

PATVIRTINTA

Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos  
direktoriaus 2022 m. balandžio 14 d. įsakymu Nr. VE-74SAVIVALDYBIŲ FINANSINĖS DALIES PRISIDĖJIMO PRIE VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ  
PROJEKTŲ SUDARYMO METODIKA

|                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| <b>Funkcija</b>              | PP3 Valstybės turto valdymas |
| <b>Funkcijos šeimininkas</b> | Turto skyriaus vadovas       |

Dokumentas ir jame pateikta informacija skirta tik naudojimui įmonės viduje. Platinimas už įmonės ribų draudžiamas. Aktualio dokumento versija visada saugoma įmonės dokumentų valdymo sistemoje.

## 1. PASKIRTIS IR TAIKYMO SRITIS

- 1.1. Savivaldybių finansinės dalies prisidėjimo prie valstybinės reikšmės kelių ruožų projektų sudarymo metodika skirta nustatyti minimalų savivaldybių finansinės dalies prisidėjimo intensyvumą.
- 1.2. Metodika taikoma visoms Lietuvos savivaldybėms, kurios siekia bendradarbiauti su VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija ir įgyvendinti projektus tik valstybinės reikšmės keliuose, kuriuos Kelių direkcija turto patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja.
- 1.3. Metodika numato galimybę bendradarbiaujant įgyvendinti projektus valstybinės reikšmės keliuose anksčiau negu numatyta Kelių direkcijos patvirtintuose prioritetingose eilės sąrašuose pagal kelių ir jų elementų planavimo metodikas, jeigu savivaldybės užtikrina Metodikoje taikomą minimalų finansinį prisidėjimą.
- 1.4. Jeigu savivaldybė sutinka užtikrinti minimalų finansinį prisidėjimą, tada pasirašomos bendradarbiavimo (partnerystės) sutartys ir įvertinus kitus veiksnius numatoma preliminari objektų įgyvendinimo data.
- 1.5. Metodikos naudotojai Kelių direkcijoje – Transporto infrastruktūros planavimo ir inovacijų departamento Eismo saugos ir Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus darbuotojai, Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento Transporto infrastruktūros priežiūros skyriaus darbuotojai, Intelektinių ir informacinių technologijų departamento Intelektinių transporto sistemų skyriaus darbuotojai, Turto ir veiklos valdymo departamento Turto skyriaus darbuotojai.
- 1.6. Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu patvirtinta metodika skelbiama Kelių direkcijos interneto puslapyje.

## 2. SAŲOKOS, SUTRUMPINIMAI IR APIBRĖŽIMAI

- 2.1. Veiklos vadove naudojamos sąvokos, sutrumpinimai:

| Sąvoka, sutrumpinimas            | Apribrėžimas  |
|----------------------------------|---|
| DBI                              | Dangos būklės indeksas  |
| Kelių direkcija                  | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija   |
| KPPP                             | Kelių priežiūros ir plėtros programa  |
| Metodika                         | Savivaldybių finansinės dalies prisidėjimo prie valstybinės reikšmės kelių ruožų projektų sudarymo metodika   |
| Planuojamas objektas             | Kelio ruožas ir (arba) kelio elementas, dėl kurio siekiama bendradarbiauti  |
| Priedas                          | Finansinio prisidėjimo lentelė, sudaryta atsižvelgiant į Prioritetinių sąrašų vietas  |
| Prioritetiniai sąrašai           | Kelių direkcijos viešai skelbiami patvirtinti prioritetingų eilių sąrašai pagal kelių ir jų elementų planavimo metodikas                                      |
| Programa                         | Kelių direkcijos patvirtinta žvyrkelių asfaltavimo programa   |
| VMPEI                            | Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas  |
| Žvyrkelių asfaltavimo kriterijus | <ul style="list-style-type: none"> <li>Žvyrkeliai, kuriuose VMPEI &gt; 50 ir</li> <li>socialiniu ir ekonominiu požiūriu atsiperkantis kelio ruožas</li> </ul> |

- 2.2. Kitos šioje Metodikoje vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose susijusiuose teisės aktuose apibrėžtas sąvokas.

## 3. BENDROJI DALIS

- 3.1. Metodikoje vertinami Prioritetiniai sąrašai:
- 3.1.1. Rekonstruotinių ir remontuotinių automagistralių ir greitkelių ruožų prioritetingė eilė;
- 3.1.2. Rekonstruotinių ir remontuotinių krašto kelių ruožų prioritetingė eilė;
- 3.1.3. Rekonstruotinių ir remontuotinių magistralinių kelių ruožų prioritetingė eilė;

- 3.1.4. Rekonstruotinių ir remontuotinių rajoninių kelių ruožų prioritentinė eilė;
  - 3.1.5. Planuojamų asfaltuoti žvyrkelių sąrašas (2018–2024 m.);
  - 3.1.6. Krašto kelių, kurie neatitinka kelio kategorijos (kelio dangos plotis  $\leq 5$  m), prioritentinė eilė;
  - 3.1.7. Krašto kelių, kuriuose neužtikrinamas leistino važiavimo greičio režimas (išilginis kelio dangos nelygumas  $\geq 5$  m/km), prioritentinė eilė;
  - 3.1.8. Kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose, statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto, projektų planavimo, rengimo ir įgyvendinimo prioritentinė eilė;
  - 3.1.9. Vieno lygio sankryžų pertvarkymo prioritentinė eilė;
  - 3.1.10. Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros gyvenvietėse įrengimo prioritentinė eilė;
  - 3.1.11. Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros rekonstravimo ir remonto prioritentinė eilė;
  - 3.1.12. Momentinių greičio matuoklių gyvenviečių teritorijose vietų parinkimo ir įrengimo prioritentinė eilė;
  - 3.1.13. Vidutinio greičio matuoklių ne gyvenviečių teritorijose parinkimo ir įrengimo prioritentinė eilė;
  - 3.1.14. Inžinerinių saugaus eismo priemonių įrengimo prioritentinė eilė;
  - 3.1.15. Pėsčiųjų perėjų ir nežymėtų perėjų pertvarkymo ir atnaujinimo prioritentinė eilė;
  - 3.1.16. Keleivių laukimo paviljonų įrengimo prioritentinė eilė;
  - 3.1.17. Naujų autobusų sustojimo aikštelių įrengimo prioritentinė eilė;
  - 3.1.18. Apsauginių kelio atitvarų įrengimo prioritentinė eilė;
  - 3.1.19. Apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų įrengimo valstybinės reikšmės keliuose prioritentinė eilė;
  - 3.1.20. Autobusų sustojimo aikštelių remonto prioritentinė eilė;
  - 3.1.21. Kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose, paprastojo remonto projektų planavimo, rengimo ir įgyvendinimo prioritentinė eilė;
  - 3.1.22. Viešųjų tualetų įrengimo poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelėse, esančiose valstybinės reikšmės keliuose, prioritentinė eilė.
- 3.2. Prioritetiniai sąrašai peržiūrimi ir atnaujinami individualiai, kaip tai numato kiekviena iš Prioritetinių sąrašų metodikų.
  - 3.3. Sudaryti Prioritetiniai sąrašai tvirtinami Kelių direkcijos direktoriaus.
  - 3.4. Sudaryti Prioritetiniai sąrašai skelbiami Kelių direkcijos interneto puslapyje [www.lakd.lt](http://www.lakd.lt), skiltyje „Dokumentai“.

#### 4. FINANSINIO PRISIDĖJIMO PRINCIPAI

- 4.1. Nustatant minimalų savivaldybių finansinį prisidėjimą, siekiant bendradarbiauti ir įgyvendinti objektus, taikomas šis algoritmas:
  - 4.1.1. aiškiai nurodama kelio ruožas ir (arba) kelio elementas, dėl kurio siekiama bendradarbiauti;
  - 4.1.2. nustatoma į kurią Prioritetinį sąrašą, nurodytą 3.1 papunktyje, patenka Planuojamas objektas;
  - 4.1.3. Kelių direkcijos interneto puslapyje [www.lakd.lt](http://www.lakd.lt), skiltyje „Dokumentai“ surandamas atitinkamas Prioritetinis sąrašas;
  - 4.1.4. Peržiūrimas Prioritetinis sąrašas ir nustatoma eilės vieta, į kurią patenka Planuojamas objektas;
  - 4.1.5. Metodikos Priede esančioje lentelėje surandamas atitinkamas Prioritetinės sąrašo eilės pavadinimas;
  - 4.1.6. Ties kiekviena Prioritetinio sąrašo eilės vieta yra nustatytas atitinkamas „Savivaldybės finansinio prisidėjimo procentas intervale“, kuris nurodo savivaldybių finansinį prisidėjimo procentą prie Planuojamo objekto statybos darbų;
  - 4.1.7. Visiems Planuojamiems objektams bendrai galioja sąlyga, kad minimalus savivaldybės finansinis prisidėjimas – 25 proc.;
  - 4.1.8. Tam tikri Prioritetiniai sąrašai yra su papildomais bendradarbiavimo kriterijais, todėl, jeigu netenkinamas nurodytas kriterijus, Kelių direkcija atsisako bendradarbiauti dėl Planuojamo objekto:
    - 4.1.8.1. Kritinė riba, kai Kelių direkcija nesutinka bendradarbiauti dėl Planuojamų objektų, kai DBI rodiklis yra mažesnis nei 2,5. Laikoma, kad dangos būklė yra patenkinama, kai DBI rodiklio reikšmė atitinkamai nuo 2 iki 2,5 (šis kriterijus netaikomas krašto

|  |  |                 |
|--|--|-----------------|
|  | <b>VALSTYBĖS TURTO VALDYMO VEIKLOS VADOVAS.</b>  | VV-PP3.01       |
|  | <b>SAVIVALDYBIŲ FINANSINĖS DALIES PRISIDĖJIMO PRIE VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ PROJEKTŲ SUDARYMO METODIKA</b> | Puslapis 4 iš 7 |
|  |  | Leidimas 1.0    |

keliams, kurie neatitinka kelio kategorijos (kelio dangos plotis  $\leq 5$  m) ir krašto keliams, kuriuose neužtikrinamas leistino važiavimo greičio režimas (išilginis kelio dangos nelygumas  $\geq 5$  m/km);

4.1.8.2. Kritinė riba, kai Kelių direkcija nesutinka bendradarbiauti dėl Planuojamų objektų, jeigu kelio ruožas neatitinka bent vieno Žvyrkelių asfaltavimo kriterijų:

- Žvyrkeliai, kuriuose VMPEI  $> 50$ ;
- socialiniu ir ekonominiu požiūriu atsiperkantis kelio ruožas (savivaldybės užsakymu parengiamas pagrindimas dėl tokio žvyrkelio atsiperkamumo).

4.1.8.3. Kritinė riba, kai Kelių direkcija nesutinka bendradarbiauti dėl Planuojamų objektų, jeigu kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių) būklės įvertio balas mažesnis nei 35. Laikoma, kad kelio statinys (tiltas, viadukas, estakada, tunelis) yra patenkinamos būklės, kai būklės įvertio balas yra mažesnis nei 35. Atsiradus svarbioms ir neatidėliotoms aplinkybėms, jas pagrindus, galimas bendradarbiavimas su 100 proc. savivaldybės prisidėjimu ir kai įvertio balas mažesnis nei 35.

4.2. Tais atvejais, kai savivaldybės išreiškia poreikį dėl bendradarbiavimo ir Planuojamas objektas patenka į kelis skirtingus Prioritetinius sąrašus (pvz., į rekonstruotino ar remontuotino kelio ruožo ir pėsčiųjų-dviračių infrastruktūros prioritetines eiles ir t. t.), tada minimalus finansinio prisidėjimo procentas visam Planuojamam objektui nustatomas taip:

4.2.1. Nustatoma preliminari vieno Prioritetinio sąrašo (į kurį patenka Planuojamas objektas) statybos darbų išlaidų suma (toliau – Suma A);

4.2.2. Nustatomos preliminarios kitų Prioritetinių sąrašų statybos darbų išlaidų sumos (Suma B, Suma C ir t. t.);

4.2.3. Palyginamos Suma A ir Suma B (Suma C ir t. t.);

4.2.4. Planuojamam objektui nustatomas toks pats prisidėjimo procentas, kurio palyginta Suma A ar Suma B (arba Suma C ir t. t.) buvo didžiausia ir tai Sumai taikomas prisidėjimo procentas.

4.3. Tais atvejais, kai savivaldybės išreiškia poreikį dėl bendradarbiavimo ir Planuojamas objektas patenka į to pačio Prioritetinio sąrašo, tačiau kelias skirtingas eilės vietas (Planuojamas objekto ruožas būtinai turi jungtis arba būti išsiskyręs), pvz., Planuojamas objektas yra to pačio Prioritetinio sąrašo X ir Y (arba Z ir t. t.) vietoje, tada minimalus finansinio prisidėjimo procentas visam Planuojamam objektui nustatomas taip:

4.3.1. Nustatoma preliminari vienos eilės vietos (į kurį patenka Planuojamas objektas) statybos darbų išlaidų suma (toliau – Suma X);

4.3.2. Nustatomos preliminarios kitų eilės vietų statybos darbų išlaidų sumos (Suma Y, Suma Z ir t. t.);

4.3.3. Palyginamos Suma X ir Suma Y (Suma Z ir t. t.);

4.3.4. Planuojamam objektui nustatomas toks pats prisidėjimo procentas, kurio palyginta Suma X ar Suma Y (arba Suma Z ir t. t.) buvo didžiausia ir tai Sumai taikomas prisidėjimo procentas.

4.4. Tais atvejais, kai Planuojamo objekto visai nėra Prioritetiniame sąrašė – situacija vertinama individualiai. Tokiais atvejais galimi šie variantai:

4.4.1. išanalizavus situaciją Kelių direkcija atsisako bendradarbiauti dėl Planuojamo objekto;

4.4.2. išanalizavus situaciją bendradarbiavimas galimas tik tuo atveju, kai savivaldybė finansuoja Planuojamą objektą 100 proc.

4.5. Tais atvejais, kai Planuojamam objektui nėra sudaryto Prioritetinio sąrašo, savivaldybė gali kreiptis į Kelių direkciją dėl posėdžio organizavimo el. paštu [lakd@lakd.lt](mailto:lakd@lakd.lt), kurio metu situacija būtų įvertinta ir išanalizuota individualiai.

4.6. Tais atvejais, kai savivaldybė ketina prisijungti prie valstybinės reikšmės kelių ir atsiranda poreikis dėl **naujos sankryžos ar naujos nuvažos įrengimo**, pasirašomos prisijungimo ar bendradarbiavimo sutartys, kur savivaldybės 100 proc. finansuoja Kelių direkcijos dalį.

4.7. Tais atvejais, kai savivaldybės ketina remontuoti ir (ar) rekonstruoti vietinės reikšmės kelius ar gatves ir atsiranda poreikis dėl **esamos sankryžos ar esamos nuvažos** remonto, pasirašomos prisijungimo ar bendradarbiavimo sutartys, kur savivaldybės 100 proc. finansuoja Kelių direkcijos dalį.

4.8. Tais atvejais, kai Planuojami objektai, pagal Prioritetinės eilės sąrašus, numatyti įgyvendinti einamaisiais metais, Kelių direkcija atsisako dėl jų bendradarbiauti.

4.9. Tais atvejais, kai savivaldybė neturi finansinių galimybių prisidėti prie Planuojamo objekto, tačiau vis tiek siekia bendradarbiauti – situacija sprendžiama individualiai. Yra galimybė bendradarbiauti Keliui direkcijai pasiūlius perimti valstybinės reikšmės kelius ar kelių ruožus, kurie neatitinka valstybinės reikšmės kelių statuso, atsižvelgiant į viso Planuojamo objekto preliminarią statybos darbų sumą.

4.10. Galutinį finansinio prisidėjimo nustatymą, vadovaujantis šioje metodikoje nustatytais reikalavimais, atlieka Kelių direkcijos Turto ir veiklos valdymo departamento Turto skyriaus atsakingas asmuo.

## 5. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

- 5.1. Metodiką ir jos pakeitimus tvirtina Kelių direkcijos direktorius.
- 5.2. Metodika peržiūrima ne rečiau kaip kartą per metus.
- 5.3. Už Metodikos peržiūrą ir atnaujinimo inicijavimą atsakingas Turto ir veiklos valdymo departamento Turto skyriaus vadovas.

## 6. PRIEDAI

1 priedas. Finansinio prisidėjimo lentelė, sudaryta atsižvelgiant į Prioritetinių sąrašų vietas.

1 priedas.

Finansinio prisidėjimo lentelė, sudaryta atsižvelgiant į Prioritetinių sąrašų vietas

| Eil. Nr. | Prioritetinio sąrašo eilės pavadinimas  | Prioritetinio sąrašo eilės vieta | Savivaldybės finansinio prisidėjimo procentas intervale, % | Papildomi bendradarbiavimo kriterijai  |
|----------|---|----------------------------------|--|--|
| 1        | Rekonstruotųjų ir remontuotųjų automagistralių ir greitkelių ruožų prioritetinė eilė*   | 1–12*                            | 25   | * bendradarbiaujama tik tais atvejais, kai nagrinėjamo kelio ruožo DBI yra didesnis nei 2,5  |
|          |   | 13–21*                           | 40   |  |
|          |   | 22–30*                           | 60   |  |
|          |   | 31–39*                           | 80   |  |
|          |   | 40–228*                          | 100  |  |
| 2        | Rekonstruotųjų ir remontuotųjų krašto kelių ruožų prioritetinė eilė*  | 1–277*                           | 25   | * bendradarbiaujama tik tais atvejais, kai nagrinėjamo kelio ruožo DBI yra didesnis nei 2,5  |
|          |   | 278–462*                         | 40   |  |
|          |   | 463–647*                         | 60   |  |
|          |   | 648–832*                         | 80   |  |
|          |   | 833–1549*                        | 100  |  |
| 3        | Rekonstruotųjų ir remontuotųjų magistralinių kelių ruožų prioritetinė eilė*   | 1–43*                            | 25   | * bendradarbiaujama tik tais atvejais, kai nagrinėjamo kelio ruožo DBI yra didesnis nei 2,5  |
|          |   | 44–62*                           | 40   |  |
|          |   | 63–81*                           | 60   |  |
|          |   | 82–101*                          | 80   |  |
|          |   | 102–384*                         | 100  |  |
| 4        | Rekonstruotųjų ir remontuotųjų rajoninių kelių ruožų prioritetinė eilė*   | 1–282*                           | 25   | * bendradarbiaujama tik tais atvejais, kai nagrinėjamo kelio ruožo DBI yra didesnis nei 2,5  |
|          |   | 283–577*                         | 40   |  |
|          |   | 578–872*                         | 60   |  |
|          |   | 873–1168*                        | 80   |  |
|          |   | 1169–3946*                       | 100  |  |
| 5        | Planuojamų asfaltuoti žvyrkelių sąrašas (2018–2024 m.)  | Į Programą patenkantys ruožai    | 0  | Kelių direkcija įrengs objektą KPPP iššomis  |
|          |   | Į Programą nepatenkantys ruožai* | 80   | * kai nagrinėjamas kelio ruožas atitinka Žvyrkelių asfaltavimo kriterijų   |
|          |   | Į Programą nepatenkantys ruožai  | 100  | –  |
| 6        | Kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose, statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto, projektų planavimo, rengimo ir įgyvendinimo prioritetinė eilė* | 1–100*                           | 25   | * bendradarbiaujama tik tais atvejais, kai kelio statinio būklės įverčio balas ne mažesnis nei 35.<br>Atsiradus svarbioms ir neatidėliotoms aplinkybėms, jas pagrindus, galimas bendradarbiavimas su 100 proc. savivaldybės prisidėjimu ir kai įverčio balas mažesnis nei 35 |
|          |   | 101–160*                         | 40   |  |
|          |   | 161–220*                         | 60   |  |
|          |   | 221–280*                         | 80   |  |
|          |   | 281–1528*                        | 100  |  |
| 7        | Vieno lygio sankryžų pertvarkymo prioritetinė eilė  | 1–53                             | 25   | –  |
|          |   | 54–85                            | 40   |  |
|          |   | 86–116                           | 60   |  |
|          |   | 117–147                          | 80   |  |
|          |   | 148–1261                         | 100  |  |
| 8        | Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros gyvenvietėse įrengimo prioritetinė eilė  | 1–203                            | 25   | –  |
|          |   | 204–368                          | 40   |  |
|          |   | 369–533                          | 60   |  |
|          |   | 534–697                          | 80   |  |
|          |   | 698–2371                         | 100  |  |
| 9        | Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros rekonstravimo ir remonto prioritetinė eilė   | 1–106                            | 25   | –  |
|          |   | 107–166                          | 40   |  |

| Eil. Nr. | Prioritetinio sąrašo eilės pavadinimas   | Prioritetinio sąrašo eilės vieta | Savivaldybės finansinio prisidėjimo procentas intervale, % | Papildomi bendradarbiavimo kriterijai   |
|----------|--|----------------------------------|--|---|
|          |  | 167–226                          | 60   |   |
|          |  | 227–285                          | 80   |   |
|          |  | 285–2896                         | 100  |   |
| 10       | Momentinių greičio matuoklių gyvenviečių teritorijose vietų parinkimo ir įrengimo prioritentinė eilė   | 1–93                             | 25   | * bendradarbiaujama tik tais atvejais, kai planuojama įrengti matuoklį šalia mokyklų ar kitų aktualių vietų |
|          |  | 94–186                           | 40   |   |
|          |  | 187–280                          | 60   |   |
|          |  | 281–375                          | 80   |   |
|          |  | 376–1808*                        | 100*   |   |
|          |  | 1809–3442                        | nebendradarbiaujama  |   |
| 11       | Vidutinio greičio matuoklių ne gyvenviečių teritorijose parinkimo ir įrengimo prioritentinė eilė   | 1–101                            | 25   | –   |
|          |  | 102–202                          | 40   |   |
|          |  | 203–303                          | 60   |   |
|          |  | 304–404                          | 80   |   |
|          |  | 405–505                          | 100  |   |
|          |  | 506–3881                         | nebendradarbiaujama  |   |
| 12       | Inžinerinių saugaus eismo priemonių įrengimo prioritentinė eilė  | 1–106                            | 25   | –   |
|          |  | 107–212                          | 40   |   |
|          |  | 213–318                          | 60   |   |
|          |  | 319–424                          | 80   |   |
|          |  | 425–528                          | 100  |   |
| 13       | Naujų autobusų sustojimo aikštelių įrengimo prioritentinė eilė   | 1–35                             | 25   | –   |
|          |  | 36–70                            | 40   |   |
|          |  | 71–105                           | 60   |   |
|          |  | 106–140                          | 80   |   |
|          |  | 141–173                          | 100  |   |
| 14       | Pėsčiųjų perėjų ir nežymėtų perėjų pertvarkymo ir atnaujinimo prioritentinė eilė   | 1–1573*                          | 100  | * nebendradarbiaujama tais atvejais, kurie numatyti atlikti einamaisiais metais                             |
| 15       | Krašto kelių, kurie neatitinka kelio kategorijos (kelio dangos plotis $\leq 5$ m), prioritentinė eilė  | 1–47*                            | 100  | * nebendradarbiaujama tais atvejais, kurie numatyti atlikti einamaisiais metais                             |
| 16       | Krašto kelių, kuriuose neužtikrinamas leistino važiavimo greičio režimas (išilginis kelio dangos nelygumas $\geq 5$ m/km), prioritentinė eilė                                | 1–42*                            | 100  | * nebendradarbiaujama tais atvejais, kurie numatyti atlikti einamaisiais metais                             |
| 17       | Keleivių laukimo paviljonų įrengimo prioritentinė eilė   | 1–178*                           | 100*   | * nebendradarbiaujama tais atvejais, kurie numatyti atlikti einamaisiais metais                             |
| 18       | Apsauginių kelio atitvarų įrengimo prioritentinė eilė  | 1–2421                           | 0  | Kelių direkcija įrengs objektą KPPP lėšomis   |
| 19       | Apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų įrengimo valstybinės reikšmės keliuose prioritentinė eilė   | 1–459                            | 0  | Kelių direkcija įrengs objektą KPPP lėšomis   |
| 20       | Autobusų sustojimo aikštelių remonto prioritentinė eilė  | 1–55                             | 0  | Kelių direkcija įrengs objektą KPPP lėšomis   |
| 21       | Kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose, paprastojo remonto projektų planavimo, rengimo ir įgyvendinimo prioritentinė eilė | 1–1466                           | 0  | Kelių direkcija įrengs objektą KPPP lėšomis   |
| 22       | Viešųjų tualetų įrengimo poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelėse, esančiose valstybinės reikšmės keliuose, prioritentinė eilė  | 1–29                             | 0  | Kelių direkcija įrengs objektą KPPP lėšomis   |