

PATVIRTINTA

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos
direktoriaus 2021 m. kovo 3 d.
įsakymu Nr. VE-79

VIEŠŪJŲ TUALETŲ ĮRENGIMO POILSIO IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖSE, ESANČIOSE VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIUOSE, ATRANKOS METODIKA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Viešųjų tualetų įrengimo poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelėse, esančiose valstybinės reikšmės keliuose, atrankos metodika (toliau – metodika) reglamentuoja viešųjų tualetų valstybinės reikšmės keliuose (jų elementuose – automobilių sustojimo aikštelėse) (toliau – aikštelės) įrengimo prioritetinės eilės sudarymo tvarką, kriterijus ir bendruosius reikalavimus.

2. Viešųjų tualetų įrengimo prioritetinė eilė (toliau – prioritetinė eilė) sudaroma vertinant valstybinės reikšmės kelių tinklo, atskirų kelio ruožų ir eismo intensyvumo juose oficialius statistinius, faktinius duomenis ir vadovaujantis metodikos II skyriuje nustatytais kriterijais.

3. Sudarytą prioritetinę eilę tvirtina VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) direktorius.

4. Sudaryta ir patvirtinta prioritetinė eilė skelbiama Kelių direkcijos interneto svetainėje www.lakd.lt.

5. Patvirtinta prioritetinė eilė gali būti keičiama, įtraukiant kitas, joje nesančias aikšteles, kuriose tikslinga įrengti viešuosius tualetus, ne anksčiau kaip po 3 metų nuo ankstesnės patvirtintos prioritetinės eilės patvirtinimo dienos. Naujai sudarytą prioritetinę eilę tvirtina Kelių direkcijos direktorius.

6. Pirmajame etape vertinamos aikštelės, esančios prie valstybinės reikšmės magistralinių kelių.

7. Antrajame etape vertinamos visos aikštelės, esančios prie visų valstybinės reikšmės kelių. Visos ankstesnėje patvirtintoje prioritetinėje eilėje buvusios aikštelės, kuriose viešieji tualetai nebuvo įrengti, vertinamos kartu su naujomis aikštelėmis pagal metodikoje numatytus kriterijus.

8. Šioje metodikoje vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose susijusiuose teisės aktuose apibrėžtas sąvokas.

II SKYRIUS PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO KRITERIJAI

9. Sudarant prioritetinę eilę viešųjų tualetų įrengimui aikštelėse vadovujamasi šiais kriterijais:

9.1. **Aikštelės vieta prie kelio** – jei aikštelė yra prie valstybinės reikšmės kelio, priklausančio TEN-T Core Network tinklui, suteikiama 30 balų; jei aikštelė yra prie valstybinės reikšmės kelio, priskirto TEN-T koridoriui, suteikiama 20 balų; jei aikštelė yra prie valstybinės reikšmės magistralinio kelio, suteikiama 10 balų; jei aikštelė yra prie valstybinės reikšmės krašto kelio, suteikiama 5 balai; jei aikštelė yra prie valstybinės reikšmės rajoninio kelio, suteikiama 2 balai.

9.2. **Kelio vidutinis metinis paros eismo intensyvumas** (toliau – VMPEI). Kai VMPEI yra 10000 ir daugiau aut./parą, aikštei suteikiama 30 balų; kai VMPEI yra 6000–9999 aut./parą – 20 balų; kai VMPEI yra 1000–5999 aut./parą – 10 balų; kai VMPEI yra iki 999 aut./parą – 5 balai.

9.3. **Kelio ruožo ilgis.** Aikštelė yra kelio ruože, kurio ilgis tarp artimiausių tualetų (kitose aikštelėse, degalinėse) yra: 70,1 km ir daugiau, suteikiama 20 balų; 50,1–70,0 km – 15 balų; 30,1–50,0 km – 10 balų; iki 30,0 km – 5 balai.

9.4. **Aikštelės plotas.** Kai aikštelės plotas 2000 kv. m ir daugiau, suteikiama 20 balų; kai aikštelės plotas 1500–1999 kv. m – 15 balų; kai aikštelės plotas 1000–1499 kv. m – 10 balų; kai aikštelės plotas iki 999 kv. m – 5 balai.

10. Aikštelės vertinimas pagal nustatytus kriterijus sudaro reikšmių visumą balais pagal 1 lentelėje numatytą reikšmių balų sumavimą.

1 lentelė. Prioritetinės eilės sudarymo kriterijų ir balų reikšmių suvestinė

| Kriterijus | Balų skaičius | |
|---|----------------------|----|
| 1. Aikštelės vieta prie kelio | | – |
| 1.1. Valstybinės reikšmės rajoniniai keliai | 30 | 2 |
| 1.2. Valstybinės reikšmės krašto keliai | | 5 |
| 1.3. Valstybinės reikšmės magistraliniai keliai | | 10 |
| 1.4. Valstybinės reikšmės keliai priskirti TEN-T koridoriams | | 20 |
| 1.5. Valstybinės reikšmės keliai priskirti TEN-T Core Network | | 30 |
| 2. Kelio vidutinis metinis paros eismo intensyvumas | | – |
| 2.1. 0–999 aut./parą | 30 | 5 |
| 2.2. 1000–5999 aut./parą | | 10 |
| 2.3. 6000–9999 aut./parą | | 20 |
| 2.4. 10000 ir daugiau aut./parą | | 30 |
| 3. Kelio ruožo ilgis | | – |
| 3.1. Iki 30,0 km | 20 | 5 |
| 3.2. 30,1–50,0 km | | 10 |
| 3.3. 50,1–70,0 km | | 15 |
| 3.4. 70,1 ir daugiau | | 20 |
| 4. Aikštelės plotas | | – |
| 4.1. 500–999 kv. m | 20 | 5 |
| 4.2. 1000–1499 kv. m | | 10 |
| 4.3. 1500–1999 kv. m | | 15 |
| 4.4. 2000 ir daugiau kv. m | | 20 |
| Didžiausia galima balų suma | 100 | – |

11. Aikštelių, kurias numatoma įrašyti į prioritetinę eilę įrengti viešuosius tualetus, atrinkimo tvarka (atrenkama kiekvienam valstybinės reikšmės keliui (toliau – kelias) atskirai, o valstybinės reikšmės magistraliniams keliams A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga, A17 Panevėžio aplinkkelis, A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ir A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai kaip vientisam keliui VIA BALTICA):

11.1. pradedant nuo kelio pradžios imamas 60 km kelio ruožas ir iš jame esančių aikštelių išrenkama daugiausia balų surinkusi aikštelė. Jeigu 60 km kelio ruože nėra nei vienos aikštelės – pasirenkama pirma už šio kelio ruožo esanti aikštelė;

11.2. toliau vertinimas atliekamas kelio ruože nuo 30 iki 60 km už jau pasirinktos aikštelės (arba nuo aikštelės, kurioje jau yra įrengtas viešasis tualetas) ir iš jame esančių aikštelių išrenkama daugiausia balų surinkusi aikštelė. Jei nurodytame kelio ruože nėra nei vienos aikštelės – pasirenkama pirma už šio kelio ruožo esanti aikštelė. Taip įvertinamos visos aikštelės, esančios kelyje;

11.3. keliuose A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda, A2 Vilnius–Panevėžys ir A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai esančių aikštelių atranka, vadovaujantis 9.1 ir 9.4 papunkčiuose nurodytais kriterijais, atliekama atskirai dešinėje ir kairėje kelio pusėse;

11.4. aikštelės, kurių plotas iki 500 kv. m nauji viešieji tualetai neįrengiami;

11.5. kelyje A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai nuo 59,00 iki 96,74 km numatoma kelio rekonstrukcija, todėl aikštelės pirmuoju etapu nevertinamos.

12. Nustatytais kriterijais įvertintų aikštelių, kuriose planuojama įrengti viešuosius tualetus, kriterijų suvestinės reitinguojamos pagal surinktų sumuojamų balų skaičių sumą. Įvertintų aikštelių, kuriose planuojama įrengti viešuosius tualetus, prioritetinė eilė sudaroma nuo didžiausią iki mažiausią balų sumą surinkusių aikštelių.

13. Jeigu aikštelės, kuriuose planuojama įrengti viešuosius tualetus, surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi ta aikštelė, kuri yra prie kelio, kuriame didesnis VMPEI, jei ir tuomet aikštelės surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi ta aikštelė, kurios plotas yra didesnis.
