**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS**
**PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**
**2015 METŲ VEIKLOS ATASKAITA**

2016-02-01 Nr. 6-72

Vilnius

**Programa** Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas
**Programos kodas** 01 009

| *SKIRTI ASIGNAVIMAI (eurais)* | *Planuoti panaudoti asignavimai* | *Faktiškai panaudoti asignavimai**** | Panaudojimo % |
|---|---|---|---|
| **IŠ VISO:** | **460 435 879** | **448 535 467** | 97 |
| **IŠ JŲ: ES LĖŠOS **** | 111 413 636 | 63 262 456 | 57 |
| **BENDROJO FINANSAVIMO LĖŠOS** | | | |
| **VALSTYBĖS BIUDŽETO LĖŠOS *** | 349 022 243 | 385 273 011 | 110 |
| **KITOS LĖŠOS (nurodyti)** | | | |
| **Įgyvendinamų projektų skaičius** (jeigu programos vykdytojo vykdomi projektai įtraukti į susisiekimo ministro valdymo srities Valstybės investicijų programos vykdomų projektų sąrašą, kuris tvirtinamas susisiekimo ministro įsakymu) | Planas | **Faktas** | Įgyvendinimo % |
| | 33 | 33 | 100 |
| **VALSTYBĖS BIUDŽETO LĖŠOS, skirtos įstaigai išlaikyti, IŠ VISO:** | 3 756 371 | 3 634 744 | 97 |
| **iš jų:** | | | |
| **Lėšos turtui įsigyti** | 185 357 | 165 478 | 89 |
| **Lėšos darbo užmokesčiui** | 2 265 408 | 2 265 233 | 100 |
| **Patvirtintų pareigybių skaičius (planinis)** | 131 | 131 | 100 |
| **Patvirtintų pareigybių skaičius (laikotarpio pradžioje / pabaigoje)** | 132 / 131 | 132 / 131 | 100 |

* be VšĮ Kelių ir transporto tyrimo instituto vykdomai priemonei „Tirti valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklę ir rengti pasiūlymus kelių plėtros programai“ numatyto finansavimo (2 172 150 Eur).

** 2007–2013 m. ir 2014–2020 m. periodų Europos Sąjungos struktūrinės paramos lėšos.

*** faktiškai panaudoti asignavimai su viršplaninėmis lėšomis.

## I. STRATEGINIŲ POKYČIŲ ĮGYVENDINIMAS

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) įgyvendina valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros bei saugaus eismo valstybinės reikšmės keliuose valstybės politiką, organizuoja ir koordinuoja valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą bei iš dalies koordinuoja vietinės reikšmės kelių finansavimą.

Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2015 metų sąmatoje (toliau – sąmata) numatytas 2015 metams planuojamų Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – KPPP) finansavimo lėšų pasiskirstymas pagal atskirus Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu tvirtinamos metinės sąmatos straipsnius, ekonominę ir funkcinę sąmatų sudarymo klasifikaciją, atliekamų darbų rūšį, vykdomus ar planuojamus vykdyti projektus, regioninį ar kitą administracinį objektų išsidėstymą, atsakingus asmenis ir kitus klasifikatorius.

Lietuvos Respublikos 2015 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme Kelių priežiūros ir plėtros programai skirti 437 206 325 eurai, iš šių lėšų bendroms biudžeto reikmėms skirti 86 011 932 eurai, o Kelių priežiūros ir plėtros programai palikti 351 194 393 eurai.

Sudėjus Lietuvos Respublikos 2015 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme programai skirtas lėšas – 351 194 393 eurus ir viršplanines 2014 metų lėšas – 37 352 897 eurus, iš viso 2015 metais programai buvo skirta 388 547 290 eurų.

Atsižvelgiant į Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2015 metų sąmatą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. vasario 18 d. nutarimu Nr. 178, (su vėlesniais pakeitimais ir papildymais) yra paskirstomos visos lėšos – 388 547 290 eurų. Neapmokėtų darbų likutis (įskaitant sulaikomas lėšas ir išankstinius mokėjimus) 2015 m. pradžioje buvo 22 430 542 eurai.

Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšos naudojamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu ir Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu. Dalis Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų (nuo 2015 m. sausio 1 d. – 30 proc.) yra skiriama vietinės reikšmės keliams (gatvėms). Dalis šių lėšų tenka vietinės reikšmės keliams (gatvėms) projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, dalis – šiems keliams (gatvėms) prižiūrėti. Šios lėšos paskirstomos tarp savivaldybių ir kt. įstaigų. 2015 metais buvo numatyta iš Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) direktoriaus įsakymu paskirstomų lėšų ne mažiau kaip 40 procentų panaudoti kapitalo investicijoms į vietinės reikšmės kelių (gatvių) tiesimą, rekonstrukciją ir kapitalinį remontą ir ne mažiau kaip 5 procentus saugaus eismo priemonėms vietinės reikšmės keliuose (gatvėse) įgyvendinti. 5 proc. Kelių priežiūros ir plėtros programos rezervo lėšų skiriama valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti. Šias lėšas paskirsto Lietuvos Respublikos Vyriausybė.

Lietuvos Respublikos 2015 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme numatyta, kad valstybės biudžeto specialiosios tikslinės dotacijos savivaldybių biudžetams yra tokios: savivaldybėms vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, taisyti, prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti iš Kelių priežiūros ir plėtros programos – 102 606 928 eurai (iš jų einamiesiems tikslams – 50 475 325 eurai ir Valstybės investicijų 2015–2017 metų programoje numatytoms kapitalo investicijoms finansuoti – 52 131 603 eurai).

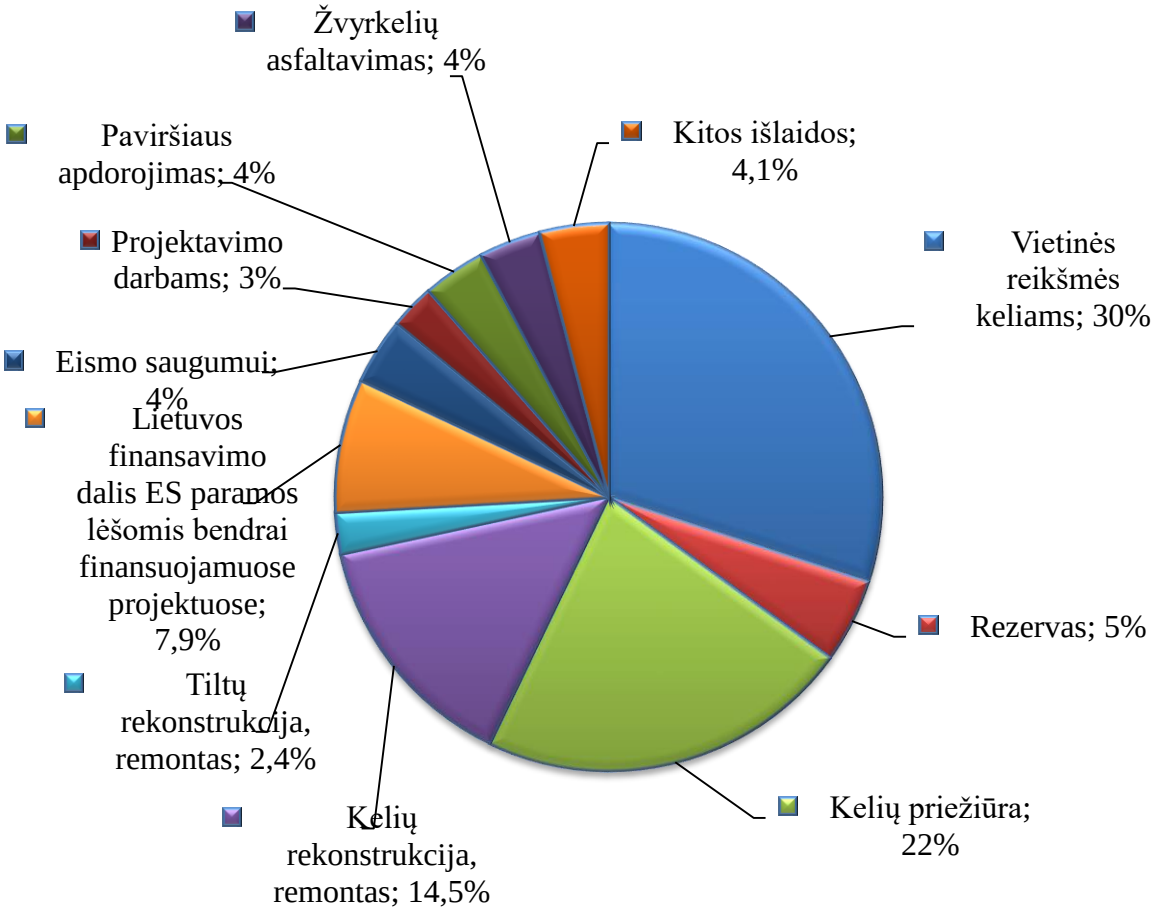
2015 m. Kelių priežiūros ir plėtros programos sąmatos lėšos (388 547 290 eurų) pasiskirstė taip:

65 procentai – valstybinės reikšmės keliams, perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bilieto kainai kompensuoti, taip pat gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti (252 555 738 eurai);

30 procentų – vietinės reikšmės keliams (gatvėms) (116 564 187 eurai);

5 procentai – Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervui valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti (19 427 365 eurai).

**2015 m. KPPP lėšų struktūra (388,5 mln. Eur)**




2015 metais buvo toliau tęsiamas projektų, kurie buvo pradėti 2014 m., įgyvendinimas, naujai pradedamiems objektams yra sudaryti sąrašai. Atrenkant taisytinus ir rekonstruotinus ruožus didžiausias dėmesys buvo skiriamas projektų teikiamai naudai visuomenei ir įgyvendinami tie projektai, kurių vidinė grąžos norma yra didžiausia. Projektų įgyvendinimas mažinant kelionės gaištį, kelių naudotojų išlaidas, socialinę atskirtį, neigiamą poveikį aplinkai yra viena iš prioritetinių programos sričių. Nustatant kelių plėtros kryptis, įvertinta kelių tinklo būklė, eismo intensyvumas, plėtros poreikis ir įgyvendinimo galimybės bei įgyvendintų projektų teikiama nauda visuomenei.

Kelių direkcija, vykdydama Kelių priežiūros ir plėtros programą, prisidėjo prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro prioritetų įgyvendinimo, taip pat dalyvavo įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012–2016 metų programos įgyvendinimo prioritetines priemones.

Per programos tikslus, uždavinius ir priemones Kelių direkcija įgyvendina valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros bei saugaus eismo valstybės politiką ir iš dalies prisideda prie vietinės reikšmės kelių (gatvių) priežiūros ir plėtros.

Per šią programą įgyvendinama Nacionalinė susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programa, 2014–2020 metų nacionalinės pažangos programa, Lietuvos Respublikos nacionalinė kovos su korupcija 2015–2025 metų programa, Klaipėdos ir Tauragės apskričių pasirengimo potvyniams ir potvynių padariniams šalinti 2007–2015 metų programa, 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programa, Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių planas, Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos įgyvendinimo priemonių planas,

Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinis veiklos planas, Nacionalinės klimato kaitos valdymo politikos strategijos 2013–2020 metų tikslų ir uždavinių įgyvendinimo tarpinstitucinis veiklos planas, Viešojo valdymo tobulinimo 2012–2020 metų programos įgyvendinimo 2013–2015 metų veiksmų planas.

## II. STRATEGINIO VEIKLOS PLANO ĮGYVENDINIMO REZULTATAI

Kelių direkcija vykdė programą, kuri buvo skirta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2013–2015 metų strateginio veiklos plano strateginiam tikslui (1 tikslas – siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius) pasiekti.

Programai buvo iškelti du tikslai:

I. mažinti socialinę atskirtį tarp regionų, plėtojant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūrą;

II. užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais, juos plėtojant, prižiūrint ir valdant.

**Programos 1 tikslas. Mažinti socialinę atskirtį tarp regionų, plėtojant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūrą.**

Kelių direkcija, įgyvendindama programos 1 tikslą „Mažinti socialinę atskirtį tarp regionų, plėtojant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūrą“, siekė prisidėti prie vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūros gerinimo, t. y. kelių (gatvių) ir jų statinių projektavimo, rekonstravimo, taisymo (remonto), priežiūros, eismo reguliavimo ir saugaus eismo programų keliuose (gatvėse) ir jų priemonių įgyvendinimo ir kt. Tam buvo iškeltas *uždavinys – „Plėtoti vietinės reikšmės kelius (gatves)“* ir numatyta priemonė „Vietinės reikšmės kelių (gatvių) plėtrai ir priežiūrai skiriamas finansavimas iš KPPP“ (KPPP – Kelių priežiūros ir plėtros programa).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, dalis KPPP lėšų yra skiriama vietinės reikšmės keliams (gatvėms) prižiūrėti ir plėtoti:

● 30 proc. KPPP lėšų skiriama vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti bei saugaus eismo sąlygoms užtikrinti. Vadovaujantis Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, šios lėšos paskirstomos tarp savivaldybių ir kt. įstaigų.

● 5 proc. KPPP rezervo lėšų skiriama valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti. Šias lėšas paskirsto Lietuvos Respublikos Vyriausybė. Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2015 m. gruodžio 16 d. nutarimu Nr. 1306 „Dėl 2015 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo“ paskirstė 2015 metų KPPP finansavimo lėšų rezervą valstybės reikmėms, susijusiomis su keliais, finansuoti (vietinės reikšmės keliams skirta 1,8 proc., valstybinės reikšmės keliams – 3,0 proc., LAKD funkcijoms vykdyti prižiūrint vietinius kelius – 0,1 proc., su keliais susijusioms kitų įstaigų (VKTI prie SM ir PAD prie VRM) reikmėms finansuoti – 0,1 proc.).

**Programos 2 tikslas. Užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais, juos plėtojant, prižiūrint ir valdant.**

Kelių direkcija, įgyvendindama programos 2 tikslą „Užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais, juos plėtojant, prižiūrint ir valdant“, siekė modernizuoti kelių transporto infrastruktūrą, kad ji atitiktų Europos Sąjungos techninius standartus, krovinių ir keleivių vežimo poreikius, gerinti eismo saugą keliuose, mažinti eismo įvykių skaičių, transporto grūstis, kelionės gaištį, kelių naudotojų išlaidas, neigiamą poveikį aplinkai, socialinę atskirtį tarp regionų ir kartu išsaugoti kelių tinklo būklę, nebloginant jo eksploatacinių savybių. Tam buvo iškelti du uždaviniai:

*1 uždavinys – „Užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais“.*

*2 uždavinys – „Racionaliai panaudoti Kelių direkcijos valdymo išlaidas, vykdant kelių priežiūros ir plėtros administravimą“.*

Pirmajam uždaviniui numatytos šios pagrindinės priemonės:

1. „Rekonstruoti, taisyti (remontuoti) valstybinės reikšmės kelius, diegti inžinerines saugaus eismo priemones, tobulinti eismo saugos valdymą bei formuoti visuomenės elgseną keliuose“.

2. „Prižiūrėti valstybinės reikšmės kelius“.

3. „Tirti valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklę ir rengti pasiūlymus kelių plėtros programoms“.

*Pirmajam uždaviniui numatytos pirmos priemonės „Rekonstruoti, taisyti (remontuoti) valstybinės reikšmės kelius, diegti inžinerines saugaus eismo priemones, tobulinti eismo saugos valdymą bei formuoti visuomenės elgseną keliuose“* įgyvendinimui lėšos buvo skiriamos iš KPPP ir Europos Sąjungos (toliau – ES) paramos lėšų – Sanglaudos ir Europos regioninės plėtros fondų (2007–2013 m. periodo ir 2014–2020 m. periodo Europos Sąjungos struktūrinės paramos lėšos).

| | |
|---|---|
| Vykdant priemonę 2015 m. KPPP ir Europos Sąjungos lėšomis buvo planuojama nutiesti, rekonstruoti ar sutaisyti 314 km valstybinės reikšmės kelių (t. y. paviršiaus apdaro, asfaltbetonio dangų, žvyrkelio asfaltavimo ir kt. darbai), pastatyti, rekonstruoti ar sutaisyti 20 vnt. tiltų, rekonstruoti 12 sankryžų, nutiesti 11 km pėsčiųjų dviračių takų, įrengti 120 vnt. inžinerinių greičio mažinimo priemonių, apšviesti 1 km kelio ruožų, įrengti 27 km atitvarų, surengti 80 saugaus eismo akcijų, seminarų ir kt. | Per 2015 m. nutiesta, rekonstruota ar sutaisyta 437 km (iš jų 197 km atliktas paviršiaus apdaras ir 240 km atliktas kelių remontas ir rekonstrukcija, (įvykdymas 139 %)), suremontuoti 34 tiltai (įvykdymas 170 %), rekonstruota 12 sankryžų (įvykdymas 100 %), nutiesta 11,77 km pėsčiųjų dviračių takų (įvykdymas 107 %), įrengta 196 greitį mažinančios priemonės (įvykdymas 163 %), įrengta 48,38 km atitvarų (įvykdymas 179 %), surengtos 95 saugaus eismo akcijos (įvykdymas 119 %). |

Visoje Lietuvoje didėjant bendrajam transporto srautui (nuo 2013 iki 2014 m. jis padidėjo 4,8 %), didėja kelių modernizavimo ir kelių tinklo plėtros poreikis, todėl visų pirma rekonstruojami tarptautiniai koridoriai, TEN-T tinklo keliai ir juos jungiantys keliai. Lietuvos didžiųjų miestų priemiestinėse zonose prie valstybinės reikšmės kelių vyksta intensyvi urbanizacija, juose sparčiai intensyvėja eismas, todėl rekonstruojamos miestų prieigos ir didinamas jų pralaidumas. Tiesiant miestų ir miestelių aplinkkelius, rekonstruojant miestų gatves, mažinamos kelių transporto grūstys, gyvenamosiose vietovėse mažėja aplinkos oro tarša ir triukšmas. Siekiant gerinti susisiekimą su magistraliniais keliais, nukreipti krovininį transportą nuo miestų centrų ir užtikrinti pakankamą tarptautinės reikšmės kelių pralaidumą, yra tiesiami miestų aplinkkeliai, rekonstruojami magistraliniai keliai, miestų transporto mazgai, įrengiamos skirtingų lygių sankryžos ir diegiamos kitos eismo saugos ir aplinkosauginės priemonės.

2015 m. buvo užbaigti paskutinieji Europos Sąjungos 2007–2013 m. struktūrinės paramos lėšomis finansuojami projektai:

1) 2015 m. liepos mėn. buvo užbaigti projekte „Transeuropinio tinklo kelio E77 (Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas) rekonstravimo III etapas“ numatyti kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožo nuo 160,0 iki 166,5 rekonstravimo darbai (buvo rekonstruota kelio danga, viadukas, sutvarkytas pėsčiųjų ir dviračių tako, esančio Lauksargiuose, apšvietimas, ruožo pradžioje esanti trišalė sankryža rekonstruota į žiedinę);

2) 2015 m. rugsėjo mėn. buvo užbaigti projekte „Transeuropinio tinklo kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas. Kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 5,49 iki 16,30 km rekonstravimas“ numatyti darbai. Kelio A11 ruožo nuo 5,49 iki 16,30 km rekonstrukcijos metu buvo paplatinta žemės sankasa ir kelio važiuojamoji dalis, įrengta kokybiškesnė asfalto danga, rekonstruota pakelės drenažo sistema. Rekonstrukcijos metu įrengti pėsčiųjų ir dviračių bei pėsčiųjų takai, nauji apsauginiai atitvarai, nuovažos, tvorelė pėsčiųjų ir dviračių eismui reguliuoti, šviesoforai sankryžose ir pėsčiųjų perėjose, neregių vedimo sistemos.

Buvo rekonstruojamos autobusų sustojimo aikštelės. Taip pat buvo įrengti specialūs šviesą atspindintys reflektoriai, skirti gyvūnams nuo kelio atbaidyti.

2015 m. buvo vykdomi šiuose Europos Sąjungos 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšomis finansuojamuose (finansuotinuose) projektuose numatyti darbai:

1) 2015 m. balandžio mėn. buvo pradėti vykyti projekte „Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Dangos rekonstravimo II etapas“ numatyti darbai. Projektas apima kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ruožo nuo 8,32 iki 23,36 km rekonstravimo darbus. Magistralinis kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai priklauso europinei magistralei E67 (VIA BALTICA) ir yra viena iš pagrindinių transporto jungčių Lietuvos–Latvijos pasienyje. Kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ruožo nuo 8,32 iki 23,36 km (ilgis – 15,04 km) danga nebeatitiko keliamų techninių reikalavimų, buvo susiformavusios gilios vėžės. Europos Sąjungos 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšomis finansuojami ruožo rekonstravimo darbai buvo pradėti 2015 m. kovo mėn. Pagrindiniai rekonstravimo darbai, būtini saugiam ir patogiam eismui užtikrinti (kelio dangos sustiprinimas, sankryžų sutvarkymas, nuovažų, sujungiamųjų kelių į sodybas, autobusų sustojimo ir automobilių stovėjimo aikštelių, eismo saugos atitvarų, plastikinių signalinių stulpelių, gyvūnus atbaidančių reflektorių įrengimas), buvo užbaigti 2015 m. gruodžio mėn. 2016 m. sausio pradžioje bus atlikti baigiamieji darbai;

2) 2015 m. rugsėjo mėn. buvo pradėti vykdyti projekte „Transeuropinės reikšmės kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas. Kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 62,72 iki 69,62 km rekonstravimas“ numatyti kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 62,72 iki 69,62 km rekonstravimo darbai. Iki 2015 m. gruodžio 31 d. buvo vykdomi kelio ruožo dangos stiprinimo ir platinimo, apšvietimo įrengimo, drenažo sistemų rekonstravimo darbai. Iš viso 2015 m. buvo atlikta apie 23 % visų pagal rangos sutartį numatytų atlikti darbų. Visi ruožo rekonstravimo darbai bus užbaigti 2016 m. Ruožo rekonstravimo darbams 2016 m. numatoma skirti Europos Sąjungos 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšų;

3) 2015 m. toliau buvo vykdomi projekte „Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas“ numatyti Europos Sąjungos 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšomis finansuojami kelio A6 rekonstravimo darbai. Magistralinis kelias A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis yra transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Utena–Daugpilis–Rėzeknė–Ostravas) dalis. Kelio A6 ruožuose 163,00–179,00 km ir 182,80–185,40 km, esančiuose šalia Zarasų, danga buvo susidėvėjusi, buvo daug išilginių ir skersinių plyšių bei lopų, trūko eismo saugos priemonių. Paminėtų ruožų rekonstravimo darbai prasidėjo 2014 m. balandžio mėn. ir buvo užbaigti 2015 m. birželio mėn. Paminėtuose ruožuose kartu su kelio dangos rekonstravimo darbais buvo įdiegtos eismo saugą gerinančios priemonės – įrengti apsauginiai atitvarai, sutvarkytos sankryžos ir nuovažos, įrengti šaligatviai pėstiesiems ir dviratininkams, taip pat aplinkosauginės priemonės – tinklo tvora varliagyviams ties Degučiais ir ties Puščios durpynu, 6,30 km ilgio ruože abiejose kelio pusėse šviesą atspindintys reflektoriai gyvūnams atbaidyti, pakeisti padidinto triukšmo zonoje esančių gyvenamųjų namų langai, sutvarkyti inžineriniai tinklai. Be to, 2015 m. birželio mėnesį buvo pradėti kelio A6 ruožo nuo 142,0 iki 150,1 km rekonstravimo darbai (apimantys kelio sankasos sutvarkymą, asfalto dangos stiprinimą, autobusų sustojimo aikštelių, aplinkosauginių priemonių įrengimą). Iki 2015 m. gruodžio 31 d. rangovas atliko jau 86 proc. rangos sutartyje numatytų darbų;

4) buvo pradėti įgyvendinti europinei magistralei E67 (VIA BALTICA) priklausančio magistralinio kelias A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožų rekonstravimo darbų projektai. Europinei magistralei E67 (VIA BALTICA) priklausantis ir didelį tranzitinio eismo srautą turintis magistralinis kelias A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai kelia daugiausia eismo saugumo problemų šalyje, todėl jį būtina rekonstruoti. 2015 m. rugsėjo mėn. pradžioje buvo pradėti kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km (Kauno raj. sav.) rekonstravimo darbai. Šis ruožas prasideda už Garliavos skirtingų lygių sankryžos, kerta Stanaičių ir Juragių gyvenvietes, baigiasi už Mauručių sankryžos, ties Kauno ir Prienų rajonų riba. Šio ruožo rekonstravimo darbai bus užbaigti 2016 m. Rekonstravimo metu bus paplatinta ir sustiprinta kelio danga (visas ruožas turės keturias eismo juostas ir 5,5 m pločio skiriamąją juostą), įrengti viadukai, apšviesti kelio ruožai,

einantys šalia Stanaičių ir Juragių gyvenviečių, ir Mauručių sankryža. Siekiant apsaugoti šalia ruožo įsikūrusius gyventojus nuo neigiamo transporto triukšmo poveikio, šalia važiuojamosios dalies bus įrengtos triukšmo slopinimo sienutės, kurių ilgis sudarys 2,4 km. 2015 m. atlikta 29 proc. visų numatytų darbų. Užbaigus rekonstravimo darbus, kelio ruožas tenkins automagistralėms (AM) keliamus techninius reikalavimus. 2015 m. liepos mėn. buvo paskelbtas kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km (Kazlų Rūdos sav.) rekonstravimo darbų atviras konkursas. Elektroniniu būdu pateiktų pasiūlymų atidarymo procedūrą viešųjų pirkimų komisija įvykdė 2015 m. gruodžio 18 d. Tad 2016 m. tikimės užbaigti viešojo pirkimo procedūras ir pradėti ruožo rekonstravimo darbus. Abiejų ruožų rekonstravimo darbams 2016 m. numatoma skirti Europos Sąjungos 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšų;

5) įgyvendinant projektą „Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas 2014–2020 m. TEN-T keliuose. I etapas“ 2015 m. buvo pradėti keturių sankryžų, esančių magistraliniuose keliuose – A2 Vilnius–Panevėžys (72,18 kilometre Žemaitkiemio sankryžos), A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga (38,7 kilometre Pasvalio sankryžos) ir A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda (21,14 ir 61,75 kilometruose Žiežmarių ir Moluvėnų sankryžų) – rekonstravimo darbai, kurie yra finansuojami Europos Sąjungos 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšomis. Rekonstrukcija bus užbaigta 2016 m. Sankryžų būklė nebeužtikrino saugių eismo sąlygų, atitinkančių eismo intensyvumo lygį bei tarptautinius standartus. Įrengus skirtingo lygio ir žiedines sankryžas, pagerės pavojingų situacijų atpažįstamumo sąlygos, sumažės eismo įvykių skaičius, taip pat pagerės eismo pralaidumo sąlygos;

6) įgyvendinant projektą „Valstybinės reikšmės krašto kelių rekonstrukcija. I etapas“ 2015 m. buvo užbaigti krašto kelio Nr. 136 Vinčai–Pilviškiai–Vilkaviškis ruožų nuo 16,660 iki 17,575 km ir nuo 17,865 iki 30,300 km rekonstravimo darbai. Taip pat buvo vykdomi rekonstravimo darbai krašto kelių Nr. 115 Ukmergė–Molėtai, Nr. 131 Alytus–Simnas–Kalvarija ir Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai ruožuose, kurių ilgis 32,20 km. Visi projekte numatyti darbai bus užbaigti 2016 m. Šis projektas prisideda prie regionų judumo ir prieinamumo gerinimo, krašto kelių dangos rekonstravimo ir eismo saugumo situacijos juose pagerinimo. 2016 m. projektui bus skirta Europos Sąjungos 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšų;

7) 2015 m. rudenį buvo pradėti projekte „Krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai rekonstravimas“ numatyti kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai ruožo nuo 16,202 iki 21,822 km rekonstravimo darbai. Ruožas yra visai šalia Vilniaus miesto ir jungia jį su Nemenčinės gyvenviete, esančia Vilniaus raj. Šio ruožo rekonstravimas ženkliai pagerins susisiekimą tarp minėtų vietovių. Ruožas taip pat priklauso maršrutui, vedančiam į Latviją. Darbai bus užbaigti 2016 m. Rekonstruojant ruožą, vietoje dabar esančių dviejų eismo juostų, bus įrengtos keturios juostos su dviejų metrų pločio skiriamąja juosta, saugios apšviestos sankryžos su pėsčiųjų perėjomis, tinklo tvora nuo gyvūnų ir kt. 2016 m. darbams finansuoti numatoma skirti Europos Sąjungos 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšų;

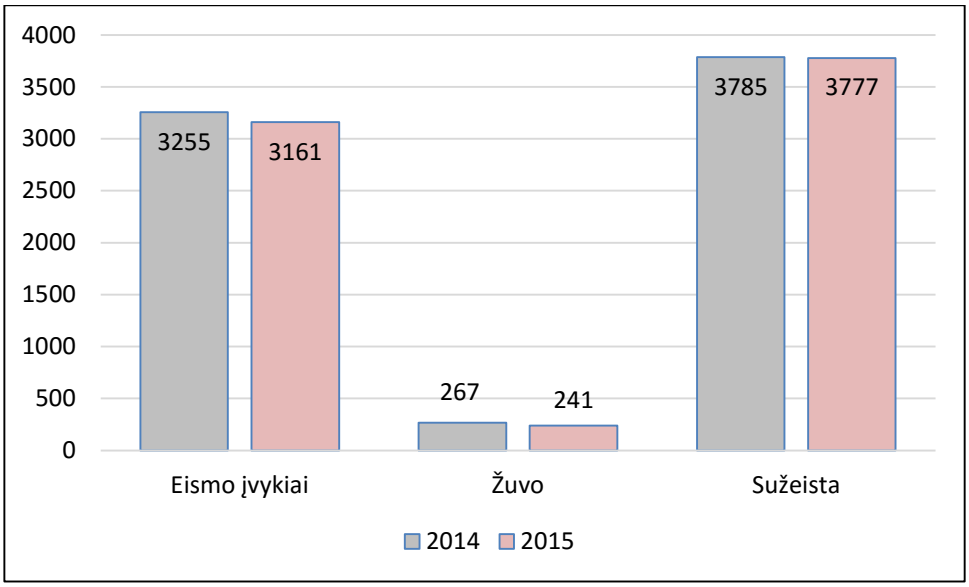
8) 2015 m. gruodžio pabaigoje pasirašyta pirmoji rangos sutartis projekte „Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija. II etapas“ numatytiems darbams vykdyti. Rangos sutartis apima kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 18,0 iki 22,7 km rekonstravimo darbus. Ruožą būtina rekonstruoti, nes jame daug defektų, yra nemažai plyšių, lopų ir provėžų. Ruožo rekonstravimo darbams 2016 m. bus skirta Europos Sąjungos 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšų.

2015 m. Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos buvo įdiegta kokybės vadybos sistema. Po to kokybės vadybos sistemų auditoriai išdavė Kelių direkcijai sertifikatą, liudijantį, kad jos kokybės vadybos sistema atitinka ISO 9001:2008 standartą „Kokybės vadybos sistemos. Reikalavimai ISO 9001:2008“. Sertifikate nurodyta sertifikavimo sritis: „Administracinė veikla ir funkcijos, susijusios su valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros politikos, saugaus eismo valstybinės reikšmės keliuose valstybės politikos įgyvendinimu ir koordinavimu, vietinės reikšmės kelių (gatvių) finansavimu, kuris atliekamas Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis“.

Įvertinus dabartinę padėtį keliuose (eismo įvykiuose žuvusiųjų ir sužeistųjų skaičių), saugaus eismo užtikrinimas išlieka svarbiausias prioritetas. Pagrindinės priemonės užtikrinti saugų

eismą – juodųjų dėmių ir avaringų ruožų šalinimas, pėsčiųjų ir dviračių takų tiesimas ir rekonstrukcija, apsauginių atitvarų įrengimas, sankryžų rekonstrukcija į žiedines su iškiliomis salelėmis, avaringų kelių ruožų apšvietimas, medžių, augančių arti kelių važiuojamosios dalies krašto, pašalinimas, kelio ženklų, šviesą atspindinčių lanksčių stulpelių sankryžose ir kitų modernių eismo saugą gerinančių priemonių įrengimas, visuomenės švietimas saugaus eismo klausimais ir kt.

2015 metais, palyginti su 2014 metais, Lietuvoje 2,2 proc. sumažėjo eismo įvykių ir 9,7 proc. sumažėjo žuvusiųjų, 0,2 proc. sumažėjo sužeistųjų skaičius.



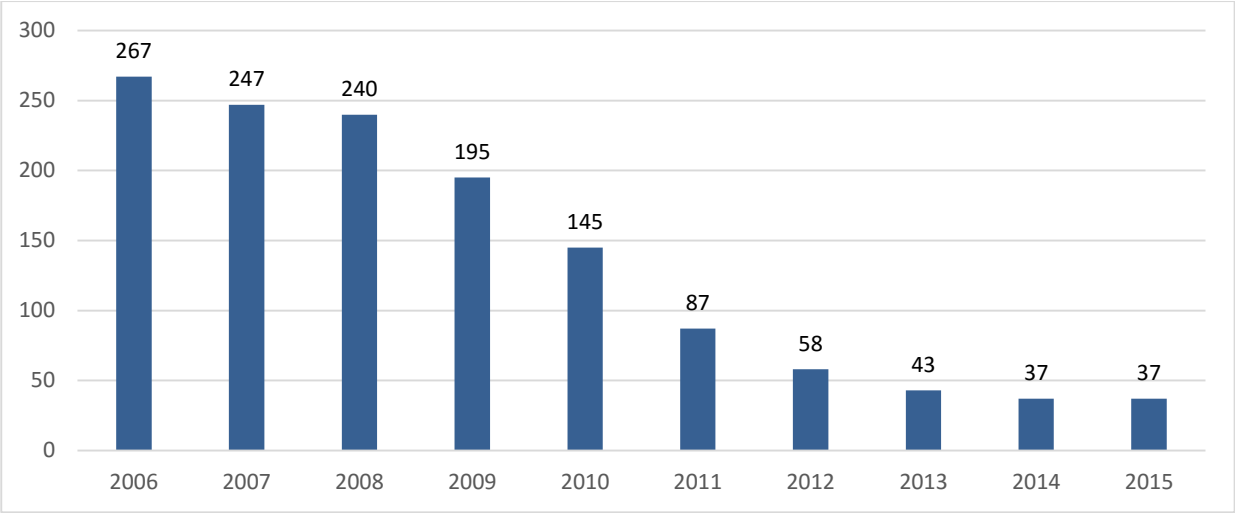

* Pastaba: Lietuvos kelių policijos tarnybos 2015 m. sausio 7 d. duomenys.

2015 m. Lietuvoje įvyko 3161 eismo įvykis (2014 m. – 3255, 2013 m. – 3391, 2012 m. – 3392, 2011 m. – 3266, 2010 m. – 3532), juose sužeista 3777 žmonės (2014 m. – 3785 žmonės, 2013 m. – 4007, 2012 m. – 3952 m., 2011 m. – 3919; 2010 m. – 4228), žuvo 241 žmogus (2014 m. žuvo 267 žmonės, 2013 m. – 256, 2012 m. – 302; 2011 m. – 296; 2010 m. – 299).

Avaringumo sumažėjimas – bendrų įvairių institucijų pastangų, įgyvendinant įvairias saugaus eismo priemones, rezultatas. Kelių direkcijos veikla: inžinerinių saugaus eismo priemonių diegimas, vykdyta socialinė reklama, švietėjiška veikla labai prisidėjo siekiant bendro tikslo – mažinti eismo įvykių skaičių.

Žuvusiųjų skaičius 2015 m. – 241 žmogus – mažiausias per visus nepriklausomybės metus, o atsižvelgiant į eismo įvykių ir juose nukentėjusiųjų apskaitos taisyklių pakeitimus, yra mažiausias per daugiau kaip 60 metų ir yra mažesnis nei 1954–1955 metais.

Nuoseklus darbas kasmet vykdant juodųjų dėmių apžiūras ir diegiant jose inžinerines priemones duoda teigiamų rezultatų. 2015 m. sausio 1 d. Lietuvos valstybinės reikšmės keliuose buvo 37 juodosios dėmės. Iš viso nuo 2006 m. iki 2015 m. juodųjų dėmių skaičius sumažėjo 7,2 karto (2006 m. – 267). Juodųjų dėmių mažėjimo tendencijos pateiktos grafike.




Pastaba. 2015 m. sausio 7 d. duomenimis.

2015 m. nustatytose juodosiose dėmėse, avaringuose ruožuose ar pavojingose vietose gerinant eismo saugą buvo įdiegtos 196 greičio mažinimo priemonės, rekonstruotos ar inžineriškai patobulintos 12 sankryžų (5 iš jų į žiedines), rekonstruota ar nutiesta 11,768 km pėsčiųjų ir dviračių takų, 48,38 km padidintas šalikelių saugumas įrengiant apsauginius atitvarus ties aukštais šlaitais, pavojingais vingiais ar vandens telkiniais, inžineriškai patobulinta 100 perėjų įrengiant jose kryptinį apšvietimą, saugumo saleles ar pertvarkant jas į iškilias; įrengta 2000 kelio ženklų, gerinančių eismo saugą pavojinguose kelių ruožuose.

Gerinant eismo saugos sąlygas valstybinės reikšmės keliuose esančiose pavojingose ir avaringose sankryžose 2015 m. buvo įgyvendinti šie projektai:

- Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 111 Utena–Kaltanėnai–Švenčionys 64,31 km esančios keturšalės sankryžos su Švenčionėlių gatve projektavimas ir rekonstravimas į žiedinę sankryžą;
- Šviesoforinio valdymo projektavimas ir įrengimas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A9 Panevėžys–Šiauliai 55,26 km esančioje sankryžoje su Radviliškio miesto M. Mažvydo gatve;
- Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 1,6 km esančios sankryžos su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 225 Raseiniai–Baisogala projektavimas ir rekonstravimas į žiedinę;
- Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 154 Šiauliai–Gruzdžiai–Naujoji Akmenė 56,8 km esančios sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 1001 Naujoji Akmenė–Vegeriai–Vytiniai ir Respublikos gatve rekonstravimas į žiedinę;
- Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2106 Kelmė–Noreišiai–Bubiai 27,88 km esančios sankryžos projektavimas ir rekonstravimas į žiedinę;
- Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 195 Kėdainiai–Krekenava–Panevėžys 45,24 km esančios sankryžos su Panevėžio gatve projektavimas ir rekonstravimas.

Diegiant inžinerines eismo saugos gerinimo priemones valstybinės reikšmės keliuose susidariusiose juodosiose dėmėse, avaringuose ruožuose ar pavojingose vietose buvo įgyvendinta 15 projektų visuose regionuose. Projektų metu buvo diegiamos tokios priemonės kaip trapecinės formos greičio mažinimo kalneliai, „miesto vartai“ gyvenviečių pradžioje ir / ar pabaigoje, saugumo salelės, kelio ženklai aiškesniam eismo organizavimui ir kt.

Didinant šalikelių saugumą avaringuose ar pavojinguose valstybinės reikšmės kelių ruožuose buvo įgyvendinta nemažai projektų. Plieniniai apsauginiai atitvarai buvo tiesiami ties pavojingais aukštais ir stačiais kelio šlaitais, vandens telkiniais ar pralaidomis, staigiais kelio vingiais ir kitose aktualiose vietose, kurios buvo nustatytos atliekant kelių saugumo patikrinimus.

Didinant pėsčiųjų saugumą pėsčiųjų perėjose buvo įdiegtas kryptinis apšvietimas, pagal poreikį diegiamos greičio mažinimo priemonės, tokios kaip saugumo salelės ir trapecinės formos kalneliai. Iš viso inžineriškai tobulinant pėsčiųjų perėjas 2015 metais buvo įgyvendinti šie projektai:

- Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimas ir įrengimas valstybinės reikšmės keliuose esančiose pėsčiųjų perėjose (Vilniaus regionas);
- Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimas ir įrengimas valstybinės reikšmės keliuose esančiose pėsčiųjų perėjose (Alytaus regionas);
- Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimas ir įrengimas valstybinės reikšmės keliuose esančiose pėsčiųjų perėjose (Kauno regionas).

Užtikrinant pėsčiųjų ir dviratininkų eismo saugą ir plečiant pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūrą 2015 metais buvo įgyvendinti šie projektai:

- Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 2303 Kretinga–Kūlupėnai 1,48–2,04 km ruože projektavimas ir įrengimas;
- Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 3,708–4,480 km ruože projektavimas ir tiesimas;
- Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4635 privažiuojamasis kelias prie Degaičių nuo kelio Šiauliai–Palanga 1,444–1,990 km ruože projektavimas ir tiesimas;
- Pėsčiųjų ir dviračių tako projektavimas ir tiesimas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 154 Šiauliai–Gruzdžiai–Naujoji Akmenė 55,26–55,83 km ruože;
- Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1823 Mūro Strėvininkai–Kietaviškės–Elektrėnai 7,66–8,50 km ruože projektavimas ir tiesimas;
- Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3001 Panevėžys–Pajuostė 1,79–2,938 km ruože projektavimas ir įrengimas;
- Pėsčiųjų ir dviračių takų valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4901 Utena–Sudeikiai–Alaušas–Dusetos 3,77–5,48 km ruože ir rajoninio kelio Nr. 4921 Sirutėnai–Juodiškis 0,00–0,15 km ruože tiesimas;
- Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 201 Marijampolė–Kalvarija 14,18–14,77 km ruože projektavimas ir įrengimas (Jungėnai k.p.);
- Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė 74,520–75235 km ruože projektavimas ir tiesimas;
- Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis 5,94–6,80 km ruože pėsčiųjų ir dviračių tako projektavimas ir tiesimas;
- Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai 5,05–6,25 km ruože projektavimas ir rekonstravimas;
- Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė 125,35–125,78 km ruože projektavimas ir tiesimas;
- Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus 6,556–7,48 km ruože projektavimas ir rekonstravimas;
- Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 197 Kryžkalnis–Rietavas–Vėžaičiai 55,496–56,151 km ruože projektavimas ir rekonstravimas.

Planuojama, kad saugaus eismo priemonių diegimas, kaip viena iš pagrindinių nacionalinės saugaus eismo programos sudedamųjų dalių, toliau padės mažinti avaringumą Lietuvos keliuose.

2015 m. vykdant Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintą Valstybinę saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programą 2015 m. įgyvendintos tokios švietėjiškos saugaus eismo gerinimo priemonės:

- sukurtos ir transliuotos savaitinės laidos saugaus eismo tema LNK (laida „Ne vienas kelyje“) ir LRT televizijose (laida „Keliai, mašinos, žmonės“);
- sukurti 3 vaizdo klipai ir 5350 kartų transliuoti LNK, BTV, TV1, „Info TV“, TV3, TV6 „Lietuvos ryto“ ir LRT televizijose;
- sukurta 8 garso klipai (taip pat transliuoti 11 seniau sukurtų garso klipų), kurie 18540 kartų transliuoti per šias radijo stotis: M-1, „Lietus“, „M-1 Plius“, „Laluna“, „Raduga“, „Radiocentras“, „Zip FM“, „Russkoje Radijo Baltija“, „Classic Rock FM Radio“, Relax FM, LRT radijas, LRT Opus, „Pūkas“, „Žinių radijas“;
- informacija saugaus eismo tema skelbta interneto naujienų portaluose lrytas.lt, 15min.lt delfi.lt, tv3.lt;
- informacija saugaus eismo temomis skelbta spaudoje (laikraštyje „Lietuvos rytas“, žurnaluose *TV antena, Edita, Ji, Top Gear, Panelė, Savaitė, Medžiotojas ir meškeriotojas, Šeima, Transportas*).

Buvo įgyvendinami saugaus eismo projektai:

- projektas „Saugokime vieni kitus kelyje“ surengtas kartu su Lietuvos katalikų bažnyčia ir Policijos departamentu. Apie 700 parapijų buvo minimos šios dienos: Vairuotojų ir automobilių laiminimo diena (paskutinis rugsėjo sekmadienis), daugelyje parapijų buvo minima Pasaulinė diena žuvusiesiems eismo įvykiuose atminti (trečiasis lapkričio sekmadienis). Parapijose buvo platinamos šviesą atspindinčios priemonės, žmonės skatinami jas naudoti, platinami leidiniai, surengti specialūs saugaus eismo renginiai, vykdyta kita šviečiamoji veikla;
- projektas „Eismo saugumas bendruomenėse“. Buvo surengtas bendruomenių konkursas, kuriame dalyvavo per 200 bendruomenių. Vykdant konkursą vyko renginiai, bendruomenių nariams buvo platinamos šviesą atspindinčios priemonės (atšvaitai, liemenės ir pan.), žmonės buvo skatinami jas naudoti. Bendruomenių saugaus eismo veikla buvo viešinama respublikinėje, regioninėje ir vietinėje žiniasklaidoje, bendruomenių interneto svetainėse;
- organizuotas Lietuvos mokinių konkursas „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“, kuriame dalyvavo per 52 000 mokinių;
- surengta 12 seminarų saugaus eismo klausimais;
- surengti renginiai motociklininkų saugiam elgesiui skatinti, neblaivių vairuotojų sukeliamų eismo įvykių prevencijai;
- surengtos 35 akcijos, per kurias specialiais įrenginiais buvo demonstruojama saugos diržų nauda. Akcijos surengtos visuose Lietuvos regionuose;
- vykdant saugaus eismo veiklą parengta ir išleista leidinių (240 000 egz.), įsigyta ir išplatinta atšvaitų (180 000 vnt.);
- organizuotos saugaus eismo propagavimo akcijos masiškų sporto renginių „Velomaratonas“ ir „Žiemos ralis“ metu;
- lapkričio 11 d. surengta „Atšvaitų diena“, kurios metu visoje šalyje buvo skatinama naudoti atšvaitus, šviesą atspindinčios priemonės buvo platinamos Lietuvos automobilių kelių direkcijoje, valstybės įmonėse „... regiono keliai“ ir kelių tarnybose;

- sukurta socialinė reklama saugaus eismo temomis ir transliuota viešajame transporte (Vilniaus, Kauno, Klaipėdos ir Šiaulių viešajame transporte įrengtuose ekranuose) ir prekybos centruose esančiuose ekranuose.

2015 m. Kelių direkcija, siekdama gerinti eismo dalyvių informavimą apie eismo sąlygas ir didinti eismo saugumą, vykdė intelektinių transporto sistemų plėtrą valstybinės reikšmės keliuose.

Buvo diegiami eismo stebėjimo ir valdymo įrenginiai, tobulinamos eismo ir kelių duomenų rinkimo ir sklaidos priemonės. Kelių direkcija išplėtė ir atnaujino Valstybinės reikšmės kelių informacinės sistemos ir Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos techninę ir programinę įrangą, didindama šių sistemų kibernetinį saugumą, pritaikydama šias sistemas didėjantiems informacijos srautams apdoroti.

2015 m. įrengti 138 eismo intensyvumo skaitikliai, greičio valdymo ir įspėjimo sistemos kelio A1 100 km ir kelio A5 2,6 km, kurios valdo leistiną greitį esant prastoms oro sąlygoms bei susidarius transporto spūstims.

Siekiant geriau informuoti eismo dalyvius apie transporto srautus Smiltynės perkėloje, pradėta diegti kintamos informacijos ženklų pagrindu veikianti vairuotojų informavimo apie transporto spūstis Smiltynės perkėloje sistema. Planuojama, kad šios vietos transporto srautų informacija bus pateikiama ir svetainėje www.eismoinfo.lt.

Kelių direkcija kartu su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir Valstybine kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos įgyvendino projektą „Viešojo transporto kelionių duomenų informacinės sistemos VINTRA sukūrimas“. Projekto metu buvo sukurta kelionių viešuoju transportu maršruto paieškos ir planavimo elektroninė paslauga, leidžianti keliautojams susiplanuoti kelionės maršrutą ir gauti aktualią, tikslią ir patikimą kelionės informaciją.

Kelių direkcija organizavo valstybinės reikšmės kelių dangų, tiltų, viadukų rekonstrukcijos, stiprinimo, taisymo (remonto) darbus, vykdė darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.

Per ataskaitinį laikotarpį buvo atlikti šie didesnės apimties pagrindiniai kelių tiesimo ir rekonstravimo darbai:

1. Kelio Nr. 4229 Vilkiškiai–Bitėnai–Panemunė ruožo 27,20–29,38 km paprastasis remontas – 2,2 km;
2. Kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo 143,67–145,81 km asfalto dangos paprastojo remonto projektavimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas – 2,1 km;
3. Kelio Nr. 167 Smiltynė–Nida ruožo 19,03–20,93 km taisymo projektavimas ir darbų atlikimas – 1,9 km;
4. Kelio Nr. 127 Babriškės–Varėna–Eišiškės ruožų 9,44–10,633 km ir 10,697–11,025 km dangos taisymo ir rekonstravimo projektavimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas – 1,5 km;
5. Kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas ruožo 132,990–133,847 km rekonstravimo projektavimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas – 0,9 km;
6. Kelio Nr. 232 Vilijampolė–Žeimiai–Šeta ruožo 36,17–37,61 km (Žeimiuose sutampančiame su Kauno gatve) važiuojamosios dalies rekonstravimas – 1,4 km;
7. Kelio A17 Panevėžio aplinkkelis ruožo 0,0–22,249 km dangos taisymas – 22,2 km;
8. Kelio Nr. 5259 Sudervė–Paąžuoliai–Maišiagala ruožo 0,00–0,83 km taisymas – 0,8 km;
9. Magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja ruožo 23,78–24,48 km asfalto dangos paprastasis remontas – 0,7 km;
10. Kelio Nr. 119 Molėtai–Anykščiai ruožo 4,83–5,34 km asfalto dangos taisymas – 0,5 km;
11. Kelio Nr. 3432 Šiaulėnai–Daktariškiai–Mėnaičiai ruožo 1,89–2,61 km taisymo projektavimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas – 0,7 km;
12. Kelio Nr. 2213 Veiviržėnai–Brožiai–Vėžaičiai ruožo 15,465–16,210 km asfalto dangos paprastasis remontas – 0,8 km;
13. Kelio Nr. 1725 privažiuojamasis kelias prie Raudonės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ruožo 0,004–0,192 km taisymo projektavimas ir darbų atlikimas – 0,2 km;
14. Kelio Nr. 2212 Klaipėda–Triušiai–Kretinga ruožo 10,63–14,78 km rekonstravimas – 4,15 km;

15. Kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo 56,07–57,57 km dešinėje pusėje paprastojo remonto, įrengiant eksperimentinius triukšmą mažinančius asfalto sluoksnius, techninio darbo projekto parengimas, jo vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas – 1,5 km;

16. Kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruožo 97,39–98,45 km asfalto dangos paprastojo remonto projektavimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas – 1,06 km;

17. Kelio A9 Panevėžys–Šiauliai ruožo 41,50–55,20 km asfalto dangos paprastojo remonto projektavimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas – 13,7 km;

18. Kelio Nr. 107 Trakai–Vievis ruožo 15–17,52 km kapitalinio remonto projektavimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas – 2,52 km;

19. Kelio A15 Vilnius–*Lyda ruožo 11,58–13,60 km kapitalinio remonto projektavimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas – 2,02 km;

20. Kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruožo 27,789–31,789 km kapitalinio remonto projektavimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas – 4,0 km;

Kelio Nr. 111 Utena–Kaltanėnai–Švenčionys ruožo 44,7–48,9 km rekonstravimas – 4,2 km;

21. Kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai ruožo 46,02–48,133 km kapitalinis remontas – 2,43 km;

22. Kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai ruožo 92,3–95,1 km kapitalinis remontas – 2,8 km.

Per ataskaitinį laikotarpį buvo atlikti šie pagrindiniai žvyrkelių asfaltavimo darbai:

1. Kelio Nr. 2707 Žiogaičiai–Purvėnai ruožo 0,6–4,81 km bituminės dangos įrengimas – 4,21 km;
2. Kelio Nr. 2724 privažiuoj. kelias prie Purvėnų nuo kelio Žiogaičiai–Purvėnai ruožo 0–1,1 km kapitalinio remonto projektų parengimas, projektų vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas – 1,1 km;
3. Kelio Nr. 5230 Paberžė–Barskūnai–Medžiukai ruožo 6,5–11,16 km, rekonstravimo projektavimas, projektų vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas – 4,7 km;
4. Kelio Nr. 4307 Jauniūnai–Alionys–Pajuodžiai ruožo 0,706–3,71 km, kelio Nr. 4329 Gelvonėliai–Alekniškis ruožo 0,000–1,865 km rekonstravimo projektavimas, projektų vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas – 3,0 km;
5. Kelio Nr. 4329 Gelvonėliai–Alekniškis ruožo 0–1,865 km rekonstravimo projektavimas, projekto vykdymo priežiūra ir statybos darbų atlikimas – 1,9 km;
6. Kelio Nr. 3007 Nauradai–Naujamiestis–Krekenava ruožo 23,64–23,86 km kapitalinio remonto projektavimas ir darbų atlikimas – 0,2 km;
7. Kelio Nr. 4428 Labanoras–Lakaja–Žaugėdai–Joniškis ruožo 22,2–24,2 km rekonstravimas – 2,0 km;
8. Kelio Nr. 3209 Rietavas-Žadvainiai-Judrėnai ruožo 2,11–4,2 rekonstravimas – 2,09 km;
9. Kelio Nr. 3019 Mairiškiai–Žibartoniai–Gudžiūnai ruožo 10,7–15,31 km rekonstravimas – 4,61 km;
10. Kelio Nr. 2521 Stračiūnai–Ricieliai–Gailiūnai ruožo 2,12–3,57 km rekonstravimas – 1,5 km;
11. Kelio Nr. 2111 Ramučiai–Vidsodis–Luokė ruožo 18,9–21,68 km kapitalinio remonto (bituminės dangos įrengimo) projektavimas, techninio darbo projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas – 2,78 km;
12. Kelio Nr. 1005 Suginčiai–Klykuoliai–Agluonai ruožo 10,711–13,061 km rekonstravimas – 2,350 km;
13. Kelio Nr. 1926 Vilkija–Pagiriai–Liučiūnai ruožo 0,7–4,56 km rekonstravimas – 3,86 km;
14. Kelio Nr. 3906 Vėžionys–Dainava–Pabarė–Butrimonys ruožo 17,90–22,50 km rekonstravimas – 4,6 km;
15. Kelio Nr. 5230 Paberžė–Barskūnai–Medžiukai ruožo 6,5–11,16 km rekonstravimo projektavimas, projekto vykdymo priežiūra ir statybos darbų atlikimas – 4,66km;
16. Kelio Nr. 4307 Jauniūnai–Alionys–Pajuodžiai ruožo 0,706–3,71 km rekonstravimo projektavimas, projekto vykdymo priežiūra ir statybos darbų atlikimas – 3,004 km;

17. Kelio Nr. 3512 Raseiniai–Paupys–Eržvilkas ruožo 23,24–28,84 km rekonstravimas – 5,6 km;

18. Kelio Nr. 4502 Meldikviršiai–Sartininkai–Žemaičių Naumiestis ruožo 0,35–7,5 km rekonstravimas – 7,150 km;

19. Kelio Nr. 4104 Šilalė–Didkiemis ruožo 4,3–6,8 km rekonstravimas – 2,5 km;

20. Kelio Nr. 3818 Privažiuojamasis kelias prie Sintautų nuo kelio Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožo 1,7–3,02 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas – 1,320 km.

2015 m. buvo pastatyti 2, rekonstruoti ir kapitališkai suremontuoti 10, suremontuota 17 tiltų, rekonstruota 1 ir suremontuotos 29 pralaidos.

2015 m. buvo nugriauti du labai blogos būklės tiltai – per Ašvos upę kelio Nr. 4252 Inkakliai–Labatmedis 2,3 km ir per Ašučio upę kelio Nr. 162 Laukuva–Šilalė 15,42 km. Jų vietoje pastatyti nauji tiltai. 2015 metais baigti rekonstruoti ir kapitališkai suremontuoti keli 2014 metais pradėti objektai. Pažymėtinas tiltas per Miniją kelio Nr. 4217 Šilutė–Rūgaliai–Povilai 13,93 km. Tiltas yra hidrologiniame draustinyje, todėl rangovo darbui buvo keliami ypatingi reikalavimai – nebuvo galima dirbti kelis pavasario ir rudens mėnesius. Nepaisant griežtų gamtosaugininkų reikalavimų, gerai suorganizavus darbus, sutartis buvo įgyvendinta laiku. Remonto metu buvo nudažyta ir vietomis suremontuota metalinė tilto perdanga, o pakloto konstrukcijos pakeistos visiškai. Minijos upe eina turistinė trasa į Mingės kaimą, todėl gražiai suremontuotas tiltas prisideda prie gamtos grožio. Iš rekonstruotų tiltų paminėtini: senas tiltas per Miniją Priekulėje kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda 210,14 km (dabar šis tiltas yra kelyje Nr. 2203 Dituva–Priekulė–Dreižiai 5,754 km), esantis Nekilnojamajam kultūros paveldui priklausančioje Priekulės miestelio dalyje – beveik šimtą metų tarnaujantis metalinis tiltas rekonstravus perdangą ir visiškai pakeitus pakloto elementus prikeltas naujam gyvenimui; tiltas per Jiesią kelio Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus 18,86 km, esantis judriame krašto kelyje, rekonstravus atramas ir visiškai pakeitus perdangą bei paklotą, kaip naujas atlaikys apkrovas ir yra patogus bei saugus eismui; Lazdėnų viadukas, esantis susiaurėjusiame kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 29,39 km, buvo dar labiau susiaurintas, kai automobiliui eismo įvykio metu nuvertus atitvarus reikėjo pastatyti ribojančius ženklus. Ne tik viaduko pakloto konstrukcijos, bet ir perdanga buvo nusidėvėjusi. Rekonstravimo metu viadukas buvo ir paplatintas – neliko kelio susiaurėjimo; tiltas per Petešą kelio A15 Vilnius–Lyda 15,68 km buvo jau kartą platintas. Ir senoji, ir naujoji dalis jau buvo neremontuotinos, todėl buvo pakeista perdanga, o atramos rekonstruotos; tiltas per Šventąją kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas 20,13 km ir tiltas per Vidaują kelio Nr. 198 Jurbarkas–Skaudvilė 16,52 km buvo rekonstruoti pakeičiant kraštines sijas ir pakloto konstrukcijas.

2015 m. buvo pradėtas tilto per Nevėžį krašto kelio Nr. 195 Kėdainiai–Krekenava–Panevėžys 28,92 km rekonstravimas. Praeito šimtmečio viduryje statytas tiltas buvo siauras ir nelaikė dabartinių apkrovų. Prieš tiltą buvo pastatytas masę ribojantis ženklas. Tilto rekonstravimas turi būti baigtas 2016 metais, tačiau eismas buvo paleistas jau šiais metais.

2015 m. buvo suremontuota 17 tiltų. Daugiausia buvo pakeisti deformaciniai pjūviai – labai svarbūs tilto būklei ir transporto eismo patogumui elementai. Laiku nepakeitus deformacinių pjūvių labai greitai atsiranda pakloto ir perdangos konstrukcijų pažaidos.

2015 metais rekonstruota 1 pralaida – kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 41,79 km, suremontuotos 29 pralaidos visuose regionuose. 5 pralaidos suremontuotos panaudojant CIPP technologiją – neatkasus į susidėvėjusią pralaidą buvo įtrauktas lankstus poliesterio derva suteptas veltinio įklotas, kuris, veikiamas aukštos temperatūros, sukietėja – taip sustiprinama ir užsandarinama pralaida.

Taip pat buvo vykdomi kiti darbai, susiję su kelių tiesimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų technine kontrole, kelių, tiltų, viadukų, estakadų specialiaisiais tyrimais, laboratoriniais darbais ir specialiųjų statybos reikalavimų laikymosi valstybine priežiūra, kelių infrastruktūros objektų (poilsio aikštelėms, autobusų stotelėms, paviljonams, pavėsinėms ir kt.) plėtojimu ir kt.

*Pirmajam uždaviniui numatytos antros priemonės „Prižiūrėti valstybinės reikšmės kelius“* įgyvendinimui lėšos buvo skiriamos iš KPPP. Vykdant priemonę buvo planuojama užtaisyti 220 tūkst. $m^2$ išdaužų, atnaujinti lopinėliais 390 tūkst. $m^2$ asfaltbetonio dangų, atnaujinti 160 km nusidėvėjusių žvyrkelių ir 110 km nusidėvėjusių kelkraščių, 4 804 m apsauginių atitvarų, 1033 tūkst. $m^2$ horizontaliojo kelių ženklinimo.

Kelių direkcija yra atsakinga už valstybinės reikšmės kelių tinklą – 21 252 km, iš jų: magistralinių – 1 746 km, krašto – 4 927 km, rajoninių – 14 579 km (duomenys 2015 m. sausio 1 d.). VšĮ Kelių ir transporto tyrimo instituto skaičiavimais nustatyta, kad valstybinės reikšmės keliams tenka apie 80 % automobilių transporto ašių apkrovų.

Priežiūros darbai turi būti ekonomiškai efektyvūs ir užtikrinti nustatytą priežiūros lygį atitinkančią techninę ir estetinę kelio kokybę. Sisteminga priežiūra ir taisymas išsaugo kelių ir tiltų būklę, atkuria jų nusidėvėjusius elementus, tačiau nedidina materialiojo turto vertės.

Kelių direkcija, užtikrindama tolygią valstybinės reikšmės kelių priežiūrą ir jos plėtrą, prisideda prie verslo skatinimo, suteikia daugiau galimybių verslininkams pradėti ir plėtoti smulkų bei vidutinį verslą (ypač prie valstybinės reikšmės kelių). Be to, Kelių direkcija siekia, kad gyventojai gautų kuo kokybiškesnes viešąsias paslaugas, kad jos būtų teikiamos greitai, skaidriai ir efektyviai. Šias nuostatas labiausiai atspindi valstybinės reikšmės keliuose atliekami kelių priežiūros darbai. Susisiekimo užtikrinimas išsaugant kelių tinklo būklę ir nebloginant eksploatacinių savybių yra viena iš prioritetinių programos sričių. Tai nuolatiniai kelio elementų priežiūros darbai: sniego valymas ir kelių barstymas žiemą, asfalto dangų defektų (išdaužų, plyšių) taisymas, vandens nuleidimo sistemų priežiūra ir atnaujinimas, žvyro dangų greideriavimas, tiltų priežiūros darbai ir t. t.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2013 m. sausio 16 d. nutarimu Nr. 28 įgaliojo Kelių direkciją nuo 2013 m. sausio 1 d. įgyvendinti 11 valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių valstybės įmonių savininko teises ir pareigas. 2015 m. pagal finansavimo galimybes pagrindinis dėmesys buvo skiriamas nuolatinei kelių priežiūrai žiemą ir vasarą. Magistralinių kelių važiuojamoji dalis buvo prižiūrima pagal pirmą ir antrą priežiūros lygį žiemą ir pagal trečią – vasarą. Magistralinių kelių A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda nuo Vilniaus iki Sitkūnų sankryžos su keliu A8 ir kelio VIA BALTICA važiuojamoji dalis žiemą buvo prižiūrimi pagal pirmą priežiūros lygį. Kelių priežiūros tarnybos žiemos laikotarpiu šiuose keliuose budėjo visą parą. Krašto kelių važiuojamoji dalis žiemą, atsižvelgiant į eismo intensyvumą, buvo prižiūrima pagal antrą ir trečią priežiūros lygį, vasarą visų krašto kelių visi kelio elementai buvo prižiūrimi pagal trečią. Rajoninių kelių, kuriuose vidutinis metinis paros eismo intensyvumas yra didesnis nei 1000 aut./parą, važiuojamoji dalis žiemą buvo prižiūrima pagal pirmą priežiūros lygį, likusių rajoninių kelių – pagal trečią priežiūros lygį. Visi kiti šių kelių elementai vasarą ir žiemą buvo prižiūrimi pagal trečią priežiūros lygį. Rajoniniai keliai, prižiūrimi pagal trečią priežiūros lygį žiemą, buvo barstomi tik pavojingose vietose (įkalnėse, staigiuose posūkiuose, gyvenvietėse). 2015 m. buvo nustatyti šie kelių priežiūros lygiai:

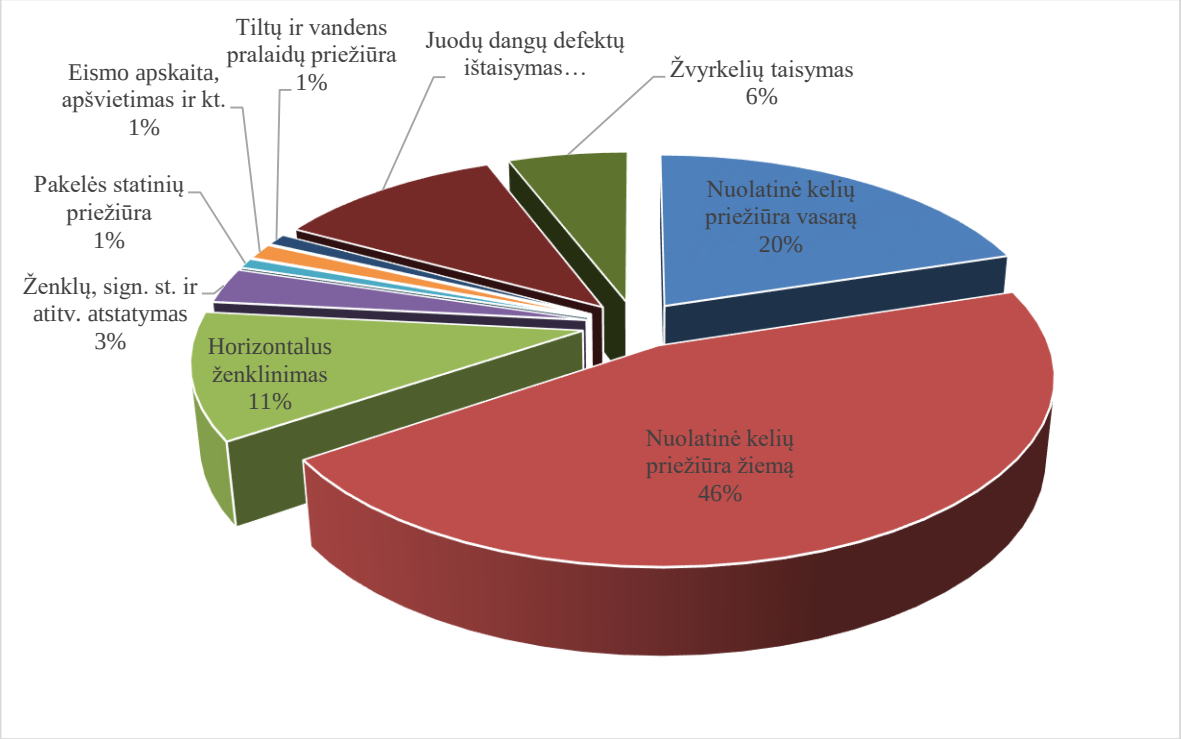
- magistralinių kelių, iš viso 360 km – magistralinių kelių pirmas lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, trečias lygis: visi kiti darbai;
- magistralinių kelių, iš viso 1386 km – magistralinių kelių antras lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, trečias lygis: visi kiti darbai;
- krašto kelių, iš viso 4328 km – krašto kelių antras lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, trečias lygis: visi kiti darbai;
- krašto kelių, iš viso 599 km – krašto kelių trečias lygis žiemą ir vasarą;
- rajoninių kelių su asfalto danga, kuriuose eismo intensyvumas >1000 aut./parą, iš viso 1442 km – rajoninių kelių pirmas lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, trečias lygis: visi kiti darbai;
- rajoninių kelių pavojingi ruožai, iš viso 1185 km – rajoninių kelių antras lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, trečias lygis: visi kiti darbai;
- rajoninių kelių, iš viso 11952 km – rajoninių kelių trečias lygis žiemą ir vasarą;
- jungiamųjų kelių skirtingų lygių sankryžose, iš viso 185 km – rajoninių kelių pirmas lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, trečias lygis: visi kiti darbai.

Daugiausia lėšų ataskaitiniais metais sunaudota nuolatinei kelių priežiūrai žiemą – 46 proc. ir nuolatinei priežiūrai vasarą – 20 proc. Kadangi dėl nepakankamo kelių sektoriaus finansavimo

reikiamu periodiškumu keliai netaisomi, intensyvėjant eismui daugelį defektų tenka taisyti kelių priežiūros darbų sąskaita, užtikrinant tinkamas eismo sąlygas. Panaudojant priežiūros lėšas 2015 m. užtaisyta 236 tūkst. m² išdaužų dangose, 372 tūkst. m plyšių, apdorota lopinėliais 425 tūkst. m² paviršiaus, 62 tūkst. m² nusidėvėjusių asfalto dangų palaistyta bitumu, taip pailginant jų naudojimo laiką. Vykdant priežiūros darbus žvyro medžiagomis sustiprinta 196 km žvyrkelių ir 137 km kelkraščių. Tvarkant technines eismo reguliavimo priemones atnaujinta 5 km apsauginių atitvarų, keliai paženklinti 1097 tūkst. m² linijų.

Tinkama ir savalaikė kelių priežiūra teikia naudą visuomenei ir parodo vykdomos veiklos (kelių priežiūros) efektyvumą. 2015 metais ir toliau buvo užtikrinamas susisiekimas išsaugant kelių tinklo būklę, nebloginant eksploatacinių savybių ir gerinant valdymo efektyvumą valstybinės reikšmės keliuose. Bedefektė kelių priežiūra (vertinimo kriterijus) parodo, kiek km valstybinės reikšmės kelių (proc.) yra be defektų pagal nustatytus kelių priežiūros lygių reikalavimus. 2015 m. šis proc. buvo 64,56 (planas – 63 proc.).

**Kelių priežiūros darbų išlaidų 2015 m. struktūros diagrama**




*Pirmajam uždaviniui numatytos trečios priemonės „Tirti valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklę ir rengti pasiūlymus kelių plėtros programoms“* įgyvendinimui lėšos buvo skiriamos iš KPPP.

Viešoji įstaiga Kelių ir transporto tyrimo institutas dalyvavo vykdant programą „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“. Ši įstaiga vykdė priemonę „Tirti valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklę ir rengti pasiūlymus kelių plėtros programai“ ir vykdė Lietuvos valstybinės reikšmės kelių būklės ir eismo tyrimus, duomenų rinkimą ir analizę bei rengė pasiūlymus dėl valstybinės reikšmės kelių plėtros, modernizavimo ir veiklos užtikrinimo programų rengimo. Vykdė atliktų kelių tiesimo, statybos rekonstrukcijos, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų, kurie finansuojami valstybės biudžeto lėšomis, kokybės kontrolinius patikrinimus ir techninę, ekonominę bei aplinkosauginę stebėseną. Vykdė kelių saugumo patikrinimus, kelių infrastruktūros saugos valdymą, eismo įvykių ir avaringų vietų analizę bei stebėseną, kelių saugos lygių nustatymą bei rengė pasiūlymus.

Kelių direkcija, įgyvendindama programos 2 tikslą „Užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais, juos plėtojant, prižiūrint ir valdant“, siekė didinti savo veiklos efektyvumą. Tam buvo iškeltas *2 uždavinys – „Racionaliai panaudoti Kelių direkcijos valdymo išlaidas, vykdant kelių priežiūros ir plėtros administravimą“* ir numatyta priemonė *„Didinti Kelių direkcijos veiklos efektyvumą“*.

Kelių direkcija organizuoja ir koordinuoja valstybinės reikšmės kelių tinklo ir jo infrastruktūros plėtrą bei priežiūrą ir iš dalies koordinuoja vietinės reikšmės kelių finansavimą. Kelių direkcijos veiklos programoje numatyti uždaviniai yra tęstiniai ir vykdomi nuo pat institucijos veiklos pradžios.

Kelių direkcija taip pat dalyvauja kontroliuojant ir koordinuojant ES struktūrinių fondų teikiamą paramą:

- vykdo viešuosius pirkimus;
- atsako už skaidrų ir tinkamą ES fondų panaudojimą;
- atsako už ES ir Lietuvos bendrai finansuojamų kelių projektų planavimą, rengimą ir įgyvendinimą;
- atsiskaito su rangovais už atliktus darbus ir suteiktas paslaugas;
- dalyvauja statybos komisijų darbe;
- atlieka vykdomų darbų patikras ir techninę priežiūrą;
- kartu su vadovaujančia, tarpine ir įgyvendinančia institucijomis sprendžia problemas, susijusias su ES fondų teikiama parama;
- kontroliuoja ir administruoja programų finansavimo lėšas.

Kelių direkcijos 2014–2016 metų laikotarpio įgyvendinamos veiklos efektyvumo didinimo kryptys:

I. Siekiant didinti Kelių direkcijos veiklos ir bendrosios veiklos srities funkcijų efektyvumą, buvo siekiama didinti veiklos efektyvumą įvairiose veiklos srityse atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014–2016 metais numatytas vertinimo kriterijų medianines reikšmes.

II. Įdiegta kokybės vadybos sistema ir ji sertifikuota pagal LST EN ISO 9001:2008 standartą. Buvo siekiama tobulinti Kelių direkcijos veiklos valdymą, taikant kokybės vadybos metodus.

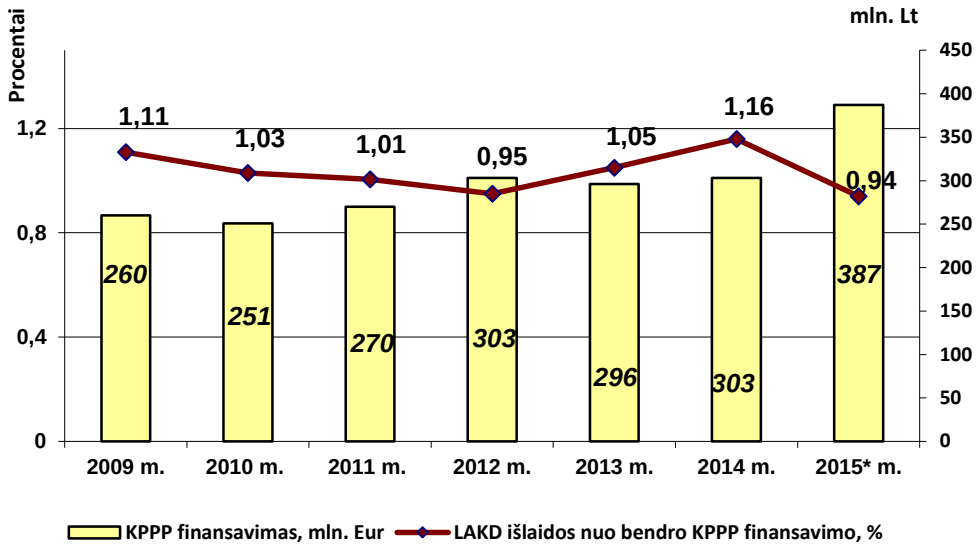
III. Įdiegta projektų valdymo sistema pagal LST ISO 21500:2012 standarto reikalavimus. Buvo siekiama tobulinti Kelių direkcijos veiklos valdymą, taikant kokybės vadybos ir projektų valdymo metodus.

IV. Buvo siekiama didinti interneto svetainės www.eismoinfo.lt sukurtų elektroninių paslaugų vartojimą. Buvo atliekamas viešosios nuomonės apklausos tyrimas, tyrimo rezultatų vertinimas, rekomendacijų parengimas ir jų įgyvendinimas.

V. Siekiant gerinti darbuotojų darbo laiko apskaitą, buvo diegiama Kelių direkcijos įėjimo kontrolės ir darbuotojų darbo laiko apskaitos sistema.

Atsižvelgiant į minėtas veiklos efektyvumo didinimo kryptis yra rengiamas ir įgyvendinamas veiklos efektyvumo gerinimo priemonių planas.

Kelių direkcijos veiklos efektyvumo didėjimą (2015 m. planas 1,08 %, įvykdymas – 0,94 %, t. y. Kelių direkcijos išlaikymui (valdymui) skirtos lėšos buvo panaudotos racionaliau) lėmė tikslus, skaidrus ir koordinuotas KPPP įgyvendinimas išlaikant santykinį valdymo išlaidų dalies dydį nuo bendro KPPP skiriamo finansavimo.




Pastaba. * pateikiamos tik KPPP lėšos, be **1 uždaviniui numatytos priemonės:** *„Tirti valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklę ir rengti pasiūlymus kelių plėtros programai“* (2 tikslas, 1 uždavinys, 3 priemonė), kurią vykdo VšĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas, numatyto plano ir įvykdymo.

## III. 2015 M. PROGRAMOS PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMAS

Strateginis tikslas: siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius.

| Eil. Nr. | Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas | Kodas | Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas | Vertinimo kriterijai | Mato vnt. | Vertinimo kriterijų reikšmės | | | Skirtos lėšos (eurais) | | | Pastabos, paaiškinimai, priežastys |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Planas | Faktas | Įvyk. % | Planas | Faktas | Įvyk. % | |
| ***Tikslas:*** *Mažinti socialinę atskirtį tarp regionų, plėtojant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūrą* | | | | | | | | | | | | |
| | **Efekto kriterijus** | | | | | | | | | | | |
| | **Rezultatas** | R-01-09-01-01 | *Ataskaitiniais metais nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų vietinės reikšmės kelių (gatvių) su patobulintomis dangomis ir bendro vietinės reikšmės kelių su patobulinta danga tinklo (bazinis skč: 2015–2017 m. – 11 466 km) santykis* | | proc. | 1,47 | 2,1 | 142,9 | | | | |
| 1. | Uždavinys | 01-09-01-01 | *Plėtoti vietinės reikšmės kelius (gatves)* | | | | | | 112.973.323 | 123.956.783 | 110 | |
| 1.1. | Priemonė | 01-09-01-01-02 | *Vietinės reikšmės kelių (gatvių) plėtrai ir priežiūrai skiriamas finansavimas iš KPPP* | | | | | | 112.973.323 | 123.956.783 | 110 | |
| 1.1.1. | Produktas | P-01-09-01-01-02 | *Finansavimo sutarčių, pasirašytų su institucijomis dėl KPPP lėšų naudojimo vietinės reikšmės keliams (gatvėms), vykdymo patikrinimų skaičius ataskaitiniais metais* | | vnt. | 22 | 39 | 177 | | | | |
| 1.1.2. | Produktas | P-01-09-01-01-02 | *Ataskaitiniais metais nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų vietinės reikšmės kelių (gatvių) ilgis* | | km | 169 | 240 | 142 | | | | |

| Eil. Nr. | Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas | Kodas | Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas | Vertinimo kriterijai | Mato vnt. | Vertinimo kriterijų reikšmės | | | Skirtos lėšos (eurais) | | | Pastabos, paaiškinimai, priežastys |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Planas | Faktas | Įvyk. % | Planas | Faktas | Įvyk. % | |
| | **Veiksmai** | | Įgyvendinti Kelių priežiūros ir plėtros programos, skirtos vietinės reikšmės keliams finansuoti, dalį: vykdyti lėšų naudojimo pagal paskirtį priežiūrą (kontrolę), darbų kokybės kontrolės priežiūrą objektuose, einamąją ir paskesniąją finansų kontrolę. | Atlikti patikrinimai: | vnt. | 22 | 39 | 177 | | | | |
| | | | | Atlikti finansavimo sutarčių, pasirašytų su savivaldybėmis dėl nustatyta tvarka skirtų KPPP lėšų (skaičiuojamųjų) naudojimo, vykdymo patikrinimai | vnt. | 15 | 26 | 173 | | | | |
| | | | | Atlikti finansavimo sutarčių, pasirašytų su savivaldybėmis dėl KPPP tikslinio finansavimo lėšų naudojimo, vykdymo patikrinimai | vnt. | 6 | 12 | 200 | | | | |
| | | | | Atlikti finansavimo sutarčių, pasirašytų su institucijomis dėl KPPP finansavimo lėšų rezervo lėšų naudojimo, vykdymo patikrinimai | vnt. | 1 | 1 | 100 | | | | |
| | **Veiksmai** | | Įgyvendinti Kelių priežiūros ir plėtros programos, skirtos vietinės reikšmės keliams finansuoti, dalį: vykdyti lėšų naudojimo pagal paskirtį priežiūrą (kontrolę), darbų | Nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų (suremontuotų) vietinės reikšmės kelių (gatvių) ilgis | km | 169 | 240 | 142 | | | | |

| Eil. Nr. | Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas | Kodas | Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas | Vertinimo kriterijai | Mato vnt. | Vertinimo kriterijų reikšmės | | | Skirtos lėšos (eurais) | | | Pastabos, paaiškinimai, priežastys |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Planas | Faktas | Įvyk. % | Planas | Faktas | Įvyk. % | |
| | | | kokybės kontrolės priežiūrą objektuose, einamąją ir paskesniąją finansų kontrolę. | Institucijų vietinės reikšmės keliams (gatvėms) finansuoti skirtų KPPP lėšų panaudojimas kapitalui formuoti | proc. | 50 | 63 | 126 | | | | |
| | ***Tikslas:*** *Užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais, juos plėtojant, prižiūrint ir valdant* | | | | | | | | | | | |
| | **Efekto kriterijus** | | | | | | | | | | | |
| | **Rezultatas** | R-01-09-02-01 | *Siekiamas žuvusiųjų eismo įvykių metu valstybinės reikšmės keliuose mažėjimas (2009 m. 100 proc. – 266 žm.)* | | proc. | 64 | 63 | 98 | | | | |
| | | R-01-09-02-02 | *Ataskaitiniais metais nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų valstybinės reikšmės kelių ir bendro valstybinės reikšmės kelių tinklo (21 252,05 km) santykis* | | proc. | 1,48 | 2,06 | 139 | | | | |
| | | R-01-09-02-03 | *Kelių direkcijos veiklos efektyvumo didinimas – valdymo išlaidų dalis, procentais nuo KPPP skiriamo finansavimo* | | proc. | 1,08 | 0,94 | 87 | | | | |
| | | R-01-09-02-04 | *Lėšų, skirtų užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais, sąlyginis panaudojimas* | | proc. | 100 | 100 | 100 | | | | |

| Eil. Nr. | Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas | Kodas | Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas | Vertinimo kriterijai | Mato vnt. | Vertinimo kriterijų reikšmės | | | Skirtos lėšos (eurais) | | | Pastabos, paaiškinimai, priežastys |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Planas | Faktas | Įvyk. % | Planas | Faktas | Įvyk. % | |
| | | R-01-09-02-05 | *ES lėšų, skirtų užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais, sąlyginis panaudojimas* | | proc. | 100 | 100 | 100 | | | | |
| 1. | Uždavinys | 01-09-02-01 | *Užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais* | | KPPP | | | | 232.292.549 | 257.681.484 | 111 | |
| | | | | | ES | | | | 111.413.636 | 63.262.456 | 57 | |
| 1.1. | Priemonė | 01-09-02-01-01 | *Rekonstruoti, taisyti (remontuoti) valstybinės reikšmės kelius, diegti inžinerines saugaus eismo priemones, tobulinti eismo saugos valdymą bei formuoti visuomenės elgseną keliuose* | | KPPP | | | | 148.854.434 | 171.636.802 | 115 | |
| | | | | | ES | | | | 111.413.636 | 63.262.456 | 57 | |
| 1.1.1. | Produktas | P-01-09-02-01-01 | *Ataskaitiniais metais nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų valstybinės reikšmės kelių ilgis* | | km | 314 | 437 | 139 | | | | |
| 1.1.2. | Produktas | P-01-09-02-01-02 | *Ataskaitiniais metais pastatytų, rekonstruotų ar sutaisytų tiltų (viadukų, estakadų) valstybinės reikšmės keliuose skaičius* | | vnt. | 20 | 34 | 170 | | | | |
| 1.1.3. | Produktas | P-01-09-02-01-03 | *Organizuotų konkursų, švietėjiškų akcijų ir kitų eismo saugumo projektų, skirtų ugdyti atsakingą visuomenės elgseną keliuose, skaičius* | | vnt. | 80 | 95 | 119 | | | | |
| 1.1.4. | Produktas | P-01-09-02-01-05 | *Neasfaltuotų valstybinės reikšmės kelių ilgio sumažėjimas 600 kilometrų: 2012 m. – 7282 kilometrai, 2016 m. – 6682 kilometrai* | | km | 7163 | 7113 | 99 | | | | |
| 1.1.5. | Produktas | P-01-09-02-01-06 | *Užbaigtų vykdyti investicinių projektų skaičius* | | vnt. | 7 | 10 | 143 | | | | |

| Eil. Nr. | Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas | Kodas | Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas | Vertinimo kriterijai | Mato vnt. | Vertinimo kriterijų reikšmės | | | Skirtos lėšos (eurais) | | | Pastabos, paaiškinimai, priežastys |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Planas | Faktas | Įvyk. % | Planas | Faktas | Įvyk. % | |
| | **Veiksmai** | | Organizuoti valstybinės reikšmės kelių tiesimo, rekonstrukcijos, taisymo darbus, atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę | Nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų (suremontuotų) valstybinės reikšmės kelių ilgis: | km | 275 | 384 | 140 | | | | |
| | | | | paviršiaus apdaro | km | 196 | 197 | 101 | | | | |
| | | | | žvyrkelių asfaltavimo | km | 38 | 87 | 229 | | | | |
| | | | | kt. darbų | km | 41 | 100 | 244 | | | | |
| | **Veiksmai** | | Vykdyti valstybinės reikšmės kelių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo, taisymo (remonto) paslaugų ir darbų projektų administravimą. | Panaudotos einamiesiems metams skirtos KPPP lėšos (kaupiamoji vertė) | proc. | ≥95 | 99,7 | 105 | | | | |
| | **Veiksmai** | | Teikti paraiškas ES paramai gauti, organizuoti TEN-T kelių tiesimo, rekonstrukcijos, taisymo darbus, organizuoti ir atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę. | Nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų (suremontuotų) TEN-T (projektai bendrai finansuojami iš ES) kelių ruožų ilgis | km | 39 | 53 | 136 | | | | |
| | **Veiksmai** | | Pradėti projekto „Kelias Vilnius–Utena“ viešojo pirkimo procedūras. | Pradėtas viešasis pirkimas | taip/ne | taip/ne | ne | | | | | |
| | **Veiksmai** | | Vykdyti transeuropinių | Panaudotos einamiesiems | proc. | ≥95 | 57 | 60 | | | | |

| Eil. Nr. | Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas | Kodas | Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas | Vertinimo kriterijai | Mato vnt. | Vertinimo kriterijų reikšmės | | | Skirtos lėšos (eurais) | | | Pastabos, paaiškinimai, priežastys |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Planas | Faktas | Įvyk. % | Planas | Faktas | Įvyk. % | |
| | | | transporto tinklų plėtros, eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimo projektų administravimą. | metams skirtos ES paramos lėšos (kaupiamoji vertė) | | | | | | | | |
| | **Veiksmai** | | Organizuoti tiltų, viadukų, estakadų, tunelių statybos, rekonstravimo ir taisymo darbus, organizuoti ir atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę. | Pastatytų, rekonstruotų ar sutaisytų tiltų (viadukų, estakadų) skaičius: | vnt. | 20 | 34 | 170 | | | | |
| | | | | TEN-T keliuose (projektai bendrai finansuojami iš ES) | vnt. | 4 | 4 | 100 | | | | |
| | | | | valstybinės reikšmės keliuose | vnt. | 16 | 30 | 188 | | | | |
| | **Veiksmai** | | Organizuoti ir koordinuoti eismo saugą gerinančių inžinerinių priemonių įgyvendinimą valstybinės | Sankryžų, kurios rekonstruotos ar jose reorganizuotas eismas, skaičius | vnt. | 12 | 12 | 100 | | | | |
| | | | | Nutiesta pėsčiųjų ir dviračių takų | km | 11 | 12 | 109 | | | | |
| | **Veiksmai** | | reikšmės keliuose, organizuoti ir atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras ir vykdyti darbų | Įrengta inžinerinių greičio mažinimo priemonių | vnt. | 160 | 196 | 123 | | | | |
| | | | | Įrengtas apšvietimas kelio | km | 1 | 1 | 100 | | | | |

| Eil. Nr. | Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas | Kodas | Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas | Vertinimo kriterijai | Mato vnt. | Vertinimo kriterijų reikšmės | | | Skirtos lėšos (eurais) | | | Pastabos, paaiškinimai, priežastys |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Planas | Faktas | Įvyk. % | Planas | Faktas | Įvyk. % | |
| | | | kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę. | ruožuose arba pavojingose vietose | vnt. | 40 | 40 | 100 | | | | |
| | | | | Įrengta atitvarų, tinklo tvorų | km | 52 | 86 | 166 | | | | |
| | **Veiksmai** | | Organizuoti ir koordinuoti techninių projektų ir teritorijų planavimo dokumentų kelių saugumo auditų atlikimą ir kelių saugumo poveikio vertinimą. | Atlikta kelių saugumo auditų | vnt. | 56 | 56 | 100 | | | | |
| | | | | Atlikta poveikio kelių saugumui vertinimų | vnt. | 10 | 10 | 100 | | | | |
| | | | | Atlikta kelių saugumo patikrinimų | km | 3000 | 3000 | 100 | | | | |
| | **Veiksmai** | | Organizuoti ir atlikti atšvaitų ir kt. saugaus eismo priemonių viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti finansų kontrolę. Platinti atšvaitus, bukletus eismo dalyviams ar organizuoti ir koordinuoti jų platinimą. | Įsigyta ir išplatinta atšvaitų ar kitų šviesą atspindinčių priemonių pėstiesiems, dviratininkams ir vadeliotojams | tūkst. vnt. | 180 | 180 | 100 | | | | |
| | | | | Parengta ir išleista leidinių saugaus eismo tema | tūkst. vnt. | 240 | 240 | 100 | | | | |
| | **Veiksmai** | | Organizuoti ir koordinuoti eismo stebėjimo įrenginių projektavimą ir diegimą, daugiafunkcių pažeidimų kontrolės postų įrengimą. | Įrengti eismo intensyvumo skaitikliai | vnt. | ≥40 | 138 | 345 | | | | |
| | | | | Įrengta greičio valdymo ir įspėjimo sistemų | vnt. | ≥2 | 0 | 0 | | | | |

| Eil. Nr. | Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas | Kodas | Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas | Vertinimo kriterijai | Mato vnt. | Vertinimo kriterijų reikšmės | | | Skirtos lėšos (eurais) | | | Pastabos, paaiškinimai, priežastys |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Planas | Faktas | Įvyk. % | Planas | Faktas | Įvyk. % | |
| | **Veiksmai** | | Paruošti testinę ir gamybinę aplinką (kompiuterinė techninė ir programinė įranga) VINTRA informacinės sistemos diegimui. | Paruošta testinė ir gamybinė aplinka (kompiuterinė techninė ir programinė įranga) VINTRA informacinės sistemos diegimui. | taip (ne) | taip (ne) | taip | | | | | |
| | **Veiksmai** | | Organizuoti ir koordinuoti Kelių direkcijos užsakomų normatyvinių dokumentų projektų rengimą. | Parengta normatyvinių techninių dokumentų projektų | vnt. | 10 | 15 | 150 | | | | |
| | **Veiksmai** | | Organizuoti kelių ir jų statinių techninių projektų rengimą, techninių projektų ekspertizių atlikimą ir projektų vykdymo priežiūros atlikimą, organizuoti ir atlikti paslaugų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti paslaugų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę. | Parengta techninių projektų | vnt. | 49 | 49 | 100 | | | | |
| | | | | Atlikta techninių projektų ekspertizių | vnt. | 131 | 131 | 100 | | | | |
| | | | | Vykdyta projektų vykdymo priežiūra | vnt. | 28 | 28 | 100 | | | | |
| | **Veiksmai** | | Organizuoti ir koordinuoti valstybinės reikšmės kelių inventorizavimą ir teisišką registravimą. | Inventorizuotų ir teisiškai registruotų valstybinės reikšmės kelių ilgis | km | 600 | 1565 | 261 | | | | |
| | **Veiksmai** | | Organizuoti ir koordinuoti visuomenės informavimą apie | Paskelbta publikacijų ir informacinių pranešimų | vnt. | 65 | 65 | 100 | | | | |

| Eil. Nr. | Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas | Kodas | Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas | Vertinimo kriterijai | Mato vnt. | Vertinimo kriterijų reikšmės | | | Skirtos lėšos (eurais) | | | Pastabos, paaiškinimai, priežastys |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Planas | Faktas | Įvyk. % | Planas | Faktas | Įvyk. % | |
| | | | Kelių direkcijos vykdomą veiklą. | Parodyta TV siužetų | vnt. | 6 | 6 | 100 | | | | |
| 1.2. | **Priemonė** | 01-09-02-01-02 | *Prižiūrėti valstybinės reikšmės kelius* | KPPP | | | | | 83.438.115 | 86.044.682 | 103 | |
| 1.2.1. | Produktas | P-01-09-02-01-04 | *Bedefektė kelių priežiūra* | | proc. | ≥63 | 64,56 | 64,56 | | | | |
| | **Veiksmai** | | Organizuoti ekonomiškai pagrįstus valstybinės reikšmės kelių taisymo, išsaugojimo darbus, vykdyti darbų kokybės, kiekybės bei finansų kontrolę. | Valstybinės reikšmės kelių priežiūrai panaudota lėšų suma | 58.503 | 58.503 | 58.503 | 100 | | | | |
| | | | | Užtaisyta išdaužų | tūkst. $m^2$ | 220 | 236 | 107 | | | | |
| | | | | Atnaujinta lopinėliais asfaltbetonio dangų | tūkst. $m^2$ | 390 | 425 | 109 | | | | |
| | | | | Atnaujinta nusidėvėjusių žvyrkelių | km | 160 | 196 | 123 | | | | |
| | | | | Atnaujinta nusidėvėjusių kelkraščių | km | 110 | 137 | 125 | | | | |
| | | | | Atnaujinta apsauginių atitvarų | m | 4.804 | 5.000 | 104 | | | | |
| | | | | Atnaujinta horizontaliojo kelių ženklinimo | tūkst. $m^2$ | 1.033 | 1.097 | 108 | | | | |
| 2. | **Uždavinys** | 01-09-02-02 | *Racionaliai panaudoti Kelių direkcijos valdymo išlaidas, vykdant kelių priežiūros ir plėtros administravimą* | | KPPP | | | | 3.756.371 | 3.634.744 | 97 | |

| Eil. Nr. | Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas | Kodas | Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas | Vertinimo kriterijai | Mato vnt. | Vertinimo kriterijų reikšmės | | | Skirtos lėšos (eurais) | | | Pastabos, paaiškinimai, priežastys |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Planas | Faktas | Įvyk. % | Planas | Faktas | Įvyk. % | |
| 2.1. | **Priemonė** | 01-09-02-02-01 | *Kelių direkcijos veiklos efektyvumo didinimas* | | KPPP | | | | 3.756.371 | 3.634.744 | 97 | |
| 2.1.1. | Produktas | P-01-09-02-02-01 | *KPPP lėšų, skirtų kelių priežiūrai ir plėtrai, panaudojimas* | | mln. eurų | 349 | 387 | 111 | | | | |
| | **Veiksmai** | | Vykdyti viešuosius elektroninius pirkimus. | Per ataskaitinius biudžetinius metus vykdytų elektroninių viešųjų pirkimų (išskyrus mažos vertės viešuosius pirkimus) sutarčių vertė nuo visų per ataskaitinius biudžetinius metus vykdytų viešųjų pirkimų (išskyrus mažos vertės viešuosius pirkimus) sutarčių vertės | proc. | ≥75 | 98,4 | 131 | | | | |
| | **Veiksmai** | | Atlikti Kelių direkcijos vidaus auditą. | Atliktų vidaus auditų skaičius pagal parengtą Vidaus audito skyriaus 2015 metų veiklos planą | vnt. | 5 (Veiklos plane nu-matytais terminais) | 5 | 100 | | | | |
| | **Veiksmai** | | Tobulinti Kelių direkcijos veiklą, įgyvendinant atliktų auditų rekomendacijas. | Auditų rekomendacijų įgyvendinimas | proc. | 100 (Rekomen-dacijų plane numatytais terminais) | 100 | 100 | | | | |
| | **Veiksmai** | | Užtikrinti darbuotojų ugdymo sistemos funkcionavimą. | Dalyvavusių mokymuose, seminaruose, konfe-rencijose darbuotojų skaičius | proc. | ≥80 | 70 | 88 | | | | |

| Eil. Nr. | Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas | Kodas | Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas | Vertinimo kriterijai | Mato vnt. | Vertinimo kriterijų reikšmės | | | Skirtos lėšos (eurais) | | | Pastabos, paaiškinimai, priežastys |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Planas | Faktas | Įvyk. % | Planas | Faktas | Įvyk. % | |
| | | | | nuo visų darbuotojų skaičiaus (suminė vertė) | | | | | | | | |
| | | | | Darbuotojų mokymams panaudotos lėšos | eurais | 23.169 | 20510,71 | 88 | | | | |

***Pastabos**:*
*Lentelėje nurodytų Kelių direkcijos veiksmų atlikime dalyvauja ir kiti atsakingi skyriai.*
*Lentelėje nurodyti reikšmingesni (išorės aplinkai) Kelių direkcijos veiksmai, reikalingi įgyvendinti vykdomą programą.*
*Kelių direkcijos veiksmai yra vykdomi visus metus, o jų įvykdymas (vertinimo kriterijų reikšmių pasiekimas) gali priklausyti, pavyzdžiui, nuo išorės ar kitų veiksnių (darbų atlikimas nuo oro sąlygų), todėl vertinimo kriterijų reikšmių planavimas atskirais ketvirčiais nėra tikslus.*
*Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2015 m. vasario 18 d. nutarimu Nr. 178 patvirtino KPPP finansavimo lėšų naudojimo 2015 metų sąmatą ir paskirstė 388 547 290 eurų (t. y. su viršplaninėmis lėšomis).*
*Viršplaniniai asignavimai nebuvo įvertinti planuojant vertinimo kriterijų reikšmes.*

## IV. INFORMACIJA APIE DALYVAVIMĄ TARPINSTITUCINĖSE PROGRAMOSE

| Eil. Nr. | Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas | Kodas | Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas | Vertinimo kriterijai | Mato vnt. | Vertinimo kriterijų reikšmės | | | Skirtos lėšos (Eur) | | | Pastabos, paaiškinimai, priežastys |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Pla-nas | Fak-tas | Įvyk. % | Planas | Faktas | Įvyk. % | |
| | | | **Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinio 2013–2015 metų veiklos plano vykdymas** | | | | | | | | | |
| 1. | Užtikrinti eismo dalyvių švietimą saugaus eismo srityje | | | | | | | | | | | |
| | | 1.1.1 | Rengti saugaus eismo specialistus, mokytojus ir tobulinti jų kvalifikaciją | Surengtų mokymo renginių eismo specialistams skaičius | vnt. | 7 | 12 | 171 | 20 273 | 19 989 | 99 | Rodikliai didesni negu plane, nes reikėjo daugiau seminarų, padidėjo norinčiųjų dalyvauti seminaruose skaičius; išsiplėtė seminaruose nagrinėjamos temos. |
| | | 1.2.1 | Ugdyti švietimo įstaigose vaikų saugaus eismo kultūros įgūdžius | Lietuvos mokinių konkurso „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“ dalyvių skaičius | tūkst. vnt. | 40 | 52 | 130 | 55 028 | 60 625 | 110 | Paraiškas dalyvauti konkurse pateikė daugiau dalyvių, negu numatyta plane |
| | | 1.3.1 | Šviesti visuomenę | Informacinių leidinių apie saugaus eismo būklę tiražų skaičius | vnt. | 1 | – | | 5 792 | – | – | Leidinys paruoštas elektronine forma ir paviešintas www.lakd.lt svetainėje. |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1.3.2 | Šviesti visuomenę | Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skatinančių eismo dalyvius kultūringai elgtis, skaičius | vnt. | 1 | 1 | 100 | | | | Siekiant mažinti avaringumą buvo aktyviau vykdomos saugaus eismo akcijos, kurioms buvo išleista daugiau lėšų, negu numatyta plane. |
| | | 1.3.2 | Šviesti visuomenę | Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skirtų kovai su vairavimu apsvaigus nuo alkoholio, narkotikų ar kitų psichiką veikiančių medžiagų, skaičius | vnt. | 1 | 1 | 100 | 1025255 | 1450174 | 141 | |
| | | 1.3.2 | Šviesti visuomenę | Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skatinančių laikytis leistino važiavimo greičio, skaičius | vnt. | 1 | 1 | 100 | | | | |
| | | 1.3.3 | Šviesti visuomenę | Informacijos šaltinių, kuriuose yra informacijos apie automatinių greičio matuoklių paskirtį, teikiamą naudą ir stacionarių prietaisų vietas keliuose (interneto svetainės, visuomenės informavimo priemonės, informaciniai leidiniai, palydovinės navigacijos įranga, kita), skaičius | vnt. | 1 | 1 | 100 | 5792 | 6000 | 103 | |
| | | 1.3.4 | Šviesti visuomenę | Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skatinančių naudoti automobilio, motociklo, dviračio ar kitas privalomas saugos priemones, skaičius | vnt. | 1 | 1 | 100 | 341752 | 483391 | 141 | Siekiant mažinti avaringumą buvo aktyviau vykdomos saugaus eismo akcijos, kurioms buvo išleista |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1.3.4 | Šviesti visuomenę | Surengtų saugaus eismo akcijų, per kurias specialiais įrenginiais demonstruojama automobilio saugos priemonių nauda, skaičius | vnt. | 10 | 35 | 350 | 57924 | 29752 | 51 | daugiau lėšų, negu numatyta plane. |
| | | 1.3.4 | Šviesti visuomenę | Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skatinančių naudoti šviesos atšvaitus ir dėvėti drabužius su šviesą atspindinčiais elementais, skaičius | vnt. | 1 | 1 | 100 | 341752 | 483391 | 141 | |
| | | 1.3.5 | Šviesti visuomenę | Įgyvendinamų saugaus eismo projektų „Saugokime vieni kitus kelyje“ ir „Eismo saugumas bendruomenėse“ skaičius | vnt. | 2 | 2 | 100 | 144810 | 148389 | 102 | |
| 3. | Didinti kelių infrastruktūros saugumą | | | | | | | | | | | |
| | | 3.1 | Didinti kelių infrastruktūros saugumą | Palyginti su 2010 m., sumažėjo juodųjų dėmių | proc. | 75 | 74,5 | 99 | - | - | - | |
| | | 3.1.1 | Didinti kelių infrastruktūros saugumą pėstiesiems ir dviratininkams | Nutiesta ar rekonstruota pėsčiųjų ir (ar) dviračių takų valstybinės reikšmės keliuose | km | 10 | 11,77 | 118 | 2 316, 960 | 2 316, 960 | 100 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3.1.2 | Didinti kelių infrastruktūros saugumą pėstiesiems ir dviratininkams | Įrengtas valstybinės reikšmės pavojingų kelių ruožų apšvietimas | km | 4 | 0,94 | 23,5 | 666 126 | 388 659 | 58 | Rodikliai ir asignavimai mažesni negu plane dėl to, kad apšvietimas diegiamas tik ypač pavojingose vietose ir sankryžose. O dėl nepakankamo finansavimo jau įdiegtas apšvietimas dažnai yra išjungiamas, todėl kol nebus užtikrintas finansavimas jau esamo apšvietimo išlaikymui ir priežiūrai, tol diegti jį naujose vietose yra neracionalu. Taip pat pabrėžtina, kad dažnu atveju apšvietimas diegiamas sankryžose, kur jo mato vienetas neskaičiuojamas kilometrais. |
| | | 3.2.1 | Didinti kelių infrastruktūros saugumą vairuotojams ir keleiviams | Rekonstruotų pavojingų sankryžų skaičius | vnt. | 5 | 7 | 140 | 2 461, 770 | 1 210, 224 | 49 | Didelis avaringų sankryžų rekonstravimo poreikis. Asignavimai didesni negu |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | plane numatyti, nes operatyviai reaguojant į avaringumo situacijos kitimą ir gyventojų prašymus buvo diegiamos greitai įgyvendinamos saugaus eismo priemonės, reikalaujančios didelių investicijų. |
| | | 3.2.2 | Didinti kelių infrastruktūros saugumą vairuotojams ir keleiviams | Kelių ruožų, kuriuose padidintas šalikelių saugumas, ilgis | km | 17 | 48,38 | 285 | 1 592, 910 | 3 064, 112 | 192 | Analizuojant avaringumo situaciją pastebima, kad poreikis didinti šalikelių saugumą yra kelis kartus didesnis nei numatytas plane. |
| | | 3.3.1 | Valdyti važiavimo greitį | Valstybinės reikšmės keliuose įrengtų greičio mažinimo priemonių skaičius | vnt. | 50 | 196 | 392 | 1 592, 910 | 2 287, 420 | 144 | Savivaldybių, bendruomenių, gyventojų ir pan. pareiškimai ir prašymai, didelis greičio mažinimo priemonių diegimo poreikis. Asignavimai mažesni negu plane numatyti, nes operatyviai reaguojant į avaringumo |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | situacijos kitimą ir gyventojų prašymus buvo diegiamos greitai įgyvendinamos saugaus eismo priemonės, nereikalaujančios didelių investicijų. |
| | | 3.4.1 | Mažinti avaringų ruožų ir juodųjų dėmių skaičių | Didelio avaringumo ruožų ir juodųjų dėmių valstybinės reikšmės keliuose nustatymas | kartų | 1 | 1 | 100 | 86, 886 | 100, 000 | 115 | |
| | | 3.5.1 | Atlikti kelių infrastruktūros saugumo kontrolę | Atliktų valstybinės reikšmės kelių saugumo auditų ir poveikio eismo saugumui vertinimų skaičius | vnt. | 52 | 56 | 108 | 101, 367 | 62, 378 | 62 | Lėšų panaudojimas mažesnis negu numatytas plane, o fiziniai vienetai nežymiai viršija planą, nes viešojo konkurso būdu nustatytas paslaugų tiekėjas pasiūlė mažesnę kelių saugumo auditų ir poveikio kelių saugumui vertinimo ataskaitų parengimo kainą, nei planuota. |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3.5.2 | Atlikti kelių infrastruktūros saugumo kontrolę | Valstybinės reikšmės kelių, kuriuose atlikti saugumo patikrinimai (inspekcijos), ilgis | tūkst. km | 3,2 | 3,0 | 94 | 86, 886 | 100, 000 | 115 | |
| 6. | Tobulinti eismo duomenų valdymą | | | | | | | | | | | |
| | | 6.1.1 | Tobulinti eismo duomenų valdymą | Eismo duomenų šaltinių, greitai pasiekiamų visoms suinteresuotoms institucijoms, dalis kasmet | proc. | 82 | 74 | 90 | 43, 443 | 87,000 | 200 | |
| | | 6.1.2 | Diegti ir plėtoti intelektines transporto sistemas (ITS) | Kelių oro sąlygų informacinės sistemos ir stacionarių automatinių greičio matuoklių sistemos veikimo pajėgumai kasmet | proc. | 100 | 90 | 90 | 43, 443 | 43, 731 | 100 | |
| | | 6.1.3 | Diegti ir plėtoti intelektines transporto sistemas (ITS) | Eismo informacinės sistemos ir greičio valdymo ir perspėjimo elektroniniais kelio ženklais sistemos plėtros mastas kasmet | proc. | 60 | 2 | 3 | 260, 658 | 445, 257 | 171 | |

## V. VYRIAUSYBĖS PROGRAMOS ĮGYVENDINIMAS

Kelių direkcija, vykdydama Kelių priežiūros ir plėtros programą, prisideda prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro prioritetų įgyvendinimo. Kelių direkcija dalyvavo įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012–2016 metų programos įgyvendinimo prioritetines priemones:

1. Modernizuoti šalies magistralinius ir krašto kelius (160 kilometrų), kad jie atitiktų 11,5 tonos maksimalią ašies apkrovą (iki 2016 m. III ketv.) (234 priemonė).

2. Asfaltuoti žvyrkelius ir pasiekti, kad jų dalis sudarytų ne daugiau kaip 33,3 procento bendro valstybinės reikšmės kelių tinklo (iki 2016 m. III ketv.) (235 priemonė).

3. Sukurti visų rūšių viešąjį keleivinį transportą apimančią informacinę maršrutų paieškos ir planavimo sistemą VINTRA (iki 2015 m. II ketv.) (237 priemonė).

4. Rekonstruoti nesaugias avaringas valstybinės reikšmės kelių tinklo sankryžas (50 sankryžų), didinti saugių šalikelių (transporto priemonių apvirtimo, susidūrimo su kliūtimis prevencijos priemonės) kelio ruožų ilgį (60 kilometrų), įrengti saugius dviračių takų ruožus (40 kilometrų) (iki 2016 m. III ketv.) (238 priemonė).

5. Įrengti daugiafunkcius valstybinės reikšmės kelių tinklo pažeidimų kontrolės postus (iki 2016 m. III ketv.) (240 priemonė).

6. Vykdyti šviečiamąsias socialines saugaus eismo kampanijas spaudoje, televizijoje, radijuje, nukreiptas prieš greičio viršijimą, važiavimą išgėrus, nekultūringą vairavimą ir skirtas geležinkelio pervažų naudotojų ir pašalinių asmenų saugiam elgesiui geležinkelio zonoje formuoti (2013–2016 m.) (241 priemonė).

7. Organizuoti saugaus eismo konkursus – kasmet į juos įtraukti ne mažiau kaip 40 tūkst. moksleivių (iki 2016 m. III ketv.) (242 priemonė).

8. Taip pat kitas priemones pagal kompetenciją.

Kelių direkcija 2015 m. sėkmingai vykdė Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012–2016 metų programos įgyvendinimo prioritetinę priemonę:

*„Modernizuoti šalies magistralinius ir krašto kelius (160 kilometrų), kad jie atitiktų 11,5 tonos maksimalią ašies apkrovą (iki 2016 m. III ketv.) (234 priemonė)“*. Vykdant šią priemonę ES paramos lėšomis finansuojamuose projektuose, taip pat pagal viešojo ir privataus sektoriaus partnerystės modelį įgyvendinamuose projektuose buvo:

- užbaigti Panemunės ir Palangos aplinkkelių tiesimo darbai (iš viso12,25 km);
- rekonstruota magistralinių kelių: 35,91 km;
- rekonstruota krašto kelių: 13,35 km.

2015 m. Kelių direkcija, siekdama gerinti eismo dalyvių informavimą apie eismo sąlygas ir didinti eismo saugumą, vykdė intelektinių transporto sistemų plėtrą valstybinės reikšmės keliuose.

Buvo diegiami eismo stebėjimo ir valdymo įrenginiai, tobulinamos eismo ir kelių duomenų rinkimo ir sklaidos priemonės. Kelių direkcija išplėtė ir atnaujino Valstybinės reikšmės kelių informacinės sistemos ir Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos techninę ir programinę įrangą, didindama šių sistemų kibernetinį saugumą, pritaikydama šias sistemas didėjantiems informacijos srautams apdoroti.

2015 m. įrengti 138 eismo intensyvumo skaitikliai, greičio valdymo ir įspėjimo sistemos kelio A1 100 km ir kelio A5 2,6 km, kurios valdo leistiną greitį esant prastoms oro sąlygoms bei susidarius transporto spūstims.

Siekiant geriau informuoti eismo dalyvius apie transporto srautus Smiltynės perkėloje, pradėta diegti kintamos informacijos ženklų pagrindu veikianti vairuotojų informavimo apie transporto spūstis Smiltynės perkėloje sistema. Planuojama, kad šios vietos transporto srautų informacija bus pateikiama ir svetainėje www.eismoinfo.lt.

Kelių direkcija kartu su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir Valstybine kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos įgyvendino projektą „Viešojo transporto kelionių duomenų informacinės sistemos VINTRA sukūrimas“. Projekto metu buvo sukurta kelionių viešuoju

transportu maršruto paieškos ir planavimo elektroninė paslauga, leidžianti keliautojams susiplanuoti kelionės maršrutą ir gauti aktualią, tikslią ir patikimą kelionės informaciją.

Per programos tikslus, uždavinius ir priemones Kelių direkcija įgyvendina valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros bei saugaus eismo valstybės politiką ir iš dalies prisideda prie vietinės reikšmės kelių (gatvių) priežiūros ir plėtros.

Per šią programą įgyvendinama Nacionalinė susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programa, 2014–2020 metų nacionalinės pažangos programa, Lietuvos Respublikos nacionalinė kovos su korupcija 2011–2014 metų programa, Klaipėdos ir Tauragės apskričių pasirengimo potvyniams ir potvynių padariniams šalinti 2007–2015 metų programa, 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programa, Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių planas, Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos įgyvendinimo priemonių planas, Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinis veiklos planas, Nacionalinės klimato kaitos valdymo politikos strategijos 2013–2020 metų tikslų ir uždavinių įgyvendinimo tarpinstitucinis veiklos planas, Viešojo valdymo tobulinimo 2012–2020 metų programos įgyvendinimo 2013–2015 metų veiksmų planas.

Tarpinstituciniai planavimo dokumentai vykdomi pagal Kelių direkcijos veiklos plano atitinkamus punktus, kurių nuostatos sutampa su tarpinstitucinių programų, tarpinstitucinių veiklos planų ir kt. tarpinstituciniuose dokumentuose nustatytų tikslų, uždavinių ir priemonių įgyvendinimu.

## VI. PLANUOJAMI 2016 METŲ SIEKIAI, VEIKLOS PRIORITETAI IR KITA SVARBI INFORMACIJA

Europos Parlamento ir Europos Tarybos patvirtintose TEN-T plėtros gairėse nurodyta, kad kelių eismo saugos didinimas ir skatinimas yra vienas iš kelių infrastruktūros plėtros prioritetų. Kelių direkcija, investuodama Europos Sąjungos 2014–2020 m. struktūrinės paramos ir Europos infrastruktūros tinklų priemonės (CEF) lėšas, aktyviai prisidės prie paminėto prioriteto ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2016–2018 m. strateginio veiklos plano pirmojo strateginio tikslo „Siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius“ įgyvendinimo. 2016 m. bus užbaigti VIA BALTICA kelio A5 (E67) Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km rekonstravimo darbai ir bus pradėti paminėto kelio ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimo darbai. Užbaigus rekonstravimo darbus, paminėti ruožai atitiks automagistralėms (AM) keliamus techninius ir eismo saugumo reikalavimus. Numatoma pradėti Panevėžio aplinkkelio (A17), kuris taip pat priklauso VIA BALTICA koridoriui, rekonstravimo darbus, kurių metu, vietoje dabar esančių dviejų eismo juostų, bus įrengtos trys eismo juostos. Planuojama atlikti viešojo pirkimo procedūrą ir pasirašyti rangos sutartį dėl kelio A1 (E85) Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo Vilnius–Kaunas rekonstrukcijos techninių projektų parengimo ir rekonstravimo darbų atlikimo (rekonstravimo darbai apims greitėjimo ir lėtėjimo juostų parametrų pakeitimą, efektyvesnių eismo saugos atitvarų, požeminių perėjų pėstiesiems, tinklo tvorų nuo žvėrių įrengimą).

Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos
direktorius Egidijus Skrodenis