




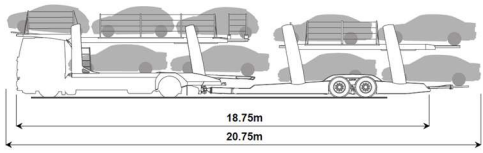


















DIDŽIAUSIEJI LEIDŽIAMY NAUDOJANTIS KELIAIS TRANSPORTO PRIEMONIŲ AR JŲ JUNGINIŲ PARAMETRAI

Pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymą Nr. 3-66 „Dėl Didžiausiųjų leidžiamų naudojamų keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų aprašo patvirtinimo“.

| Transporto priemonė ar jų junginys | Ilgis, m | Plotis, m | Aukštis, m | Ašių skaičius | Masė, t |
|---|----------|-----------|------------|-----------------------|---------|
| Automobilis  | 12,00 | 2,55* | 4,00 | 2 | 18,0** |
| | | | | ≥3 | 25,0** |
| | | | | ≥3*** | 26,0** |
| | | | | 4**** ***** | 32,0 |
| | | | | ≥5**** ***** | 40,0 |
| Automobilio priekaba  | 12,00 | 2,55* | 4,00 | 2 | 18,0 |
| | | | | 3 | 24,0 |
| | | | | >3 | 30,0 |
| Automobilis su puspriekabe  (atstumas d tarp puspriekabės ašių, m) | 16,50 | 2,55* | 4,00 | 2+2 (1,30 < d < 1,80) | 36,0** |
| | | | | 2+2 (1,80 ≤ d) | 36,0 |
| | | | | 2+2 (1,80 ≤ d)***** | 38,0** |
| | | | | 2+3 | 40,0** |
| | | | | 3+2 | 40,0** |
| | | | | 3+3 | 40,0** |
| | | | | >5 | 40,0 |
| Automobilis su puspriekabe, įvairiarūšio vežimo operacija  | 16,65 | 2,55* | 4,00 | 2+3 | 42,0 |
| | | | | 3+2 | 44,0 |
| | | | | 3+3 | 44,0 |
| Automobilis su priekaba  | 18,75 | 2,55* | 4,00 | 2+2 | 36,0** |
| | | | | 2+3 | 40,0** |
| | | | | 3+2 | 40,0** |
| | | | | 3+3 | 40,0** |
| | | | | >5 | 40,0 |

| Transporto priemonė ar jų junginys | Ilgis, m | Plotis, m | Aukštis, m | Ašių skaičius | Masė, t |
|--|----------|-----------|------------|---------------|---------|
| Autovežis su priekaba, pakrautas automobiliais  | 20,75 | 2,55 | 4,00 | 2+2 | 36,0** |
| | | | | 2+3 | 40,0** |
| | | | | 3+2 | 40,0** |
| | | | | 3+3 | 40,0** |
| | | | | >5 | 40,0 |
| Autobusas, dviašis  | 13,50 | 2,55 | 4,00 | 2 | 19,5 |
| Autobusas, su daugiau kaip dviem ašimis  | 15,00 | 2,55 | 4,00 | ≥3 | 25,0 |
| | | | | ≥3*** | 26,0** |
| | | | | 4**** ***** | 32,0 |
| Autobusas su priekaba  | 18,75 | 2,55 | 4,00 | – | – |
| Viena jungiamąja dalimi sujungtas autobusas  | 18,75 | 2,55 | 4,00 | ≥3 | 28,0** |
| Daugiau nei viena jungiamąja dalimi sujungtas autobusas  | 25,00 | 2,55 | 4,00 | ≥4 | 40,0 |
| Traktorius  | 12,00 | 2,55 | 4,00 | 2 | 18,0 |
| | | | | 3 | 24,0 |
| Savaeigė mašina  | 12,00 | 2,55 | 4,00 | – | 18,0 |

| Transporto priemonė ar jų junginys | Ilgis, m | Plotis, m | Aukštis, m | Ašių skaičius | Masė, t |
|---|----------|-----------|------------|---------------|---------|
| Traktoriaus priekaba (puspriekabė)  | 12,00 | 2,55 | 4,00 | 2 | 18,0 |
| | | | | 3 | 24,0 |
| Traktorius su priekaba (puspriekabe)  | 18,75 | 2,55 | 4,00 | 2+2 | 36,0 |
| | | | | 2+3 | 40,0 |
| | | | | 3+3 | 40,0 |
| Savaeigė mašina su vežimėliu darbinių organų  | 18,75 | 2,55 | 4,00 | – | – |

| Atstumas tarp ašių d, m | Ašies (ašių) apkrova, t | | | | | |
|-------------------------|---|---|--|---|--|--|
| | automobilio / autobuso traktoriaus / savaeigės mašinos***** | | | priekabos / puspriekabės***** | | |
| | pavienės nevarančiosios  | pavienės varančiosios  | dvigubosios  | pavienės  | dvigubosios  | trigubosios  |
| $1,80 \leq d$ | 10,0 | 11,5 | | 10,0 | | |
| $d < 1,00$ | | | 11,5 | | 11,0 | |
| $1,00 \leq d < 1,30$ | | | 16,0 | | 16,0 | |
| $1,30 \leq d < 1,80$ | | | 18,0 / 19,0*** | | 18,0 | |
| $d \leq 1,30$ | | | | | | 21,0 |
| $1,30 < d \leq 1,40$ | | | | | | 24,0 |

* – izoliuotų automobilių, jų priekabų ir puspriekabių plotis 2,60 m.

** – masė didinama, kai naudojama: alternatyvių degalų technologija + 1,0 t, netaiši technologija + 2,0 t.

*** – kai varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneuminė ar jai lygiavertė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausioji kiekvienos varančiosios ašies apkrova neviršija 9,5 t.

**** – kai bent dvi ašys yra vairuojamosios.

***** – kai didžiausioji leidžiamoji puspriekabės su sudvejetainomis ašimis dvigubųjų ašių bendroji apkrovos masė – 20 t, o krovininio automobilio didžiausioji leidžiamoji masė – 18 t, ir jo varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneuminė ar jai lygiavertė.

***** – traktorių / savaeigių mašinų ir jų priekabų / puspriekabių visos ašys laikomos pavienėmis, nepriklausomai nuo atstumo tarp ašių.