LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
2016 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

2017-01-20 Nr. 6-64

Vilnius

Programa Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas
Programos kodas 01 09

SKIRTI ASIGNAVIMAI (tūkst. Eur)	*Planuoti panaudoti asignavimai*	*Faktiškai panaudoti asignavimai****	*Panaudojimo %*
IŠ VISO:	**503 549**	**491 652**	98
IŠ JŲ: ES LĖŠOS**	77 722	91 079	117
BENDROJO FINANSAVIMO LĖŠOS			
VALSTYBĖS BIUDŽETO LĖŠOS*	425 827	400 551	94
KITOS LĖŠOS (nurodyti)			
Žvyrkelių asfaltavimo programa „Zebrai“	70 000	36 736	52
Valstybės biudžeto lėšos be programos „Zebrai“	355 827	363 815	102
Įgyvendinamų projektų skaičius (atitinkamais metais vykdomi projektai įtraukti į susisiekimo ministro valdymo srities Valstybės investicijų programos vykdomų projektų sąrašą, kuris tvirtinamas susisiekimo ministro įsakymu)	Planas	**Faktas**	Įgyvendinimo %
	28	29	104
VALSTYBĖS BIUDŽETO LĖŠOS, skirtos įstaigai išlaikyti, IŠ VISO:	3 922	3 729	95
iš jų:			
Lėšos turtui įsigyti	210	172	82
Lėšos darbo užmokesčiui	2 410	2 324	96
Patvirtintų pareigybių skaičius (planinis)	131	131	100
Patvirtintų pareigybių skaičius (laikotarpio pradžioje / pabaigoje)	131 / 131	131 / 131	100

* Asignavimai be VšĮ Kelių ir transporto tyrimo instituto vykdomai priemonei „Tirti valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklę ir rengti pasiūlymus kelių plėtros programai“ numatyto finansavimo.

** 2014–2020 m. periodo Europos Sąjungos struktūrinės paramos lėšos. Susisiekimo ministro 2016 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr. 3-436 ES paramos lėšų limitas buvo padidintas iki 92 500 tūkst. eurų.

*** Faktiškai panaudoti asignavimai su viršplaninėmis lėšomis.

I. APRAŠOMOJI DALIS

VEIKLOS KONTEKSTAS

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) įgyvendina valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros bei saugaus eismo valstybinės reikšmės keliuose valstybės politiką, organizuoja ir koordinuoja valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą bei iš dalies koordinuoja vietinės reikšmės kelių finansavimą.

Kelių direkcija yra Lietuvos Respublikos Vyriausybės įsteigta biudžetinė įstaiga, kurios savininko teises ir pareigas įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija. Kelių direkcijai lėšos yra skiriamos ir administruojamos Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka. Kelių direkcija įgyvendina 11 valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių valstybės įmonių savininko teises ir pareigas.

Pagrindiniai Kelių direkcijos veiklos tikslai, numatyti Kelių direkcijos nuostatuose, yra šie:

• įgyvendinti valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros valstybės politiką;
• įgyvendinti saugaus eismo valstybinės reikšmės keliuose valstybės politiką;
• organizuoti ir koordinuoti valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą.

KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS (KPPP) FINANSAVIMO 2016 METŲ SĄMATA IR TARPTAUTINĖS FINANSINĖS PARAMOS LĖŠOS

Lietuvos Respublikos 2016 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme (toliau – įstatymas) Kelių priežiūros ir plėtros programai (toliau – Programa) buvo skirta 478 588 tūkst. Eur, iš šių lėšų bendroms biudžeto reikmėms buvo numatyta skirti 50 439 tūkst. Eur, o Programai palikti 428 149 tūkst. Eur, iš kurių VšĮ Kelių ir transporto tyrimo instituto asignavimai – 2 322 tūkst. Eur. Taigi Kelių direkcijai skirti asignavimai sudarė **425 827** tūkst. Eur.

Programa yra finansuojama iš pajamų ir įmokų, skirtų Programai finansuoti, todėl 2015 m. į Programą įplaukė 24 750 tūkst. Eur daugiau, nei planuota, be to, 2015 metais Programa negavo 1 104 tūkst. Eur skirtų asignavimų. Įvertinus viršplanines įplaukas ir negautus 2015 metų asignavimus, iš viso viršplaninės Programos lėšos sudarė 25 854 tūkst. Eur.

Neapmokėtų darbų likutis (įskaitant sulaikomas lėšas ir išankstinius mokėjimus) 2016 m. pradžioje buvo 42 402 tūkst. eurų.

Sudėjus įstatyme Programai skirtas lėšas (428 149 tūkst. Eur) ir viršplanines 2015 metų lėšas (25 854 tūkst. Eur), iš viso 2016 metams Programai buvo skirta 454 003 tūkst. Eur, iš jų 377 048 tūkst. Eur suma buvo paskirstyta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. sausio 25 d. nutarimu Nr. 88 pagal Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nustatytus procentinius dydžius ir atitinkamus Programos finansavimo lėšų naudojimo 2016 metų sąmatos straipsnius.

2016 m. kovo 25 d. susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-92 Kelių direkcijai buvo skirta 77,722 mln. eurų Europos Sąjungos 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšų. Ši suma buvo patikslinta 2016 m. gruodžio 13 d. susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-436 ir 2016 metams Kelių direkcijai buvo skirta 92,500 mln. eurų Europos Sąjungos 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšų.

Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšos naudojamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu ir Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu.

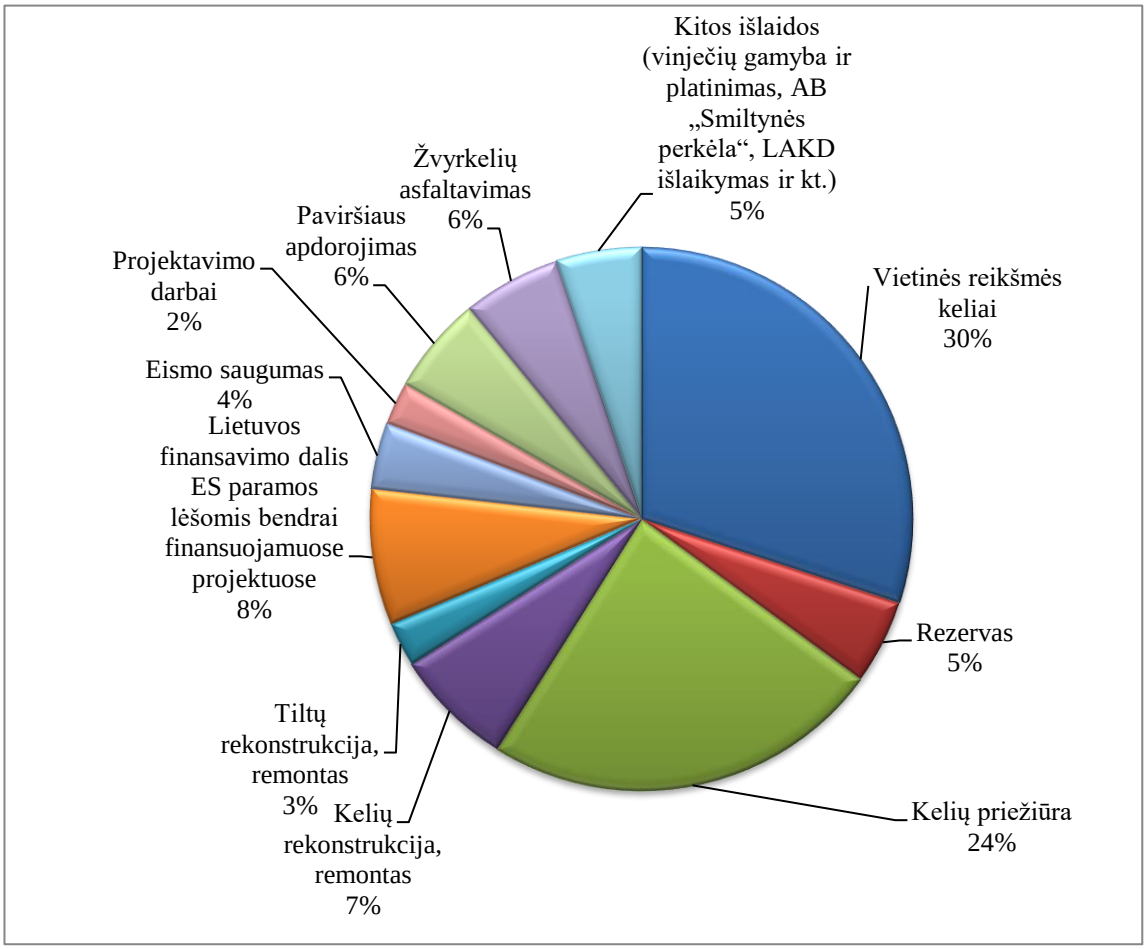
2016 m. Kelių priežiūros ir plėtros programos sąmatos lėšos (377 048 tūkst. eurų) paskirstytos taip:

65 procentai – valstybinės reikšmės keliams, perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bilieto kainai kompensuoti, taip pat gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti (245 082 tūkst. Eur);

30 procentų – vietinės reikšmės keliams (gatvėms) (113 114 tūkst. Eur);

5 procentai – Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervui valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti (18 852 tūkst. Eur).

2016 m. KPPP lėšų struktūra (377 mln. Eur)



DALYVAVIMAS ĮGYVENDINANT LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS VEIKLOS IR KITUS STRATEGINIUS PRIORITETUS

Kelių direkcijos veikla 2016 metais buvo organizuojama vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintais metiniais veiklos planais, kuriais remiantis įgyvendinami atitinkamų biudžetinių metų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių strateginio veiklos plano programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ tikslai ir uždaviniai.

Kelių direkcija, vykdydama programą, prisidėjo prie Vyriausybės ir susisiekimo ministro prioritetų įgyvendinimo. Kelių direkcija pagal kompetenciją dalyvavo realizuojant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012–2016 metų programos įgyvendinimo prioritetines priemones.

Taip pat Kelių direkcija dalyvavo įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 metų veiklos prioriteto „Stabilus ekonomikos augimas“, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. spalio 14 d. nutarimu Nr. 1087, 1.1 prioritetinę kryptį „Lietuvos ūkio konkurencingumo didinimas, užtikrinant aukštą investavimo lygį.

Svarbiausi darbai įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 metų veiklos prioritetą:

***1. Įrengti dinaminio eismo valdymo sistemą valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruože Vilnius–Kaunas (2016 m. III ketvirtis).* Įvykdyta.**

Bandomasis dinaminio eismo valdymo punktas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo Vilnius–Kaunas 99,50 km įrengtas 2015 m. rugpjūčio mėn. Bandomajame ruože įvertintas sistemos ir jos komponentų patikimumas, funkcionalumas, sistemos jautrumas ir tikslumas reaguojant į besikeičiančias eismo, oro ir kt. sąlygas. Sistemos derinimas ir konfigūravimas užsitęsė dėl būtinybės sistemos bandymus atlikti esant įvairioms meteorologinėms sąlygoms, skirtingais metų periodais. Pagal sistemos darbo analizę skirtingais režimais, 2016 m. birželio mėn. buvo parengtas dinaminio eismo valdymo sistemos valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruože Vilnius–Kaunas techninės specifikacijos projektas. Kadangi projektą buvo numatyta bendrai finansuoti Lietuvos Respublikos biudžeto ir Europos Sąjungos 2014–2020 metų struktūrinės paramos lėšomis, pirkimo dokumentai buvo derinami Transporto investicijų direkcijoje (toliau – TID). Techninės specifikacijos projektas ir pirkimo dokumentai TID pateikti derinti 2016 m. birželio 28 d. Teigiama TID išvada dėl techninės specifikacijos ir pirkimų dokumentų tinkamumo gauta 2016 m. rugpjūčio 16 d. 2016 m. rugpjūčio 17 d. techninės specifikacijos projektas pateiktas svarstyti tiekėjams, tiekėjų grupėms, asociacijoms ar kitiems suinteresuotiems asmenims. Viešasis pirkimas paskelbtas 2016 m. rugsėjo 8 d.

Pirkimo procedūrų metu 3 kartus nukeltas pasiūlymų pateikimo terminas. Buvo gautos 6 pretenzijos, daugiau nei 100 klausimų paaiškinti pirkimo dokumentų sąlygas.

2016 m. lapkričio 16 d. Viešųjų pirkimų tarnyba (toliau – VPT) sustabdė pirkimo procedūras pirkimo dokumentų vertinimui. 2016 m. gruodžio 13 d. VPT informavo, kad pirkimo dokumentams įvertinti būtina pasitelkti ekspertus. Tolimesnės procedūros ir terminai bus aiškūs tik tuomet, kai VPT pateiks vertinimo išvadas.

***2. Modernizuoti transeuropinio tinklo kelią E67 (VIA BALTICA) – rekonstruoti 6,06 km ilgio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožą nuo 17,34 iki 23,40 km ir 15,04 km ilgio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ruožą nuo 8,32 iki 23,36 km (2016 m. I–IV ketv.).* Įvykdyta.**

Kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ruožo nuo 8,32 iki 23,36 km rekonstravimo darbai buvo sėkmingai užbaigti 2016 m. sausio mėn. Atliktų rekonstravimo darbų vertė – 22,8 mln. eurų.

Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km rekonstravimo darbai buvo pradėti vykdyti 2015 m. rugsėjo mėn. Darbai buvo sėkmingai užbaigti 2016 m. rugsėjo mėn. Ruožas buvo rekonstruotas pagal AM kategorijos keliams taikomus reikalavimus. Buvo išplatinta kelio ruožo danga, taip pat buvo įrengti du pėsčiųjų viadukai (Juragiuose ir Stanaičiuose), viadukas per geležinkelį Mauručiuose, tunelinis viadukas, apšvietimo įrenginiai Juragiuose, Stanaičiuose ir Mauručių sankryžoje, sutvarkytas kelio ruožo pakelės drenažas. Siekiant sumažinti neigiamą transporto keliamo triukšmo poveikį žmonių sveikatai ir aplinkai, šalia kelio ruožo buvo pastatytos triukšmo slopinimo sienutės, kurių bendras ilgis 2,4 km. Atliktų darbų vertė – 38,8 mln. Eur.

Svarbiausi darbai įgyvendinant Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro svarbiausius darbus, neįtrauktus į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 metų veiklos prioritetų įgyvendinimo pažangos lentelę:

***1. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruože Vilnius–Kaunas Žiežmarių (61,6–62,6 km) ir Moluvėnų (21,14 km) sankryžų rekonstravimas.* Įvykdyta.**

2016 m. lapkričio mėn. magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruože Vilnius–Kaunas buvo baigtos rekonstruoti Moluvėnų ir Žiežmarių sankryžos. Atliktų darbų vertė – 12,8 mln. eurų.

Rekonstruojant Moluvėnų sankryžą (kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 21,14 km) vietoje vieno lygio sankryžos buvo įrengta dviejų lygių sankryža. Buvo pastatytas viadukas, jungiamieji keliai, triukšmo slopinimo sienutė (Moluvėnų gyvenvietė apsaugota nuo triukšmo), įrengta paviršinių nuotekų nuvedimo ir valymo sistema (surenkamos lietaus nuotekos nuo sankryžos), lėtėjimo ir greitėjimo juostos, apsauginiai atitvarai, šaligatvis, sankryžos apšvietimo įrenginiai. Rekonstravus

sankryžą pagerėjo magistralinio kelio pralaidumas ties Moluvėnais, užtikrintas susisiekimas su Moluvėnų kaimu kairėje magistralės pusėje, suplanuota visuomeninio, rekreacinio, gyvenamojo komplekso teritorija, panaikinti nesaugūs vieno lygio apsisukimai. Rekonstruota sankryža taip pat palengvino privažiavimą prie šalia magistralinio kelio pastatyto logistikos centro.

Rekonstruojant Žiežmarių sankryžą (ties Žiežmariais, kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruože nuo 61,6 iki 62,6 km) vietoje vieno lygio sankryžos buvo įrengta saugesnė ir didesnio pralaidumo dviejų lygių sankryža. Buvo įrengtas pėsčiųjų viadukas, tunelinis viadukas, pastatyta triukšmą slopinanti sienutė (aplinkiniai gyventojai apsaugoti nuo keliamo triukšmo), tinklo tvora nuo stambių žvėrių, pėsčiųjų takai, jungiamieji keliai, įrengta paviršinių nuotekų surinkimo ir valymo sistema (surenkamos lietaus nuotekos nuo sankryžos), sankryžos apšvietimo įrenginiai. Kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda dešinėje pusėje, susikirtime su rajoniniu keliu Nr. 1808 Kaišiadorys–Stasiūnai–Triliškės, buvo įrengta šalutinė vieno lygio sankryža, o kelio A1 kairėje pusėje, susikirtime su keliu Nr. 1812 Žiežmariai–Nemaitonys–Stakliškės, buvo pastatyta šalutinė žiedinė sankryža. Autobusų stotelės iš kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda perkeltos prie sankryžos jungiamojo kelio, pėsčiųjų eismas po rekonstravimo organizuojamas įrengtais pėsčiųjų takais ir pastatytu pėsčiųjų viaduku.

Minėtų sankryžų rekonstravimo darbai buvo finansuojami Europos Sąjungos 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšomis.

2. Išasfaltuoti ne mažiau kaip 100 km žvyrkelių pagal 2015 m. sausio 14 d. Susisiekimo ministerijos, Žemės ūkio ministerijos ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos pasirašytą trišalį susitarimą dėl žvyrkelių, kurie yra aktualūs kaimo vietovių gyventojams, asfaltavimo darbų, kurie bus vykdomi Europos Sąjungos žemės ūkio kaimo plėtrai skirtomis lėšomis. **Vykdoma.**

2015 m. sausio 14 d. Susisiekimo ministerija, Žemės ūkio ministerija ir Kelių direkcija pasirašė susitarimą dėl žvyrkelių, esančių kaimo (iki 1 tūkst. gyventojų) vietovėse ir skirtų vietiniam susisiekimui, asfaltavimo. Europos žemės ūkio fondo kaimo plėtrai lėšomis finansuotinus žvyrkelių ruožus, atsižvelgdama į Lietuvos kaimo plėtros 2014–2020 m. programos ir Europos Sąjungos kaimo plėtros politikos tikslus, atrinko Nacionalinė mokėjimo agentūra prie Žemės ūkio ministerijos (iš viso 118 ruožų). 2016 m. vasario 10 d. Kelių direkcija paskelbė dešimt konkursų žvyrkelių asfaltavimo darbams, finansuojamiems Europos žemės ūkio fondo kaimo plėtrai skirtomis lėšomis, vykdyti. Minėti konkursai apėmė žvyrkelių, kurių ilgis beveik 115 km, projektavimo ir asfaltavimo darbus. Kiekvieno konkurso laimėtojas turėjo parengti žvyrkelių asfaltavimo darbų techninius projektus ir pagal juos atlikti darbus. Vokus su pasiūlymais (visų 10 konkursų) buvo planuojama atplėšti 2016 m. kovo 22 ir 23 d., o žvyrkelius išasfaltuoti iki 2016 m. pabaigos. Tačiau dėl pateiktų pretenzijų ir dėl to, kad Viešųjų pirkimų įstatyme nustatyta tvarka pirkimo dokumentus ir Kelių direkcijos su konkursais susijusius sprendimus tikrino VPT, vokai su pasiūlymais buvo atplėšti vėliau, nei planuota, t. y. 2016 m. birželio 8 ir 9 d., o rangos sutartys buvo pasirašytos 2016 m. liepos ir rugpjūčio mėn. Šiuo metu vykdomi projektavimo darbai, o asfaltavimo darbai bus vykdomi 2017 m. pavasarį ir vasarą. 2016 m. balandžio 12 d. buvo paskelbtas vienuoliktas konkursas, kurio laimėtojas, pagal Kelių direkcijos jau parengtą techninį projektą, turėjo išasfaltuoti kelio Nr. 4220 Verdainė–Pašyšiai ruožą nuo 5,30 iki 7,20 km. Minėto 1,9 km ilgio ruožo asfaltavimo darbai buvo užbaigti 2016 m. lapkričio mėn., už atliktus darbus sumokėta 2,797 mln. Eur. Išasfaltavus žvyrkelius per gyvenvietes, pagerės gyventojų išasfaltuotose gyvenvietėse gyvenimo kokybė ir šalia kelio gyvenančių žmonių gyvenimo sąlygos, ženkliai sumažės transporto priemonių keliamas neigiamas poveikis aplinkai ir infrastruktūros priežiūros ir transporto priemonių eksploatacinės išlaidos.

3. Diegti eismo saugos ir aplinkosaugos priemones: šalinti juodąsias dėmes ir avaringus ruožus; tiesti ir rekonstruoti pėsčiųjų ir dviračių takus; įrengti apsauginius atitvarus; rekonstruoti sankryžas; įrengti kelio ženklus ir kitas modernias eismo saugą gerinančias priemones ir kt. **Įvykdyta.**

2016 metais, vykdant inžinerinę saugaus eismo užtikrinimo veiklą, valstybinės reikšmės keliuose nustatyta ir ištirta 30 juodųjų dėmių. Pagal analizės duomenis jose suprojektuotos ir įdiegtos inžinerinės saugaus eismo gerinimo priemonės. Valstybinės reikšmės keliuose nutiesta ar

rekonstruota 18,5 km pėsčiųjų ir dviračių takų, 36,3 km pavojingų kelių ruožų padidintas šalikelių saugumas (įrengti metaliniai apsauginiai kelio atitvarai), rekonstruota 21 avaringa ir potencialiai pavojinga sankryža (6 iš jų rekonstruotos į žiedines), valstybinės reikšmės kelių ruožuose, patenkančiuose į gyvenviečių teritorijas, įdiegtos 198 inžinerinės greičio mažinimo priemonės (trapecinės, sinusoidinės formos greičio mažinimo kalneliai, trasos iškreivinimai, „miesto vartai“), įrengta 80 kelio ženklų, 2 išmanieji šviesoforai su greičio viršijimo nustatymo funkcija, 1,13 km ruože įrengtas energiją taupantis, adaptyviu režimu veikiantis kelio ruožo apšvietimas, rekonstruotos 86 avaringos pėsčiųjų perėjos, jose papildomai įrengiant kryptinį apšvietimą.

***4. Vykdyti šviečiamąsias socialines saugaus eismo kampanijas spaudoje, televizijoje, radijuje, interneto svetainėse*. Įvykdyta.**

Švietėjiškos saugaus eismo priemonės buvo įgyvendinamos vykdant Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintą Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinį veiklos planą:

1. 2016 m. sukurtos ir transliuotos savaitinės laidos saugaus eismo tema LNK (laida „Ne vienas kelyje“) ir LRT (laida „Keliai, mašinos, žmonės“) televizijose.

2. 2016 m. sukurti 8 vaizdo klipai (2014 m. – 5; 2015 m. – 3) ir vidutiniškai apie 3 500 kartų transliuoti LNK, BTV, TV1, „Info TV“, TV3, TV6 „Lietuvos ryto“ ir LRT televizijose.

2016 m. sukurti dar trys vaizdo klipai saugaus eismo tema („Greitis“; „Atšvaitai“; „Eismo kultūra“). Transliacijos LNK, BTV, TV1, „Info TV“, TV3, TV6, TV8, „Lietuvos ryto“ ir LRT televizijose.

3. 2016 m. sukurta 19 garso klipų, kurie 34 436 kartus transliuoti per šias radijo stotis: M-1, „Lietus“, „M-1 Plius“, „Laluna“, „Raduga“, „Radiocentras“, „Zip FM“, „Russkoje Radijo Baltija“, „Classic Rock FM Radio“, „Relax FM“, LRT radijas, „Opus LRT“, „Pūkas“, „Žinių radijas“ (iš viso 15 radijo stočių).

2016 m. sukurti 5 garso klipai ir transliuoti per šias radijo stotis: M-1, „Lietus“, „M-1 Plius“, „Laluna“, „Raduga“, „Radiocentras“, „Zip FM“, „Russkoje Radijo Baltija“, „Classic Rock FM Radio“, „Relax FM“, LRT radijas, „Opus LRT“, „Pūkas“, „Žinių radijas“, „Extra FM“ ir „Kelyje“ (iš viso 17 radijo stočių).

4. 2016 m. informacija saugaus eismo tema buvo skelbiama interneto naujienų portaluose lrytas.lt, 15min.lt, delfi.lt, tv3.lt, alfa.lt.

5. 2016 m. saugaus eismo informacija buvo skelbiama laikraščiuose „Lietuvos rytas“, „Kauno diena“, „Vakaro žinios“ ir „Klaipėda“.

Taip pat buvo įgyvendinami *saugaus eismo projektai*:

1. 2016 metais projektas „Saugokime vieni kitus kelyje“ surengtas kartu su Lietuvos katalikų bažnyčia, Susisiekimo ministerija ir Policijos departamentu. Apie 700 parapijų buvo minimos šios dienos: Vairuotojų ir automobilių laiminimo diena (paskutinis rugsėjo sekmadienis), daugelyje parapijų buvo minima Pasaulinė diena žuvusiesiems eismo įvykiuose atminti (trečiasis lapkričio sekmadienis). Parapijose buvo platinamos šviesą atspindinčios priemonės, žmonės skatinami jas naudoti, platinami leidiniai, surengti specialūs saugaus eismo renginiai, vykdyta kita šviečiamoji veikla.

2. 2016 m. projektas „Eismo saugumas bendruomenėse“. Buvo surengtas bendruomenių konkursas, dalyvavo per 164 bendruomenes. Vykdant konkursą vyko renginiai, bendruomenių nariams buvo platinamos šviesą atspindinčios priemonės (atšvaitai, liemenės ir pan.), žmonės buvo skatinami jas naudoti. Bendruomenių saugaus eismo veikla buvo viešinama respublikinėje, regioninėje ir vietinėje žiniasklaidoje, bendruomenių interneto svetainėse.

3. 2016 m. surengta 13 seminarų saugaus eismo tema.

4. Surengti renginiai motociklininkų saugiam elgesiui skatinti, neblaivių vairuotojų sukeliamų eismo įvykių prevencijai.

5. 2016 m. suorganizuota 32 kartus pademonstruoti saugos diržų įrenginius.

6. 2016 m. išleista ir išplatinta 140 000 vnt. leidinių saugaus eismo tema.

7. 2016 m. įsigyta ir išplatinta 150 000 vnt. atšvaitų.

8. 2016 m. buvo rengiamos Atšvaitų dienos, kurių metu visoje šalyje buvo skatinama naudoti atšvaitus. Šviesą atspindinčios priemonės buvo platinamos Kelių direkcijoje, valstybės įmonėse „... regiono keliai“ ir kelių tarnybose. 2016 m. spalio 18 d. Kelių direkcijoje surengta Atšvaitų diena.

9. 2016 m. saugaus eismo socialinė reklama transliuota prekybos centruose „Maxima“ esančiuose ekranuose, kino teatruose ir Vilniaus, Kauno, Klaipėdos ir Šiaulių viešajame transporte bei Vilniaus geležinkelio stotyje esančiame ekrane. Sukurti 6 vaizdo klipai.

Vykdomos švietėjiškos priemonės prisideda prie žuvusiųjų eismo įvykiuose mažėjimo. Per ataskaitinį laikotarpį Lietuvoje eismo įvykiuose žuvo 23,7 proc. žmonių mažiau nei 2015 m. Vykdomos kryptingos švietėjiškos priemonės atskiroms amžiaus grupėms (ypač mokyklinio amžiaus vaikams) turi įtakos kultūringo ir atsakingo eismo dalyvio ugdymui.

STRATEGINĖS KRYPTYS

KELIŲ TIESIMAS, REKONSTRUKCIJA

Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintoje Nacionalinėje susisiekimo plėtros 2014–2022 m. programoje ir Europos Parlamento ir Europos Tarybos patvirtintose TEN-T plėtros gairėse nurodyta, kad kelių eismo saugos didinimas ir skatinimas yra vienas iš kelių infrastruktūros Lietuvos plėtros prioritetų. Modernizuojant ir plėtojant šiaurės–pietų transporto koridorių labai svarbi koridoriaus VIA BALTICA plėtra ir modernizavimas. Šio transporto koridoriaus modernizavimas ir plėtra užtikrintų patogų Šiaurės Europos transporto sistemos sujungimą su Centrine ir Vakarų Europa bei Lietuvos automobilių kelių tinklo integraciją į ES šalių transporto sistemas. Kelių direkcija, investuodama Europos Sąjungos 2014–2020 m. struktūrinės paramos ir Europos infrastruktūros tinklų priemonės lėšas, aktyviai prisidėjo prie paminėtų prioritetų ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2017–2019 m. strateginio veiklos plano pirmojo strateginio tikslo „Siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius“ įgyvendinimo.

2016 m. buvo sėkmingai užbaigti VIA BALTICA kelio A5 (E67) Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km rekonstravimo darbai ir kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ruožo nuo 8,32 iki 23,36 km rekonstravimo darbai. Projektas apėmė kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ruožo nuo 8,32 iki 23,36 km rekonstravimo darbus. Magistralinis kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai priklauso europinei magistralei E67 (VIA BALTICA) ir yra viena iš pagrindinių transporto jungčių Lietuvos–Latvijos pasienyje.

Pažymėtina, kad kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km pirkimo dokumentuose buvo nurodyta maksimali darbų atlikimo trukmė – 24 mėn. Konkurso laimėtojas savo pasiūlyme nurodė, kad darbus užbaigs per devynis mėnesius. Per devynių mėnesių terminą darbai ir buvo baigti. Taigi eismo dalyviai pradėjo naudotis rekonstruotu kelio A5 ruožu nuo 17,34 iki 23,40 km greičiau, nei tikėjosi Kelių direkcija.

2016 m. balandžio mėn. buvo pradėti kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km (Kazlų Rūdos sav.) rekonstravimo darbai, kurie bus užbaigti 2017 m. liepos mėn.

2016 m. buvo užbaigti Pasvalio ir Žemaitkiemio sankryžų rekonstravimo darbai. Kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga 38,7 km esanti keturšalė sankryža buvo rekonstruota į saugesnę žiedinę.

2016 m. buvo paskelbtas konkursas Panevėžio aplinkkelio (A17) ruožo nuo 0,0 iki 10,53 km rekonstravimo darbams vykdyti (minėtas ruožas bus rekonstruotas jame įrengiant tris eismo juostas, tik ruožo pradžioje nuo 0,68 iki 3,0 km bus keturios eismo juostos). Panevėžio aplinkkelis priklauso VIA BALTICA koridoriui.

Kelių direkcija, vykdydama programą, įgyvendino projektą „Rail Baltica“ Marijampolės savivaldybėje (projekto vertė 6 955 tūkst. Eur). 2016 metais rekonstruota dviejų lygių sankryža su geležinkeliu Marijampolės miesto Gedimino gatvėje ir dviejų lygių sankryža su geležinkeliu Marijampolės miesto Aušros gatvėje. 2016 metais pradėta ir 2017 metais bus baigta rekonstruoti dviejų lygių sankryža su geležinkeliu Marijampolės miesto P. Armino gatvėje.

Bendrieji planiniai ir įvykdyti rodikliai

Vykdant priemonę 2016 m. KPPP ir Europos Sąjungos lėšomis buvo planuojama nutiesti, rekonstruoti ar sutaisyti 809 km valstybinės reikšmės kelių (tam tikri paviršiaus apdaro, asfaltbetonio dangų, žvyrkelio asfaltavimo ir kt. darbai), pastatyti, rekonstruoti ar sutaisyti 15 tiltų, rekonstruoti 10 sankryžų, nutiesti 13,8 km pėsčiųjų ir dviračių takų, įrengti 40 inžinerinių greičio mažinimo priemonių, įrengti 30 km atitvarų, surengti 80 saugaus eismo akcijų, seminarų ir kt.	Per 2016 m. nutiesta, rekonstruota ar sutaisyta 441 km valstybinės reikšmės kelių (iš jų 275 km atlikti paviršiaus apdaro darbai ir 166 km atliktas kelių remontas ir rekonstrukcija), suremontuota 20 tiltų, rekonstruota 21 sankryža, nutiesta 18,5 km pėsčiųjų ir dviračių takų, įrengta 198 greitį mažinančios priemonės, įrengta 36,3 km atitvarų, surengta 90 saugaus eismo akcijų.

Pagrindiniai 2016 m. objektai yra pateikiami **priede**.

ŽVYRKELIŲ ASFALTAVIMAS

2016 m. pradėti asfaltuoti žvyrkeliai pagal šias programas:

- Žvyrkelių, esančių kaimo (iki 1 tūkst. gyventojų) vietovėse ir skirtų vietiniam susisiekimui, rekonstravimo programa (Gyvenvietės). 2015 m. sausio 14 d. Susisiekimo ministerija, Žemės ūkio ministerija ir Kelių direkcija pasirašė susitarimą dėl žvyrkelių, esančių kaimo (iki 1 tūkst. gyventojų) vietovėse ir skirtų vietiniam susisiekimui, asfaltavimo. Europos žemės ūkio fondo kaimo plėtrai lėšomis finansuotinus žvyrkelių ruožus, atsižvelgdama į Lietuvos kaimo plėtros 2014–2020 m. programos ir Europos Sąjungos kaimo plėtros politikos tikslus, atrinko Nacionalinė mokėjimo agentūra prie Žemės ūkio ministerijos (iš viso 118 ruožų). 2016 m. vasario 10 d. Kelių direkcija paskelbė dešimt konkursų žvyrkelių asfaltavimo darbams, finansuojamiems Europos žemės ūkio fondo kaimo plėtrai skirtomis lėšomis, vykdyti. Minėti konkursai apėmė žvyrkelių, kurių ilgis beveik 115 km, projektavimo ir asfaltavimo darbus. Kiekvieno konkurso laimėtojas turėjo parengti žvyrkelių asfaltavimo darbų techninius projektus ir pagal juos atlikti darbus. Vokus su pasiūlymais (visų 10 konkursų) buvo planuojama atplėšti 2016 m. kovo 22 ir 23 d., o žvyrkelius išasfaltuoti iki 2016 m. pabaigos. Tačiau dėl pateiktų pretenzijų ir dėl to, kad Viešųjų pirkimų įstatyme nustatyta tvarka pirkimo dokumentus ir Kelių direkcijos su konkursais susijusius sprendimus tikrino VPT, vokai su pasiūlymais buvo atplėšti vėliau, nei planuota, t. y. 2016 m. birželio 8 ir 9 d., o rangos sutartys buvo pasirašytos 2016 m. liepos ir rugpjūčio mėn. Šiuo metu vykdomi projektavimo darbai, o asfaltavimo darbai bus vykdomi 2017 m. pavasarį ir vasarą. 2016 m. balandžio 12 d. buvo paskelbtas vienuoliktas konkursas, kurio laimėtojas, pagal Kelių direkcijos jau parengtą techninį projektą, turėjo išasfaltuoti kelio Nr. 4220 Verdainė–Pašyšiai ruožą nuo 5,30 iki 7,20 km. Minėto 1,9 km ilgio ruožo asfaltavimo darbai buvo užbaigti 2016 m. lapkričio mėn., už atliktus darbus sumokėta 2,797 mln. Eur. Išasfaltavus žvyrkelius, padidės kaimo vietovių gyvybingumas, bus užtikrintas patogus gyventojų susisiekimas su gyvenviečių ir rajonų centrais, pagerės šalia kelio gyvenančių žmonių gyvenimo sąlygos, ženkliai sumažės transporto priemonių keliamas neigiamas poveikis aplinkai ir infrastruktūros priežiūros ir transporto priemonių eksploatacinės išlaidos, sutrumpės transportavimo laikas.
- Valstybinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimo kelių ruožams, jungiantiems asfaltuotus kelių ruožus, programa („Zebrai“). Tai Kelių priežiūros ir plėtros programos tikslinės lėšos (iš viso

planuojama išasfaltuoti 492 km žvyrkelių). Vadovaujantis įstatymo 12 straipsnio 8 dalies 3 punktu, iš Programos buvo numatyta skirti 70 000 tūkst. Eur programai „Valstybinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimo kelių atkarpoms, jungiančioms asfaltuotus kelių ruožus“. Šiuo metu parengta 20 pirkimo paketų, susijusių su projektavimu, ir 7 pirkimo paketai, susiję su techniniais projektais. Kadangi žvyrkelių asfaltavimo darbai yra dvimečiai, buvo paskelbta darbų už 137,25 mln. Eur, kuriuos įgyvendinus būtų išasfaltuota 492 km žvyrkelių. Jei visos sutartys būtų pasirašytos ir vykstantys teisminiai ginčai nepakeistų esamų sprendimų, iš viso būtų pasirašyta sutarčių už 110,48 mln. Eur (būtų sutaupyta 26,77 mln. Eur arba 19,5 proc.).

Asfaltuojant žvyrkelių ruožus yra sudaromos galimybės užtikrinti gyvenamųjų vietovių pasiekiamumą asfaltuotais keliais, gerinti šalia kelių esančių vietovių susisiekimo ir gyvenimo sąlygas, mažinti socialinius-ekonominius skirtumus regionuose, neigiamą poveikį aplinkai ir kelių priežiūros kaštus. Asfaltuojant žvyrkelių ruožus (programa „Zebrai“), užtikrinamas maršruto užbaigtumas (mažinant skirtingų dangų ilgį kelyje), tolygus kelio dangų pasiskirstymas rajone, taip pat rajoninio kelio tolimesnis įsijungimas į bendrą susisiekimo infrastruktūrą.

APLINKOSAUGA

Siekiant užtikrinti saugias eismo sąlygas vairuotojams ir kartu apsaugoti laukinius gyvūnus, 2016 m. įrengta 19,6 km tinklo tvorų nuo laukinių gyvūnų, horizontalių barjerų ir įspėjamųjų kelio ženklų Nr. 131 „Laukiniai žvėrys“, nes valstybinės reikšmės keliai kerta ir saugomas teritorijas, kuriose gyvena nemažai įvairių rūšių Europos Sąjungoje saugotinų ir įrašytų į Lietuvos raudonąją knygą varliagyvių ir roplių. Siekiant išsaugoti varliagyvių ir roplių populiacijas, neužkirsti jiems migracijos kelių, 2016 m. įrengta varliagyvių apsaugos sistema (0,3 km).

INTELEKTINĖS TRANSPORTO SISTEMOS

2016 m. Kelių direkcija, siekdama gerinti eismo dalyvių informavimą apie eismo sąlygas ir didinti eismo saugumą, vykdė intelektinių transporto sistemų plėtrą valstybinės reikšmės keliuose.

2016 m. pasirašytos sutartys dėl 140 eismo intensyvumo skaitiklių, 42 kamerų, 3 svėrimo postų, 4 kintamos informacijos ženklais valdomų ruožų įrengimo. Taip pat pasirašyta sutartis dėl mobiliosios „eismoinfo“ programėlės sukūrimo, atstatyta momentinio svėrimo įranga VKTI operuojamame Klaipėdos kontrolės poste.

Kelių direkcija, siekdama pagerinti eismo informacijos surinkimą bei konsultavimo paslaugas, įvedė trumpąjį numerį 1871.

Buvo diegiami eismo stebėjimo ir valdymo įrenginiai, tobulinamos eismo ir kelių duomenų rinkimo ir sklaidos priemonės. 2016 m. įrengti 25 eismo intensyvumo skaitikliai, greičio valdymo ir įspėjimo sistema kelio A1 279 km. Siekiant geriau informuoti eismo dalyvius apie transporto srautus Smiltynės perkėloje, įdiegta kintamos informacijos ženklų pagrindu veikianti vairuotojų informavimo apie transporto spūstis Smiltynės perkėloje sistema.

Svetainėje eismoinfo.lt pradėta teikti informacija apie kelių priežiūros mechanizmų darbą.

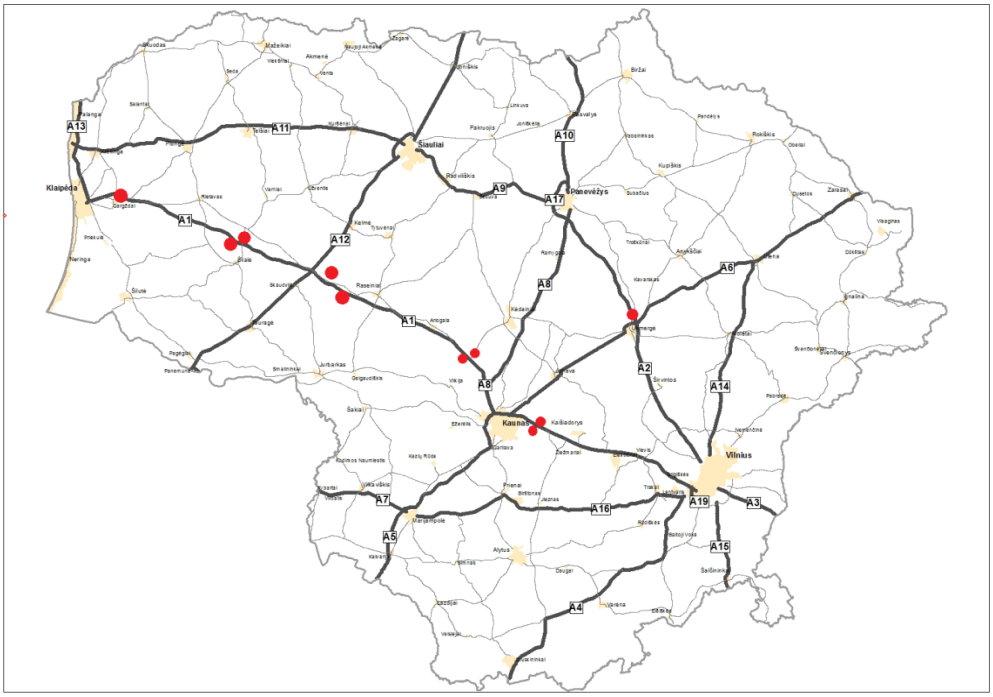
ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO STOTELIŲ ĮRENGIMAS

2016 m. spalio 4 d. buvo pasirašyta rangos sutartis dėl elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimo. Rangovas iki 2017 m. gegužės mėn. turės įrengti devynias elektromobilių įkrovimo stoteles kelyje A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ir vieną kelyje A2 Vilnius–Panevėžys. 2016 m. buvo vykdomi projektavimo darbai. Elektromobilių stotelių įrengimo darbus planuojama finansuoti ES 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšomis.

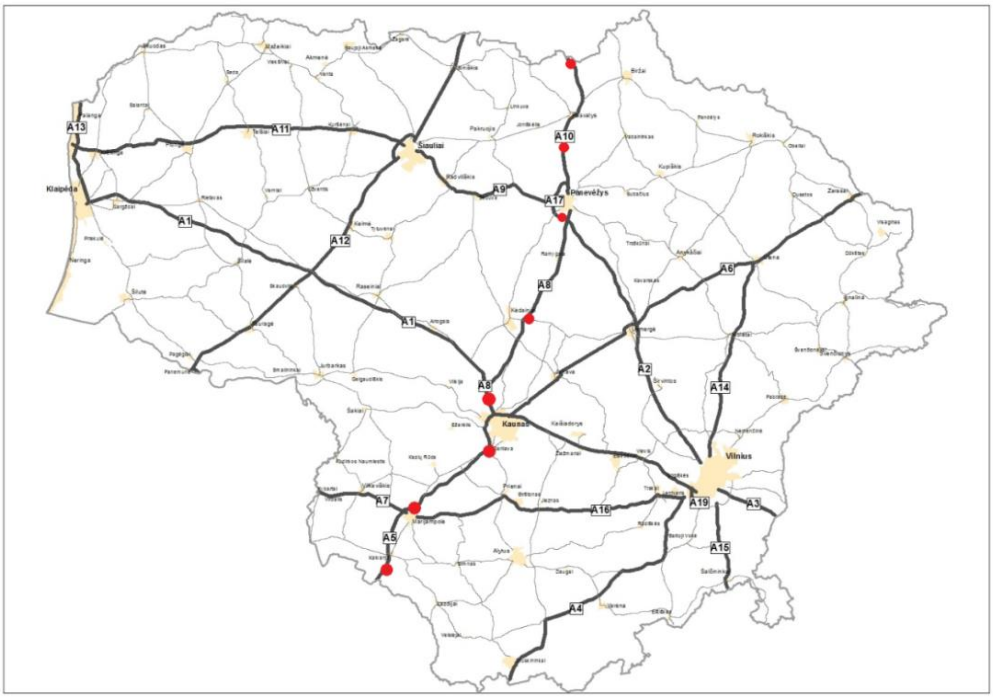
Elektromobilių prieigų įrengimas skatintų pereiti nuo iškastinio degalų naudojimo transporte prie alternatyvaus kuro. Tai padėtų įgyvendinti tiek ES baltosios transporto knygos, tiek ir LRV programos iškeltus tikslus. Išplėtotas elektromobilių prieigų tinklas paskatins įsigyti mažiau taršias

transporto priemones. Išplėtota infrastruktūra suteiks galimybę elektromobilių naudotojams sklandžiai keliauti Lietuvos teritorijoje.

PRIEIGŲ ĮRENGIMAS MAGISTRALINIŲ KELIŲ A1 IR A2 POILSIO AIKŠTELĖSE



PRIEIGŲ ĮRENGIMAS KELYJE „VIA BALTICA“ (KELIAI: A5, A8, A10, A17)

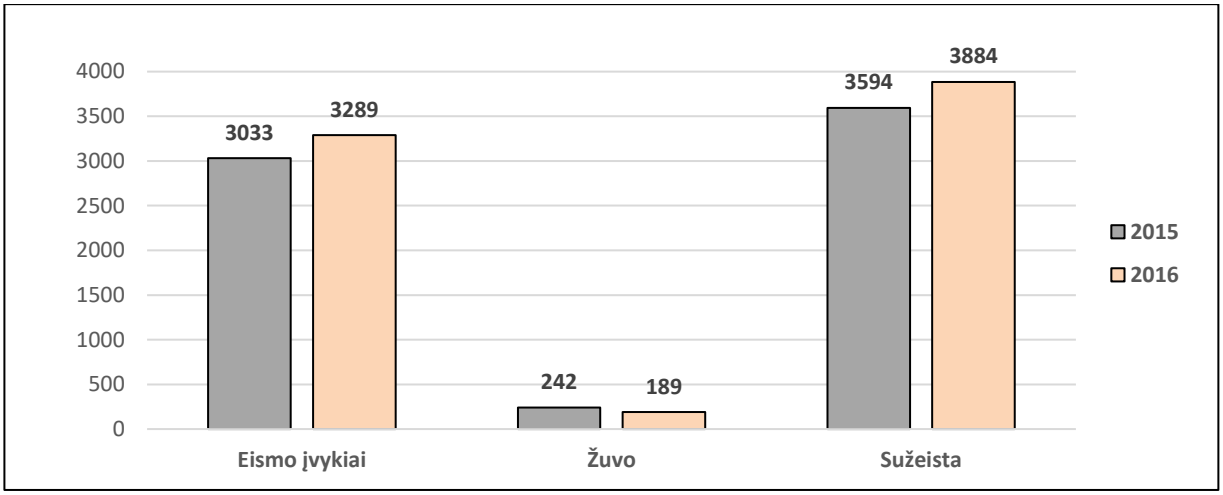


SAUGUS EISMAS

Įvertinus dabartinę padėtį keliuose (eismo įvykiuose žuvusiųjų ir sužeistųjų skaičių), saugaus eismo užtikrinimas išlieka svarbiausias prioritetas. Pagrindinės priemonės užtikrinti saugų eismą – juodųjų dėmių ir avaringų ruožų šalinimas, pėsčiųjų ir dviračių takų tiesimas ir

rekonstrukcija, apsauginių atitvarų įrengimas, sankryžų rekonstrukcija į žiedines su iškiliomis salelėmis, avaringų kelių ruožų apšvietimas, medžių, augančių arti kelių važiuojamosios dalies krašto, pašalinimas, kelio ženklų, šviesą atspindinčių lanksčių stulpelių sankryžose ir kitų modernių eismo saugą gerinančių priemonių įrengimas, visuomenės švietimas saugaus eismo klausimais ir kt.

2016 metais, palyginti su 2015 metais, Lietuvoje 8,4 proc. padaugėjo eismo įvykių ir 21,9 proc. sumažėjo žuvusiųjų, 8,1 proc. padaugėjo sužeistųjų skaičius.



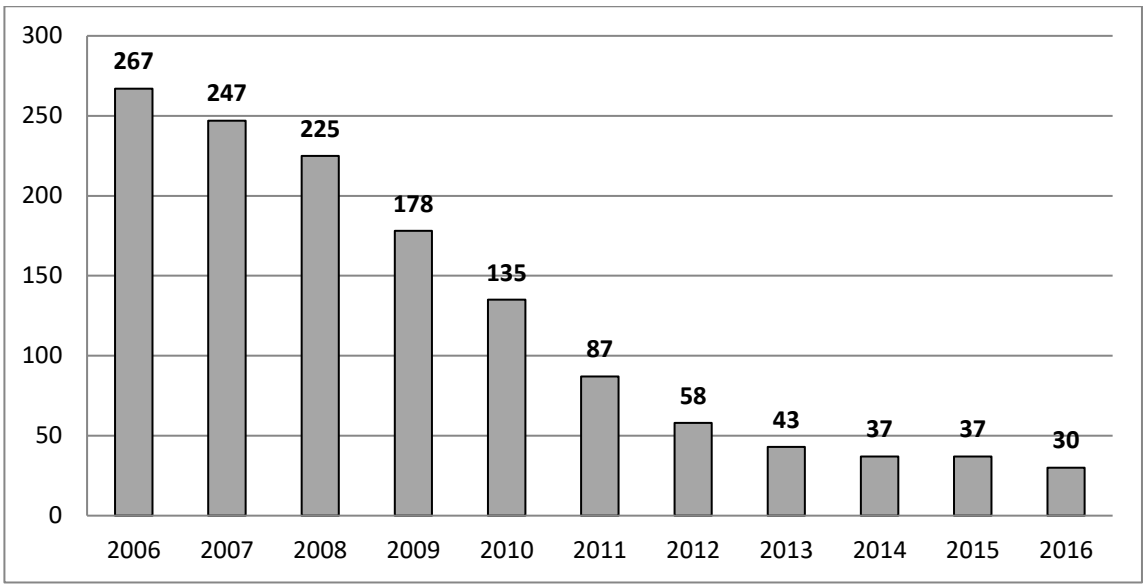
* Pastaba: Lietuvos kelių policijos tarnybos 2017 m. sausio 1 d. duomenys.

2016 m. Lietuvoje įvyko 3289 eismo įvykiai (2015 m. – 3033, 2014 m. – 3255, 2013 m. – 3391, 2012 m. – 3392, 2011 m. – 3266, 2010 m. – 3532), juose sužeista 3884 žmonės (2015 m.– 3594, 2014 m. – 3785, 2013 m. – 4007, 2012 m. – 3952, 2011 m. – 3919; 2010 m. – 4228), žuvo 189 žmonės (2015 m. – 242, 2014 m. – 267, 2013 m. – 256, 2012 m. – 302, 2011 m. – 296; 2010 m. – 299).

Avaringumo sumažėjimas – bendrų įvairių institucijų pastangų, įgyvendinant įvairias saugaus eismo priemones, rezultatas. Kelių direkcijos veikla – inžinerinių saugaus eismo priemonių diegimas, vykdyta socialinė reklama, švietėjiška veikla – labai prisidėjo siekiant bendro tikslo – mažinti eismo įvykių skaičių.

Žuvusiųjų skaičius 2016 m. – 189 žmonės – mažiausias per visus nepriklausomybės metus, o atsižvelgiant į eismo įvykių ir juose nukentėjusiųjų apskaitos taisyklių pakeitimus yra mažiausias per daugiau kaip 60 metų ir yra mažesnis nei 1954–1955 metais.

Nuoseklus darbas kasmet vykdant juodųjų dėmių apžiūras ir diegiant jose inžinerines priemones duoda teigiamų rezultatų. 2016 m. sausio 1 d. Lietuvos valstybinės reikšmės keliuose buvo 30 juodųjų dėmių. Iš viso nuo 2006 iki 2016 m. juodųjų dėmių skaičius sumažėjo 8,9 karto (2006 m. – 267). Juodųjų dėmių mažėjimo tendencijos pateiktos grafike.



Pastaba. Juodųjų dėmių skaičius atitinka kiekvienų metų sausio 1 d. duomenis.

KELIŲ PRIEŽIŪRA

Kelių priežiūros darbai turi būti ekonomiškai efektyvūs ir užtikrinti nustatytą priežiūros lygį atitinkančią techninę ir estetinę kelio kokybę. Sisteminga priežiūra ir taisymas išsaugo kelių ir tiltų būklę, atkuria jų nusidėvėjusius elementus, tačiau nedidina materialiojo turto vertės.

Kelių direkcija siekia, kad gyventojai gautų kuo kokybiškesnes viešąsias paslaugas, kad jos būtų teikiamos greitai, skaidriai ir efektyviai. Šias nuostatas labiausiai atspindi valstybinės reikšmės keliuose atliekami kelių priežiūros darbai. Susisiekimo užtikrinimas išsaugant kelių tinklo būklę ir nebloginant eksploatacinių savybių yra viena iš prioritetinių programos sričių. Tai nuolatiniai kelio elementų priežiūros darbai: sniego valymas ir kelių barstymas žiemą, asfalto dangų defektų (išdaužų, plyšių) taisymas, vandens nuleidimo sistemų priežiūra ir atnaujinimas, žvyro dangų greideriavimas, tiltų priežiūros darbai ir t. t.

Didžiosios dalies valstybinės reikšmės kelių su žvyro danga būklė yra bloga. Kai kuriuose ruožuose beveik nebeliko profiliuojamojo sluoksnio, todėl greideriuojant tinkamai suprofiliuoti dangą tampa nebeįmanoma. Iškeliami akmenys, intensyviai formuojasi išdaužos ir skersinės bangos, atsiranda dangos konstrukcijos pralaužimai, todėl pavasarinio polaidžio metu dalis kelių tampa nebepravažiuojami. Siekiant sustabdyti žvyro dangos tolimesnį irimą ir atnaujinti profiliuojamos dangos storį, atliekamas žvyrkelių paprastasis remontas (žvyravimas), kurio metu įrengiamas viršutinis žvyro dangos sluoksnis (10–12 cm).

Magistraliniuose ir krašto keliuose dėl sunkaus transporto eismo poveikio dangoje atsiranda provėžos ir, jei jos laiku nesutvarkomos, gilėja, jų vietoje atsiranda išdaužos. Susidariusios provėžos taip pat apsunkina vandens nuleidimą nuo kelio dangos lietaus metu ir didina pavojų saugiam eismui. Provėžos šalinamos jų vietoje įrengiant ne mažesnio kaip 1 m pločio ir 4 cm storio naujo arba regeneruoto asfaltbetonio dangos sluoksnio juostą.

Būtina pabrėžti, kad visi valstybinės reikšmės keliai žiemą nėra prižiūrimi ištisą parą. **Visą parą žiemos priežiūros mechanizmai dirba tiktai svarbiausiuose Lietuvos keliuose (kuriuose yra didžiausias eismo intensyvumas): kelyje Vilnius–Kaunas (ruožas nuo Vilniaus iki Sitkūnų) ir kelyje *Via Baltica* (viso apie 360 km). Nuo lapkričio 1 d. visą parą prižiūrimų kelių ilgis padidintas dar 190 km, pridedant kelio ruožą nuo Kauno iki Klaipėdos.** Likę magistraliniai keliai prižiūrimi pagal magistralinių kelių antrąjį priežiūros lygį. Kelių priežiūros tarnybos šiuose keliuose budi, valo sniegą ir barsto slidumą mažinančias medžiagas nuo 4 iki 22 val. Magistralinių kelių važiuojamoji dalis buvo prižiūrima pagal pirmą ir antrą priežiūros lygius žiemą ir pagal trečią – vasarą. Kelių priežiūros tarnybos žiemos laikotarpiu šiuose keliuose budėjo visą parą. Krašto kelių važiuojamoji dalis žiemą, atsižvelgiant į eismo intensyvumą, buvo prižiūrima pagal pirmą, antrą ir

trečią priežiūros lygius, vasarą visų krašto kelių visi kelio elementai buvo prižiūrimi pagal trečią. Rajoninių kelių, kuriuose vidutinis metinis paros eismo intensyvumas yra didesnis nei 1 000 aut./parą, važiuojamoji dalis žiemą buvo prižiūrima pagal pirmą priežiūros lygį, pavojingi ir didesnės svarbos rajoninių kelių ruožai – pagal antrą priežiūros lygį, likusiųjų rajoninių kelių – pagal trečią priežiūros lygį. Visi kiti šių kelių elementai vasarą ir žiemą buvo prižiūrimi pagal trečią priežiūros lygį. Rajoniniai keliai, prižiūrimi pagal trečią priežiūros lygį žiemą, buvo barstomi tik pavojingose vietose (įkalnėse, staigiuose posūkiuose, gyvenvietėse).

Daugiausia lėšų ataskaitiniais metais sunaudota nuolatinei valstybinės reikšmės kelių priežiūrai žiemą (45 proc.) ir nuolatinei priežiūrai vasarą (20 proc.). 2016 metais ir toliau buvo užtikrinamas susisiekimas išsaugant kelių tinklo būklę, nebloginant eksploatacinių savybių ir gerinant valdymo efektyvumą valstybinės reikšmės keliuose. Bedefektė kelių priežiūra (vertinimo kriterijus) parodo, kiek kilometrų valstybinės reikšmės kelių (proc.) yra be defektų pagal nustatytus kelių priežiūros lygių reikalavimus. 2016 m. šis procentas buvo 65,29 (planas – 63 proc.).

VEIKLOS EFEKTYVUMAS

Kelių direkcijos 2016 metų veiklos efektyvumo didinimo kryptys:

1. Siekti gerinti bendrosios Kelių direkcijos veiklos ir bendrosios veiklos srities funkcijų efektyvumą. Buvo siekiama didinti veiklos efektyvumą įvairiose veiklos srityse atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014–2016 metams numatytas vertinimo kriterijų medianines reikšmes.
2. Gerinti projektų valdymą.
3. Tobulinti klientų aptarnavimo kokybę.
4. Tobulinti Kelių direkcijos atliekamų viešųjų pirkimų vykdymą.

Atsižvelgiant į minėtas veiklos efektyvumo didinimo kryptis buvo įgyvendinamas veiklos efektyvumo gerinimo priemonių planas, optimizuotos viešųjų pirkimų procedūros ir jų vidaus kontrolė.

VIEŠIEJI PIRKIMAI

Optimizavus viešųjų pirkimų procedūras, atsirado šie esminiai pakeitimai:

- 2016 m. rugsėjo 6 d. buvo pakeistos Kelių direkcijos supaprastintų viešųjų pirkimų taisyklės (2016 m. rugsėjo 6 d. įsakymas Nr. V-484). Iki šios datos apie mažos vertės pirkimus praktiškai nebuvo skelbiama viešai. Kelių direkcija, vykdydama mažos vertės pirkimus, nuo 2016 m. rugsėjo 6 d., jei numatomos sudaryti pirkimo sutarties vertė yra 50 000 eurų (be pridėtinės vertės mokesčio) ir didesnė, privalo viešai Centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje skelbti skelbimą apie mažos vertės pirkimą, o šiuose pirkimuose pasiūlymus gali teikti visi pirkimu suinteresuoti tiekėjai. Tokiu būdu paskelbus mažos vertės pirkimą gali dalyvauti visi pageidaujantys tiekėjai.
- 2016 m. rugsėjo 6 d. buvo įsteigta nauja III nuolatinė viešųjų pirkimų komisija (2016 m. rugsėjo 6 d. įsakymas Nr. V-485), kuriai suteikti įgaliojimai atlikti mažos vertės viešuosius pirkimus, kai numatomo pirkimo sutarties vertė yra lygi arba didesnė kaip 50 000 eurų (be pridėtinės vertės mokesčio). Iki šios datos visus mažos vertės pirkimus atlikdavo pirkimų organizatoriai. Sumažėjo korupcijos rizika, sprendimus priima komisija, o ne vienas pirkimų organizatorius.
- 2016 metais siekiant didinti konkurenciją pirkimai buvo liberalizuojami: 1) pradėti skaidyti į atskiras dalis; 2) mažinami kvalifikaciniai reikalavimai. Anksčiau, atliekant pirkimus, į pirkimą buvo įtraukiami objektai, kurie buvo nedaug nutolę vienas nuo kito, o pirkimas nebuvo skaidomas į atskiras dalis. Tiekėjai konkuruodavo dėl viso paketo. 2016 metais tokius pirkimus pradėta skaidyti į atskiras dalis, kur dėl kiekvieno objekto, o ne dėl visos jų grupės gali konkuruoti tiekėjai. Darytina išvada, kad taip atsirado galimybė teikti pasiūlymus smulkesniems tiekėjams ir dėl to padidėjo tiekėjų konkurencija.

- Pasikeitė tvarka vykdant viešųjų pirkimų procedūras. Nuo 2016 m. rugpjūčio 1 d. (2016 m. liepos 1 d. įsakymas Nr. V-352) visus pirkimo dokumentus tvirtina direktoriaus pavaduotojas Daivis Zabulionis. Iki šios datos pirkimo dokumentus tvirtindavo visi direktoriaus pavaduotojai. Centralizavus pirkimo dokumentų tvirtinimą jie tapo suvienodinti, juose liko mažiau klaidų ir neatitikimų.
- Pradėtos taikyti tiekėjų minimalių kvalifikacijos reikalavimų atitikties deklaracijos. Kvalifikaciją įrodančius dokumentus prašoma pateikti tik to dalyvio, kurio pasiūlymas pretenduoja būti pripažintu laimėjusiu viešąjį pirkimą. Taip sumažintos pasiūlymus vertinančių asmenų administracinės sąnaudos, tiekėjams taip pat sumažėjo kartu su pasiūlymais pateikiamų dokumentų apimtis.
- Vidutinis pirkimuose pasiūlymus pateikusių tiekėjų (dalyvių) skaičius: 2014 m. – 2,6; 2015 m. – 3,1; 2016 m. – 3,5. Darytina išvada, kad didėja konkurencija, pasiūlymus viešuosiuose pirkimuose pateikia vis daugiau tiekėjų.
- Vidutinis kelių tiesimo ir remonto pirkimuose pasiūlymus pateikusių tiekėjų (dalyvių) skaičius: 2014 m. – 4,0; 2015 m. – 4,3; 2016 m. – 4,9. Darytina išvada, kad didėja konkurencija, pasiūlymus viešuosiuose pirkimuose pateikia vis daugiau tiekėjų.
- Skirtumas tarp sudarytų sutarčių ir skaičiuotinos kainos per 2014 metus – 25 674 503,78 Eur (14,78 %).
- Skirtumas tarp sudarytų sutarčių ir skaičiuotinos kainos per 2015 metus – 36 850 653,88 Eur (10,14 %).
- Skirtumas tarp sudarytų sutarčių ir skaičiuotinos kainos per 2016 metų sausio–spalio mėn. – 105 053 962,23 Eur (23,73 %).

Pokyčiai pirkimo dokumentuose:

- Pirkimai labiau skaidomi į dalis, sudaroma daugiau pirkimo sutarčių.
- Pirkimuose vis dažniau taikomas ekonomiškai naudingiausio pasiūlymo vertinimo kriterijus.
- Projektavimo paslaugos nebepriskiriamos pagrindiniams darbams, kuriuos turi atlikti pats tiekėjas, t. y. projektuoti gali subtiekėjai.
- Kategoriškas reikalavimas pasiūlymuose nurodyti subtiekėjus. Sudarant pirkimo sutartį negali atsirasti nauji subtiekėjai. Vykdydamas pirkimo sutartį, tiekėjas gali pasitelkti, atsisakyti ar keisti subtiekėjus tik pirkimo sutartyje nurodytais atvejais ir tvarka.

Pokyčiai kvalifikacijos reikalavimuose:

- Prašoma pateikti minimalių kvalifikacijos reikalavimų atitikties deklaraciją, o kvalifikaciją patvirtinančius dokumentus prašoma pateikti tik to dalyvio, kurio pasiūlymas pagal įvertinimo rezultatus gali būti pripažintas laimėjusiu.
- Formuojant ekonominio pajėgumo reikalavimus vertinamos rinkos galimybės, tikrinama, ar bus pakankamas potencialių tiekėjų skaičius.
- Vietoj vienos tam tikros vertės įvykdytos darbų sutarties leidžiama pasitelkti dvi įvykdytas darbų sutartis, kurių suminė vertė atitinka reikalaujamą vertę. Pvz., tiekėjo įvykdytos sutarties vertė arba dviejų įvykdytų sutarčių suminė vertė turi būti ne mažesnė kaip 1 000 eurų.
- Reikalaujamų įrengimų ir specialistų skaičius sumažintas iki minimumo, atsisakyta rezervinių mechanizmų jų sugedimo atvejais ir specialistų jų ligos, atostogų ar panašiais atvejais.

PROJEKTŲ VALDYMAS

- Įdiegta projektų valdymo sistema pagal LST ISO 21500:2012 standarto reikalavimus. Buvo siekiama tobulinti Kelių direkcijos veiklos valdymą, taikant kokybės vadybos ir projektų valdymo metodus.

- Buvo ir toliau siekiama tobulinti Kelių direkcijos veiklos valdymą, taikant kokybės vadybos metodus. 2015 m. įdiegta kokybės vadybos sistema ir ji sertifikuota pagal LST EN ISO 9001:2008 standartą.

KLIENTŲ APTARNAVIMO KOKYBĖ

Buvo siekiama didinti interneto svetainės www.eismoinfo.lt sukurtų elektroninių paslaugų naudojimą. 2015 m. buvo atliekamas viešosios nuomonės apklausos tyrimas, tyrimo rezultatų vertinimas, rekomendacijų parengimas ir jų įgyvendinimas ir atnaujinta www.eismoinfo.lt svetainė. 2016 m. interneto svetainė www.eismoinfo.lt, atsižvelgiant į naudotojų poreikius, buvo papildyta nauja informacija. Nuo 2016 m. spalio mėn. buvo pridėti svetainėje www.lietuvon.lt lankytinų vietų duomenys. Žemėlapyje sukurti nauji sluoksniai, kuriuose teikiama kelių priežiūros mechanizmų maršrutų informacija, meteorologinės prognozės. Gruodžio mėn. buvo pakeistas Kelių oro sąlygų stotelių, eismo intensyvumo įrenginių ir eismo apribojimų atvaizdavimas.

Pažymėtina, kad nuo 2016 m. spalio mėn. apsilankymų svetainėje eismoinfo.lt skaičius augo: lyginant 2016 m. spalio–lapkričio mėnesius su vasaros mėnesiais, peržiūrų skaičius lapkričio mėn. išaugo daugiau nei 90 %. Taip pat 14 % padidėjo vidutinė sesijų trukmė.

INFORMACIJA APIE ATLIKTAS STUDIJAS, TYRIMUS

2016 m. buvo atliktas Kelių direkcijos valstybės tarnautojų ir darbuotojų pasitenkinimo vidine komunikacija tyrimas ir šio tyrimo rezultatų analizė. Pagal apklausos rezultatus daugiausia darbuotojų LAKD vidinę komunikaciją įvertino vidutiniškai (38,6 proc.). 29,8 proc. darbuotojų vidinę komunikaciją įvertino gerai, 24,6 proc. – prastai, 5,8 proc. darbuotojų komunikaciją vertino puikiai, 1,2 proc. – neigiamai. Labiausiai iš vidinės komunikacijos veiksmų darbuotojams patiko renginiai (60,7 proc.), publikacijos vidiniame tinklalapyje „Safyras“ (26,8 proc.), Idėjų dėžutė (17,9 proc.). Apklausoje dalyvavo 57 darbuotojai.

2016 metais buvo atlikta *Valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių valstybės įmonių veiklos tobulinimo ir valdymo efektyvumo didinimo, užtikrinant efektyvią kelių priežiūrą, galimybių analizė* (toliau – Įmonių veiklos analizė). Įmonių veiklos analizės tikslas buvo išnagrinėti galimybes sujungti valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčias valstybės įmones (toliau – valstybės įmonės) ir jas centralizuotai valdyti, taip pat kitas alternatyvas, siekiant užtikrinti efektyvesnę valstybinės reikšmės kelių priežiūrą, veiksmingesnį ir labiau subalansuotą valdymą ne regioniniu, o valstybės mastu, racionaliau ir taupiau naudojant lėšas. Šios galimybių analizės tikslai buvo formuluojami atsižvelgiant į EBPO rekomendacijas, skirtas tobulinti Lietuvos valstybės valdomų įmonių valdymą. Įmonių veiklos analizę atliko išorės ekspertai, kurie pateikė tris galimo reorganizavimo alternatyvas (sutarties pabaiga 2016 m. lapkričio 29 d.).

2016 m. taip pat pradėta *Kelių direkcijos, valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių valstybės įmonių, AB „Problematika“ ir VšĮ Kelių ir transporto tyrimo instituto bendro vykdomų funkcijų tyrimo ir pasiūlymų dėl funkcijų optimizavimo galimybių studija.* Šios studijos tikslas buvo optimizuoti Kelių direkcijos, valstybės įmonių, AB „Problematika“ ir VŠĮ Kelių ir transporto tyrimo instituto (toliau – subjektai) veiklą ir valdymą (subjektų viduje, tarp subjektų ir tarp valdymo lygių), siekiant efektyvinti lėšų, skiriamų subjektų specialiosioms funkcijoms atlikti, naudojimą, didinti subjektų veiklos efektyvumą, kokybę ir rezultatyvumą. Šia studija, kaip veiklos analize, buvo siekiama išgryninti subjektų specialiąsias funkcijas, jų vykdymo tarpusavio suderinamumą, atsakomybę, kompetenciją, pavaldumą ir atskaitomybę, peržiūrėti subjektų dalyvavimą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo srityje ir optimizuoti subjektų valdymo organizacinę struktūrą. Funkcijų studiją rengia išorės ekspertai (paslaugų teikimo sutarties pabaiga 2017 m. sausio 28 d.).

II. PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO DALIS

Strateginis tikslas – siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius.

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės			Skirtos lėšos (eurais)			Pastabos, paaiškinimai, priežastys
						Planas	Faktas	Įvyk. %	Planas	Faktas	Įvyk. %	
Tikslas: *Mažinti socialinę atskirtį tarp regionų, plėtojant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūrą*												
	Rezultatas	R-01-09-01-01	*Ataskaitiniais metais nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų vietinės reikšmės kelių (gatvių) su patobulintomis dangomis ir bendro vietinės reikšmės kelių su patobulinta danga tinklo (bazinis skaič.: 2016–2018 m. – 11 466 km) santykis*		proc.	1,47	2,51	170				
1.	Uždavinys	01-09-01-01	*Plėtoti ir prižiūrėti vietinės reikšmės kelius (gatves)*						129 873	131 711	101	
1.1.	Priemonė	01-09-01-01-02	*Vietinės reikšmės kelių (gatvių) plėtrai ir priežiūrai skiriamas finansavimas iš KPPP*						129 873	131 711	101	
1.1.1.	Produktas	P-01-09-01-01-02	*Finansavimo sutarčių, pasirašytų su institucijomis dėl KPPP lėšų naudojimo vietinės reikšmės keliams (gatvėms) finansuoti, vykdymo patikrinimų skaičius ataskaitiniais metais*		vnt.	22	23	105				Kaip skiriamos ir naudojamos programos lėšos, nustato Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 patvirtintas Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašas. Vadovaujantis juo, buvo suplanuota, kad savivaldybės (vietinės reikšmės kelių valdytojos) tam tikslui (kapitalui formuoti) skirs mažiau KPPP lėšų – 50 proc., o realiai 2016 metais institucijų vietinės reikšmės keliams (gatvėms) finansuoti skirtų
1.1.2.	Produktas	P-01-09-01-01-02	*Ataskaitiniais metais nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų vietinės reikšmės kelių (gatvių) ilgis*		km	169	288	170				

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės			Skirtos lėšos (eurais)			Pastabos, paaiškinimai, priežastys
						Planas	Faktas	Įvyk. %	Planas	Faktas	Įvyk. %	
												KPPP lėšų panaudojimas kapitalui formuoti sudarė 69,3 proc. nuo visų vietinės reikšmės keliams (gatvėms) finansuoti skirtų KPPP lėšų, todėl rodiklis viršytas.
	Veiksmai		Įgyvendinti KPPP, skirtos vietinės reikšmės keliams (gatvėms) finansuoti, dalį: vykdyti lėšų naudojimo pagal paskirtį priežiūrą (kontrolę), darbų kokybės kontrolės priežiūrą objektuose, einamąją ir paskesniąją finansų kontrolę.	Atlikti patikrinimai:	vnt.	22	23	105				Finansavimo sutarčių, pasirašytų su institucijomis dėl KPPP lėšų naudojimo vietinės reikšmės keliams (gatvėms), vykdymo patikrinimų atlikta vienu daugiau – papildomai patikrinta Kelių direkcijos ir Marijampolės savivaldybės finansavimo sutartis dėl KPPP lėšų panaudojimo įgyvendinant su projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimu susijusius vietinės reikšmės susisiekimo infrastruktūros objektus (KPPP lėšos suplanuotos 2016 m. valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme ir skirtos netaikant Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 3 ir 4 dalyse nustatytų procentinių dydžių).
				Atlikti finansavimo sutarčių, pasirašytų su savivaldybėmis dėl nustatyta tvarka skirtų KPPP lėšų (skaičiuojamųjų) naudojimo, vykdymo patikrinimai	vnt.	13	12	92				
				Atlikti finansavimo sutarčių, pasirašytų su savivaldybėmis dėl KPPP tikslinio finansavimo lėšų naudojimo, vykdymo patikrinimai	vnt.	8	7	88				
				Atlikti finansavimo sutarčių, pasirašytų su institucijomis dėl KPPP finansavimo lėšų rezervo lėšų naudojimo, vykdymo patikrinimai	vnt.	1	4	400				

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės			Skirtos lėšos (eurais)			Pastabos, paaiškinimai, priežastys
						Planas	Faktas	Įvyk. %	Planas	Faktas	Įvyk. %	
				Nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų vietinės reikšmės kelių (gatvių) ilgis	km	169	288	170				
				Institucijų vietinės reikšmės keliams (gatvėms) finansuoti skirtų KPPP lėšų panaudojimas kapitalui formuoti	proc.	50	69,3	139				Vadovaujantis LRV nutarimu Nr. 447, buvo suplanuota, kad savivaldybės (vietinės reikšmės kelių valdytojos) tam tikslui (kapitalui formuoti) skirs mažiau KPPP lėšų – 50 proc., o realiai 2016 metais institucijų vietinės reikšmės keliams (gatvėms) finansuoti skirtų KPPP lėšų panaudojimas kapitalui formuoti sudarė 69,3 proc. visų vietinės reikšmės keliams (gatvėms) finansuoti skirtų KPPP lėšų, todėl rodiklis viršytas.
	Tikslas: *Užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais, juos plėtojant, prižiūrint ir valdant*											
	Rezultatas	R-01-09-02-01	*Siekiamas žuvusiųjų eismo įvykių metu valstybinės reikšmės keliuose mažėjimas (2009 m. 100 proc. – 266 žm.)*		proc.	57	43,23	132				
		R-01-09-02-02	*Ataskaitiniais metais nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų valstybinės reikšmės kelių ir bendro valstybinės reikšmės kelių tinklo (21 252,05 km) santykis*		proc.	3,81	2,08	55				
		R-01-09-02-03	*Kelių direkcijos valdymo išlaidų dalis nuo KPPP*		proc.	0,92	0,92	100				

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės			Skirtos lėšos (eurais)			Pastabos, paaiškinimai, priežastys
						Planas	Faktas	Įvyk. %	Planas	Faktas	Įvyk. %	
		R-01-09-02-04	*KPPP lėšų, skirtų užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais, sąlyginis panaudojimas (kaupiamoji vertė)*		proc.	100	89	89				
		R-01-09-02-05	*ES lėšų, skirtų užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais, sąlyginis panaudojimas (kaupiamoji vertė)*		proc.	100	117	117				
1.	Uždavinys	01-09-02-01	*Užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais*		KPPP				292 032	265 111	91	
					ES				77 722	91 079	117	
1.1.	Priemonė	01-09-02-01-01	*Rekonstruoti, taisyti (remontuoti) valstybinės reikšmės kelius, diegti inžinerines saugaus eismo priemones, tobulinti eismo saugos valdymą bei formuoti visuomenės elgseną keliuose*		KPPP				210 017	176 754	84	
					ES				77 722	91 079	117	
1.1.1.	Produktas	P-01-09-02-01-01	*Ataskaitiniais metais nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų valstybinės reikšmės kelių ilgis*		km	809	441	55				
1.1.2.	Produktas	P-01-09-02-01-02	*Ataskaitiniais metais pastatytų, rekonstruotų ar sutaisytų tiltų (viadukų, estakadų) valstybinės reikšmės keliuose skaičius*		vnt.	15	20	133				
1.1.3.	Produktas	P-01-09-02-01-03	*Organizuotų konkursų, švietėjiškų akcijų ir kitų saugaus eismo projektų, skirtų ugdyti atsakingą visuomenės elgseną keliuose, skaičius*		vnt.	80	90	113				
1.1.4.	Produktas	P-01-09-02-01-05	*Neasfaltuotų valstybinės reikšmės kelių ilgio sumažėjimas 600 kilometrų: 2012 m. – 7282 kilometrai, 2016 m. – 6682 kilometrai*		km	6682	7054,841	95				
1.1.5.	Produktas	P-01-09-02-01-06	*Užbaigtų vykdyti investicinių projektų skaičius*		vnt.	5	3	60				Projektuose „Transeuropinio tinklo kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas.

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės			Skirtos lėšos (eurais)			Pastabos, paaiškinimai, priežastys
						Planas	Faktas	Įvyk. %	Planas	Faktas	Įvyk. %	
												Kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 62,72 ir 69,62 km rekonstravimas“ ir „Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas“ numatyti darbai buvo užbaigti rangos sutartyse nustatytu laiku – 2016 metais. Projekte „Transeuropinio tinklo kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas. Kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 62,72 ir 69,62 km rekonstravimas“ darbai buvo užbaigti 2016 m. lapkričio pradžioje. Užsitęsus statybos užbaigimo akto surašymo procedūroms, jis buvo surašytas tik 2017 m. sausio pradžioje, todėl projekto pabaiga nusikėlė į 2017 m. pradžią. Projekte „Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas“ statybos užbaigimo aktą rangovas į Kelių direkciją pristatė tik 2016 m. gruodžio mėn., todėl Kelių direkcija nespėjo iki 2016 m. pabaigos rangovui grąžinti sulaikytų pinigų. Todėl projekto pabaiga nusikėlė į 2017 m. pradžią.

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės			Skirtos lėšos (eurais)			Pastabos, paaiškinimai, priežastys
						Planas	Faktas	Įvyk. %	Planas	Faktas	Įvyk. %	
	Veiksmai		Organizuoti valstybinės reikšmės kelių tiesimo, rekonstrukcijos, taisymo darbus, atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę	Nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų valstybinės reikšmės kelių ilgis:	km	773	404,6	52				Planuojamuose rodikliuose buvo įtraukti žvyrkelių asfaltavimo kilometrai. Dėl pateiktų pretenzijų ir dėl to, kad Viešųjų pirkimų įstatyme nustatyta tvarka pirkimo dokumentus ir Kelių direkcijos su konkursais susijusius sprendimus tikrino VPT, vokai su pasiūlymais buvo atplėšti vėliau, nei planuota, t. y. 2016 m. birželio 8 ir 9 d., o rangos sutartys buvo pasirašytos 2016 m. liepos ir rugpjūčio mėn. Šiuo metu vykdomi projektavimo darbai, o asfaltavimo darbai bus vykdomi 2017 m. pavasarį ir vasarą.
				Paviršiaus apdaro	km	290	275,3	95				
				Žvyrkelių asfaltavimo	km	389	49	13				
				Kt. darbų, didinančių kelio vertę	km	94	80,3	85				
	Veiksmai		Vykdyti valstybinės reikšmės kelių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo, taisymo (remonto) paslaugų ir darbų projektų administravimą	Panaudotos einamiesiems metams skirtos KPPP lėšos (kaupiamoji vertė)	proc.	≥95	89	94				
	Veiksmai		Teikti paraiškas ES paramai gauti, organizuoti TEN-T kelių tiesimo, rekonstrukcijos, taisymo darbus, organizuoti ir atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę	Nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų TEN-T (projektai bendrai finansuojami iš ES) kelių ruožų ilgis, iš jų:	km	36	36,1	100				
				rekonstruotų ruožų ilgis valstybinės reikšmės magistraliniuose keliuose A5		21,1	21,1	100				

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės			Skirtos lėšos (eurais)			Pastabos, paaiškinimai, priežastys
						Planas	Faktas	Įvyk. %	Planas	Faktas	Įvyk. %	
				Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ir A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai								
	Veiksmai		Vykdyti transeuropinių transporto tinklų plėtros, eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimo projektų administravimą	Panaudotos einamiesiems metams skirtos ES paramos lėšos (kaupiamoji vertė)	proc.	≥95	117	123				
	Veiksmai		Organizuoti tiltų, viadukų, estakadų, tunelių statybos, rekonstravimo ir taisymo darbus, organizuoti ir atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę	Pastatytų, rekonstruotų ar sutaisytų tiltų (viadukų, estakadų) skaičius:	vnt.	15	20	133				Rekonstruota, suremontuota daugiau tiltų, nei planuota, nes atsiradus avarinėms deformacinių pjūvių, perdangų pažaidoms ir kitiems defektams atsirado būtinybė remontuoti avarinės būklės tiltus.
				TEN-T keliuose (projektai bendrai finansuojami iš ES)		6	9	150				
				kituose valstybinės reikšmės keliuose		9	11	122				
	Veiksmai		Organizuoti ir koordinuoti eismo saugą ir aplinkosaugą gerinančių inžinerinių priemonių įgyvendinimą valstybinės	Sankryžų, kurios rekonstruotos ar jose reorganizuotas eismas, skaičius:	vnt.	10	21	210				Rodikliai didesni negu plane dėl šių priežasčių: intensyviai atliekami darbai juodosiose dėmėse ir avaringuose ruožuose, buvo įgyvendinamos prevencinės inžinerinės saugaus eismo priemonės; buvo didelis pėsčiųjų ir dviračių takų tiesimo, šalikelių eismo saugos
				TEN-T keliuose (projektai bendrai finansuojami iš ES)		4	4	100				
				kituose valstybinės reikšmės keliuose		6	17	283				

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės			Skirtos lėšos (eurais)			Pastabos, paaiškinimai, priežastys
						Planas	Faktas	Įvyk. %	Planas	Faktas	Įvyk. %	
			reikšmės keliuose, organizuoti ir atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras ir vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę	Nutiesta pėsčiųjų ir dviračių takų:	km	13,8	18,5	134				didinimo ir pavojingų sankryžų rekonstravimo poreikis; savivaldybių, bendruomenių, gyventojų ir pan. pareiškimai ir prašymai.
				TEN-T keliuose (projektai bendrai finansuojami iš ES)		3,8	3,9	103				
				kituose valstybinės reikšmės keliuose		10	14,6	146				
	Veiksmai			Įrengta inžinerinių greičio mažinimo priemonių	vnt.	40	198	495				
				Įrengtas apšvietimas kelio ruožuose arba pavojingose vietose	km	1	1,13	113				
					vnt.	45	45	100				
				Įrengta atitvarų	km	30	36,3	121				
				Įrengta tinklo tvorų	km	12,8	19,6	153				
				Įrengta varliagyvių apsaugos sistemų	vnt.	1	1	100				
				Įrengta paviršinių nuotekų valymo įrenginių	vnt.	2	2	100				
				Įrengta triukšmo slopinimo sienelių	km	3,6	3,844	107				
	Veiksmai		Organizuoti ir koordinuoti techninių projektų ir teritorijų planavimo dokumentų kelių saugumo auditų	Atlikta kelių saugumo auditų	vnt.	90	122	136				Kelių saugumo auditų ir poveikio eismo saugumui vertinimai bei kelių saugumo patikrinimai priklauso nuo Kelių direkcijoje vykdomų projektų skaičiaus; šiais
				Atlikta poveikio kelių saugumui vertinimų	vnt.	40	135	337				

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės			Skirtos lėšos (eurais)			Pastabos, paaiškinimai, priežastys
						Planas	Faktas	Įvyk. %	Planas	Faktas	Įvyk. %	
			atlikimą ir kelių saugumo poveikio vertinimą	Atlikta kelių saugumo patikrinimų	km	3200	6350	198				metais poreikis šioms priemonėms buvo didesnis.
	Veiksmai		Organizuoti ir atlikti atšvaitų ir kt. saugaus eismo priemonių viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti finansų kontrolę. Platinti atšvaitus, bukletus eismo dalyviams ar organizuoti ir koordinuoti jų platinimą	Įsigyta ir išplatinta atšvaitų ar kitų šviesą atspindinčių priemonių pėstiesiems, dviratininkams ir vadeliotojams	tūkst. vnt.	120	150	125				
				Parengta ir išleista leidinių saugaus eismo tema	tūkst. vnt.	150	150	100				
	Veiksmai		Organizuoti ir koordinuoti eismo stebėjimo įrenginių projektavimą ir diegimą, daugiafunkcių pažeidimų kontrolės postų įrengimą	Įrengta kelių oro sąlygų vaizdo kamerų	vnt.	40	0	0				Intelektinių transporto sistemų diegimas ir plėtojimas – rodiklis mažesnis negu plane dėl šių priežasčių: projekto „Dinaminis eismo valdymas kelyje „Via Baltica“ ir IXB koridoriuje. Greičio valdymo ir įspėjimo sistemų projektavimas ir įrengimas (IXB koridoriaus kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruože nuo 10 iki 99,10 km)“ viešasis pirkimas buvo paskelbtas 2016 m. rugsėjo 8 d. VPT 2016 m. lapkričio 16 d. sustabdė šio projekto viešojo pirkimo procedūras, kad įvertintų pirkimo dokumentus. 2016 m. gruodžio 13 d. VPT informavo, kad pirkimo dokumentams įvertinti būtina pasitelkti ekspertus. Tolesnės
				Įrengta eismo intensyvumo skaitiklių	vnt.	140	25	18				
				Įrengta greičio valdymo ir įspėjimo sistemų valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruože Vilnius–Kaunas (dinaminio eismo valdymo sistema)	vietų skaič.	42	0	0				

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės			Skirtos lėšos (eurais)			Pastabos, paaiškinimai, priežastys
						Planas	Faktas	Įvyk. %	Planas	Faktas	Įvyk. %	
												procedūros ir terminai bus aiškūs tik tada, kai VPT pateiks vertinimo išvadas.
	Veiksmai		Organizuoti ir koordinuoti Kelių direkcijos užsakomų normatyvinių dokumentų projektų rengimą	Parengta normatyvinių techninių dokumentų projektų	vnt.	8	8	100				
	Veiksmai		Organizuoti kelių ir jų statinių techninių projektų rengimą, techninių projektų ekspertizių atlikimą ir projektų vykdymo priežiūros atlikimą, organizuoti ir atlikti paslaugų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti paslaugų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę	Parengta techninių projektų	vnt.	40	55	138				Rengiant žvyrkelių asfaltavimo ruožų projektus (programa „Zebrai“) techninės ekspertizės ir kiti darbai buvo atliekami kiekvienam žvyrkelių asfaltavimo objektui. Tai ir padidino įvykdymo skaičių.
				Atlikta techninių projektų ekspertizių	vnt.	68	266	391				
				Vykdyta projektų vykdymo priežiūra	vnt.	28	40	143				
	Veiksmai		Organizuoti ir koordinuoti valstybinės reikšmės kelių inventorizavimą ir teisišką registravimą	Inventorizuotų ir teisiškai registruotų valstybinės reikšmės kelių ilgis	km	900	2366	263				2016 metais konkursų dalyviai ženkliai sumažino kainas, todėl atsirado galimybė padidinti inventorizuojamų kilometrų skaičių. Be to, nuo 2015 metų nemažai kelių ruožų buvo derinami su Nacionaline žemės tarnyba ir Respublikiniu registrų centru, todėl jų registracija persikėlė į 2016 metus.
	Veiksmai		Organizuoti ir koordinuoti kelio įrenginių ir statinių plėtrą	Organizuoti ir koordinuoti kelio įrenginių ir statinių plėtrą	taip / ne	taip	taip	100				

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės			Skirtos lėšos (eurais)			Pastabos, paaiškinimai, priežastys
						Planas	Faktas	Įvyk. %	Planas	Faktas	Įvyk. %	
1.2.	**Priemonė**	01-09-02-01-02	*Prižiūrėti valstybinės reikšmės kelius* KPPP		KPPP				82 015	88 357	108	
1.2.1.	Produktas	P-01-09-02-01-04	*Bedefektė kelių priežiūra*		proc.	≥63	65,29	100				
	Veiksmai		Organizuoti ekonomiškai pagrįstus valstybinės reikšmės kelių taisymo, išsaugojimo darbus, vykdyti darbų kokybės, kiekybės bei finansų kontrolę	Valstybės įmonių, prižiūrinčių valstybinės reikšmės kelius, nuolatinei kelių priežiūrai panaudota lėšų suma	tūkst. Eur	59 041	61 532	104				
				Užtaisyta išdaužų	tūkst. m^2	240	268	112				
				Atnaujinta lopinėliais asfaltbetonio dangų	tūkst. m^2	400	532	133				
				Atnaujinta nusidėvėjusių žvyrkelių	km	180	200	111				
				Atnaujinta nusidėvėjusių kelkraščių	km	130	151	116				
				Atnaujinta apsauginių atitvarų	m	4480	3846	86				
				Atnaujinta horizontaliojo kelių ženklinimo	tūkst. m^2	1050	1126	107				
2.	**Uždavinys**	01-09-02-02	*Didinti Kelių direkcijos veiklos efektyvumą*		KPPP				3 922	3 729	95	
2.1.	**Priemonė**	01-09-02-02-01	*Tobulinti Kelių direkcijos vidaus administravimą*		KPPP				3 922	3 729	95	
2.1.1.	Produktas	P-01-09-02-02-01	*Per ataskaitinius metus pasirašytų elektroninių viešųjų pirkimų sutarčių vertė nuo visų per ataskaitinius metus pasirašytų viešųjų pirkimų sutarčių vertės*		proc.	≥70	99,72	100				

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės			Skirtos lėšos (eurais)			Pastabos, paaiškinimai, priežastys
						Planas	Faktas	Įvyk. %	Planas	Faktas	Įvyk. %	
2.1.2.	Produktas	P-01-09-02-02-02	*Įvykdytos Kelių direkcijos metiniame veiklos efektyvumo plane numatytos priemonės*		proc.	≥80	100	100				
	Veiksmai		Įtraukti kelių naudotojus ir visuomenę į Kelių direkcijos veiklos efektyvumo didinimo procesą	Atlikti viešosios nuomonės apklausos tyrimą dėl Kelių direkcijos vykdomos veiklos ir tyrimo rezultatų analizę	taip / ne	taip	ne	0				
	Veiksmai		Įtraukti Kelių direkcijos valstybės tarnautojus ir darbuotojus į Kelių direkcijos veiklos efektyvumo didinimo procesą	Atlikti Kelių direkcijos valstybės tarnautojų ir darbuotojų pasitenkinimo vidine komunikacija tyrimą ir tyrimo rezultatų analizę	taip / ne	taip	taip	100				
	Veiksmai		Atlikti Kelių direkcijos vidaus auditą	Atliktų vidaus auditų skaičius pagal parengtą Vidaus audito skyriaus 2016 metų veiklos planą	vnt.	≥4	5	100				
	Veiksmai		Tobulinti Kelių direkcijos veiklą, įgyvendinant atliktų auditų rekomendacijas	Auditų rekomendacijų įgyvendinimas	proc.	100	100	100				
	Veiksmai		Užtikrinti darbuotojų ugdymo sistemos funkcionavimą	Dalyvavusių mokymuose, seminaruose, konferencijose darbuotojų skaičius nuo visų darbuotojų skaičiaus	proc.	≥85	64	75				Įvykdymas mažesnis, nes nevyko naujų nesikartojančių seminarų ir mokymų, kuriuose LAKD darbuotojai būtų galėję dalyvauti.
				Darbuotojų mokymams panaudotos lėšos	tūkst. Eur	24	16	67				

***Pastabos**:*

Atliekant lentelėje nurodytus Kelių direkcijos veiksmus, dalyvauja ir kiti atsakingi skyriai.

Lentelėje nurodyti reikšmingesni (išorės aplinkai) Kelių direkcijos veiksmai, reikalingi įgyvendinti vykdomą programą.

Kelių direkcijos veiksmai yra vykdomi visus metus, o jų įvykdymas (vertinimo kriterijų reikšmių pasiekimas) gali priklausyti, pavyzdžiui, nuo išorės ar kitų veiksnių (darbų atlikimas nuo oro sąlygų), todėl vertinimo kriterijų reikšmių planavimas atskirais ketvirčiais nėra tikslus.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2016 m. sausio 25 d. nutarimu Nr. 88 patvirtino KPPP finansavimo lėšų naudojimo 2016 metų sąmatą ir paskirstė 454 003 tūkst. eurų (t. y. su 25 854 tūkst. Eur viršplaninėmis lėšomis). ***Viršplaniniai asignavimai nebuvo įvertinti planuojant vertinimo kriterijų reikšmes***.

III. INFORMACIJOS APIE DALYVAVIMĄ TARPINSTITUCINĖSE PROGRAMOSE DALIS

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės			Skirtos lėšos (Eur)			Pastabos, paaiškinimai, priežastys*
						Pla-nas	Fak-tas	Įvyk. %	Planas	Faktas	Įvyk. %	
			Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinio 2013–2015 metų veiklos plano vykdymas									
1.	Užtikrinti eismo dalyvių švietimą saugaus eismo srityje											
		1.1.1	Rengti saugaus eismo specialistus, mokytojus ir tobulinti jų kvalifikaciją	Surengtų mokymo renginių eismo specialistams skaičius	vnt.	4	7	175	20 273	19 4819	96	
		1.2.1	Ugdyti švietimo įstaigose vaikų saugaus eismo kultūros įgūdžius	Lietuvos mokinių konkurso „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“ dalyvių skaičius	tūkst. vnt.	50	52	104	55 028	76 847	140	
		1.3.1	Šviesti visuomenę	Informacinių leidinių apie saugaus eismo būklę tiražų skaičius	vnt.	1	1	100	5 792	5 792	100	
		1.3.2	Šviesti visuomenę	Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skatinančių eismo dalyvius kultūringai elgtis, skaičius	vnt.	1	1	100	1 708 758	2 126 199	124	
		1.3.3	Šviesti visuomenę	Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skirtų kovai su vairavimu apsvaigus nuo alkoholio, narkotikų ar kitų psichiką veikiančių medžiagų, skaičius	vnt.	1	1	100				

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės			Skirtos lėšos (Eur)			Pastabos, paaiškinimai, priežastys*
						Pla-nas	Fak-tas	Įvyk. %	Planas	Faktas	Įvyk. %	
		1.3.4	Šviesti visuomenę	Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skatinančių laikytis leistino važiavimo greičio, skaičius	vnt.	1	1	100				
		1.3.5	Šviesti visuomenę	Informacijos šaltinių (interneto svetainės, visuomenės informavimo priemonės, informaciniai leidiniai, palydovinės navigacijos įranga ir kt.), kuriuose yra informacijos apie automatinių greičio matuoklių paskirtį, teikiamą naudą ir stacionarių prietaisų vietas keliuose, skaičius	vnt.	-	-	-				
		1.3.7	Šviesti visuomenę	Surengtų saugaus eismo akcijų, per kurias specialiais įrenginiais demonstruojama automobilio saugos priemonių nauda, skaičius	vnt.	20	42	210	57 924	35 702	62	
		1.3.8	Šviesti visuomenę	Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skatinančių naudoti šviesos atšvaitus ir dėvėti drabužius su šviesą atspindinčiais elementais, skaičius	vnt.	1	1	100				
		1.3.9	Šviesti visuomenę	Įgyvendinamų saugaus eismo projektų „Saugokime vieni kitus kelyje“ ir „Eismo saugumas bendruomenėse“ skaičius	vnt.	2	2	100	144 810	154 381	107	
3.	Didinti kelių infrastruktūros saugumą											

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės			Skirtos lėšos (Eur)			Pastabos, paaiškinimai, priežastys*
						Pla-nas	Fak-tas	Įvyk. %	Planas	Faktas	Įvyk. %	
		3.1	Didinti kelių infrastruktūros saugumą	Palyginti su 2010 m. sumažėjo „juodųjų dėmių“	proc.	80	79	99	-	-	-	
		3.1.1	Didinti kelių infrastruktūros saugumą pėstiesiems ir dviratininkams	Nutiesta ar rekonstruota pėsčiųjų ir (ar) dviračių takų valstybinės reikšmės keliuose	km	10	14,60	146	2 316 960	2 516 178	109	
		3.1.2	Didinti kelių infrastruktūros saugumą pėstiesiems ir dviratininkams	Įrengtas valstybinės reikšmės pavojingų kelių ruožų apšvietimas	km	4	1,13	28	666 126	169 392	25	
		3.2.1	Didinti kelių infrastruktūros saugumą vairuotojams ir keleiviams	Rekonstruotų pavojingų sankryžų skaičius	vnt.	6	17	283	2 461 770	1 927 740	78	
		3.2.2	Didinti kelių infrastruktūros saugumą vairuotojams ir keleiviams	Kelių ruožų, kuriuose padidintas šalikelių saugumas, ilgis	km	17	36,3	214	1 592 910	1 386 011	87	
		3.3.1	Valdyti važiavimo greitį	Valstybinės reikšmės keliuose įrengtų greičio mažinimo priemonių skaičius	vnt.	40	198	495	1 303 290	2 327 482	179	
		3.4.1	Mažinti avaringų ruožų ir juodųjų dėmių skaičių	Didelio avaringumo ruožų ir juodųjų dėmių valstybinės reikšmės keliuose nustatymas	kartų	1	1	100	86 886	37 500	43	
		3.5.1	Atlikti kelių infrastruktūros saugumo kontrolę	Atliktų valstybinės reikšmės kelių saugumo auditų ir poveikio eismo saugumui vertinimų skaičius	vnt.	52	135	260	101 367	117 923	116	
		3.5.2	Atlikti kelių infrastruktūros saugumo kontrolę	Valstybinės reikšmės kelių, kuriuose atlikti saugumo patikrinimai (inspekcijos), ilgis	tūkst. km	3,2	6,35	198	86 886	28 125	32	

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės			Skirtos lėšos (Eur)			Pastabos, paaiškinimai, priežastys*
						Pla-nas	Fak-tas	Įvyk. %	Planas	Faktas	Įvyk. %	
6.	Tobulinti eismo duomenų valdymą											
		6.1.1	Tobulinti eismo duomenų valdymą	Eismo duomenų šaltinių, greitai pasiekiamų visoms suinteresuotoms institucijoms, dalis kasmet	proc.	91	25	27	43 443	200 000	460	
		6.1.2	Diegti ir plėtoti intelektines transporto sistemas (ITS)	Kelių oro sąlygų informacinės sistemos ir stacionarių automatinių greičio matuoklių sistemos veikimo pajėgumas kasmet	proc.	100	97	97	43 443	0	0	
		6.1.3	Diegti ir plėtoti intelektines transporto sistemas (ITS)	Eismo informacinės sistemos ir greičio valdymo ir perspėjimo elektroniniais kelio ženklais sistemos plėtros mastas kasmet	proc.	70	2	3	260 658	1 823 990	700	

* Paaiškinimai dėl labai viršytų planuotų rezultatų (rodiklių), panaudotų didesnių ar mažesnių asignavimų:

1. Priemonė 1.1.1 (surengtų mokymų eismo inžinieriams skaičius) – rodiklis didesnis negu plane dėl šių priežasčių: padidėjo norinčiųjų dalyvauti seminaruose skaičius; seminaruose nagrinėjama daugiau temų.

2. Priemonė 1.2.1 (Lietuvos mokinių konkursas „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“) – paraiškas dalyvauti konkurse pateikė daugiau dalyvių, todėl panaudota daugiau lėšų, negu numatyta plane.

3. Priemonė 1.3.2 (rengti saugaus eismo akcijas) – buvo panaudota daugiau lėšų, siekiant aktyviau vykdyti avaringumo prevenciją, lengvinti eismo įvykių pasekmes, kuo plačiau tam panaudojant televiziją, radiją, interneto naujienų portalus, spaudą, organizuojant renginius ir pan.

4. Priemonė 1.3.4 (surengtų saugaus eismo akcijų, kurių metu specialiais įrenginiais demonstruojama automobilio saugos priemonių nauda) – rodiklis didesnis negu plane dėl šių priežasčių: įrenginių populiarumas, didelis poreikis juos išbandyti, o sumokėta mažiau, nes kainavo pigiau, negu numatyta plane.

5. Priemonės 3.1.1, 3.2.1, 3.2.2, 3.3.1 (inžinerinių saugaus eismo priemonių įgyvendinimas) – rodikliai didesni negu plane dėl šių priežasčių: intensyviai atliekami darbai juodosiose dėmėse ir avaringuose ruožuose, buvo įgyvendinamos prevencinės inžinerinės saugaus eismo priemonės; didelis pėsčiųjų ir dviračių takų tiesimo, šalikelių eismo saugos didinimo ir pavojingų sankryžų rekonstravimo poreikis; savivaldybių, bendruomenių, gyventojų ir pan. pareiškimai ir prašymai.

6. Priemonė 3.1.2 (valstybinės reikšmės kelių apšvietimo įrengimas) – rodiklis ir asignavimai mažesni negu plane dėl šių priežasčių: apšvietimas diegiamas tik ypač pavojingose vietose ir sankryžose. Taip pat pabrėžtina, kad dažnai apšvietimas diegiamas sankryžose, kur jo mato vienetas neskaičiuojamas kilometrais.

7. Priemonės 3.5.1, 3.5.2 (kelių infrastruktūros saugumo kontrolė) – rodikliai didesni negu plane dėl šių priežasčių: kelių saugumo auditų ir poveikio eismo saugumui vertinimai bei kelių saugumo patikrinimai priklauso nuo Kelių direkcijoje vykdomų projektų skaičiaus; šiais metais poreikis šioms priemonėms buvo didesnis. Priemonės 3.5.2 (kelių saugumo patikrinimų organizavimas) asignavimai mažesni negu plane todėl, kad Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų

programos įgyvendinimo tarpinstituciniame veiklos plane, kuris buvo parengtas 2011 m., darbų kainos (įkainiai) buvo prognozuotos remiantis rinkoje vyraujančiomis kainomis, o nuo 2012 m. šių darbų kainos buvo pradėtos taikyti ne rinkos, o valstybinio užsakymo sąlygomis, t. y. mažesniais įkainiais, todėl 2016 m. asignavimų panaudota mažiau.

8. Priemonės 3.4.1 (padidėjusio avaringumo ruožų ir juodųjų dėmių valstybinės reikšmės keliuose nustatymas) asignavimai mažesni negu plane, nes darbai buvo vykdomi mažesniais įkainiais.

9. Priemonė 6.1 (intelektinių transporto sistemų diegimas ir plėtojimas) – rodiklis mažesnis negu plane dėl šių priežasčių: projekto „Dinaminis eismo valdymas kelyje „Via Baltica“ ir IXB koridoriuje. Greičio valdymo ir įspėjimo sistemų projektavimas ir įrengimas (IXB koridoriaus kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruože nuo 10 iki 99,10 km)“ viešasis pirkimas buvo paskelbtas 2016 m. rugsėjo 8 d. VPT 2016 m. lapkričio 16 d. sustabdė šio projekto viešojo pirkimo procedūras, kad įvertintų pirkimo dokumentus. 2016 m. gruodžio 13 d. VPT informavo, kad pirkimo dokumentams įvertinti būtina pasitelkti ekspertus. Tolesnės procedūros ir terminai bus aiškūs tik tada, kai VPT pateiks vertinimo išvadas.

IV. GALIMŲ RIZIKŲ, JŲ VALDYMO IR KITOS SVARBIOS INFORMACIJOS PATEIKIMO DALIS

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2016 m. sausio 25 d. nutarimu Nr. 88 patvirtino KPPP finansavimo lėšų naudojimo 2016 metų sąmatą ir paskirstė 454 003 tūkst. eurų (t. y. su 25 854 tūkst. eurų viršplaninėmis lėšomis). Viršplaniniai asignavimai nebuvo įvertinti planuojant vertinimo kriterijų reikšmes, todėl įvykdymas daugelyje pozicijų yra didesnis, nei planuotas.

Pagrindinės rizikos, kurios turėjo įtakos programos įgyvendinimui 2016 metais, yra susijusios su:

› užtrukusiomis viešųjų pirkimų procedūromis;
› vykstančiais teisminiais ginčais;
› nenumatytais avaringumo situacijos pokyčiais ir visuomenės poreikiais;
› pasikeitusiu teisiniu reglamentavimu bei politiniais prioritetais ir kt.

Visiškas šių rizikų valdymas yra sudėtingas, nes šios rizikos daugiausia yra išorinės. Kelių direkcija, vykdydama savo veiklą, įgyvendina visas galimas priemones, kurios prisideda prie galimų rizikų valdymo (Kelių direkcijos direktoriaus **2016 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. V-425** patvirtintas Rizikos veiksnių, galinčių įtakoti nesavalaikį Lietuvos Respublikos biudžeto lėšomis finansuojamų projektų, kuriuos vykdo Kelių direkcija, įgyvendinimą ir jų eliminavimo priemonių, sąrašas (pagal LST EN ISO 9001:2008).

Siekiant efektyviau administruoti Europos Sąjungos 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšomis finansuojamus projektus, buvo parengtas ir 2016 m. rugsėjo 20 d. Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu Nr. V-521 patvirtintas *Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos bendrai finansuojamų projektų vykdytojo procedūrų vadovas* (trečiasis leidimas).

Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintoje Nacionalinėje susisiekimo plėtros 2014–2022 m. programoje ir Europos Parlamento ir Europos Tarybos patvirtintose TEN-T plėtros gairėse nurodyta, kad kelių eismo saugos didinimas ir skatinimas yra vienas iš kelių infrastruktūros Lietuvos plėtros prioritetų. Modernizuojant ir plėtojant šiaurės–pietų transporto koridorių labai svarbi koridoriaus VIA BALTICA plėtra ir modernizavimas. Šio transporto koridoriaus modernizavimas ir plėtra užtikrintų patogų Šiaurės Europos transporto sistemos sujungimą su Centrine ir Vakarų Europa bei Lietuvos automobilių kelių tinklo integraciją į ES šalių transporto sistemas. Kelių direkcija, investuodama Europos Sąjungos 2014–2020 m. struktūrinės paramos ir Europos infrastruktūros tinklų priemonės lėšas, aktyviai prisidės prie paminėtų prioritetų ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2017–2019 m. strateginio veiklos plano pirmojo strateginio tikslo „Siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius“ įgyvendinimo. 2017 m. bus užbaigti VIA BALTICA kelio A5 (E67) Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimo darbai ir bus pradėti minėto kelio ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimo darbai. Užbaigus rekonstravimo darbus, paminėti ruožai atitiks AM kategorijos keliams keliamus techninius ir eismo saugumo reikalavimus. Bus pradėti Panevėžio aplinkkelio (A17), kuris priklauso VIA BALTICA koridoriui, rekonstravimo darbai (vietoje dabar esančių dviejų eismo juostų bus įrenginėjamos trys eismo juostos).

Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos
direktorius Egidijus Skrodenis

Priedas

Kelių tiesimas, rekonstrukcija (Europos Sąjungos lėšomis finansuojami darbai)

2016 m. buvo vykdomi šiuose Europos Sąjungos lėšomis finansuojamuose (finansuotinuose) projektuose numatyti darbai:

1. 2016 m. sausio mėn. buvo užbaigti paskutiniai projekte „Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Dangos rekonstravimo II etapas“ numatyti darbai. Projektas apėmė kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ruožo nuo 8,32 iki 23,36 km rekonstravimo darbus. Magistralinis kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai priklauso europinei magistralei E67 (VIA BALTICA) ir yra viena iš pagrindinių transporto jungčių Lietuvos–Latvijos pasienyje. Kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ruožo nuo 8,32 iki 23,36 km (ilgis – 15,04 km) danga nebeatitiko keliamų techninių reikalavimų, buvo susiformavusios gilios vėžės, todėl ruožas buvo rekonstruotas. Rekonstravimo darbai buvo finansuojami ES 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšomis.

2. 2016 m. buvo vykdomi europinei magistralei E67 (VIA BALTICA) priklausančio magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožų rekonstravimo darbai. Europinei magistralei E67 (VIA BALTICA) priklausantis ir didelį tranzitinio eismo srautą turintis magistralinis kelias A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai kelia daugiausia eismo saugumo problemų šalyje. 2016 m. rugsėjo mėn. buvo užbaigti kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km (Kauno raj. sav.) rekonstravimo darbai. Šis ruožas prasideda už Garliavos skirtingų lygių sankryžos, kerta Stanaičių ir Juragių gyvenvietes, baigiasi už Mauručių sankryžos, ties Kauno ir Prienų rajonų riba. Rekonstravimo metu buvo paplatinta ir sustiprinta kelio danga (visas ruožas turės keturias eismo juostas ir 5,5 m pločio skiriamąją juostą), įrengti viadukai, apšviesti kelio ruožai, einantys šalia Stanaičių ir Juragių gyvenviečių, ir Mauručių sankryža. Siekiant apsaugoti šalia ruožo įsikūrusius gyventojus nuo neigiamo transporto triukšmo poveikio, šalia važiuojamosios dalies buvo įrengtos triukšmo slopinimo sienutės, kurių ilgis sudaro 2,4 km. Užbaigus rekonstravimo darbus, kelio ruožas tenkina automagistralėms (AM) keliamus techninius reikalavimus. 2016 m. balandžio mėn. buvo pradėti kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km (Kazlų Rūdos sav.) rekonstravimo darbai, kurie bus užbaigti 2017 m. liepos mėn. Rekonstravimo metu ruožas bus paplatintas iki keturių eismo juostų (vietoje dabar esančių dviejų), įrengti keturi viadukai, požeminė perėja gyvūnams, tinklo tvoros nuo žvėrių, siekiant apsaugoti gyventojus nuo triukšmo bus įrengtos triukšmo slopinimo sienutės, kurių ilgis 2,18 km. Užbaigus rekonstravimo darbus, kelio ruožas tenkins automagistralėms (AM) keliamus techninius reikalavimus. Abiejų ruožų rekonstravimo darbams skirta ES 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšų.

3. 2016 m. buvo užbaigti Pasvalio ir Žemaitkiemio sankryžų rekonstravimo darbai. Kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga 38,7 km esanti keturšalė sankryža buvo rekonstruota į saugesnę žiedinę. Žemaitkiemio sankryža buvo nesaugi pėsčiųjų ir dviratininkų atžvilgiu. Rekonstruojant Žemaitkiemio sankryžą, esančią kelio A2 Vilnius–Panevėžys 72,18 km, buvo įrengtas pėsčiųjų viadukas, dvi žiedinės sankryžos šalia kelio A2, išplėsta sankryžos apšvietimo sistema. Pasvalio ir Žemaitkiemio sankryžų rekonstravimo darbai buvo finansuojami ES 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšomis.

4. 2016 m. buvo paskelbtas konkursas Panevėžio aplinkkelio (A17) ruožo nuo 0,0 iki 10,53 km rekonstravimo darbams vykdyti (minėtas ruožas bus rekonstruotas jame įrengiant tris eismo juostas, tik ruožo pradžioje nuo 0,68 iki 3,0 km bus keturios eismo juostos). Panevėžio aplinkkelis priklauso VIA BALTICA koridoriui. Darbai bus finansuojami Europos infrastruktūros tinklų priemonės lėšomis.

5. „Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija. I etapas“. Vykdant šį projektą 2016 m. I pusmetį buvo užbaigtas rekonstruoti kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožas nuo 2,43 iki 19,10 km ir kelio Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai ruožas nuo 10,20 iki 16,70 km, o 2016 m. rugsėjo mėn. buvo užbaigti kelio Nr. 131 Alytus–Simnas–Kalvarija ruožų nuo 29,75 iki 35,78 km ir nuo 41,80 iki 44,80 km rekonstravimo darbai. Šis projektas prisidėjo prie regionų judumo ir

prieinamumo gerinimo, krašto kelių dangos rekonstravimo ir eismo saugumo situacijos juose pagerinimo. Projektas buvo finansuojamas ES 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšomis.

6. „Krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai rekonstravimas“. Projekte numatyti kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai 5,6 km ilgio ruožo rekonstravimo darbai buvo užbaigti 2016 m. liepos mėnesį. Ruožas yra visai šalia Vilniaus miesto ir jungia jį su Nemenčinės gyvenviete, esančia Vilniaus rajone. Šio ruožo rekonstravimas ženkliai pagerino susisiekimą tarp minėtų vietovių. Ruožas taip pat priklauso maršrutui, vedančiam į Latviją. Rekonstruojant ruožą, vietoje dabar esančių dviejų eismo juostų buvo įrengtos keturios juostos su dviejų metrų pločio skiriamąja juosta, saugios apšviestos sankryžos su pėsčiųjų perėjomis, tinklo tvora nuo gyvūnų ir kt. Projektas buvo finansuojamas ES 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšomis.

7. „Transeuropinio tinklo kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas. Kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 62,72 ir 69,62 km rekonstravimas“. ES 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšomis finansuojami darbai buvo užbaigti 2016 m. lapkričio mėn. Ruožo rekonstravimo darbai buvo būtini, nes jis buvo prastos būklės, danga buvo susidėvėjusi, dažnai reikėdavo taisyti atsirandančius defektus, buvo nemažai išilginių ir skersinių plyšių bei lopų. Kelias A11 Šiauliai–Palanga jungia Lietuvos didmiestį Šiaulius su Vakarų Lietuva, eina per kitus svarbius Šiaurės Lietuvos miestus: Kuršėnus, Telšius, Plungę, Kretingą. Šių miestų rajonų savivaldybių centruose plėtojami pramonės, miškų, žemės ūkio verslai. Pažymėtina, kad kelias A11 Šiauliai–Palanga taip pat kerta rajonus, patrauklius turizmo plėtojimui (daug lankytinų vietų: istorijos, architektūros bei dailės paminklų, muziejų; vyksta kasmetiniai renginiai). Todėl kelio A11 Šiauliai–Palanga rekonstravimas tik pagerina susisiekimą su šalies gamtos lobynais, Lietuvos pajūriu bei pramonės ir verslo centrais.

8. „Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija. II etapas“. 2016 m. rugsėjo mėn. buvo užbaigti kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 18,0 iki 22,7 km rekonstravimo darbai. Šiuo metu vykdomi kelio Nr. 145 Kėdainiai–Šėta–Ukmergė ruožo nuo 41,95 iki 45,177 km rekonstravimo darbai (juos numatoma užbaigti 2017 m. gegužės mėn.). 2016 m. gruodžio 8 d. buvo pasirašyta rangos sutartis dėl kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė ruožo nuo 48,00 iki 58,18 km rekonstravimo darbų atlikimo ir 2017 m. sausio mėn. pasirašyta kelio Nr. 144 Jonava–Kėdainiai–Šeduva ruožo nuo 76,367 iki 90,072 km rekonstravimo darbų rangos sutartis. Rekonstravimui buvo parinkti ruožai, kurių dangos būklė nebeatitiko keliamų reikalavimų, dažnai atsirasdavo defektai, skersiniai ir išilginiai plyšiai, kuriuos reikėjo taisyti, kai kur buvo netvirti ir duobėti kelkraščiai. Šių ruožų rekonstravimas sudarys geresnes sąlygas vietiniam eismui, sumažins eismo įvykių skaičių. Projektas finansuojamas ES 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšomis.

9. 2016 m. lapkričio mėn. buvo pradėti vykdyti projekte „Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Grigiškių transporto mazgo rekonstrukcija. III etapas“ numatyti darbai. Įgyvendinus projektą bus galutinai užbaigtas rekonstruoti Grigiškių transporto mazgas, kuris paskirsto didelius transporto srautus tarp rytinės ir centrinės Lietuvos dalių, taip pat užtikrina pagrindinį Grigiškių gyventojų susisiekimą su Vilniaus miesto centrine dalimi. Projektas finansuojamas ES 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšomis. Pirmasis ir antrasis Grigiškių transporto mazgo rekonstravimo darbų etapai buvo užbaigti dar 2011 m.

Kelių tiesimas, rekonstrukcija (KPPP lėšomis finansuojami darbai)

2016 metais įvykdyti šie didesnės apimties pagrindiniai kelių tiesimo ir rekonstravimo projektai:

1. Kelio Nr. 131 Alytus–Simnas–Kalvarija ruožo nuo 36,74 iki 41,80 km rekonstravimas.
2. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km rekonstravimas.
3. Kelio Nr. 3202 Paušniai–Plateliai ruožo nuo 7,910 iki 9,077 km rekonstravimas su pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimu.
4. Kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 45,50 iki 49,00 km asfalto dangos paprastojo remonto projektavimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas.

5. Kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas ruožų nuo 101,943 iki 102,40 km, nuo 103,50 iki 104,473 km, nuo 104,574 iki 106,56 km ir nuo 122,74 iki 125,67 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas.

6. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 131 Alytus–Simnas–Kalvarija ruožo nuo 41,68 iki 41,94 km kapitalinio remonto projektavimas ir darbų atlikimas.

7. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 122 Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys ruožų nuo 10,40 iki 15,70 km ir nuo 31,55 iki 36,20 km rekonstravimo techninių darbo projektų parengimas, projekto vykdymo priežiūra ir statybos darbų atlikimas.

8. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 209 Joniškis–Žeimelis–Pasvalys ruožo nuo 16,836 iki 27,900 km kapitalinio remonto projektavimas, projekto vykdymo priežiūra ir statybos darbų atlikimas.

9. Kelio Nr. 146 Raseiniai–Šilinė ruožo nuo 20 iki 28 km rekonstravimas (*neužbaigtas, buvo pasirašytas susitarimas dėl termino pratęsimo*).

Žvyrkelių asfaltavimas

2016 metais įvykdyti pagrindiniai žvyrkelių rekonstravimo ir kapitalinio remonto darbai:

1. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4513 Mažonai–Šakvietis–Šilalė ruožo nuo 8,50 iki 11,58 km rekonstravimas.

2. Kelio Nr. 2519 Druskininkai–Liškiava–Panara–Jonionys ruožo nuo 16,7 iki 21,66 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas.

3. Kelio Nr. 2717 Paežerė–Plinkšės ruožo nuo 0,00 iki 1,84 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas.

4. Kelio Nr. 1004 Akmenė–Agluonai–Laižuva ruožo nuo 11,02 iki 14,18 km kapitalinio remonto projektavimas, projektų vykdymo priežiūra ir statybos darbų atlikimas.

5. Kelio Nr. 1015 Akmenė–Pakempiniai–Klykoliai ruožo nuo 0 iki 1,3 km kapitalinio remonto projektavimas, projektų vykdymo priežiūra ir statybos darbų atlikimas.

6. Kelio Nr. 4001 Žeimiai–Pamūšis–Pašvitinys ruožo nuo 9,82 iki 11,10 km kapitalinio remonto projektavimas, projekto vykdymo priežiūra ir statybos darbų atlikimas.

7. Kelio Nr. 1122 Pivašiūnai–Butrimonys ruožo nuo 0,0 iki 4,18 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimo, jo vykdymo priežiūros ir darbų atlikimas.

8. Kelio Nr. 4306 Musninkai–Liukonėliai ruožo nuo 17,70 iki 22,31 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas.

9. Kelio Nr. 5014 Varėna–Rudnia–Paramėlis–Katra ruožo nuo 0,98 iki 7,6 km rekonstravimas.

10. Kelio Nr. 3807 Kiduliai–Gelgaudiškis–Gerdžiūnai ruožo nuo 1,73 iki 2,69 km rekonstravimas.

11. Kelio Nr. 5115 Patilčiai–Bartninkai–Kaupiškiai ruožų nuo 7,64 iki 10,5 km ir nuo 13,17 iki 16,1 km rekonstravimas.

12. Kelio Nr. 5139 Kumečiai–Būdviečiai ruožo nuo 4,479 iki 5,095 km rekonstravimas.

13. Kelio Nr. 3813 Kregždančiai–Voveriai–Bunikiai ruožo nuo 0,00 iki 4,18 km rekonstravimas.

Kelių priežiūra

Nustatytas kelių priežiūros finansavimas pagal darbų grupes ir įvykdymas.

tūkst. Eur

Eil. Nr.	Darbų grupės	2016 metų užduotis	Įvykdymas iki 2016 m. gruodžio 31 d.	Įvykdymo nuo metų pradžios procentai
1.	Nuolatinė kelių priežiūra vasarą	17 031	17 031	100
2.	Nuolatinė kelių priežiūra žiemą	39 633	40 138	101
3.	Sugadintų ženklų ir jų atramų atstatymas	345	345	100
4.	Signalinių stulpelių ir atšvaitų pakeitimas ir pastatymas	308	308	100
5.	Pakelės statinių ir želdinių priežiūra	677	677	100
6.	Eismo apskaitos, apšvietimo ir kitų kelio įrenginių priežiūra	1 833	1 833	100
7.	Avarijų ir vandalizmo padarinių likvidavimas, skubių saugaus eismo priemonių įgyvendinimas	900	900	100
8.	Tiltų ir vandens pralaidų nuolatinė priežiūra	300	300	100
9.	Žemės sankasos ir vandens nuleidimo sutvarkymas	50	50	100
10.	Asfalto ir betono dangų defektų ištaisymas	9 397	9 397	100
11.	Nusidėvėjusių žvyrkelių ir kelkraščių atkūrimas	5 118	5 118	100
12.	Ženklų ir atramų pakeitimas ir trūkstamų pastatymas	364	364	100
13.	Apsauginių atitvarų pakeitimas ir trūkstamų pastatymas	263	263	100
14.	Pakelės statinių ir lauko baldų remontas, želdinių atnaujinimas	145	145	100
15.	Eismo apskaitos įrenginių remontas	36	36	100
16.	Tiltų ir vandens pralaidų defektų ištaisymas	600	600	100
17.	Kiti kelių priežiūros darbai	13 030	11 680	90
	Iš viso kelių priežiūros darbai:	**90 030**	**89 185**	**99**
18.	Ekstremaliųjų įvykių padariniams likviduoti	150	149	100

Pastaba. Į 17 darbų grupę įeina finansavimas valstybinės reikšmės kelių horizontaliojo ženklinimo atnaujinimui (10 000 tūkst. Eur), LHMT specialiai meteorologinei informacijai (30 tūkst. Eur) ir kitiems kelių priežiūros darbams (3 000 tūkst. Eur). LHMT speciali meteorologinė informacija iki š. m. gruodžio 31 d. kainavo **30,5 tūkst. Eur**, horizontaliojo ženklinimo atnaujinimas – **8 057,5 tūkst. Eur**, kiti kelių priežiūros darbai – **3 592 tūkst. Eur**.

2016 metams nustatytų privalomų kelių priežiūros darbų apimtys valstybės įmonėms ir jų įvykdymas:

tūkst. Eur

Eil. Nr.	Valstybės įmonės pavadinimas	2016 metų užduotis	Įvykdymas iki 2016 m. gruodžio 31 d.	Įvykdymo nuo metų pradžios procentai
1.	„Alytaus regiono keliai“	4 427	4 427	100
2.	„Kauno regiono keliai“	9 577	9 577	100
3.	„Klaipėdos regiono keliai“	5 997	5 997	100
4.	„Marijampolės regiono keliai“	5 285	5 285	100
5.	„Panevėžio regiono keliai“	7 407	7 407	100
6.	„Šiaulių regiono keliai“	9 347	9 347	100
7.	„Tauragės regiono keliai“	4 573	4 573	100
8.	„Telšių regiono keliai“	4 196	4 196	100
9.	„Utenos regiono keliai“	7 499	7 499	100
10.	„Vilniaus regiono keliai“	9 416	9 416	100
11.	„Automagistralė“	9 276	9 781	105
	Iš viso:	**77 000**	**77 505**	**101**

Valstybės įmonės ataskaitas ir pažymas apmokėti teikia už per kalendorinį mėnesį atliktus kelių priežiūros darbus. Šioje pažymoje pateikti duomenys yra apie darbus, atliktus iki š. m. gruodžio 31 d., t. y. už 12 šių metų mėnesių. 11 sutarčių su valstybės įmonėmis privalomiems kelių priežiūros darbams pasirašyta trims metams – nuo 2014 m. sausio 1 d. iki 2016 m. gruodžio 31 d. 2017 m. sausio mėn. privalomų kelių priežiūros darbų (užduočių) vykdymas papildomu susitarimu pratęstas iki 2017 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos patvirtinimo.

Asfalto dangų paviršiaus apdaras

2016 m. valstybinės reikšmės kelių asfalto dangų paviršiaus apdaro paprastojo remonto darbai atlikti 275 km. Įgyvendinta 40 sutarčių. Paviršiaus apdaro paprastojo remonto darbai – tai asfalto dangos paprastojo remonto darbai, kurių metu ant posluoksnio ar ant posluoksnio iš anksto paskleistos skaldelės purškiamas bituminis rišiklis ir skleidžiama nedengta arba iš anksto rišikliu dengta skaldelė, taip sudarant naują dangos dėvimąjį sluoksnį. Paviršiaus apdaro įrengimas leidžia 5–7 metams sustabdyti kelio dangos irimą. Tai veiksminga priemonė išlaikyti esamą būklę trumpesniu laikotarpiu, neturint pakankamai lėšų kapitaliniams remontams atlikti.

Saugus eismas

Gerinant eismo saugos sąlygas valstybinės reikšmės keliuose esančiose pavojingose vietose ir avaringose sankryžose 2016 m. iš KPPP lėšų buvo įgyvendinti ar įgyvendinami šie pagrindiniai projektai:

1. Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimas ir įrengimas valstybinės reikšmės kelių avaringose ar pavojingose vietose (Vilniaus regionas), buvo įrengtos trys iškilios saugumo salelės Širvintų mieste.

2. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė ruože nuo 2,25 iki 2,34 km esančios sankryžos su Pavenčių gatve rekonstravimas į žiedinę sankryžą.

3. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 172 Raudondvaris–Giedraičiai–Molėtai 28,646 km esančios sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4302 Širvintos–Giedraičiai projektavimas ir rekonstravimas į žiedinę.

4. Inžinerinių eismo saugą gerinančių priemonių valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 169 Skuodas–Plungė ruože nuo 14,91 iki 15,27 km esančioje sankryžoje su rajoniniu keliu Nr. 3704 Lenkimai–Daukšiai–Mosėdis projektavimas ir įrengimas.

5. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 124 Kupiškis–Vabalninkas 24,44 km esančios sankryžos su keliu Nr. 191 Paliūniškis–Vabalninkas rekonstravimas.

6. Inžinerinių saugaus eismo priemonių valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1806 Žiežmariai–Kruonis 1,07 km esančioje sankryžoje su rajoniniu keliu Nr. 1816 Liutonys–Žiežmariai–Dovainonys projektavimas ir įrengimas.

7. Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimas ir įrengimas keliuose esančiose pavojingose pėsčiųjų perėjose (Tauragės regionas).

8. Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimas ir įrengimas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė 91,10 km ties Birštono miestu.

9. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 157 Kelmė–Tytuvėnai 1,334 km esančios sankryžos projektavimas ir rekonstravimas į žiedinę.

10. Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimas ir įrengimas valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4636 privažiuojamojo kelio prie Telšių nuo kelio Telšiai–Varniai–Laukuva 0,741 km, rajoninio kelio Nr. 4605 Viešvėnai–Luokė–Upyna–Dirvonėnai ruože nuo 24,250 iki 24,775 km ir rajoninio kelio Nr. 2702 Mažeikiai–Laižuva 0,0 km.

11. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 154 Šiauliai–Gruzdžiai–Naujoji Akmenė 20,35 km esančios sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 1603 Joniškis–Linkaičiai–Staneliai–Gruzdžiai projektavimas ir rekonstravimas.

12. Inžinerinių sugaus eismo priemonių valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1307 Biržai–Parovėja–Kyliškiai 0,0 km esančioje sankryžoje projektavimas ir įrengimas.

13. Inžinerinių saugaus eismo priemonių valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Nemirseta–Graudūšiai ruože nuo 4,494 iki 4,844 km projektavimas ir įrengimas.

Tobulinant ir įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus 2016 m. iš KPPP lėšų buvo įgyvendinti ar įgyvendinami šie projektai:

1. Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 154 Šiauliai–Gruzdžiai–Naujoji Akmenė ruože nuo 55,830 iki 56,321 km projektavimas ir tiesimas.

2. Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1938 Piliuona–Tursonas–Arlaviškės ruože nuo 4,0 iki 4,86 km projektavimas ir tiesimas.

3. Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruože nuo 4,41 iki 5,05 km projektavimas ir rekonstravimas.

4. Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3002 Berčiūnai–Naujamiestis ruože nuo 6,040 iki 6,492 km projektavimas ir tiesimas bei pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 190 Biržai–Germaniškis ruože nuo 1,050 iki 1,971 km projektavimas ir rekonstravimas.

5. Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 103 Vilnius–Polockas ruože nuo 17,062 iki 17,968 km projektavimas ir tiesimas.

6. Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1504 Išorai–Užusaliai–Būdos ruože nuo 0,066 iki 0,677 km projektavimas ir tiesimas.

7. Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4004 Kuršėnai–Smilgiai–Aukštelkė ruože nuo 20,500 iki 21,353 km projektavimas ir tiesimas.

8. Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2006 Kėdainiai–Lipliūnai–Krakės ruože nuo 1,00 iki 1,70 km projektavimas ir kapitalinis remontas.

9. Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1907 Vilkija – Čekiškė – Ariogala ruože nuo 26,970 iki 27,542 km projektavimas ir tiesimas.

10. Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 197 Kryžkalnis–Rietavas–Vėžaičiai ruože nuo 54,970 iki 55,496 km projektavimas ir tiesimas.

11. Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 132 Alytus–Seirijai–Lazdijai ruože nuo 2,59 iki 3,07 km projektavimas ir įrengimas.

Aplinkosauga

2016 metais vykdyti šie aplinkosaugos projektai:

1. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 160 Telšiai–Varniai–Laukuva ruože nuo 28,158 iki 28,444 km varliagyvių apsaugos sistemos dešinėje kelio pusėje projektavimas ir darbų atlikimas.

2. Aptvėrimo sistemų nuo laukinių gyvūnų įrengimo kelio Nr. 127 Babriškės–Varėna–Eišiškės ruože nuo 1,47 iki 2,31 km projektavimas ir darbų atlikimas.

3. Aptvėrimo sistemų nuo laukinių gyvūnų įrengimo magistralinio kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruože nuo 40,57 iki 41,5 km projektavimas ir darbų atlikimas.

4. Aptvėrimo sistemų nuo laukinių gyvūnų įrengimo krašto kelio Nr. 122 Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys ruože nuo 49,37 iki 50,59 km projektavimas ir darbų atlikimas.

5. Aptvėrimo sistemų nuo laukinių gyvūnų įrengimo magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas ruože nuo 28,661 iki 29,80 km projektavimas ir darbų atlikimas.

6. Tinklo tvoros nuo laukinių žvėrių įrengimo techninio darbo projekto parengimas ir darbų atlikimas magistralinio kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruožo nuo 107,9 iki 109,2 km kairėje ir dešinėje pusėse.

7. Tinklo tvoros nuo laukinių žvėrių įrengimo techninio darbo projekto parengimas ir darbų atlikimas krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 39,1 iki 41,5 km dešinėje pusėje.

8. Įrengta 36,3 km atitvarų.

Tiltų ir viadukų statyba

2016 m. vykdant tiltų, viadukų ir pralaidų statybą, rekonstravimą ir remontą paskelbti 25 viešųjų pirkimų konkursai ir pasirašytos 25 sutartys, iš kurių 7 numatytos baigti įgyvendinti 2017 metais.

1. Tilto per Nevėžį valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 195 Kėdainiai–Krekenava–Panevėžys 28,92 km rekonstravimas. Tai 2015 m. sutartis, kurią įgyvendino AB „Ukmergės keliai“. Sutarties kaina – 2,568 mln. eurų. Tiltas buvo per siauras ir juo galėjo važiuoti ne didesnės kaip 30 tonų masės transportas. Rekonstravę XIX amžiaus penktojo dešimtmečio pabaigoje statytą tiltą, gavome šiuolaikines eismo apkrovas atlaikantį, saugų pėstiesiems ir transporto eismui tiltą. Tiltas yra Krekenavos miestelyje, todėl labai svarbus ir estetinis aspektas.

2. Viaduko valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 128 Naujieji Valkininkai–Daugai–Alytus 39,076 km kapitalinis remontas. Tai 2015 m. sutartis, kurią įgyvendino AB „Kauno tiltai“. Sutarties kaina – 0,739 mln. eurų. 1980 metais statyto viaduko pakloto konstrukcijos buvo nusidėvėjusios. Pakeitus paklotą ir suremontavus atramų bei perdangos pažaidas, pagerinta bendra statinio būklė, pailgintas tarnavimo laikas, o eismo dalyviams tapo saugiau ir patogiau naudotis viaduku.

3. Tilto per Lėvenį valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 205 Pasvalio aplinkkelio 0,561 km deformacinių pjūvių remontas. 2016 m. sutartis, kurią įgyvendino UAB „Tiltuva“. Sutarties kaina – 0,170 mln. eurų. Deformacinių pjūvių konstrukcijos remontas ne tik pagerina važiavimo sąlygas, bet ir apsaugo perdangos ir atramų konstrukcijas (sijų, plokščių galus, rėmų sijas, antšulus) nuo pažaidų atsiradimo.

4. Tilto per Vokę valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 202 Vaidotai–Baltoji Vokė 22,425 km remontas. Tai 2016 m. sutartis, kurią įgyvendino UAB „Tiltuva“. Sutarties kaina – 0,168 mln. eurų.

5. Tilto per Merkį valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3937 Jašiūnai–Turgeliai–Tabariškės 10,195 km rekonstravimas. Tai 2015 metų sutartis, kurią įgyvendino UAB „Alkesta“. Sutarties vertė – 1,574 mln. eurų. Rekonstruotas senas blogos būklės tiltas. Rekonstravimo metu išsaugotos akmeninės atramos. Tiltas yra nekilnojamojo kultūros paveldo teritorijoje.

6. Viaduko per geležinkelį valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai 48,358 km deformacinio pjūvio remontas. Sutarties kaina – 0,111 mln. eurų.

7. Viadukų valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė 22,27 ir 25,22 km remontas. Suremontuota viadukų danga ir deformaciniai pjūviai. Darbus atliko UAB „Lemminkainen Lietuva“. Sutarties kaina – 0,65 mln. eurų.