LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

2013 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

2014-02-03

Vilnius

I. STRATEGINIŲ POKYČIŲ ĮGYVENDINIMAS

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) įgyvendina valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros bei saugaus eismo valstybinės reikšmės keliuose valstybės politiką, organizuoja ir koordinuoja valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą bei iš dalies koordinuoja vietinės reikšmės kelių finansavimą.

Kelių direkcija yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2013–2015 metų strateginio veiklos plano strateginiam tikslui (1 tikslas – siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius) pasiekti įgyvendinamos programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ (toliau – programa) viena iš vykdytojų.

Kelių direkcija, įgyvendindama programą, 2013 m. prisidėjo prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro (asignavimų valdytojo) veiklos prioritetų įgyvendinimo. 2013 m. Kelių direkcija nebuvo valstybės biudžeto asignavimų valdytoja.

Kelių direkcija, įgyvendindama programą „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“, laiku ir sėkmingai įvykdė Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. veiklos prioriteto „Ekonomikos augimas, užimtumo didinimas, skurdo ir socialinės atskirties mažinimas“ įgyvendinimo krypties „Lietuvos ūkio konkurencingumo didinimas“ darbus:

1) *nutiesti transeuropinio tinklo E85 magistralėje 2 Vilniaus miesto pietinio aplinkkelio ruožus, kurių bendras ilgis – 5,77 kilometro*. Antrojo ir trečiojo Vilniaus miesto pietinio aplinkkelio ruožų, kurių ilgis 5,77 km, tiesimo darbai buvo užbaigti 2013 m. pabaigoje.
2) *transeuropinio tinklo kelyje E67 („Via Baltica“) rekonstruoti 13,1 kilometro kelio Nr. A10 ruožą*. Kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ruožo nuo 47,80 iki 60,90 km rekonstravimo darbai buvo užbaigti 2013 m. I ketv.

Programa yra finansuojama iš Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – KPPP) ir Europos Sąjungos (Sanglaudos ir Europos regioninės plėtros) fondų lėšų (toliau – ES lėšos). KPPP lėšos yra įtrauktos į Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto pajamas ir išlaidas. KPPP yra skirta kaupti ir naudoti lėšas automobilių kelių tinklui plėsti, modernizuoti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų. Išskirtinai tik KPPP lėšomis yra vykdoma kelių priežiūra.

2012 m. gruodžio 20 d. Lietuvos Respublikos Seime priimtame 2013 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme Kelių priežiūros ir plėtros programai 2013 m. buvo numatyta skirti 1 238 035 tūkst. Lt., iš šių lėšų bendroms valstybės reikmėms skiriant 195 796 tūkst. Lt, o Kelių priežiūros ir plėtros programai paliekant 1 042 239 tūkst. Lt.

Nutarimo projektu tvirtinamos Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo 2013 metų sąmatos projekte buvo numatyta 885 903,2 tūkst. Lt suma, kuri atitinka Lietuvos Respublikos 2013 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo 15 straipsnio 1 dalies nuostatas, t.y. sąmata neviršija 85 procentų patvirtintos sumos (1 042 239 tūkst. Lt). Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo 2013 metų sąmatos likusi 15 procentų suma (156 335,8 tūkst. Lt) buvo paskirstyta vėliau, t.y. 2013 m. spalio mėn., suderinus su Finansų ministerija, jai įvertinus trijų ketvirčių pajamų iš mokesčių, iš kurių dalies finansuojama programa, surinkimo duomenis ir numatomą metinį surinkimą. Siekiant efektyviau panaudoti biudžeto lėšas (kad asfaltavimo darbai nevyktų lapkričio, gruodžio mėn.). Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2013 m. rugsėjo 11 d. nutarimu Nr.825 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. kovo 13 d. nutarimo Nr.214 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo 2013 metų sąmatos patvirtinimo“ pakeitimo“ pakeitė ir naujai patvirtino 2013 m. sąmatą (1 042 239 tūkst. litų).

KPPP įplaukas turėjo sudaryti 1 238 035 tūkst. Lt, iš kurių bendroms valstybės reikmėms numatyta paimti 195 796 tūkst. Lt, likusi suma 1 042 239 tūkst. Lt, iš kurios akcizo pajamų, gautų už realizuotą benziną, dyzelinius degalus, suskystintas dujas bei energetinius produktus, kurie pagaminti iš biologinės kilmės medžiagų ar su jų priedais ir skirti naudoti kaip variklių degalai (nuo 2009-01-01 į KPPP pervedama 55 proc. akcizo pajamų, gautų už realizuotus degalus) dalis sudaro 860 724 tūkst. Lt ir 181 515 tūkst. Lt už transporto priemonių mokesčius.

2013 m. KPPP finansavimo sąmatoje (1 042 239 tūkst. Lt) lėšos pasiskirstė taip:

- ✓ 75 proc. (781 679,2 tūkst. Lt) skirta valstybinės reikšmės keliams ir bendroms funkcijoms vykdyti,
- ✓ 20 proc. (208 447,8 tūkst. Lt), susijusių su KPPP finansavimo įstatymu, skirta vietinės reikšmės keliams ir miestų gatvėms, finansuoti,
- ✓ 5 proc. lėšų (52 112,0 tūkst. Lt) skirta kitoms valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti.

Be to, Kelių direkcija 2013 m. kovo mėn. informavo Susisiekimo ministeriją, kad dėl vienos iš savivaldybių (Vilniaus miesto) be pagrindo grąžintų 2012 metais jai pervestų tikslinių lėšų, Kelių direkcijos biudžeto lėšų sąskaitoje buvo nepanaudotas lėšų likutis – 3092,73 tūkst. Lt. Kelių direkcija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo 32 straipsnio **1 dalimi, negrąžino jų į valstybės biudžetą. Atsižvelgdama į tai, Kelių direkcija pateikė pažymą apie biudžeto asignavimų valdytojo ir jam pavaldžių biudžetinių įstaigų asignavimų planų paskirstymo pakeitimus. Susisiekimo ministerija savo ruožtu kreipėsi į Finansų ministeriją dėl 2012 metais įmokėtų, tačiau nepanaudotų pajamų įmokų perkėlimo į 2013 biudžetinius metus. 2013 m. balandžio mėn. Kelių direkcija gavo Susisiekimo ministro patvirtintą 2013 m. programos sąmatą 3092,6 tūkst. Lt sumai. Šia pinigų suma Kelių direkcija apmokėjo už 2012 metais atliktus darbus ir suteiktas paslaugas pagal 2012 metų gruodžio mėnesį pateiktas paraiškas.

Bendra 2013 metų KPPP sąmata buvo 1 045 331,6 tūkst. Lt.

Faktinės 2013 m. KPPP įplaukos sudarė 1 216 394 tūkst. Lt (98,25 proc. patikslintų prognozių), iš kurių 1 008 904 tūkst. Lt akcizo pajamų, gautų už realizuotą benziną, dyzelinius degalus, suskystintas dujas bei energetinius produktus, kurie pagaminti iš biologinės kilmės medžiagų ar su jų priedais ir skirti naudoti kaip variklių degalai, 207 489 tūkst. Lt už transporto priemonių mokesčius ir už kitus įskaitymus.

Gauti ir panaudoti Kelių direkcijos asignavimai sudarė 1 029 520 tūkst. Lt KPPP lėšų (t.t. 3092,6 tūkst. Lt apmokėjimas už 2012 metais atliktus darbus ir suteiktas paslaugas pagal papildomą sąmatą) iš jų Kelių direkcijos išlaikymui – 10 909 tūkst. Lt. Atlikta 2013 metų darbų

už 1 030 150,8 tūkst. Lt (bendra suma pagal sąmatos straipsnius). Neapmokėtų darbų likutis 2012 m. gruodžio 31 d. buvo virš 71 mln. Lt.

2013 m. balandžio 9 d. Susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-215 Kelių direkcijos kuruojamiems automobilių kelių rekonstravimo ir tiesimo projektams įgyvendinti iš Valstybės investicijų programos buvo skirta 224 658 tūkst. Lt 2007–2013 m. finansavimo periodo Europos Sąjungos struktūrinės paramos lėšų. 2013 m. spalio mėn. šis limitas buvo padidintas iki 248 676 tūkst. Lt, o gruodžio mėn. – iki 274 043 tūkst. Lt. Faktiškai Kelių direkcija einamaisiais metais panaudojo 274 014,3 tūkst. Lt 2007–2013 m. finansavimo periodo Europos Sąjungos struktūrinės paramos lėšų, o tai sudaro 99,99 proc. nustatyto limito. Be to, 2013 m. Kelių direkcija Panemunės aplinkkelio tiesimo darbams finansuoti panaudojo 9 325,191 tūkst. Lt Europos Sąjungos paramos lėšų, gautų pagal 2007–2013 m. Lietuvos, Lenkijos ir Rusijos Federacijos bendradarbiavimo per sieną programą ir 2012 m. gruodžio 28 d. pasirašytą Lenkijos regioninės plėtros ministerijos ir Kelių direkcijos paramos sutartį. Tad 2013 m. Kelių direkcija panaudojo 283 339,48 tūkst. Lt Europos Sąjungos paramos lėšų.

Kelių direkcija 2013 metais didino veiklos funkcijų efektyvumą bendrosios veiklos, personalo, turto, dokumentų, IT infrastruktūros ir vidaus administravimo IS valdymo, viešųjų pirkimų organizavimo srityse (vertinimo kriterijų reikšmės atitiko įstaigoms nustatytas vertinimo kriterijų reikšmes ar buvo gerintos 2012 m. pasiektos reikšmės). Taip pat tinkamai vykdė 2013 metų Kelių direkcijos veiklos efektyvumo gerinimo priemonių plane, patvirtintame Kelių direkcijos direktoriaus 2012 m. gruodžio 10 d. įsakymu Nr. V-442, numatytas priemones.

II. STRATEGINIO VEIKLOS PLANO ĮGYVENDINIMO REZULTATAI

Kelių direkcija vykdė programą, kuri buvo skirta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2013–2015 metų strateginio veiklos plano strateginiam tikslui (1 tikslas – siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius) pasiekti.

Programai buvo iškelti du tikslai – mažinti socialinę atskirtį tarp regionų, plėtojant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūrą (1 tikslas) ir užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais, juos plėtojant, prižiūrint ir valdant (2 tikslas).

Kelių direkcija, įgyvendindama programos **1 tikslą** *„Mažinti socialinę atskirtį tarp regionų, plėtojant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūrą“*, siekė prisidėti prie vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūros gerinimo, t. y. kelių (gatvių) ir jų statinių projektavimo, rekonstravimo, taisymo (remonto), priežiūros, eismo reguliavimo ir saugaus eismo programų keliuose (gatvėse) ir jų priemonių įgyvendinimo ir kt. Viena iš Kelių direkcijos funkcijų yra iš dalies koordinuoti vietinės reikšmės kelių finansavimą, vykdyti darbų kiekių, kokybės, einamąją ir paskesniąją finansų kontrolę.

1 tikslo įgyvendinimui buvo *iškeltas uždavinys – „Plėtoti vietinės reikšmės kelius (gatves)“* ir numatyta priemonė „Vietinės reikšmės kelių (gatvių) priežiūrai ir plėtrai skiriamas finansavimas iš KPPP“ (KPPP – Kelių priežiūros ir plėtros programa).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos KPPP finansavimo įstatymu, kasmet 20 procentų KPPP lėšų yra skiriama vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, taisyti, prižiūrėti bei saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, o šis procentas vadovaujantis KPPP finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447, yra paskirstomas atsižvelgiant į nustatytus kriterijus. Didžioji dalis KPPP finansavimo lėšų rezervo taip pat atitenka vietinės reikšmės keliams (gatvėms).

2013 m. vietinės reikšmės keliams (gatvėms) buvo patvirtina 208 447,8 tūkst. Lt, KPPP finansavimo lėšų rezervas sudarė 52 112 tūkst. Lt.

Iš viso 2013 m. priemonei „Vietinės reikšmės kelių (gatvių) priežiūrai ir plėtrai skiriamas finansavimas iš KPPP“ buvo numatyta 263 652 tūkst. Lt (t.t. 3092,6 tūkst. Lt papildoma sąmata) faktiškai gauti ir panaudoti asignavimai – 258 403,5 tūkst. Lt, (99,2 proc. patvirtintų asignavimų). Iš panaudotų asignavimų išlaidos sudarė 40 proc., sandoriai – 60 proc. Atlikta 2013 metų darbų už 259 682,7 tūkst. Lt (iš jų 51 912,3 tūkst. Lt KPPP finansavimo lėšų rezervas).

Panaudojant 2013 metais skirtas vietinės reikšmės kelių (gatvių) priežiūrai ir plėtrai KPPP lėšas, buvo gerinama vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūra, tiesiant, rekonstruojant, taisant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelius (gatves). Svarbiausi 2013 m. įgyvendinti arba finansuoti KPPP lėšomis vietinės reikšmės susisiekimo infrastruktūros objektai:

1. Vilniaus miesto Kalvarijų, Pamėnkalnio, J. Tumo-Vaižganto, A. Goštauto, Švitrigailos, Pilies, Geležinio Vilko, Pylimo, J. Jasinskio ir Parodų gatvių taisymo (remonto) darbai (rengiantis Lietuvos pirmininkavimui Europos Sąjungos Tarybai) (skirta 10300 tūkst. Lt programos rezervo lėšų, objektas baigtas);
2. Vilniaus miesto Šventaragio gatvė kapitalinio remonto darbai (skirta 5400 tūkst. Lt programos rezervo lėšų, objektas baigtas);
3. Kauno miesto Panemunės tilto per Nemuną, jungiančio A. Juozapavičiaus ir Tilto gatves, rekonstravimo darbai (skirta 5328,2 tūkst. Lt programos rezervo lėšų, darbai toliau tęsiami);
4. Marijampolės miesto Vasaros gatvės ruožo nuo Saulės gatvės iki Marių gatvės tiesimo darbai (skirta 2144,3 tūkst. Lt programos rezervo lėšų, darbai toliau tęsiami);
5. Rokiškio rajono Obelių miesto S. Dariaus ir S. Girėno, J. Zaukos gatvių, kurios sutampa su krašto keliu Nr. 122 Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys, Vytauto gatvės, kuri sutampa su krašto keliu Nr. 117 Zarasai–Bradesiai–Obeliai, ir šių gatvių sankryžos rekonstravimo darbai (skirta 2115 tūkst. Lt programos tikslinių ir rezervo lėšų, darbai toliau tęsiami);
6. Viaduko per geležinkelį Marijampolės miesto Gamyklų gatvėje ir Gamyklų gatvės kapitalinio remonto darbai (skirta 2000 tūkst. Lt programos rezervo lėšų, darbai toliau tęsiami);
7. Tiltui per Žeimeną Švenčionių rajono Pabradės seniūnijos vietinės reikšmės kelyje statybos darbai (skirta 1747,9 tūkst. Lt programos tikslinių lėšų, darbai toliau tęsiami);
8. Vilniaus rajono Sudervės seniūnijos Sudervės kaimo M. Zdziechovskio gatvės rekonstravimo darbai (skirta 1707 tūkst. Lt programos rezervo lėšų) (objektas baigtas);
9. Palangos miesto Jūratės gatvės su aikšte nuo Sinagogos gatvės iki Rąžės upės rekonstravimo darbai (skirta 1500 tūkst. Lt programos rezervo lėšų, darbai toliau tęsiami);
10. Klaipėdos miesto Lypkių gatvės, kuri jungiasi su krašto keliu Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda, tiesimo darbai (skirta 1300 tūkst. Lt programos tikslinių lėšų, darbai toliau bus tęsiami ES lėšomis).

Savivaldybės, kitos įmonės ir įstaigos 2013 m. buvo pateikusios prašymų skirti daugiau kaip 450 mln. Lt programos tikslinių ar rezervo lėšų jų valdomai vietinės reikšmės susisiekimo infrastruktūrai finansuoti, o KPPP tikslinių ir rezervo lėšų poreikis 2013 metais apie 4,7 kartus viršijo galimybes, tačiau nepanaudota 0,8% programos lėšų. Lėšos buvo nepanaudotos dėl įvairių priežasčių: administracinių gebėjimų stokos, vėluojamų skelbti darbų ar paslaugų viešųjų pirkimų konkursų ir nespėtų jų atlikti iki metų pabaigos, oro sąlygų, pasikeitusių aplinkybių (suplanuotam lėšų poreikiui), buvo nepasinaudota galimybe pakeisti teisės aktus (susisiekimo ministro įsakymus dėl tikslinių ir Vyriausybės nutarimus dėl rezervo lėšų skyrimo) ir kitų priežasčių.

Kelių direkcija, įgyvendindama programos **2 tikslą** „Užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais, juos plėtojant, prižiūrint ir valdant“, siekė modernizuoti kelių transporto infrastruktūrą, kad ji atitiktų Europos Sąjungos techninius standartus, krovinių ir keleivių vežimo poreikius, gerinti eismo saugą keliuose, mažinti eismo įvykių skaičių, transporto grūstis, kelionės gaištį, kelių naudotojų išlaidas, neigiamą poveikį

aplinkai, socialinę atskirtį tarp regionų ir tuo pačiu išsaugoti kelių tinklo būklę, nebloginant jo eksploatacinių savybių.

2 tikslui pasiekti buvo iškeltas ***1 uždavinys – „Užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais“*** bei numatytos šios pagrindinės priemonės:

1. „Rekonstruoti, taisyti (remontuoti) valstybinės reikšmės kelius, diegti inžinerines saugaus eismo priemones, tobulinti eismo saugos valdymą bei formuoti visuomenės elgseną keliuose“.

2. „Prižiūrėti valstybinės reikšmės kelius“.

3. „Tirti valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklę ir rengti pasiūlymus kelių plėtros programoms“.

Šiam uždaviniui įgyvendinti lėšos yra skiriamos iš KPPP ir ES paramos lėšų – Sanglaudos ir Regioninės plėtros fondų. Valstybinės reikšmės kelių priežiūra išskirtinai finansuojama iš KPPP lėšų.

Įgyvendinant programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ 2 tikslo *„Užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais, juos plėtojant, prižiūrint ir valdant„* iškeltus uždavinius Europos Sąjungos paramos lėšomis buvo rekonstruota ir nutiesta 73,91 km TEN–T tinklo kelių, rekonstruota ir pastatyta 15 vnt. tiltų, estakadų, viadukų, krašto keliuose bei magistraliniuose (A4 ir A12) keliuose rekonstruota 19 vnt. sankryžų. Taigi, įgyvendinant šį uždavinį bei panaudojant Europos Sąjungos paramos lėšas 2013 m. buvo užbaigti tokie darbai:

1) Vykdant projektą „Transeuropinio tinklo kelias E 85. Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas“ buvo užbaigti tiesti du Vilniaus pietinio aplinkkelio ruožai, kurių ilgis 5,77 km. Paminėtuose ruožuose taip pat buvo pastatyti septyni tiltai, viadukai ir estakados. 2012 m. buvo užbaigtas tiesti pirmasis (1,9 km ilgio) šio aplinkkelio ruožas. Tad projekte „Transeuropinio tinklo kelias E 85. Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas“ numatyti darbai yra užbaigi. 2013 m. gruodžio 10 d. visu 7,67 km ilgio aplinkkeliu buvo oficialiai paleistas eismas. Projektas reikšmingai prisidėjo prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. veiklos prioriteto „Ekonomikos augimas, užimtumo didinimas, skurdo ir socialinės atskirties mažinimas“ įgyvendinimo krypties „Lietuvos ūkio konkurencingumo didinimas“ įgyvendinimo. Nutiestas aplinkkelis yra susijęs su kitais projektais, jau įgyvendintais ar įgyvendinamais IXB transporto koridoriuje, europinėse magistralėse E272 ir E85, Vilniaus miesto jungtyse ir yra viena iš svarbiausių jungčių, siekiant sukurti Vilniaus miesto aplinkkelių ir vidinių greito eismo gatvių sistemą.

2) Vykdant projektą „Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Dangos rekonstravimas“ buvo užbaigta magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ruožo nuo 47,80 iki 60,90 km rekonstrukcija. Projektas reikšmingai prisidėjo prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. veiklos prioriteto „Ekonomikos augimas, užimtumo didinimas, skurdo ir socialinės atskirties mažinimas“ įgyvendinimo krypties „Lietuvos ūkio konkurencingumo didinimas“ įgyvendinimo. Pagrindinę eismo rekonstruotu 13,1 km ilgio ruožu dalį sudaro tranzitinis eismas, tačiau ruožu naudojasi ir vietiniai gyventojai, dirbantis Pasvalyje ar Biržuose.

3) Vykdant projektą „Transeuropinės reikšmės kelio Nr. 141 (Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda) plėtra. Priekulės aplinkkelio tiesimas“ buvo užbaigtas tiesti 6,5 km ilgio Priekulės aplinkkelis, kuris sujungė kelią Nr. 2207 Dreižiai–Agluonėnai su keliu Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas Šilutė–Klaipėda. Aplinkkelyje taip pat buvo pastatyti 3 tiltai. Pažymėta, kad darbai buvo užbaigti pusmečiu anksčiau nei buvo numatyta rangos sutartyje. Aplinkkelio dėka sumažės ne tik automobilių transporto keliamo aplinkos oro užterštumo bei triukšmo lygiai Priekulėje, bet ir bus užtikrinta patogesnė, greitesnė ir saugesnė kelionė. Tai ypač aktualu sunkiajam transportui, aktyviai kursuojančiam tarp Rusijos Federacijos ir Klaipėdos uosto.

4) Vykdant projektą „Transeuropinio tinklo kelio E 28 (Vilnius–Minskas) plėtra“ buvo rekonstruotas kelio magistralinio kelio A3 Vilnius–Minskas ruožas nuo 21,86 iki 32,91 km, esantis tarp Kenos upės ir Medininkų kontrolės posto. Kelias A3 Vilnius–Minskas priklauso transeuropiniam TEN–T kelių tinklui bei visos Europos IXB transporto koridoriui. Kelio A3 paskirtis yra tranzitinė (pvz.: juo ir keliu A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda vežami kroviniai iš Baltarusijos ir Rusijos Federacijos į Klaipėdos jūrų uostą ir atvirkščiai).

5) Vykdant projektą „Transeuropinio tinklo kelio E 85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Kelio rekonstravimas ir eismo saugos gerinimas“, tarp Kauno ir Klaipėdos buvo rekonstruoti keturi magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožai, kurių bendras ilgis – 25,02 km (paminėtuose ruožuose taip pat buvo rekonstruoti 5 tiltai ir viadukai), o ties Lazdėnais (30,10 km) ir Karčiupiu (86,60 km) buvo pastatytos požeminės pėsčiųjų perėjos, nes ties minėtomis gyvenvietėmis yra intensyvus pėsčiųjų, kuriems reikia kirsti magistralinį kelią A1, eismas. Šalia rekonstruotų ruožų nėra didesnių miestų, tačiau į rytus nuo jų yra Raseiniai.

6) Vykdant projektą „Transeuropinio tinklo kelio E 77 (Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas) rekonstravimas (II etapas)“, ties Kelme ir Taurage buvo rekonstruoti du kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožai (nuo 92,5 iki 98,0 km ir nuo 132,7 ir 139,7 km). Minėtuose ruožuose taip pat buvo rekonstruotos tris sankryžos, įrengiant jose apšvietimo įrenginius, eismo srautų atskyrimo saleles, greičio mažinimo kalnelius šalutiniuose keliuose. Magistralinis kelias A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas yra transeuropinio TEN–T kelių tinklo sudėtinė dalis, taip pat priklauso I transporto koridoriaus atšakai IA Talinas–Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas.

7) Vykdant projektą „Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas, III etapas“ krašto keliuose ir magistraliniame kelyje A4 Vilnius–Varėna–Gardinas buvo rekonstruota 16 vnt. sankryžų (iš jų 15 vnt. buvo rekonstruotos į eismo saugumo požiūriu efektyviausias žiedines sankryžas). Pagal šį projektą taip pat buvo nutiesta 2,91 km pėsčiųjų ir dviračių takų. Pagal šį projektą sankryžų rekonstravimo ir pėsčiųjų–dviračių takų tiesimo darbai bus vykdomi ir 2014 m.

2013 m. pabaigoje Susisiekimo ministerija, Transporto investicijų direkcija ir Kelių direkcija pasirašė dviejų projektų finansavimo ir administravimo sutartis, pagal kurias valstybinės reikšmės kelių plėtrai skiriamos 2007–2013 m. finansavimo periodo Europos Sąjungos struktūrinės paramos lėšos:

1) Dėl projekte „Transeuropinio tinklo kelio E 77 (Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas) rekonstravimas (III etapas)“ numatytų darbų finansavimo. Pagal projektą iki 2015 m. vidurio numatoma rekonstruoti 3 kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožus, kurių ilgis 18,5 km. Sutartyje numatyta projektui skirti 16,369 mln. Lt Europos Sąjungos struktūrinės paramos lėšų o visų rekonstravimo darbų vertė siekia apie 90 mln. Lt. Kelių direkcija 2014 metais sutaupys Europos Sąjungos struktūrinės paramos lėšų kituose projektuose. Tikimės, kad kituose projektuose sutaupytų lėšų sąskaita, projektui „Transeuropinio tinklo kelio E 77 (Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas) rekonstravimas (III etapas)“ numatytų Europos Sąjungos struktūrinės paramos lėšų suma bus padidinta.

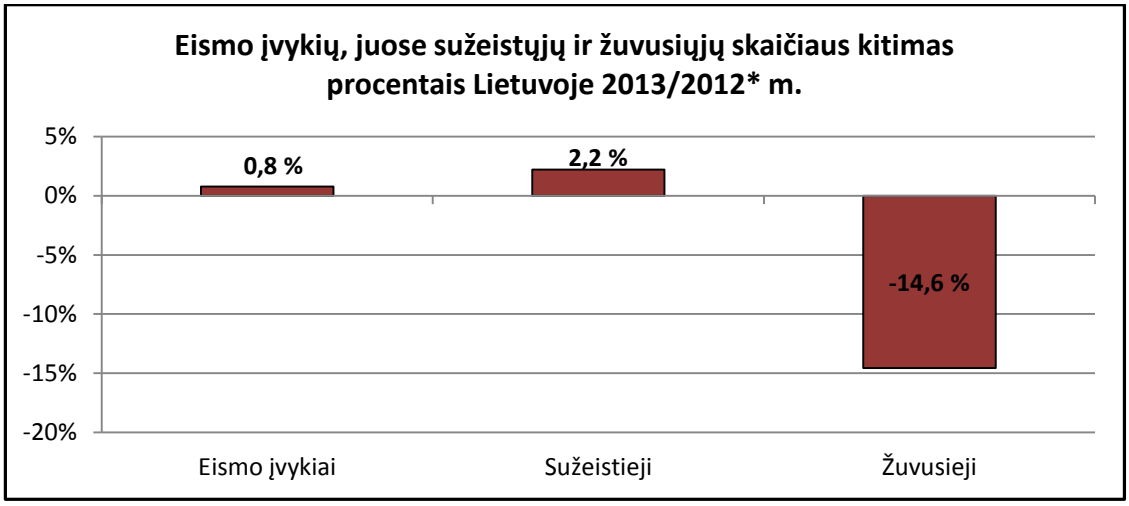
2) Dėl projekte „Transeuropinio tinklo kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Dangos rekonstravimas. V etapas“ numatytų darbų finansavimo. Pagal projektą iki 2014 m. pabaigos planuojama rekonstruoti šešis kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožus, kurių ilgis 26,19 km (įskaitant ir 5 tiltus bei viadukus). Sutartyje numatyta projektui skirti iki 74,5 mln. Lt Europos Sąjungos paramos lėšų, o visų rekonstravimo darbų vertė siekia iki 77,3 mln. Lt.

Pažymėtina, kad Susisiekimo ministerija, Transporto investicijų direkcija ir Kelių direkcija nuo 2007 m. iki 2013 m. pabaigos iš viso pasirašė 44 trišales projektų finansavimo ir administravimo sutartis, pagal kurias valstybinės reikšmės kelių plėtrai buvo (yra) skiriamos 2007–2013 m. finansavimo periodo Europos Sąjungos struktūrinės paramos lėšos.

Valstybės investicijų programoje TEN–T tinklo objektų ir eismo saugos priemonių įdiegimo projektų įgyvendinimui 2013 metams buvo numatyta skirti 274 043 tūkst. Lt 2007–2013 m. finansavimo periodo Europos Sąjungos struktūrinės paramos lėšų (pagal 2013 m. balandžio 9 d. ir 2013 m. gruodžio 13 d. Susisiekimo ministro įsakymus Nr. 3-215 ir Nr. 3-632). Faktiškai buvo panaudota 274 014 tūkst. Lt 2007–2013 m. finansavimo periodo Europos Sąjungos struktūrinės paramos lėšų (99,99 proc. nustatyto limito).

Saugaus eismo inžinerinėms priemonėms diegti, eismo saugos valdymui tobulinti, visuomenės saugiai elgsenai keliuose formuoti iš KPPP lėšų buvo numatyta 47 855 tūkst. Lt, faktiškai gauta ir panaudota – 45 570 tūkst. Lt (95,22 proc. patvirtintų asignavimų). Atlikta darbų už 43 153,2 tūkst. Lt.

2013 metais Lietuvoje įvyko daugiau eismo įvykių, juose buvo sužeista daugiau žmonių, tačiau žuvusiųjų skaičius sumažėjo:



*Pastaba: Lietuvos kelių policijos tarnybos 2014 m. sausio 7 d. duomenys

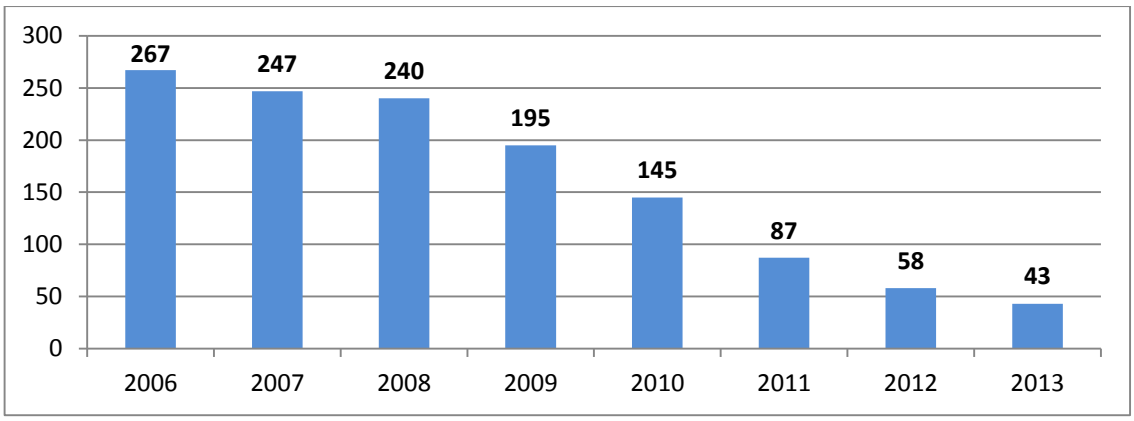
2013 m. Lietuvoje įvyko 3418 eismo įvykių (2012 m. – 3392, 2011 m. – 3266, 2010 m. – 3532, o 2009 m. – 3827), juose sužeista 4040 žmonių (2012 m. – 3952 m., 2011 m. – 3919; 2010 m. – 4228; 2009 m. – 4459), žuvo 258 žmonės (2012 m. – 302; 2011 m. – 296; 2010 m. – 299; 2009 m. – 370).

Padėtį galima apibūdinti kaip gerėjančią – žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičius mažiausias per 53 metus. Eismo įvykių pasekmės lengvėja (mažiau eismo įvykiuose žūsta žmonių), bet pačių eismo įvykių ir juose sužeistųjų skaičius 2013 metais buvo didesnis, lyginant su 2012 m. ir 2011 m.

Palyginti su Latvija ir Estija, Lietuvoje žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičius 2013 m. sumažėjo daugiausiai – Lietuvoje žuvo 44 žmonėmis (14,6 %), Estijoje 6 (6,9 %) mažiau, o Latvijoje žuvo 1 žmogumi (0,6 %) daugiau (2014 m. sausio 20 d. duomenys).

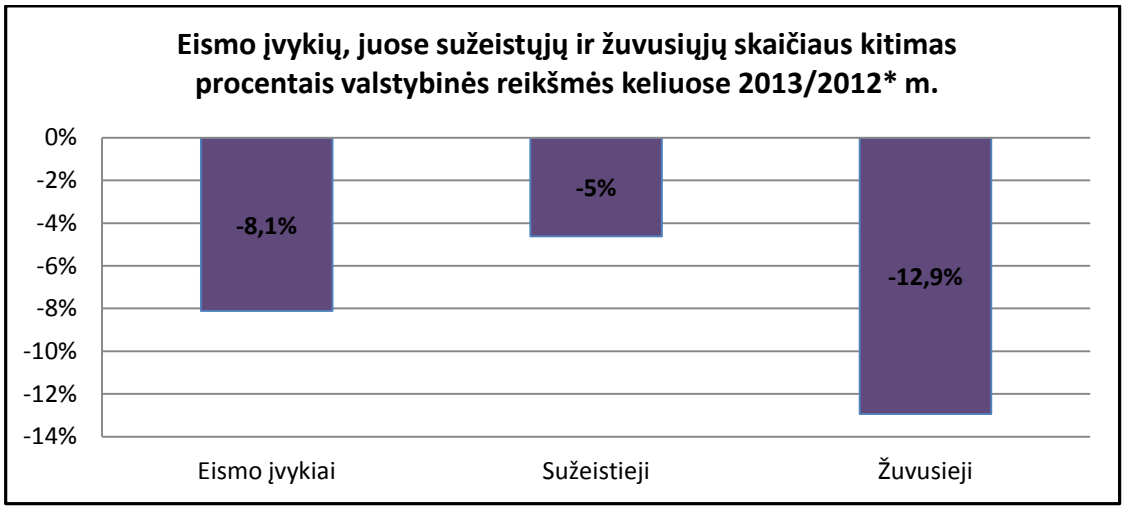
Nuoseklus darbas kasmet vykdant juodųjų dėmių apžiūras ir diegiant jose inžinerines priemones duoda teigiamų rezultatų. 2013 m. sausio 1 d. Lietuvos valstybinės reikšmės keliuose buvo 43 juodosios dėmės, tai 15 juodųjų dėmių mažiau nei 2012 m. sausio 1 d. Iš viso nuo 2006 m iki 2013 m. juodųjų dėmių skaičius sumažėjo 6,2 karto (2006 m. – 267, 2013 m. – 43).

Juodųjų dėmių mažėjimo tendencijos pateiktos grafike:



Pastaba. 2013 m. sausio 1 d. duomenimis.

Valstybinės reikšmės keliuose eismo įvykių, juose žuvusiųjų ir sužeistųjų skaičius 2013 m. mažėjo palyginti su 2012 m.



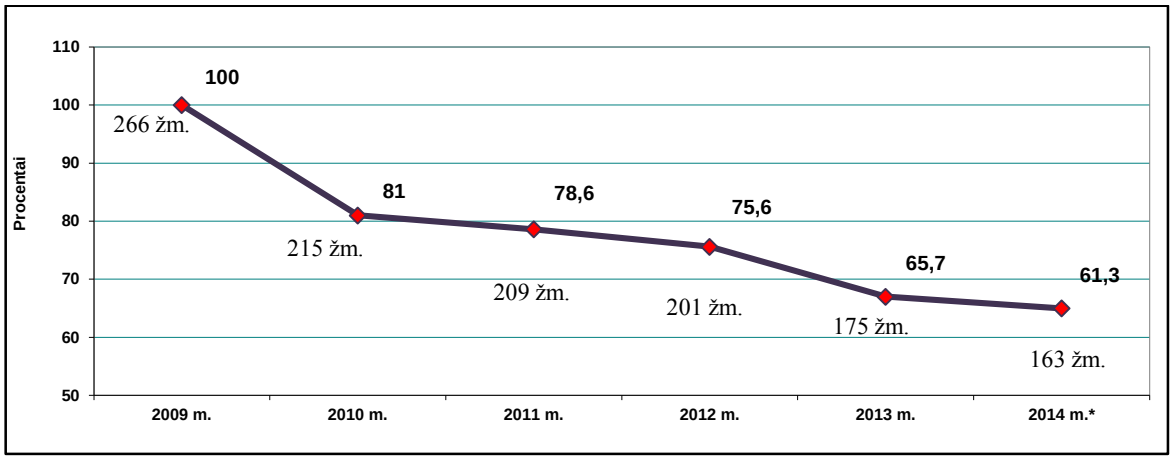
*Pastaba: 2014 sausio 15 d. duomenys

2013 m. valstybinės reikšmės keliuose įvyko 1007 eismo įvykiai (2012 m. – 1096, 2011 m. – 1211, 2010 m. – 1238, o 2009 m. – 1404), juose sužeista 1301 žmogus (2012 m. – 1364, 2011 m. – 1567; 2010 m. – 1605; 2009 m. – 1761), žuvo 175 žmonės (2012 m. – 201, 2011 m. – 209; 2010 m. – 215; 2009 m. – 264).

Iš 175 žuvusiųjų valstybinės reikšmės keliuose 49 (28 %) žmonės žuvo eismo įvykiuose dalyvaujant neblaiviems ar apsvaigusiems nuo narkotinių medžiagų eismo dalyviams, asmenims, vairavusiems transporto priemonę neturint tam teisės ar pasišalinusiems iš eismo įvykio vietos.

Žuvusiųjų eismo įvykių metu valstybinės reikšmės keliuose sumažėjimas ir siekiamas valstybinės reikšmės keliuose žuvusiųjų eismo įvykiuose mažėjimo procentinis pokytis pateiktas paveiksle.

Faktinis ir prognozuojamas žuvusiųjų eismo įvykių metu valstybinės reikšmės keliuose skaičius ir procentinis pokytis



* prognozė

2013 m. valstybinės reikšmės keliuose žuvusiųjų skaičius (neįtraukiant asmenų, žuvusių dėl neblaivių ar apsvaigusių nuo narkotinių medžiagų vairuotojų ar dėl asmenų, neturėjusių teisės vairuoti transporto priemonių ar pasišalinusių iš eismo įvykio vietos) buvo 126.

2013 m. vykdant Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintą Valstybinę saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programą 2013 m. įgyvendintos tokios švietėjiškos saugaus eismo priemonės:

1. Sukurtos ir transliuotos savaitinės laidos saugaus eismo tema LNK ir LRT televizijose.
2. Sukurti ir transliuoti televizijos reportažai LRT, TV3, LNK, BTV, Info TV, Lietuvos ryto televizijose. Sukurti reportažai po 1 min. trukmės televizijose transliuoti 124 kartus.
3. Informacija saugaus eismo tema skelbta interneto naujienų portaluose delfi.lt, lrytas.lt ir 15min.lt.
4. Buvo įgyvendinami šie saugaus eismo projektai:

4.1. projektas „Saugokime vieni kitus kelyje“ kartu su Lietuvos katalikų bažnyčia. Apie 700 parapijų buvo minimos tokios dienos: vairuotojų ir automobilių laiminimo diena (paskutinis rugsėjo sekmadienis), daugelyje parapijų buvo minima Pasaulinė diena žuvusiesiems eismo įvykiuose atminti (trečiasis lapkričio sekmadienis). Parapijose buvo platinamos saugos priemonės, žmonės skatinami jas naudoti. Vykdant konkursą įvyko per 30 specialių projektui skirtų renginių, dalyvaujant meniniams kolektyvams. Tradiciškai didžiausių Telšių vyskupijos Žemaičių Kalvarijos atlaidų metu vieną dieną buvo meldžiamasi už kelininkus. Saugaus eismo veikla parapijose buvo viešinama žiniasklaidoje, interneto svetainėse. Išleisti projektui skirti leidiniai: laikraštukas (10000 egz.) ir knyga „Saugokime vieni kitus kelyje“ (7000 egz.).

4.2. projektas „Eismo saugumas bendruomenėse“. Buvo surengtas bendruomenių konkursas, kuriame dalyvavo per 100 bendruomenių. Vykdant konkursą vyko įvairūs renginiai, buvo platinamos saugos priemonės (atšvaitai, liemenės), bendruomenių nariai skatinami jas nešioti. Konkurse dalyvavo bendruomenės iš visų dešimties Lietuvos regionų. Bendruomenių saugaus eismo veikla buvo viešinama respublikinėje, regioninėje ir vietinėje žiniasklaidoje, bendruomenių interneto svetainėse. Suvedami konkurso rezultatai ir 2014 m. sausio mėnesį bus apdovanojamos geriausios bendruomenės.

4.3. Organizuotas Lietuvos mokinių konkursas „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“, kuriame dalyvavo 46 000 mokinių.

4.4. Surengti renginiai motociklininkų saugiam elgesiui skatinti, neblaivių vairuotojų sukeliamų eismo įvykių prevencijai, organizuota akcija, kurios tikslas – informuoti visuomenę apie nesaugių ir senų automobilių keliamus pavojus, važinėjimo tokiais automobiliais pasekmes.

4.5. Surengtos 42 akcijos, per kurias specialiais įrenginiais buvo demonstruojama saugos diržų nauda. Akcijos surengtos visuose Lietuvos regionuose.

4.6. Pasaulinę dieną žuvusiems eismo įvykiuose atminti organizuota žvakučių uždegimo Vilniaus Katedros aikštėje (uždegtos 16133 žvakutės).

4.7. Vykdant saugaus eismo veiklą parengti ir išleisti leidiniai (284 000 egz.), įsigyti ir išplatinti atšvaitai (135 000 vnt.), skelbta informacija saugaus eismo temomis respublikinėje, regioninėje ir vietinėje spaudoje.

Vykdytų projektų, akcijų tikslas buvo skatinti:

- vairuotojus neviršyti greičio;
- vairuotojus ir keleivius prisisegti saugos diržus ir naudoti vaikų saugos priemones automobiliuose;
- vairuotojus nevairuoti neblaivius ir sudaryti nepakantumo atmosferą neblaiviems vairuotojams;
- pėsčiuosius ir dviratininkus naudoti atšvaitus ir kitas matomumą gerinančias priemones;
- pėsčiuosius ir dviratininkus kelyje elgtis saugiai ir dėmesingai.

2013 m. taip pat buvo tiesiami pėsčiųjų ir dviračių takai, įrengiami apsauginiai atitvarai, apšviečiami avaringi kelių ruožai, rekonstruojamos sankryžos, visuomenė šviečiama saugaus eismo klausimais. Planuojama, kad saugaus eismo priemonių diegimas, kaip viena iš pagrindinių nacionalinės saugaus eismo programos sudedamųjų dalių, toliau padės mažinti avaringumą Lietuvos keliuose.

Užtikrinant pėsčiųjų ir dviratininkų eismo saugą ir plečiant pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūrą 2013 metais buvo įgyvendinti tokie projektai (iš viso 14 projektų):

- Pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimas kelyje Nr. 167 Smiltynė - Nida trūkstamoje atkarpoje;
- Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5210 Bendoriai–Riešė–Kalinas 1,75–2,453 km ruože projektavimas ir įrengimas;
- Pėsčiųjų ir dviračių tako projektavimas ir įrengimas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga 3,2-3,76 km ruože;
- Pėsčiųjų ir dviračių tako projektavimas ir įrengimas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė 75,235–75,880 km ruože;
- Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 154 Šiauliai–Gruzdžiai–Naujoji Akmenė 54,722–55,260 km ruože projektavimas ir įrengimas;
- Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai 1,68–3,00 km ruože projektavimas ir rekonstrukcija;
- Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4105 Šilalė–Žadeikiai 1,65–2,59 km ruože projektavimas ir įrengimas.

Gerinant eismo saugos sąlygas valstybinės reikšmės keliuose 2013 m. buvo įgyvendinti tokie projektai (iš viso 39 projektai):

- Pėsčiųjų tako ir sankryžos apšvietimo įrengimas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruože 69,6-70,5 km;
- Valstybinės reikšmės kelio A9 Panevėžys–Šiauliai 24,00 km sankryžos su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 2918 Laipuškiai – Gačioniai – Smilgiai ir jos prieigų projektavimas ir rekonstravimas;
- Valstybinės reikšmės kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 17,852–19,297 km apšvietimo įrengimas kelkraščiuose;
- Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 88,8-89,5 km ruože esančios Trakėnų gyvenvietės apšvietimo projektavimo ir įrengimo darbai;

- Šviesoforinio valdymo valstybinės reikšmės magistralinio kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis 10,16 km esančios sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 1919 Ramučiai–Martynava ir pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimas ir įrengimas;
- Greičio matavimo prietaisų su informaciniais ekranais ir kryptinio apšvietimo projektavimas ir įrengimas gyvenvietėse bei avaringose vietose;
- Valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 150 Šiauliai–Pakruojis–Pasvalys 37,328–37,497 km ruože esančios sankryžos projektavimas ir rekonstravimas;
- Valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 188 Rumšiškės–Tadarava 0,3 km esančios sankryžos su rajoniniais keliais Nr. 1804 Rumšiškės–Pravėniškės II ir Nr. 1822 Rumšiškės–Liaudies buities muziejus projektavimas ir rekonstravimas į žiedinę sankryžą;
- Eismo saugos gerinimo priemonių diegimas valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis 123,66–124,49 km ruože, ties Antalgės gyvenviete;
- Eismo saugos gerinimo priemonių projektavimas ir diegimas valstybinės reikšmės keliuose susidariusiose "juodosiose dėmėse" avaringuose ruožuose ar pavojingose vietose (Vilniaus regionas);
- Valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A4 Vilnius–Varėna–Gardinas 77,54 km esančios sankryžos su krašto keliu Nr. 127 Babriškės–Varėna–Eišiškės projektavimas ir rekonstravimas į žiedinę sankryžą.

Avaringumo sumažėjimas – bendrų įvairių institucijų pastangų, įgyvendinant įvairias saugaus eismo priemones, rezultatas. Kelių direkcijos veikla: inžinerinių saugaus eismo priemonių diegimas, vykdyta socialinė reklama, švietėjiška veikla, įrengtas stacionarių greičio matuoklių tinklas keliuose labai prisidėjo siekiant bendro tikslo – mažinti eismo įvykių skaičių (ypač žuvusiųjų juose).

Kelių direkcija organizavo valstybinės reikšmės kelių dangų, tiltų, viadukų rekonstrukcijos, stiprinimo, taisymo (remonto) darbus, vykdė darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.

2013 m. buvo baigtas rajoninio kelio Nr. 2211 privažiuojamojo kelio prie Pervalkos nuo kelio Smiltynė–Nida rekonstravimas, 2,1 km; krašto kelio Nr. 145 Kėdainiai–Šėta–Ukmergė, rekonstrukcija (Deltuva), baigtas kelio Nr.102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai, kap. remontas, baigtas kelio Nr.202 Kirtimai–Pagiriai–Baltoji Vokė, rekonstravimas, parengtas magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda 48,55 km esančios Elektrėnų sankryžos rekonstravimo (statybos) darbų projektas ir atlikti darbai.

2013 m. planuota rekonstruoti ar sutaisyti 337 km valstybinės reikšmės kelių, atlikta 361 km arba 7 % daugiau nei planuota, iš jų: išasfaltuota 35,38 km žvyrkelių, įrengtas kelio dangos paviršiaus apdaras 214,812 km, nutiesta, rekonstruota ar sutaisyta (suremontuota) TEN-T kelių ruožų 74 km, atlikta kitų darbų 36,67 km; rekonstruota 30 tiltų, nutiesta 14 km pėsčiųjų dviračių takų, įrengta 38,442 km atitvarų, įrengta 1,196 km tinklo tvorų nuo žmonių, atliktas greitį mažinančių priemonių (103 vnt.) įrengimas, rekonstruotos 32 sankryžos, įrengti 1590 kelio ženklai, skirti eismo saugai gerinti, surengta 80 saugaus eismo klausimais seminarų (pasitarimų), atliktas saugumo patikrinimas (inspekcijos) 2000 km, padidintas šalikelių saugumas 40 km, įrengtas apšvietimas 3,285 km avaringuose ruožuose ir kita.

Dalis objektų buvo vykdoma kartu su savivaldybėmis. Dalis darbų objektuose 2013 m. nebuvo vykdyta dėl įvairių priežasčių: nepalankių klimato sąlygų, dėl projektinių sprendinių keitimo, užsitęsusių statybą leidžiančių dokumentų išdavimo, konkurso dokumentų derinimo, užsitęsusių vertinimo procedūrų ir kt. Atsižvelgiant į tai, buvo vykdomi kiti objektai.

2013 m. buvo pastatytas vienas, rekonstruoti ir kapitališkai suremontuoti šeši, suremontuoti aštuoni tiltai, rekonstruota viena, suremontuota dvylika pralaidų. Įvykdyta darbų už 30,27 mln. Lt. Visi 2013 m. įsipareigojimai rangovams už atliktus darbus (kartu su 2012 m. skola (2 365 tūkst. Lt)) sudaro 32,635 mln. Lt.

2013 m. pastatytas naujas plieninis arkinis tiltas su gelžbetoniniais portalais per Aisėto upę rajoninio kelio Nr. 4908 Antalamėstė–Saldutiškis–Labanoras 5,4 km. Buvo pradėtas rekonstruoti didelis tiltas per Nerį Jonavoje valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1521 Jonava–Gudžioniai 0,18 km; buvo rekonstruoti ir kapitališkai suremontuoti dar penki tiltai ir viadukai. Paminėtinas tilto per Žeimeną Pabradėje krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai 47,78 km rekonstravimas. Rajoninio kelio Nr. 3512 Raseiniai–Paupys–Eržvilkas 3,16 km (virš kelio A1) buvo rekonstruotas Pareizgupio viadukas. 2013 m. dar buvo rekonstruotas tiltas per Bubių tvenkinį rajoninio kelio Nr.4004 Kuršėnai–Smilgiai–Aukštelkė 20,32 km ir tiltas per Bebirvą krašto kelio Nr. 146 Raseiniai–Šilinė 14,04 km bei kapitališkai suremontuotas tiltas per Merkį magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas 39,35 km.

2013 metais buvo rekonstruota viena pralaida krašto kelio Nr. 155 Kuršėnai–Mažeikiai 44,85 km ir suremontuota 12 pralaidų visose regionuose.

2013 m. buvo suprojektuota ir įrengta 50 eismo intensyvumo skaitiklių ir 126 kelių oro sąlygų vaizdo kameros. Šie darbai buvo finansuojami iš KPPP lėšų (įvykdymas – 8163 tūkst. Lt.)

Taip pat buvo vykdomi kiti darbai, susiję su kelių tiesimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų technine kontrole, kelių, tiltų, viadukų, estakadų specialiaisiais tyrimais, laboratoriniais darbais ir specialiųjų statybos reikalavimų laikymosi valstybine priežiūra, kelių infrastruktūros objektų (poilsio aikštelėms, autobusų stotelėms, paviljonams, pavėsinėms ir kt.) plėtojimu ir kt.

1 uždaviniui taip pat buvo numatytos priemonė: Priūrėti valstybinės reikšmės kelius (2 tikslas, 1 uždavinys, 2 priemonė).

Efektyviam kelių priežiūros, išsaugant eksploatacines kelių savybes, vykdymui buvo numatyta 269 543 tūkst. Lt, faktiškai gauta ir panaudota 269 279 tūkst. Lt (100 proc. numatytų asignavimų), įskaitant 2012 m. skolos padengimą, kurio planuojama suma buvo numatyta bendroje 2012 m. neapmokėtų darbų skoloje (70 mln. Lt) (atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir biudžetinės sąmatos sudarymo skirtumus ir ypatybes). Atlikta 2013 metų darbų už 270 281 tūkst. Lt.

Kelių direkcija yra atsakinga už valstybinės reikšmės kelių tinklo (21,2 tūkst. km) priežiūrą. Priežiūros darbai turi būti ekonomiškai efektyvūs ir užtikrinti nustatytą priežiūros lygį atitinkančią techninę ir estetinę kelio kokybę. Sisteminga priežiūra ir taisymas išsaugo kelių ir tiltų būklę, atkuria jų nusidėvėjusius elementus, tačiau nedidina materialiojo turto vertės. Atsižvelgdama į tai, Kelių direkcija organizavo ekonomiškai pagrįstus valstybinės reikšmės kelių taisymo, išsaugojimo darbus, vykdė darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę. Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2013 m. sausio 16 d. nutarimu Nr. 28 įgaliojo Kelių direkciją nuo 2013 m. sausio 1 d. įgyvendinti 11 valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių valstybės įmonių savininko teises ir pareigas.

Lietuvos valstybinės reikšmės kelių tinklo ilgis – 21 242,2 km, tarp jų: magistralinių – 1 746,18 km, krašto – 4 929,46 km, rajoninių – 14 566,55 km, patobulintos dangos (asfaltbetonio, cementbetonio) – 13 975,2 km (65,8 %), žvyrkelių – 7 266,91 km (34,20%) (duomenys 2013 m. sausio 1 d.). Apskaičiuota, kad valstybinės reikšmės keliams tenka apie 80% automobilių transporto ašių apkrovų.

Susisiekimo užtikrinimas išsaugant kelių tinklo būklę ir nebloginant eksploatacinių savybių yra viena iš prioritetinių programos sričių. Tai nuolatiniai kelio elementų priežiūros darbai: sniego valymas ir kelių barstymas žiemą, asfalto dangų defektų (išdaužų, plyšių) taisymas, vandens nuleidimo sistemų priežiūra ir atnaujinimas, žvyro dangų greideriavimas, tiltų priežiūros darbai ir t.t.

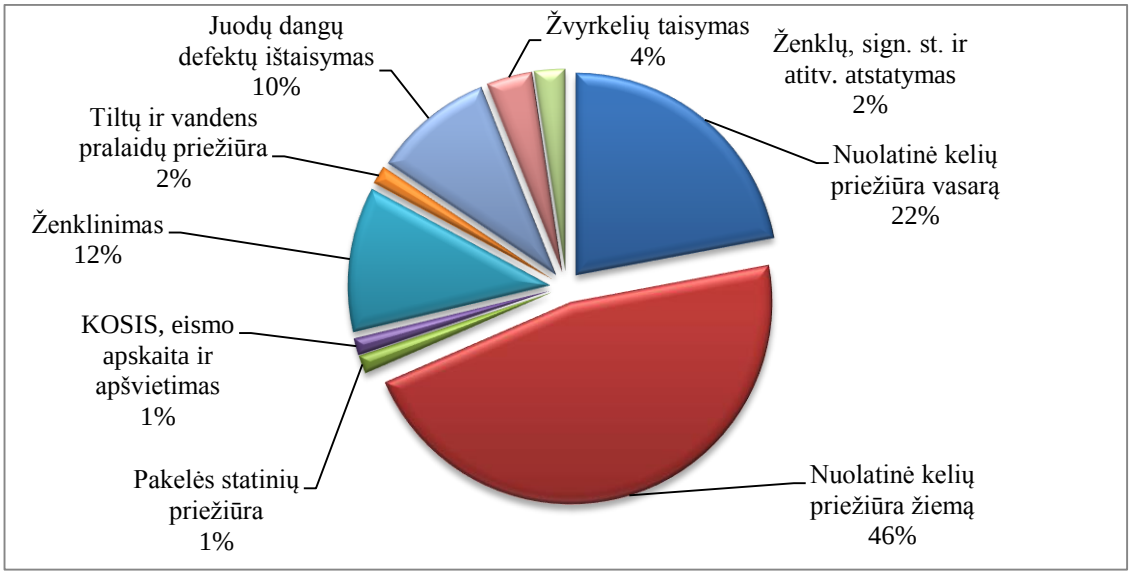
2013 m. pagal finansavimo galimybes pagrindinis dėmesys buvo skiriamas nuolatinei kelių priežiūrai žiemą ir vasarą. Magistralinių kelių važiuojamoji dalis buvo prižiūrima pagal pirmą ir antrą priežiūros lygį žiemą ir pagal trečią – vasarą. Magistralinių kelių A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda nuo Vilniaus iki Sitkūnų sankryžos su keliu A8 ir kelio VIA BALTICA važiuojamoji dalis žiemą buvo prižiūrimi pagal pirmą priežiūros lygį. Kelių priežiūros tarnybos žiemos laikotarpiu šiuose keliuose budėjo visą parą. Krašto kelių važiuojamoji dalis žiemą, atsižvelgiant į eismo intensyvumą, buvo prižiūrima pagal antrą ir trečią priežiūros lygį, vasarą visų krašto kelių visi kelio elementai buvo prižiūrimi pagal trečią. Rajoninių kelių, kuriuose vidutinis metinis paros eismo intensyvumas yra didesnis nei 1000 aut./parą, važiuojamoji dalis žiemą buvo prižiūrima pagal pirmą priežiūros lygį, likusiųjų rajoninių kelių – pagal trečią priežiūros lygius. Visi kiti šių kelių elementai vasarą ir žiemą buvo prižiūrimi pagal trečią priežiūros lygį. Rajoniniai keliai, prižiūrimi pagal trečią priežiūros lygį žiemą, buvo barstomi tik pavojingose vietose (įkalnėse, staigiuose posūkiuose, gyvenvietėse). 2013 m. buvo nustatyti šie kelių priežiūros lygiai:

- ✓ magistralinių kelių, iš viso 360,463 km – magistralinių kelių pirmas lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, trečias lygis: visi kiti darbai;
- ✓ magistralinių kelių, iš viso 1391,895 km – magistralinių kelių antras lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, trečias lygis: visi kiti darbai;
- ✓ krašto kelių, iš viso 4210,999 km – krašto kelių antras lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, trečias lygis: visi kiti darbai;
- ✓ krašto kelių, iš viso 718,47 km – krašto kelių lygis žiemą ir vasarą;
- ✓ rajoninių kelių su asfalto danga, kuriuose eismo intensyvumas >1000 aut./parą, iš viso 1379,691 km – rajoninių kelių pirmas lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, trečias lygis: visi kiti darbai;
- ✓ rajoninių kelių pavojingi ruožai, iš viso 1164,951 km – rajoninių kelių antras lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, trečias lygis: visi kiti darbai;
- ✓ rajoninių kelių, iš viso 12021,888 km – rajoninių kelių trečias lygis žiemą ir vasarą;
- ✓ jungiamųjų kelių skirtingų lygių sankryžose, iš viso 176,953 km – rajoninių kelių pirmas lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, trečias lygis: visi kiti darbai.

Daugiausia lėšų ataskaitiniais metais sunaudota nuolatinei kelių priežiūrai žiemą – 46 proc. ir nuolatinei priežiūrai vasarą – 22 proc. Kadangi dėl nepakankamo KPPP finansavimo reikiamu periodiškumu keliai netaisomi, intensyvėjant eismui daugelį defektų tenka taisyti kelių priežiūros darbų sąskaita, užtikrinant tinkamas eismo sąlygas. Išlaidos asfalto dangų taisymo darbams sudaro 10 proc. Panaudojant priežiūros lėšas 2013 m. užtaisyta 213 tūkst. m² išdaužų dangose, 73,316 tūkst. m^2 plyšių, apdorota lopinėliais 374 tūkst. m² paviršiaus, 52 tūkst. m² nusidėvėjusių asfalto dangų palaistyta bitumu, taip pailginant jų naudojimo laiką. Vykdant priežiūros darbus žvyro medžiagomis sustiprinta 256 km žvyrkelių ir kelkraščių. Tvarkant technines eismo reguliavimo priemones atnaujinta 8 km apsauginių atitvarų, keliai paženklinti 1118 tūkst. m² linijų.

Tinkama ir savalaikė kelių priežiūra teikia naudą visuomenei ir parodo vykdomos veiklos (kelių priežiūros) efektyvumą. 2013 metais ir toliau buvo užtikrinamas susisiekimas išsaugant kelių tinklo būklę, nebloginant eksploatacinių savybių ir gerinant valdymo efektyvumą 21 242 km automobilių kelių. Bedefektė kelių priežiūra (vertinimo kriterijus) parodo, kiek km valstybinės reikšmės kelių (proc.) yra be defektų pagal nustatytus kelių priežiūros lygių reikalavimus. 2013 m. šis proc. buvo 66,76 (planas – 65 proc.).

Kelių priežiūros darbų išlaidų 2013 m. struktūros diagrama



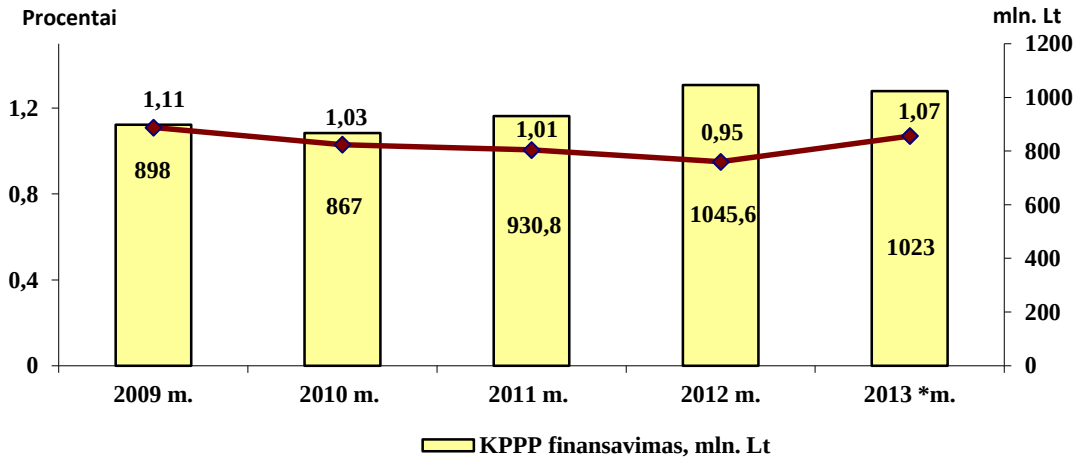
Įgyvendinant **2 tikslo 2 uždavinį „Racionaliai panaudoti Kelių direkcijos valdymo išlaidas, vykdant kelių priežiūros ir plėtros administravimą“**, buvo numatyta priemonė *„Didinti Kelių direkcijos veiklos efektyvumą“* (2 tikslas, 2 uždavinys, 1 priemonė).

Šiai priemonei įgyvendinti buvo skirta 12 649 tūkst. Lt, faktiškai gauta ir panaudota 10 908,9 tūkst. Lt (86,24 proc. numatytų asignavimų).

2013 m. buvo siekiama efektyvinti Kelių direkcijos veiklą (rūpintis valstybinės reikšmės kelių ekonomiškai pagrįsta priežiūra, jų plėtra, koordinuoti vietinės reikšmės kelių finansavimą). Kelių direkcijos veiklos efektyvumo didinimas – valdymo išlaidų dalis, procentais nuo KPPP skiriamo finansavimo per 12 mėnesių sudarė 1,05 proc. (metinis planas – 1,22 proc.).

Kelių direkcija vykdė valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros koordinavimo darbus, finansuojamus iš KPPP ir ES paramos lėšų ir koordinavo vietinės reikšmės kelių finansavimą.

Kelių direkcijos išlaikymui skirtas faktinis finansavimas nuo bendro KPPP finansavimo, proc.



Pastaba. * pateikiamos tik KPPP lėšos, be **1 uždaviniui numatytos priemonės:** *„Tirti valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklę ir rengti pasiūlymus kelių plėtros programai“* (2 tikslas, 1 uždavinys, 3 priemonė), kurią vykdo VšĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas, numatyto plano ir įvykdymo.

PROGRAMOS ĮGYVENDINIMO REZULTATAI

Vertinimo kriterijaus kodas	Tikslų, uždavinių, vertinimo kriterijų pavadinimai ir mato vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės		
		metinis planas	Įvykdyta	Įvykdymo procentas
	1 tikslas. Mažinti socialinę atskirtį tarp regionų, plėtojant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūrą			
R-01-09-01-01	Per metus nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų vietinės reikšmės kelių (gatvių) su patobulintomis dangomis ir bendro vietinės reikšmės kelių su patobulinta danga (10248 km) tinklo santykis, proc.	1,38	1,38	100
	1 uždavinys. Plėtoti vietinės reikšmės kelius (gatves)			
P-01-09-01-01-01	Atlikta finansavimo sutarčių, pasirašytų su institucijomis dėl KPPP lėšų naudojimo vietinės reikšmės keliams (gatvėms), vykdymo kompleksinių patikrinimų, vnt.	22	23	105
P-01-09-01-01-02	Vietinės reikšmės kelių (gatvių) rekonstrukcija, taisymas ir plėtra, km	141	141	100
	2 tikslas. Užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais, juos plėtojant, prižiūrint ir valdant			
R-01-09-02-01	Siekiamas žuvusiųjų eismo įvykių metu valstybinės reikšmės keliuose mažėjimas, proc. (2009 m. 100 proc. – 266 žm.)	70	70	100
R-01-09-02-02	Per metus nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų valstybinės reikšmės kelių ir bendro valstybinės reikšmės kelių tinklo (21 258,5 km) santykis, proc.	1,59	1,7	107
R-01-09-02-03	Kelių direkcijos veiklos efektyvumo didinimas – valdymo išlaidų dalis, procentais nuo KPPP skiriamo finansavimo*	1,22	1,05	86
	1 uždavinys. Užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais			
P-01-09-02-01-01	Per metus nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų valstybinės reikšmės kelių ilgis, km	337	360,77	107

Vertinimo kriterijaus kodas	Tikslų, uždavinių, vertinimo kriterijų pavadinimai ir mato vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės		
		metinis planas	Įvykdyta	Įvykdymo procentas
P-01-09-02-01-02	Per metus pastatytų, rekonstruotų ar sutaisytų tiltų (viadukų, estakadų) valstybinės reikšmės keliuose skaičius, vnt.	26	28	108
P-01-09-02-01-03	Organizuotų konkursų, susitikimų, švietėjiškų akcijų ir kitų eismo saugumo projektų, skirtų ugdyti atsakingą visuomenės elgseną keliuose, skaičius, vnt.	70	80	114
P-01-09-02-01-04	Bedefektė kelių priežiūra, proc.	65	66,76	103
	2 uždavinys. Racionaliai panaudoti Kelių direkcijos valdymo išlaidas, vykdant kelių priežiūros ir plėtros administravimą			
P-01-09-02-02-01	Efektyvus KPPP lėšų, skirtų kelių priežiūrai ir plėtrai,* panaudojimas, mln. Lt	1035	1021	99

Pastaba. *Lentelėje pateikiamos tik Kelių priežiūros ir plėtros programos (KPPP) lėšos, be VšĮ Kelių ir transporto tyrimo instituto vykdomai priemonei „Tirti valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklę ir rengti pasiūlymus kelių plėtros programai“ numatyto plano ir įvykdymo.

2013 M. VEIKLOS PLANO ĮGYVENDINIMO REZULTATAI

Priemo-nės kodas	Priemonės pavadinimas	Įstaigos veiksmo pavadinimas	Proceso ir / ar indėlio vertinimo kriterijai ir jų reikšmės	Metinis planas	Įvykdyta	Įvykdymo proc.
01-09	***Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas***			***1 035 257**** ***274 042 (ES)***	***1 020 338*** ***274 014 ES)***	**98,9** **100**
01	**Mažinti socialinę atskirtį tarp regionų, plėtojant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūrą**					
01-01-02	Vietinės reikšmės kelių (gatvių) plėtrai ir priežiūrai skiriamas finansavimas iš KPPP	Koordinuoti vietinės reikšmės kelių finansavimą, vykdyti darbų kiekio, kokybės, einamąją ir paskesniąją finansų kontrolę.	**Priemonei skirti asignavimai, tūkst. Lt**	**260 560**	**255 311**	**98**
			Atlikti finansavimo sutarčių, pasirašytų su institucijomis dėl KPPP lėšų naudojimo vietinės reikšmės keliams (gatvėms), vykdymo kompleksiniai patikrinimai	22	23	105
			Nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų (suremontuotų) vietinės reikšmės kelių (gatvių) ilgis, km	141	141	100
02	**Užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais, juos plėtojant, prižiūrint ir valdant**					
02-01-01	Rekonstruoti, taisyti (remontuoti) valstybinės reikšmės kelius, diegti inžinerines saugaus eismo priemones, tobulinti eismo saugos valdymą bei formuoti visuomenės	**Priemonei skirti asignavimai, tūkst. Lt, iš jų:** **KPPP** **ES parama**		**766 548** **492 505** **274 043**	**758 853** **484 839** **274 014**	**99** **98,4** **100**
		Organizuoti valstybinės reikšmės kelių tiesimo, rekonstrukcijos, stiprinimo, taisymo darbus, organizuoti ir atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti darbų kokybės, kiekio ir finansų kontrolę.	Nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų (suremontuotų) valstybinės reikšmės kelių ilgis, km (270 km): • 215 km paviršiaus apdorojimo • 38 km žvyrkelių asfaltavimo • 17 km kt. darbų	215 38 17	215 35,38 36,67	100 93 180
		Teikti paraiškas ES paramai gauti, organizuoti TEN-T kelių tiesimo, rekonstrukcijos, stiprinimo, taisymo darbus, organizuoti ir atlikti darbų	Nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų (suremontuotų) TEN-T kelių ruožų ilgis, km (67 km).	67	74	110

Priemo-nės kodas	Priemonės pavadinimas	Įstaigos veiksmo pavadinimas	Proceso ir / ar indėlio vertinimo kriterijai ir jų reikšmės	Metinis planas	Įvykdyta	Įvykdymo proc.
	elgseną keliuose.	viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.				
		Vykdyti transeuropinių transporto tinklų plėtros bei eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimo projektų finansavimo ir administravimo sutartis.	Panaudotos einamiesiems metams skirtos ES paramos lėšos, proc. (tūkst. Lt/100 proc.).	274 043	274 014	100
		Organizuoti tiltų, viadukų, estakadų, tunelių statybos, rekonstravimo ir taisymo darbus, organizuoti ir atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti darbų kokybės, kiekio ir finansų kontrolę.	Pastatytų, rekonstruotų ar sutaisytų tiltų (viadukų, estakadų) valstybinės reikšmės keliuose skaičius, vnt. (26 vnt.).	26	30	115
		Organizuoti ir koordinuoti eismo saugą gerinančių inžinerinių priemonių įgyvendinimą valstybinės reikšmės keliuose, organizuoti ir atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras ir vykdyti darbų kokybės, kiekio ir finansų kontrolę.	Sankryžų, kurios rekonstruotos ar jose reorganizuotas eismas, skaičius, vnt. (25vnt.).	25	32	128
			Nutiesta pėsčiųjų ir dviračių takų, km (12 km).	12	14	117
			Įrengta inžinerinių greičio mažinimo priemonių, vnt. (80 vnt.).	80	103	129
			Įrengtas apšvietimas kelio ruožuose, km (5 km).	5	3,285	66
			Įrengta atitvarų, tinklo tvorų, km (30 km).	30	40	133
		Organizuoti ir koordinuoti techninių projektų ir teritorijų planavimo dokumentų kelių saugumo auditų atlikimą ir kelių saugumo poveikio vertinimą.	Atlikta : • kelių saugumo auditų ir poveikio kelių saugumui vertinimų, vnt. (100 vnt.), • kelių saugumo patikrinimų, km (500 km).	100 500	70 2000	70 400

Priemo-nės kodas	Priemonės pavadinimas	Įstaigos veiksmo pavadinimas	Proceso ir / ar indėlio vertinimo kriterijai ir jų reikšmės	Metinis planas	Įvykdyta	Įvykdymo proc.
		Organizuoti ir atlikti atšvaitų ir kt. saugaus eismo priemonių viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti finansų kontrolę. Platinti atšvaitus, bukletus eismo dalyviams ar organizuoti ir koordinuoti jų platinimą.	Įsigyta ir išplatinta atšvaitų ar kitų šviesą atspindinčių priemonių pėstiesiems, dviratininkams ir vadeliotojams, vnt. (130 tūkst. vnt.), parengta ir išleista leidinių saugaus eismo tema, vnt. (300 tūkst. vnt.).	130 300	135 300	104 100
		Rengti saugaus eismo konkursus, seminarus, konferencijas, saugų eismą propaguojančių įrenginių demonstracijas ar organizuoti ir koordinuoti jų rengimą, vykdyti atliekamų paslaugų finansų kontrolę.	Surengta saugaus eismo projektų, saugaus eismo akcijų, seminarų, saugos diržų efektyvumą demonstruojančių įrenginių išbandymų ir pan., vnt. (70 vnt.).	70	80	114
		Organizuoti tarptautinę Baltijos šalių kelininkų konferenciją, Baltijos šalių kelininkų asociacijos tarybos, techninių komitetų posėdžius.	Suorganizuota tarptautinė Baltijos šalių kelininkų konferencija, vnt. (1 vnt.), Baltijos šalių kelininkų asociacijos tarybos, techninių komitetų posėdžiai, vnt. (2 vnt.).	1 2	1 2	100 100
		Organizuoti užsienio šalių kelininkų delegacijų priėmimus.	Organizuoti užsienio šalių kelininkų delegacijų priėmimai, vnt./proc. (100 proc.).	4	4	100
		Organizuoti ir koordinuoti eismo stebėjimo įrenginių projektavimą ir diegimą.	Suprojektuota ir įrengta valstybinės reikšmės keliuose: kelių oro sąlygų vaizdo kamerų, vnt. (150 vnt.), eismo intensyvumo skaitiklių, vnt. (50vnt.).	150 50	126 50	84 100

Priemo-nės kodas	Priemonės pavadinimas	Įstaigos veiksmo pavadinimas	Proceso ir / ar indėlio vertinimo kriterijai ir jų reikšmės	Metinis planas	Įvykdyta	Įvykdymo proc.
		Organizuoti ir koordinuoti visuomenės informavimą apie Kelių direkcijos vykdomą veiklą.	Paskelbta publikacijų ir informacinių pranešimų, vnt. (90 vnt.), parodyta TV siužetų, vnt. (14 vnt.), išleista informacinių leidinių, vnt. (1 vnt.).	90 14 1	90 14 1	100 100 100
		Organizuoti ir koordinuoti Kelių direkcijos užsakomų normatyvinių dokumentų projektų rengimą.	Parengta normatyvinių dokumentų projektų, vnt. (10 vnt.).	10	10	100
		Organizuoti ir koordinuoti valstybinės reikšmės kelių inventorizavimą ir teisišką registravimą.	Inventorizuotų ir teisiškai registruotų valstybinės reikšmės kelių ilgis, km (400 km).	400	1600	400
02-01-02	Prižiūrėti valstybinės reikšmės kelius.	**Priemonei skirti asignavimai, tūkst. Lt**		**269 543**	**269 279**	**100**
		Organizuoti ekonomiškai pagrįstus valstybinės reikšmės kelių taisymo, išsaugojimo darbus, vykdyti darbų kokybės, kiekio bei finansų kontrolę.	Valstybinės reikšmės kelių priežiūrai panaudota lėšų suma, tūkst. Lt 194 783 tūkst. Lt).	194 783	194 783	100
			Užtaisyta išdaužų, tūkst. m^2 (200 tūkst. m^2), ir atnaujinta lopinėliais asfaltbetonio dangų, tūkst. m^2 (350 tūkst. m^2).	200 350	213 374	106 107
			Atnaujinta nusidėvėjusių žvyrkelių ir kelkraščių, km (250 km).	250	256	102
			Atnaujinta apsauginių atitvarų, m (8 000 m).	8 000	8 000	100
			Atnaujinta horizontaliojo kelių ženklinimo, tūkst. m^2 (1030 tūkst. m^2).	1030	1118	108
02-02-01	Didinti Kelių direkcijos veiklos efektyvumą.	**Priemonei skirti asignavimai, tūkst. Lt**		**12 649**	**10 909**	**86,2**
		Administruoti Kelių direkcijos kompiuterių ir kompiuterių tinklo techninę ir programinę įrangą.	Administruota, proc. (100 proc.).	100	100	100

Priemo-nės kodas	Priemonės pavadinimas	Įstaigos veiksmo pavadinimas	Proceso ir / ar indėlio vertinimo kriterijai ir jų reikšmės	Metinis planas	Įvykdyta	Įvykdymo proc.
		Administruoti informacines sistemas ir šių sistemų naudotojus.	Administruota, proc. (100 proc.).	100	100	100
		Organizuoti ir atlikti viešųjų pirkimų procedūras kompiuterinei įrangai įsigyti.	Nupirkta kompiuterinės įrangos, vnt. (30 vnt.)	30	30	100
		Atlikti Kelių direkcijos vidaus auditą.	Atliktų vidaus auditų skaičius, vnt. (5 vnt.).	5	5	100
		Parengti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2014–2016 m. strateginio veiklos plano dalies projektą.	Parengtas 2014–2016 m. strateginio veiklos plano dalies projektas, vnt. (1 vnt.).	1	1	100
		Parengti Kelių direkcijos 2014-ųjų metų veiklos plano projektą.	Parengtas Kelių direkcijos 2014-ųjų metų veiklos plano projektas, vnt. (1 vnt.).	1	1	100
		Rengti pagal nustatytus reikalavimus statistines, finansines ir kt. ataskaitas ir teikti Kelių direkcijos vadovybei, Susisiekimo ministerijai, Statistikos departamentui ir kt.	Parengtos pagal nustatytus reikalavimus statistinės, finansinės ir kt. ataskaitos ir pateiktos Kelių direkcijos vadovybei, Susisiekimo ministerijai, Statistikos departamentui, vnt. (84 vnt.).	84	84	100
			Parengtos pagal nustatytus reikalavimus 11 valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių valstybės įmonių veiklos, finansinės ir kt. ataskaitos ir pateiktos Kelių direkcijos vadovybei, Susisiekimo ministerijai ir kt., vnt. (120 vnt.)	120	135	112
		Parengti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo 2013 metų sąmatos projektą.	Parengtas Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo 2013 metų sąmatos projektas, vnt. (1 vnt.).	1	1	100

Priemo-nės kodas	Priemonės pavadinimas	Įstaigos veiksmo pavadinimas	Proceso ir / ar indėlio vertinimo kriterijai ir jų reikšmės	Metinis planas	Įvykdyta	Įvykdymo proc.
		Registruoti Kelių direkcijoje gaunamus dokumentus, asmenų prašymus, skundus ir paklausimus, siunčiamus ir vidaus dokumentus.	Registruoti Kelių direkcijoje gaunami dokumentai, asmenų prašymai, skundai ir paklausimai, siunčiami ir vidaus dokumentai, proc. (100 proc.).	100	100	100
		Administruoti dokumentų valdymo sistemą ir jos naudotojus.	Administruota, proc. (100 proc.).	100	100	100
		Organizuoti ir atlikti Kelių direkcijos funkcionavimui užtikrinti reikalingo inventoriaus, medžiagų ir paslaugų viešųjų pirkimų procedūras.	Organizuotos ir atliktos viešųjų pirkimų procedūros pagal patvirtintą viešųjų pirkimų planą, proc. (100 proc.).	100	100	100
		Parengti ir pateikti Viešųjų pirkimų tarnybai visų per 2012 kalendorinius metus atliktų pirkimų, kai pagal preliminariąsias pirkimo sutartis sudaromos pagrindinės sutartys, visų per kalendorinius metus atliktų mažos vertės pirkimų ir Viešųjų pirkimų įstatymo 85 straipsnio 6 dalyje nurodytų supaprastintų pirkimų ataskaitą.	Parengta ir pateikta ataskaita, vnt. (1 vnt.).	1	1	100
		Vykdyti viešuosius pirkimus (elektroninius pirkimus) Centrinės viešųjų pirkimų sistemos priemonėmis.	Centrinės viešųjų pirkimų sistemos priemonėmis įvykdyta ne mažiau kaip 70% viešųjų pirkimų (elektroninių pirkimų), skaičiuojant pagal sudarytų sutarčių vertę, proc.	70	89,75	128

Priemo-nės kodas	Priemonės pavadinimas	Įstaigos veiksmo pavadinimas	Proceso ir / ar indėlio vertinimo kriterijai ir jų reikšmės	Metinis planas	Įvykdyta	Įvykdymo proc.
		Rengti atostogų, komandiruočių, personalo ir veiklos įsakymų projektus dėl pareigybių įsteigimo, išbraukimo, dėl valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, sąrašų sudarymo.	Parengta ir suderinta įsakymų projektų, proc. (100 proc.).	100	100	100
		Organizuoti Kelių direkcijos valstybės tarnautojų tarnybinės veiklos vertinimą.	Kasmetinis valstybės tarnautojų vertinimas, proc. (100 proc.).	100	100	100
		Vykdyti finansų kontrolę ir tvarkyti buhalterinę apskaitą.	Parengtos Kelių direkcijos vykdomų programų valstybės biudžeto išlaidų sąmatų vykdymo ataskaitos, vnt. (28 vnt.).	28	28	100
			Parengti Kelių direkcijos ketvirtiniai ir metiniai biudžeto vykdymo ir finansinių ataskaitų rinkiniai, vnt. (8 vnt.).	8	8	100
			Atlikti apmokėjimai iš KPPP lėšų rangovams ir paslaugų teikėjams bei apskaitytos Kelių direkcijos vykdomų programų lėšos, proc. (100 proc.).	100	100	100
		Koordinuoti Kelių direkcijos projektus, finansuojamus iš 2007–2013 m. ES struktūrinės paramos lėšų.	Atlikti veiksmai, užtikrinantys ES struktūrinės paramos lėšų apmokėjimą projektų vykdytojams, proc. (100 proc.).	100	100	100
		Rengti ir teikti Susisiekimo ministerijai pasiūlymus dėl teisės aktų projektų, susijusių su Kelių direkcijos nustatytais veiklos tikslais, rengti lokalinių teisės aktų projektus, atlikti kitų padalinių	Pritarta pasiūlymams, parengti teisės aktų projektai, proc. (100 proc.). Parengti ir įvertinti teisės aktų projektai atitinka galiojančius teisės aktus, proc. (100 proc.).	100	100	100

Priemo-nės kodas	Priemonės pavadinimas	Įstaigos veiksmo pavadinimas	Proceso ir / ar indėlio vertinimo kriterijai ir jų reikšmės	Metinis planas	Įvykdyta	Įvykdymo proc.
		parengtų projektų vertinimą teisiniu požiūriu.				
		Konsultuoti Kelių direkcijos vadovybę, darbuotojus teisiniais klausimais, nagrinėti teisinius asmenų prašymus, skundus, pareiškimus.	Konsultuota teisiniais klausimais, proc. (100 proc.).	100	100	100
		Atstovauti Kelių direkcijos interesams teismuose ir kitose valstybės institucijose, rengti ieškinius, skundus, atsiliepimus.	Atstovauta teismuose, kitose valstybės institucijose, proc. (100 proc.), parengta ieškinių, skundų, atsiliepimų, proc. (100 proc.).	100	100	100
		Vertinti teisiniu požiūriu viešojo pirkimo sutarčių projektus.	Ne vėliau kaip per 3 dienas nuo pateikimo, proc. (100 proc.).	100	100	100
		Dalyvauti nustatant korupcijos pasireiškimo tikimybę Kelių direkcijoje, rengti išvadas ir teikti vadovybei bei Susisiekimo ministerijai, vykdyti Nacionalinės kovos su korupcija programos priemones, teikti išvadas dėl kovos su korupcija programos.	Laiku parengtos ir pateiktos išvados, vnt. (2 vnt.).	2	2	100

* be VšĮ Kelių ir transporto tyrimo instituto vykdomai priemonei „Tirti valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklę ir rengti pasiūlymus kelių plėtros programai“ numatyto finansavimo (2013 m. planas 6982 tūkst. Lt, faktiškai apmokėta 6089 tūkst. Lt, įvykdymo proc. 87,2).
Be to, neįvertinta papildoma 2013 m. sąmata 3092,6 tūkst. Lt sumai už 2012 metais atliktus darbus ir suteiktas paslaugas.

PROGRAMOS ASIGNAVIMŲ PANAUDOJIMAS

Asignavimai	Patvirtinti (patikslinti) asignavimai, tūkst. Lt	Panaudoti asignavimai, tūkst. Lt	Asignavimų panaudojimas, proc.
Iš viso asignavimų programai	1 328 700	1 312 859	98,8
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:			
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas:	1 319 375	1 303 534	98,8
iš jo: 1.1. bendrojo finansavimo lėšos			
1.2. ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos	274 043	274 014	100
1.3. tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	1 045 332*	1 029 520*	98,5
2. Kiti šaltiniai (ES finansinė parama projektams įgyvendinti ir kitos teisėtai gautos lėšos)	9 325	9 325	100

*planuotuose ir faktiškai panaudotuose asignavimuose yra ir 3092,7 tūkst. Lt suma už 2012 metais atliktus darbus ir suteiktas paslaugas pagal papildomą sąmatą.

III. KOORDINUOJAMŲ TARPINSTITUCINIŲ VEIKLOS PLANŲ, PLĖTROS PROGRAMŲ IR STRATEGIJŲ ĮGYVENDINIMAS

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ataskaita apie Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinio 2012–2014 metų veiklos plano vykdymą 2013 metais

(LRV 2012 m. lapkričio 28 d. nutarimas Nr.1435)

Tarpinstitucinio veiklos plano rezultatai

Eil. Nr.	Tarpinstitucinio veiklos plano tikslų ir uždavinių vertinimo kriterijų pavadinimai ir matavimo vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės			Įgyvendinanti institucija
		metinis planas	įvykdyta	įvykdymo proc.	
1.	Tikslas – užtikrinti eismo dalyvių švietimą saugaus eismo srityje				
1.1.	Uždavinys – rengti saugaus eismo specialistus, mokytojus ir tobulinti jų kvalifikaciją				LAKD
1.1.1.	Surengtų mokymo renginių eismo specialistams skaičius (vienetais)	7	12	171	LAKD
1.2.	Uždavinys – ugdyti švietimo įstaigose vaikų saugaus eismo kultūros įgūdžius				
1.2.1.	Lietuvos mokinių konkurso „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“ dalyvių skaičius (tūkstančiais)	36	46	128	LAKD
1.3.	Uždavinys – šviesti visuomenę:				
1.3.2.	Informacinių leidinių apie saugaus eismo būklę tiražų skaičius (vienetais)	1	1	100	LAKD
1.3.2.	Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skatinančių eismo dalyvius kultūringai elgtis, skaičius (vienetais)	1	1	100	SM LAKD
	Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skirtų kovai su vairavimu apsvaigus nuo alkoholio, narkotikų ar kitų psichiką veikiančių medžiagų, skaičius (vienetais)	1	1	100	SM LAKD
	Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skatinančių laikytis leistino važiavimo greičio, skaičius (vienetais)	1	1	100	SM LAKD
	Informacijos šaltinių, kuriuose yra informacijos apie automatinių greičio matuoklių paskirtį, teikiamą naudą ir stacionarių prietaisų vietas	2	2	100	LAKD

Eil. Nr.	Tarpinstitucinio veiklos plano tikslų ir uždavinių vertinimo kriterijų pavadinimai ir matavimo vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės			Įgyven-dinanti institucija
		metinis planas	įvykdyta	įvykdymo proc.	
	keliuose (interneto svetaines, visuomenės informavimo priemonės, informaciniai leidiniai, palydovinės navigacijos įranga, kita), skaičius (vienetais)				
	Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skatinančių naudoti automobilio, motociklo, dviračio ar kitas privalomas saugos priemones, skaičius (vienetais)	1	1	100	SM LAKD
	Surengtų saugaus eismo akcijų, per kurias specialiais įrenginiais demonstruojama automobilio saugos priemonių nauda, skaičius (vienetais)	20	40	200	LAKD
	Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skatinančių naudoti šviesos atšvaitus ir dėvėti drabužius su šviesą atspindinčiais elementais, skaičius (vienetais)	1	1	100	SM LAKD
	Įgyvendinamų saugaus eismo projektų „Saugokime vieni kitus kelyje“ ir „Eismo saugumas bendruomenėse“ skaičius (vienetais)	2	2	100	LAKD
3.	Tikslas – didinti kelių infrastruktūros saugumą				
3.1.	Palyginti su 2010 m. sumažėjo „juodųjų dėmių“ procentais	24	70	292	LAKD
3.1.	Uždavinys – didinti kelių infrastruktūros saugumą pėstiesiems ir dviratininkams				
3.1.1.	Nutiesta ar rekonstruota pėsčiųjų ir (ar) dviračių takų valstybinės reikšmės keliuose (kilometrais)	10	11,163	112	LAKD
3.1.2.	Įrengtas valstybinės reikšmės pavojingų kelių ruožų apšvietimas (kilometrais)	3	3,285	110	LAKD
3.2.	Uždavinys – didinti kelių infrastruktūros saugumą vairuotojams ir keleiviams				
3.2.1.	Rekonstruotų pavojingų sankryžų skaičius (vienetais)	6	12	200	LAKD
3.2.2.	Kelių ruožų, kuriuose padidintas šalikelių saugumas, ilgis (kilometrais)	17	38,442	226	LAKD
3.3.	Uždavinys – valdyti važiavimo greitį:				

Eil. Nr.	Tarpinstitucinio veiklos plano tikslų ir uždavinių vertinimo kriterijų pavadinimai ir matavimo vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės			Įgyven-dinanti institucija
		metinis planas	įvykdyta	įvykdymo proc.	
3.3.1.	Valstybinės reikšmės keliuose įrengtų greičio mažinimo priemonių skaičius (vienetais)	42	103	245	LAKD
	Įrengtų sektorinių greičio matuoklių skaičius (vienetais)	4	0	0	LAKD
3.4.	Uždavinys – mažinti avaringų ruožų ir „juodųjų dėmių“ skaičių				
3.4.1.	Didelio avaringumo ruožų ir „juodųjų dėmių“ valstybinės reikšmės keliuose nustatymas (kartais)	1	1	100	LAKD
3.5.	Uždavinys – atlikti kelių infrastruktūros saugumo kontrolę				
3.5.1.	Atliktų valstybinės reikšmės kelių saugumo auditų ir poveikio eismo saugumui vertinimų skaičius (vienetais)	52	70	135	LAKD
3.5.2.	Valstybinės reikšmės kelių, kuriuose atlikti saugumo patikrinimai (inspekcijos), ilgis (tūkst. kilometrų)	3,2	2,0	63	LAKD
6.	Tikslas – tobulinti eismo duomenų valdymą				
	Eismo duomenų šaltinių, greitai pasiekiamų visoms suinteresuotoms institucijoms, dalis kasmet (procentais)	66	66	100	Dalinai LAKD
6.1.	Uždavinys – diegti ir plėtoti intelektines transporto sistemas (ITS)				
	Kelių oro sąlygų informacinės sistemos ir stacionarių automatinių greičio matuoklių sistemos veikimo pajėgumai kasmet (procentais)	85	95	112	LAKD
	Eismo informacinės sistemos ir greičio valdymo ir perspėjimo elektroniniais kelio ženklais sistemos plėtros mastas kasmet (procentais)	40	40	100	LAKD

Tarpinstitucinio veiklos plano asignavimų panaudojimas 2013 m.

Tikslo, uždavinio ir priemonės pavadinimas	Asignavimai, tūkst. litų		
	patvirtinti	panaudoti	panaudoji-mo proc.
1. Tikslas – užtikrinti eismo dalyvių švietimą saugaus eismo srityje			
1.1. Uždavinys – rengti saugaus eismo specialistus, mokytojus ir kelti jų kvalifikaciją:			
1.1.1. Priemonė – rengti seminarus saugaus eismo specialistams	70	70	100
1.2. Uždavinys – švietimo įstaigose ugdyti vaikų saugaus eismo kultūros įgūdžius			
1.2.1. Priemonė – organizuoti Lietuvos mokinių konkursą „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“, skirtą saugaus eismo įgūdžiams ugdyti;	140	141	101
1.3. Uždavinys – šviesti visuomenę:			
1.3.1. Priemonė – kasmet parengti ir išleisti informacinį leidinį apie saugaus eismo būklę Lietuvoje	20	20	100
1.3.2. Priemonė – rengti saugaus eismo akcijas, skatinančias: eismo dalyvius elgtis kultūringai; laikytis leistino važiavimo greičio; naudoti automobilio, motociklo, dviračio ar kitas saugos priemones (saugos diržus. šalmus, vaikiškas kėdutės ir kita); pažeidžiamiausius eismo dalyvius naudoti šviesos atšvaitus ir dėvėti drabužius su šviesą atspindinčiais elementais; vairuotojus – vairuoti blaivius; informuoti visuomenę apie gresiantį pavojų sveikatai ir gyvybei, taip pat bausmes asmenims, kurie vairuoja apsvaigę, per visuomenės informavimo priemones, kitais būdaus, taip pat bendradarbiaujant su visuomeninėmis organizacijomis	5 900	4 630	78
1.3.3. Priemonė – informuoti visuomenę apie automatinių greičio matuoklių paskirtį, teikiamą naudą ir stacionarių prietaisų vietas keliuose;	20	20	100
1.3.4. Priemonė – rengti saugaus eismo akcijas, per kurias specialiais įrenginiais būtų demonstruojama automobilio saugos priemonių nauda	200	200	100
1.3.5. Priemonė – vykdyti švietėjiškus saugaus eismo projektus (projektas „Saugokime vieni kitus kelyje“ – Lietuvos vyskupijose, dekanatuose, parapijose, projektas „Eismo saugumas bendruomenėse“)	400	400	100
3. Tikslas – didinti kelių infrastruktūros saugumą:			
3.1. Uždavinys – didinti kelių infrastruktūros saugumą pėstiesiems ir dviratininkams:			

Tikslo, uždavinio ir priemonės pavadinimas	Asignavimai, tūkst. litų		
	patvirtinti	panaudoti	panaudojimo proc.
3.1.1. Priemonė – nutiesti ar rekonstruoti pėsčiųjų ir (ar) dviračių takus šalia valstybinės reikšmės kelių	8000	8000	100
3.1.2. Priemonė – įrengti valstybinės reikšmės kelių apšvietimą	2300	1380	60
3.2. Uždavinys – didinti kelių infrastruktūros saugumą vairuotojams ir keleiviams:			
3.2.1. Priemonė – iš dalies arba visiškai pakeisti pavojingų tipų sankryžas arba eismo organizavimo schemas	7000	6320	90
3.2.2. Priemonė – didinti šalikelių saugumą	5500	7780	141
3.3. Uždavinys – valdyti važiavimo greitį:			
3.3.1. Priemonė – įrengti valstybinės reikšmės keliuose greičio mažinimo priemones	4500	5280	117
3.3.2. Priemonė – įrengti sektorinius greičio matuoklius	500	0	0
3.4. Uždavinys – mažinti avaringų ruožų ir „juodųjų dėmių“:			
3.4.1. Priemonė – nustatyti padidėjusio avaringumo ruožus ir „juodąsias dėmes“ valstybinės reikšmės keliuose	300	300	100
3.5. Uždavinys – atlikti kelių infrastruktūros saugumo kontrolę:			
3.5.1. Priemonė – tiesiant ar rekonstruojant kelius, nustatyta tvarka organizuoti kelių saugumo auditą ir poveikio eismo saugumui vertinimą	350	371	106
3.5.2. Priemonė – organizuoti kelių saugumo patikrinimus	300	204,5	68
6. Tikslas – tobulinti eismo duomenų valdymą			
6.1. Uždavinys – diegti ir plėtoti intelektines transporto sistemas (ITS)			
6.1.1. Priemonė – plėtoti, tobulinti ir prižiūrėti valstybinės reikšmės kelių eismo informacinę sistemą (tobulinti duomenų surinkimą, sklaidos priemones, atlikti sistemos priežiūrą)	150	150	100
6.1.2. Priemonės – plėtoti valstybinės reikšmės kelių eismo informacijos ir valdymo centro veiklą	150	150	100
6.1.3. Priemonė – diegti ir prižiūrėti intelektinių transporto sistemų (ITS) eismo valdymo ir eismo stebėjimo įrenginius valstybinės reikšmės keliuose	900	900	100
Iš viso asignavimų planui (1+2)			

Tikslo, uždavinio ir priemonės pavadinimas	Asignavimai, tūkst. litų		
	patvirtinti	panaudoti	panaudojimo proc.
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:			
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas:	36 700	36316,5	99
iš jo: 1.1. bendrojo finansavimo lėšos	–	0	
1.2. Europos Sąjungos ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos	–	0	
1.3. tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	–	36316,5	
2. Kiti šaltiniai (ES finansinė parama projektams įgyvendinti ir kitos teisėtai gautos lėšos)	–	0	

Paaiškinimai dėl labai viršytų planuotų rezultatų (rodiklių), panaudotų didesnių ar mažesnių asignavimų:

1. Priemonė 1.1.1 (surengtų mokymų eismo inžinieriams skaičius) – rodikliai didesni negu plane dėl šių priežasčių: buvo poreikis didesniam seminarų kiekiui, padidėjo norinčiųjų dalyvauti seminaruose skaičius; prasiplėtė seminaruose nagrinėjamos temos.

2. Priemonė 1.2.1 (Lietuvos mokinių konkursas „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“) – paraiškas dalyvauti konkurse pateikė daugiau dalyvių, negu numatyta plane.

3. Priemonė 3.2 (rengti saugaus eismo akcijas) – užsitęsė viešojo pirkimo procedūros, todėl buvo panaudotos ne visos lėšos.

4. Priemonės 1.3.4 (surengtų saugaus eismo akcijų, kurių metų specialiais įrenginiais demonstruojama automobilio saugos priemonių nauda) – rodikliai didesni negu numatyti plane dėl šių priežasčių: įrenginių populiarumas, didelis poreikis juos išbandyti.

5. Priemonės 3.1‘ 3.2.1; 3.2.2; 3.3.1; 3.5.1 (inžinerinių saugaus eismo priemonių įgyvendinimas) – rodikliai ir asignavimai didesni negu plane dėl šių priežasčių: intensyviai atliekami darbai „juodosiose dėmėse“ ir avaringuose ruožuose, buvo įgyvendinamos prevencinės inžinerinės eismo saugos priemonės; didelis poreikis saugaus eismo sąlygų gerinimui valstybinės reikšmės keliuose; savivaldybių, bendruomenių, gyventojų ir pan. pareiškimai ir prašymai. Priemonė 3.5.2 (patikrinimai (inspekcijos) – rodikliai ir asignavimai mažesni negu numatyta plane, nes per 3 metus padaryta 7 tūkst. km inspekcijų, o pagrindinį kelių tinklą (magistralinius ir krašto kelius) sudaro 6,7 tūkst. km, kur avaringumo problemos yra aktualiausios. Pateikta 10 000 pastabų ir pasiūlymų dėl eismo saugos gerinimo. Rajoninės reikšmės kelių patikrinimų poreikis yra žymiai mažesnis.

IV. VYRIAUSYBĖS PROGRAMOS ĮGYVENDINIMAS

Kelių direkcija reikšmingai prisidėjo prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. veiklos prioriteto „Ekonomikos augimas, užimtumo didinimas, skurdo ir socialinės atskirties mažinimas“ įgyvendinimo krypties „Lietuvos ūkio konkurencingumo didinimas“ įgyvendinimo.

Einamaisiais metais vykdant projektą „Transeuropinio tinklo kelias E85. Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas“, buvo užbaigti tiesti antrasis ir trečiasis Vilniaus pietinio aplinkkelio ruožai, kurių ilgis 5,77 km. Antrojo ruožo tiesimas apėmė Kirtimų gatvės nuo 2,08 iki 3,48 km rekonstravimo darbus, o trečiojo ruožo – Kirtimų gatvės nuo 3,48 iki 7,85 km rekonstravimo darbus. Paminėtuose ruožuose taip pat buvo pastatyti septyni tiltai, viadukai ir estakados. Vykdant paminėta projektą, 2012 m. buvo užbaigtas tiesti pirmasis 1,9 km ilgio aplinkkelio ruožas (t.y. buvo rekonstruotas Kirtimų gatvės ruožas nuo 0,18 iki 2,08 km). 2013 m. gruodžio 10 d. visu 7,67 km ilgio Vilniaus pietiniu aplinkkeliu buvo paleistas eismas (iki paminėtos dienos eismas buvo leidžiamas tik kai kuriose atkarpose). Tad projekte „Transeuropinio tinklo kelias E 85. Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas“ numatyti darbai yra visiškai užbaigti.

Vilniaus miestą kerta transeuropinio transporto tinklo transporto koridorius IX B (europinės magistralės E85 ir E28), šiaurės–pietų kryptimis europinės magistralės E272 ir E28. Transportas, atvykstantis iš Klaipėdos jūrų uosto, vakarinės ar pietvakarinės Latvijos dalies ir vykstantis į Baltarusiją naudojosi Kirtimų gatve ar kitomis Vilniaus miesto gatvėmis. Eismo intensyvumas Kirtimų gatvėje siekdavo iki 30000 automobilių per parą, jos pralaidumas neužtikrino patogių eismo sąlygų, piko valandomis susidarydavo didelės grūstis. Grūstis sukeldavo didelių nuostolių tiek tarptautiniams, tiek vietiniams krovinių vežėjams. Be to, nepriklausomybės laikotarpiu aplink Vilniaus miestą esantis miesteliai ir gyvenvietės plėtėsi. Daug Vilniuje dirbančių žmonių gyvena priemiestinėse teritorijose, todėl būdavo priversti naudotis miesto gatvių tinklu ir praleisti daug laiko transporto grūstyse.

Užbaigus projekte „Transeuropinio tinklo kelias E 85. Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas“ numatytus darbus, krovinių vežėjai, kiti eismo dalyviai gali kirsti Vilniaus miestą patogiau ir greičiau, ženkliai mažėja jų ir kitų eismo dalyvių laiko nuostoliai, automobilių transporto priemonių degalų sąnaudos ir transporto neigiamas poveikis aplinkai. Sudarytos sąlygos verslo aplinkai Vilniaus pietinėje dalyje pagerinti, padidėjo galimybės pritraukti daugiau investicijų. Pažymėtina, kad 7,67 km ilgio Vilniaus miesto pietinį aplinkkelį buvo planuojama suprojektuoti ir įrengti dar devyniasdešimtųjų viduryje, tačiau po Lietuvos nepriklausomybės atgavimo susiklosčiusi ekonominė situacija neleido pradėti projektavimo ir tiesimo darbų.

Europos Sąjungos 2007–2013 m. struktūrinės paramos lėšomis finansuotas projektas „Transeuropinio tinklo kelias E 85. Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas“ yra susijęs su kitais projektais, jau įgyvendintais ar įgyvendinamais IXB transporto koridoriuje, europinėse magistralėse E85 ir E272, Vilniaus miesto jungtyse, o jo įgyvendinimo metu nutiestas 7,67 km ilgio Vilniaus pietinis aplinkkelis yra viena iš svarbiausių jungčių siekiant sukurti Vilniaus miesto aplinkkelių ir vidinių greito eismo gatvių sistemą.

Vykdant projektą „Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Dangos rekonstravimas“ buvo užbaigti magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ruožo nuo 47,80 iki 60,90 km (ilgis – 13,1 km), esančio tarp Raubonių ir Saločių gyvenviečių, rekonstravimo darbai. Rekonstruotas ruožas yra transeuropinės reikšmės kelio E67 (VIA BALTICA), kuriuo transporto srautai vyksta nuo Prahos per Varšuvą, Marijampolę, Kauną, Rygą, Taliną iki Helsinkio, dalis. Taigi, rekonstravus 13,1 km ilgio ruožą, padidėjo maršruto patrauklumas Lietuvos ir užsienio šalių eismo dalyviams. Pagrindinę eismo rekonstruotu ruožu dalį sudaro tranzitinis eismas, tačiau ruožu naudojasi ir vietiniai gyventojai, dirbantis Pasvalyje ar Biržuose. Netoli rekonstruoto ruožo, vakarinėje pusėje, teka upė Mūša, todėl rekonstruotas

ruožas pasitarnaus žvejams bei iškylautojams. Ruožo rekonstravimo dėka taip pat pagerėjo kaimiškų vietovių gyventojų, vykstančių į aptarnaujančias institucijas, susisiekimas su rajono centru (Pasvaliu).

1 pav. Vilniaus pietinio aplinkkelio tiesimo darbai.

V. PLANUOJAMI ARTIMIAUSIO LAIKOTARPIO VEIKLOS PRIORITETAI

Kelių direkcija, įgyvendindama 2007–2013 m. finansavimo periodo ES struktūrinės paramos lėšomis finansuojamus projektus ir pradėdama įgyvendinti 2014–2020 m. finansavimo periodo ES pramos lėšomis finansuojamus projektus, aktyviai dalyvaus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių (2014–2016 m.) strateginio veiklos plano strateginiam tikslui (2 tikslas – užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais, juos plėtojant, prižiūrint ir valdant) pasiekti įgyvendinamos programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ vykdyme.

2014 m. pabaigoje planuojame užbaigti projekte „Panemunės–Sovetsko aplinkkelio su tiltu per Nemuną statyba“ numatytus 4 km ilgio Panemunės aplinkkelio tiesimo darbus, kurie finansuojami ne tik KPPP, bet ir 2007–2013 m. Lietuvos, Lenkijos ir Rusijos Federacijos bendradarbiavimo per sieną programos lėšomis, kurias skiria Europos Sąjunga.

Pažymėtina, kad 2014 m. Kelių direkcija tikisi pradėti vykdyti projekte „Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtros projektas“ numatytus darbus. Šis projektas planuojamas vykdyti 2014–2020 m. ir turėtų apimti kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai avaringo ruožo nuo 17,34 iki valstybės sienos rekonstravimo darbus (būtino rekonstruoti ruožo ilgis būtų lygus beveik 79,5 km, tačiau galutinis rekonstruojamo ruožo ilgis priklausys nuo skirtos ES paramos lėšų sumos). 2014 m. II ketvirtį planuojame skelbti pirmąjį šiame projekte numatytų darbų konkursą, kuris apimtų kelio A5 ruožo nuo 21,9 iki 23,4 km rekonstravimo darbus.

Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos
direktoriaus pavaduotojas,
pavaduojantis direktorių Egidijus Skrodenis