

# LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

## 2010 METŪ VEIKLOS ATASKAITA

2011-04-19 Nr.5-96

Vilnius

### TURINYS

I. Ižanga	1
II. Vykdymo veiklos rezultatai	2
1-asis strateginis tikslas	2
2-asis strateginis tikslas	5
3-asis strateginis tikslas	6
Programos įgyvendinimo rezultatai	8
Programos asignavimų panaudojimas	11
Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros plėtra	11
III. Tarpinstitucinio veiklos plano įgyvendinimo rezultatai	13
Tarpinstitucinio veiklos plano asignavimų panaudojimas	14
IV. Planuojamų laikotarpio veiklos prioritetai	15

### I. IŽANGA

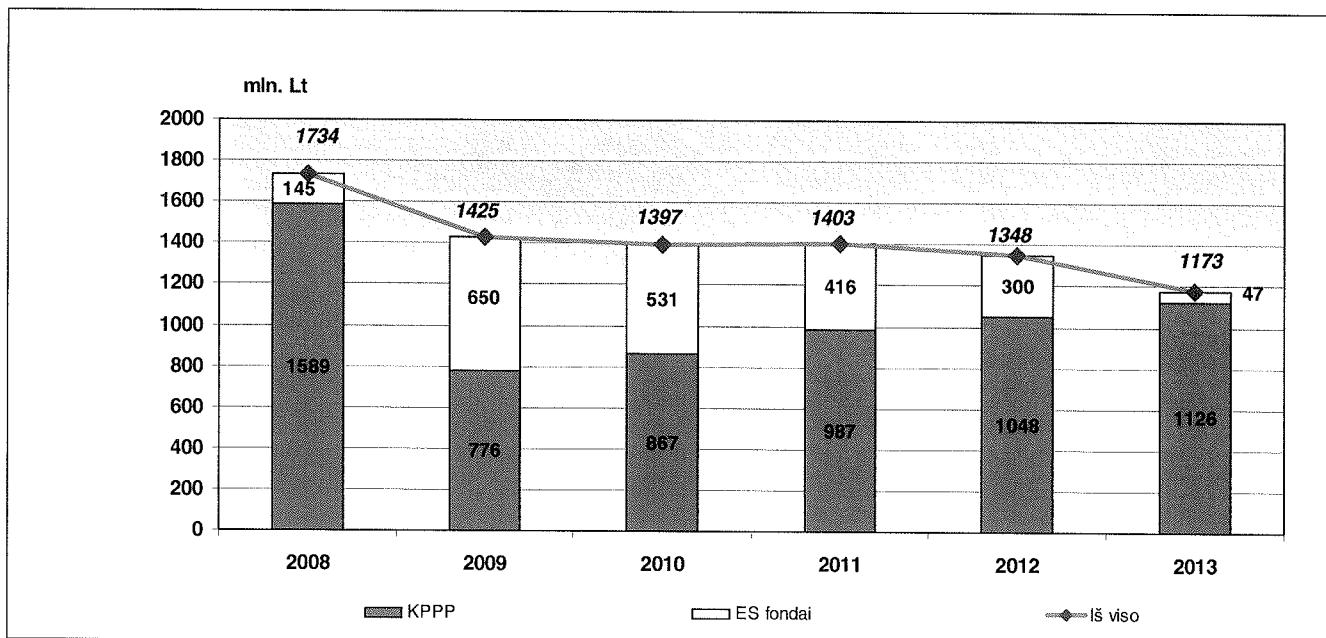
Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) organizuoja ir koordinuoja valstybinės reikšmės kelių tinklo ir jo infrastruktūros plėtrą ir priežiūrą ir iš dalies koordinuoja vietinės reikšmės kelių finansavimą.

Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – KPPP) finansavimas yra įtrauktas į Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto pajamas ir išlaidas kaip specialioji programa kaupti ir naudoti lėšas automobilių kelių tinklui prižiūrėti, plėsti, saugaus eismo švietėjiškoms akcijoms vykdyti ir inžinerinėms priemonėms diegti.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2010 m. vasario 24 d. nutarimu Nr. 168 patvirtino KPPP finansavimo 2010 metų sąmata – 881 749 tūkst. Lt, kuri, lyginant su 2009 metais, padidėjo 13,7 proc., tačiau patvirtintoje sąmatoje net 181 105 tūkst. Lt suma buvo numatyta Kelių direkcijos skoloms rangovams už 2009 m. atliktus kelių plėtros, priežiūros ir kitus darbus apmokėti, todėl realiai 2010 metais skirtas KPPP finansavimas, lyginant su 2009 metais, sumažėjo 9,7 proc.

Faktinis ir prognozuojamas kelių sektorius finansavimas 2007–2013 m. pateiktas paveiksle.

## Faktinis ir prognozuojamas kelių sektoriaus finansavimas 2008–2013 m.



## II. VYKDYTA VEIKLA IR PASIEKTI REZULTATAI

Kelių direkcijos misija – rūpintis valstybinės reikšmės kelių ekonomiškai pagrįsta priežiūra, jų plėtra, koordinuoti vietinės reikšmės kelių finansavimą. Kelių direkcija 2010 m., kaip asignavimų valdytoja, buvo atsakinga už specialiąjį Kelių priežiūros ir plėtros programą.

Kelių direkcijos strateginis tikslas – prižiūrėti ir plėtoti valstybinės reikšmės kelius, tenkinti intensyvėjančio kelių transporto eismo poreikius, siekti mažinti eismo įvykių skaičių, išgvendinti Europos Sajungos kelių techninius reikalavimus, integruoti Lietuvos kelius į ES kelių tinklą.

Vykdomant programą buvo iškelti trys pagrindiniai strateginiai tikslai:

- prižiūrėti ir plėtoti valstybinės reikšmės kelius, sudarant salygas nepertraukiamam ir sau-giam transporto srautų judėjimui;
- užtikrinti susisiekimą, išsaugant kelių tinklo būklę ir nebloginant eksploatacinių savybių;
- mažinti kelionės gaištį, kelio naudotojų išlaidas, poveikį aplinkai, socialinę atskirtį.

### 1-asis strateginis tikslas

#### Prižiūrėti ir plėtoti valstybinės reikšmės kelius, sudarant salygas nepertraukiamam ir sau-giam transporto srautų judėjimui

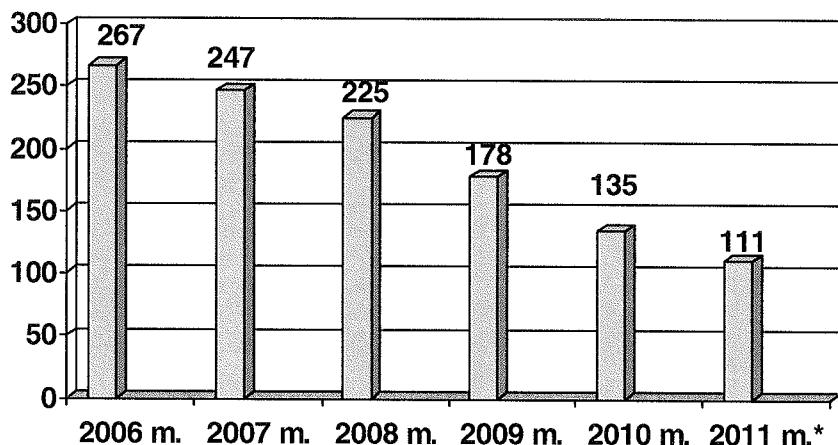
Nors eismo įvykių ir žuvusių bei sužeistų Lietuvoje paskutinius kelerius matus mažėja, tačiau, esant santykinai dideliam automobilių skaičiui bei eismo intensyvumui, eismo įvykių skaičius išlieka labai didelis. Palyginti su kitomis Europos valstybėmis Lietuva pagal pagrindinius (žuvusiųjų ir sužeistujų) eismo įvykių rodiklius yra prie labiausiai atsiliekančių šalių, todėl būtina skirti ypatingą dėmesį saugiam eismui užtikrinti.

Avaringumo lygis Lietuvoje aukštas ir yra vienas iš didžiausių Europoje. Avarių pasekmės dėl viršyto ar nepasirinkto saugaus greičio valstybinės reikšmės keliuose yra ypač skaudžios.

2010 metais dėl didelio eismo įvykių skaičiaus keliuose vis didesnis dėmesys buvo skiriamas prevencinėms saugos priemonėms, pradedant atšvaitų dalijimu darželiuose ir mokyklose, eismo saugą propaguojančių leidinių platinimu ir baigiant saugų eismą propaguojančių privalomų pedagoginių valandų skyrimu darželiuose ir mokyklose bei specialių saugaus eismo mokyklų steigimu apskrityse.

Pagrindinės priemonės saugiam eismui užtikrinti – „juodujų dėmių“ naikinimas keliuose. Išankstiniuose duomenimis, **2010 m. panaikintos 24 „juodosios dėmės“**, ir jų skaičius valstybinės reikšmės keliuose per pastaruosius 6 metus sumažėjo 58,4 proc. iki 111. „Juodujų dėmių“ mažėjimo tendencijos pateiktos grafike.

**„Juodujų dėmių“ skaičius valstybinės reikšmės keliuose per pastaruosius 6 metus sumažėjo 59 proc.**



2010 m. buvo tiesiami pėsčiųjų ir dviračių takai, šaligatviai, įrengiami apsauginiai atitvari, avaringų kelių ruožų apšvietimas, rekonstruojamos sankryžos, vykdomas visuomenės švietimas saugaus eismo klausimais. Planuojama, kad saugaus eismo priemonių diegimas, kaip viena iš pagrindinių nacionalinės saugaus eismo programos sudedamųjų dalį, toliau padės mažinti avaringuą Lietuvos keliuose.

Įvertinus dabartinę padėtį keliuose (žuvusių ir sužeistų žmonių skaičių), saugaus eismo užtikrinimas išlieka svarbiausiu prioritetu. Pastaraisiais metais žuvusių žmonių eismo įvykiuose skaičius palaipsniui mažėja (2005 m. keliuose žuvo 773, 2006 m. – 760, 2007 m. – 740, 2008 m. – 498, 2009 m. – 370, 2010 m. – 300), nors išlieka gana didelis. Tačiau Lietuva įgyvendino Veronoje pasiraštą ministrų deklaraciją, kurioje buvo siekiama nuo 2001 iki 2010 metų žuvusių skaičių keliuose sumažinti 50 proc. Lietuvoje žuvusių skaičius keliuose per minėtą laikotarpį sumažėjo 57,7 proc.

Pastarajį dešimtmetį didžiausias eismo įvykių, juose žuvusių ir sužeistujų skaičius buvo 2005 m. Nuo 2005 m. visi šie rodikliai nuosekliai mažėjo (žr. lentelę).

Metai	Eismo įvykių skaičius	Žuvo žmonių	Sužeista žmonių	Žuvo žmonių dėl neblaivių vairuotojų kaltės	Žuvo pėsčiųjų	Tarp jų žuvo pėsčiųjų tamsoje
2001	5972	706	7103	101	253	192
2002	6090	697	7427	78	239	184
2003	5963	709	7263	68	218	149
2004	6372	751	7877	84	262	191
2005	6771	773	8466	92	263	184
2006	6658	760	8334	66	242	160
2007	6448	740	8042	74	235	166
2008	4897	499	5940	50	175	121
2009	3827	370	4459	37	121	90
2010	3625	300	4328	27	106	65
Sumažėjo proc. 2001-2010 m.	-39	-57,5	-39	-73	-58	-66

Per šį laikotarpį eismo įvykių ir juose sužeistų žmonių skaičius per dešimtmetį sumažėjo 39 proc. Analizuojamu laikotarpiu (2001–2010 m.) eismo saugumo keliuose padėtis labiausiai pagerėjo tokiose srityse:

- 75 proc. sumažėjo žuvusiųjų dėl dviratininkų kaltės;
- 73 proc. sumažėjo žuvusiųjų dėl neblaivių vairuotojų kaltės;
- 71 proc. sumažėjo žuvusiųjų dėl pėsčiųjų kaltės;
- 66 proc. sumažėjo žuvusių pėsčiųjų tamsoje;
- 59 proc. sumažėjo žuvusių keleivų;
- 58 proc. sumažėjo žuvusių pėsčiųjų.

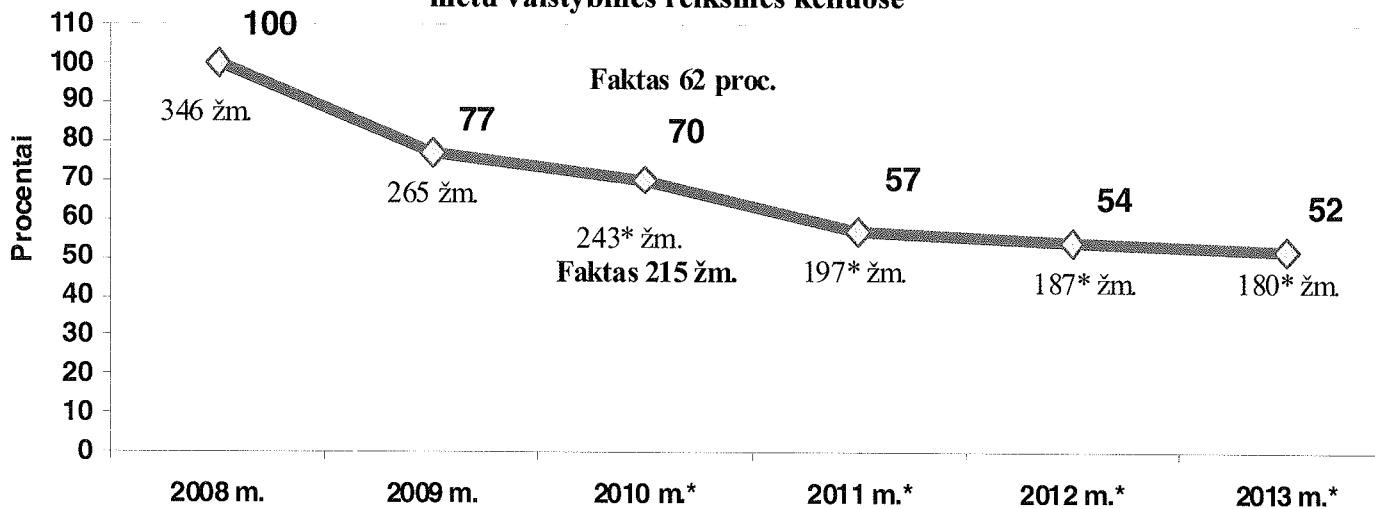
Avaringumo sumažėjimas – bendrų įvairių institucijų pastangų, igyvendinant įvairias saugaus eismo priemones, rezultatas. Kelių direkcijos veikla: inžinerinių saugaus eismo priemonių diegimas, vykdyta socialinė reklama, švietėjiška veikla, įrengtas stacionarių greičio matuoklių tinklas keliuose labai prisidėjo siekiant bendro tikslą – mažinti eismo įvykių skaičių (ypač žuvusiųjų juose).

Sumažėjus žuvusių ir sužeistų žmonių skaičiui keliuose Lietuva turėjo ir ekonominės naudos, nes jeigu Lietuvoje būtų išlikęs 2005 m. avaringumo lygis, tai 2006–2010 m. laikotarpiu būtų žuvę dar 1196 žmonės ir 11227 sužeisti. Dėl pagerėjusios eismo avaringumo situacijos (sumažėjus žuvusių ir sužeistų žmonių skaičiui) visuomenė patyrė daugiau kaip 4 milijardus litų naudos per 5 metus (skaičiuojant 2011 m. pradžios kainomis), arba vidutiniškai po 804 mln. Lt per metus.

2010 metais buvo siekiama žuvusiųjų skaičių valstybinės reikšmės keliuose sumažinti nuo 265 žm. (2009 m.) iki 243 žm. Išankstiniais duomenimis, užsibrėžtas tikslas viršytas 2,27 karto. 2010 m. valstybinės reikšmės keliuose žuvo 215 žmonės.

Žuvusiųjų eismo įvykių metu valstybinės reikšmės keliuose sumažėjimas ir siekiamas valstybinės reikšmės keliuose žuvusiųjų eismo įvykiuose mažėjimo procentinis pokytis pateiktas paveiksle.

**Faktinis bei prognozuojamas žuvusiųjų skaičius bei procentinis pokytis eismo įvykių metu valstybinės reikšmės keliuose**



Pastaba. Šiame paveiksle esantys skaičiai (2010 m.: 70 proc. ir 243 žm.) buvo planuojami rengiant ir igyvendinant Kelių direkcijos 2010–2012 m. ir 2011–2013 m. strateginius veiklos planus.

## 2-asis strateginis tikslas

### Užtikrinti susisiekimą išsaugant kelių tinklo būklę ir nebloginant eksploatacinių savybių

Kelių direkcija atsakinga už valstybinės reikšmės kelių tinklo (21,3 tūkst. km) priežiūrą ir plėtrą. Priežiūros ir plėtros darbai turi būti ekonomiškai efektyvūs ir užtikrinti nustatyta priežiūros lygi atitinkančią techninę ir estetinę kelio kokybę. Sisteminga priežiūra ir taisymas išsaugo kelių ir tiltų būklę, atkuria jų nusidėvėjusius elementus, tačiau nedidina materialiojo turto vertės.

Lietuvos valstybinės reikšmės kelių, kuriuos prižiūri valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčios valstybės įmonės, tinklo ilgis – 21268,4 km, tarp jų: magistralinių – 1738,5 km, krašto – 4939,3 km, rajoninių – 14590,6 km, patobulintos dangos (asfaltbetonio, cementbetonio) – 13664 km (64%), žvyrkelių – 7604 km (36%). Apskaičiuota, kad valstybinės reikšmės keliamas tenka apie 80% automobilių transporto ašių apkrovą.

Susisiekimo užtikrinimas išsaugant kelių tinklo būklę ir nebloginant eksploatacinių savybių yra viena iš prioritetinių programos sričių. Tai nuolatiniai kelio elementų priežiūros darbai: sniego valymas ir kelių barstymas žiemą, asfalto dangų defektų (išdaužų, plyšių) taisymas, vandens nuleidimo sistemų priežiūra ir atnaujinimas, žvyro dangų greideriavimas, tiltų priežiūros darbai ir t.t.

2010 metais pagal finansavimo galimybes pagrindinis dėmesys buvo skiriamas nuolatinei kelių priežiūrai žiemą ir vasarą. Automagistralės buvo prižiūrimos pagal antrą priežiūros lygį žiemą ir trečią – vasarą. Krašto kelai taip pat buvo prižiūrimi pagal antrą priežiūros lygį žiemą ir trečią – vasarą. Rajoniniai kelai buvo prižiūrimi pagal trečią priežiūros lygį, o žiemą jie buvo barstomi tik pavojingose vietose (ikalnėse, staiguose posūkiuose, gyvenvietėse). 2010 m. buvo nustatyti šie kelių priežiūros lygiai:

- magistralinių kelių, iš viso 1683,37 km – magistralinių kelių II lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, III lygis: visi kiti darbai;
- krašto kelių, iš viso 4890,174 km – krašto kelių II lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, III lygis: visi kiti darbai;
- rajoninių kelių su asfalto danga, kuriuose eismo intensyvumas  $>1000$  aut./parą, iš viso 1010,852 km – rajoninių kelių I lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, III lygis: visi kiti darbai;
- jungiamujų kelių skirtingu lygiu sankryžose, iš viso 165,197 km – rajoninių kelių I lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, III lygis: visi kiti darbai;
- rajoninių kelių, iš viso 13399,548 km – rajoninių kelių III lygis.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintoje 2010 m. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo sąmatoje (881 716 tūkst. Lt) kelių priežiūrai buvo skirta 243 000 tūkst. Lt (įskaitant 21 proc. PVM), iš jų 25 mln. Lt kelių ženklinimui ir kitiems kelių priežiūros darbams.

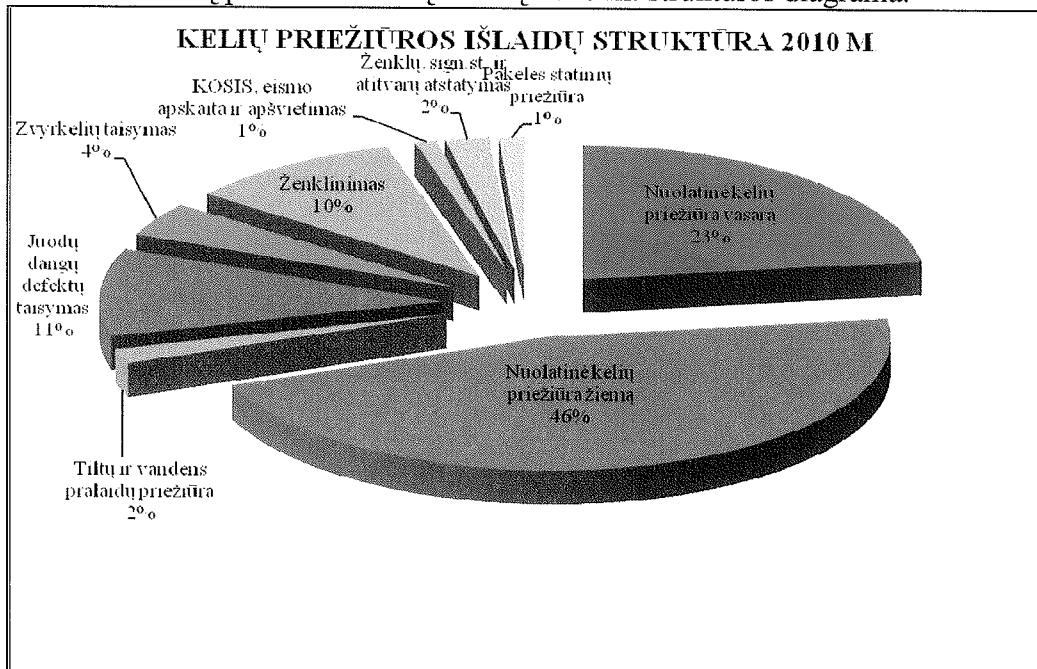
2010 m. valstybinės reikšmės automobilių kelius prižiūrinčių valstybės įmonių veiklos rodikliai pateikti lentelėje.

	2009 m.	2010 m.	2010 m. su 2009 m.
Pajamos, tūkst. Lt	227.039	244.369	108%
Išlaidos, tūkst. Lt	226.953	245.176	108%
Rezultatas (po pelno mok.), tūkst. Lt	- 344	- 1.206	3,5 karto
Investicijos, tūkst. Lt	8.256	29.397	356%
Salyginis darbuotojų skaičius	3.130	2.851	91%
Vidutinis darbo užmokestis	1.988	2.028	102%

Daugiausiai lėšų ataskaitiniais metais sunaudota nuolatinei kelių priežiūrai žiemą – 46 proc. ir nuolatinei priežiūrai vasarą – 23 proc. Kadangi dėl nepakankamo KPPP finansavimo reikiama periodiškumu kelai netaisomi, intensyvėjant eismui daugelį defektų tenka taisyti kelių priežiūros

darbų sąskaita, užtikrinant tinkamas eismui sąlygas. Išlaidos asfalto dangų taisymo darbams sudaro 11 proc. Panaudojant priežiūros lėšas 2010 metais užtaisyta 234 tūkst. m<sup>2</sup> išdaužų dangose, 536 tūkst. m plyšių, atlikta 544 tūkst. m<sup>2</sup> paviršiaus apdorojimo lopinėliais, 159 tūkst. m<sup>2</sup> nusidėvėjusių asfalto dangų palaistyta bitumu, taip pailginant jų tarnavimo laiką. Vykdant priežiūros darbus žvyro medžiagomis sustiprinta 141 km žvyrkelių ir 193 km kelkraščių. Tvardant technines eismo reguliavimo priemones pakeista 259 m<sup>2</sup> sugadintų ir pasenusių, neatitinkančių nustatytyų reikalavimų kelio ženklių, atnaujinta 11438 m apsauginių atitvarų, keliai paženklinti 991 tūkst. m<sup>2</sup> linijų.

Kelių priežiūros darbų išlaidų 2010 m. struktūros diagrama.



Kelių direkcija skelbia konkursus dėl valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių valstybės įmonių metinės finansinės atskaitomybės audito paslaugų atlikimo. Iš valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių valstybės įmonių gavusi metines veiklos ataskaitas ir nepriklausomų auditorių metines finansines atskaitomybės audito išvadas Kelių direkcijos taryba tvirtina įmonių metinę finansinę atskaitomybę ir pelno (nuostolių) paskirstymą.

### 3-asis strateginis tikslas

#### **Mažinti kelionės gaištį, kelių naudotojų išlaidas, poveikį aplinkai, socialinę atskirtį**

Dėl suintensyvėjusių tarptautinių pervežimų ir didelio vietinio transporto eismo labai padidėjo kelių dangų apkrovos. Atsižvelgiant į eismo intensyvumą, apkrovas, tenkančias kelių dangoms, ir siekiant, kad valstybinės reikšmės keliai būtų saugūs ir patrauklūs tiek vietiniam, tiek tranzitiniam transportui, mažėtų kelionės gaištis, kelių naudotojų išlaidos, socialinė atskirtis, poveikis aplinkai, būtina stiprinti kelių dangas, rekonstruoti, remontuoti kelių tinklą ir infrastruktūrą.

2010 m. nebuvo pasirašyti finansavimo ir administruavimo sutartys (kurių orientacinė suma 123 887 tūkst. Lt) dėl keturių projektų, finansuojamų iš ES paramos lėšų. Šių keturių projektų (ruožo per Grigiškes rekonstrukcija, II etapas; Vilniaus miesto pietinio aplinkkelio tiesimas; kelių Panevėžys–Šiauliai ruožo Šiauliai–Radviliškis rekonstrukcija, II etapas; estakados Kauno–Palangos, Palangos–Kauno kryptimis statyba Jakų sankryžoje) įgyvendinimas persikėlė į 2011 m., todėl jie yra įtraukti į 2011 m. valstybės investicijų programą.

### 2010 metais buvo pasirašytos dvi projektų finansavimo ir administravimo sutartys:

➤ „Transeuropinio tinklo kelio E 262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimas (projekto Nr. VP2-5.1-SM-01-V-01-009)“. Finansavimo ir administravimo sutartyje numatyta, jog projektui finansuoti bus skiriama 125 729 tūkst. Lt ES lėšų, o Kelių direkcija įsipareigoja skirti 15 045 tūkst. Lt KPPP lėšų tinkamoms išlaidoms finansuoti.

➤ „Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas, II etapas (projekto Nr. VP-4.3-SM-01-V-01-002)“. Finansavimo ir administravimo sutartyje numatyta, jog projektui finansuoti bus skiriama 28 000 tūkst. Lt ES lėšų, o Kelių direkcija įsipareigoja skirti 5,847 mln. Lt KPPP lėšų tinkamoms išlaidoms finansuoti.

### 2010 m. buvo vykdomi šie pagrindiniai ES lėšomis finansuojami projektai:

➤ išasfaltuota žvyrkelių – 155,914 km (iš jų Statybos įstatyme nustatyta tvarka priduota valstybinėms komisijoms – 67,79 km; likę objektai bus priduoti 2011 metais). Tačiau pažymėtina, kad ne visi Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos atstovai, kurie vadovauja valstybinėms komisijoms, supranta automobilių kelių rekonstrukcijos specifiką, o tai labai komplikuoja sprendimų priėmimą (pvz.: žvyrkelių asfaltavimo darbų pridavimo valstybinei komisijai problema Klaipėdos regione). Be to, vienas rangovas (UAB „Lemminkainen Lietuva“) 2010 metais nespėjo užbaigti 8,868 km ilgio žvyrkelių ruožų asfaltavimo darbų ir juos užbaigs 2011 metais;

➤ rekonstruota krašto ir rajoninių kelių – 43 km (iš jų Statybos įstatyme nustatyta tvarka priduota valstybinėms komisijoms 27,5 km; likę ruožai bus priduoti 2011 metais);

➤ rekonstruota magistralinių kelių danga:

- ✓ kelio E 262 ruožo 47,88–66,20 km (valstybinei komisijai bus priduota 2011 m.).
- ✓ kelio E 262 ruožo 137,35–142,00 km (valstybinei komisijai bus priduota 2011 m.);
- ✓ kelio A 1 ruožų: 36,88–39,29 km (d.p.), 36,99–38,40 km (k.p.) ir 246,70–249,00 km (k.p.) (valstybinei komisijai bus priduota 2011 m.);

➤ užbaigta Jakų sankryžos rekonstrukcija (I etapas). Tačiau darbai bus priduoti valstybinei komisijai tik 2011 m.

2010 m. buvo parengti ir/ar patvirtinti teisės aktai, kaip metodinė pagalba, skirta ūkio subjektams, ir kaip priemonės, skirtos institucijos ištakliams efektyviau panaudoti:

- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09 (Žin., 2010, Nr. 5-240);
- Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09 (Žin., 2010, Nr. 5-239);
- Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BĮA 10 (Žin., 2010, Nr. 41-2018);
- Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10 (Žin., 2010, Nr. 41-2017);
- Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Eismo triukšmo mažinimas APR-T 10 (Žin., 2010, Nr. 41-2016);
- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10 (Žin., 2010, Nr. 72-3697);
- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksninių įrengimo taisyklos IT APM 10 (Žin., 2010, Nr. 72-3698);
- Inžinerinių eismo saugumo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10 (Žin., 2010, Nr. 70-3538);
- Tiltų techninės priežiūros taisyklos TTPT 10 (Žin., 2010, Nr. 145-7479);
- Metodiniai nurodymai regeneravimui kelyje šaltuoju būdu MN RK-ŠB 10; Metodiniai nurodymai asfalto ir dervuotų kelių tiesimo medžiagų granulių panaudojimui bituminiais rišikliais surištiems pagrindo sluoksniams gaminant šaltuoju būdu maišyklose MN ADG-ŠB 10 (tvirtinimo stadijoje).

### PROGRAMOS ĮGYVENDINIMO REZULTATAI

Vertinimo kriterijaus kodas	Vertinimo kriterijus	Metinis planas	Ivykdyta	Įvykdymas, procentais
	<b>Rezultato:</b>			
R-0181-01-01	Techninių saugaus eismo priemonių diegimas, vnt./ km.	122/37	2151/60	1763/162
R-0181-01-02	Eismo saugos valdymas, vnt./km	40/400	32/500	80/125
R-0181-01-03	Visuomenės informavimo saugaus eismo klausimais gerinimas, tūkst. vnt./vnt.	388/5	587/13	151/260
R-0181-01-04	Panaikinta „juodujų dėmių“, vnt.	12	25	208
	<b>Produkto:</b>			
P-0181-01-01-01	Sankryžų rekonstravimas ar eismo jose reorganizavimas, vnt.	27	61	226
P-0181-01-01-02	Pėsčiųjų ir dviračių takų tiesimas, šaligatvių įrengimas, km	23	7	30
P-0181-01-01-03	Greičio mažinimo priemonių įrengimas, vnt.	5	90	1800
P-0181-01-01-04	Kelio ruožų apšvietimo įrengimas, km	6	2,8	47
P-0181-01-01-05	Atitvarų, žmonių saugumą užtikrinančių tinklo tvorų įrengimas, km	8	51	638
P-0181-01-01-06	Kelio ženklų įrengimas, vnt.	90	2000	2222
P-0181-01-02-01	Atlikta kelių saugumo auditų, vnt.	40	32	80
P-0181-01-02-02	Atliktas saugumo patikrinimas ir vertinimas, km	400	500	125
P-0181-01-03-01	Parengta ir transliuota televizijos ir radio programų, tūkst. vnt.	8	8	100
P-0181-01-03-03	Parengta leidinių, bukletų propaguojančių saugų eismą, tūkst. vnt.	300	300	100
P-0181-01-03-04	Išplatinta atšvaitų pėstiesiems, tūkst. vnt.	80	180	225
P-0181-01-03-05	Surengta saugaus eismo konkursų, seminarų, konferencijų demonstruota saugų eismą	5	13	260

Vertinimo kriterijaus kodas	Vertinimo kriterijus	Metinis planas	Ivykdyta	Įvykdymas, procentais
	propaguojančią įrenginių, vnt.			
	<b>Rezultato:</b>			
R-0181-02-01	Kelių ir tiltų priežiūros gerinimas (kelių tinklo ilgis, km)	21268	21268	100
R-0181-02-02	Asfaltbetonio dangos taisymas (remontas), tūkst. m <sup>2</sup> / Atnaujinta nusidėvėjusių žvyrkelių ir kelkraščių, km/ Atnaujinta apsauginių atitvarų, km	400/ 150/ 8	544/ 334/ 11	136/ 227/ 137,5
	<b>Produkto:</b>			
P-0181-02-01-01	Magistralinių kelių priežiūra I lygiu žiemą, km.	0	0	—
P-0181-02-01-02	Magistralinių kelių priežiūra II lygiu žiemą, km.	1739	1739	100
P-0181-02-01-03	Magistralinių kelių priežiūra II lygiu vasarą, km.	0	0	—
P-0181-02-01-04	Magistralinių kelių priežiūra III lygiu vasarą, km.	1739	1739	100
P-0181-02-01-05	Krašto kelių priežiūra II lygiu žiemą, km.	4939	4939	100
P-0181-02-01-06	Krašto kelių priežiūra II lygiu vasarą, km.	0	0	—
P-0181-02-01-07	Krašto kelių priežiūra III lygiu vasarą, km.	4939	4939	100
P-0181-02-01-08	Rajoninių kelių priežiūra I lygiu žiemą, km	945	1011	107
P-0181-02-01-09	Rajoninių kelių priežiūra III lygiu žiemą, km	13465	13399	99,5
P-0181-02-01-10	Rajoninių kelių priežiūra III lygiu vasarą, km	14590	14590	100
P-0181-02-02-01	Išdaužų dangoje užtaisymas, tūkst. m <sup>2</sup>	150	235	157
P-0181-02-02-02	Asfaltbetonio dangos atnaujinimas lopinėliais, tūkst. m <sup>2</sup>	250	544	218
P-0181-02-02-03	Atnaujinta nusidėvėjusių žvyrkelių ir kelkraščių, km	150	334	223
P-0181-02-02-04	Atnaujinta apsauginių atitvarų, km	8	11	138
	<b>Rezultato:</b>			
R-0181-03-01	Lietuvos valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo būklės gerinimas ir jo plėtra, km/tiltų rekonstrukcija ir	381/23	892/36	234/156

Vertinimo kriterijaus kodas	Vertinimo kriterijus	Metinis planas	Ivykdyta	Ivykdymas, procentais
	remontas, vnt.			
R-0181-03-02	Mažinti kelių transporto keliamo triukšmo poveikį statant akustines sieneles, km	0,6	0,66	110
R-0181-03-02	Mažinti aplinkos taršą įrengiant vandens valymo sistemas, vnt.	6	2	33
R-0181-03-02	Mažinti eismo įvykių tikimybę, kai susiduria transporto priemonė ir laukinis gyvūnas, km	96	73	76
<b>Produkto:</b>				
P-0181-03-01-01	Rekonstruota, sustiprinta, sutaisyta (suremontuota) TEN-T kelių ruožų, km	56	56	100
P-0181-03-02-01	Akustinių sienučių statymas, km	0,6	0,66	110
P-0181-03-02-02	Vandens valymo sistemų įrengimas, vnt.	6	2	33
P-0181-03-02-03	Apsauginių tinklo tvorų nuo gyvūnų įrengimas, km	96	73	76
P-0181-03-03-01	Tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių statyba ir rekonstravimas, vnt.	23	36	157
P-0181-03-03-02	Žvyrkelių asfaltavimas, km	165	165	100
P-0181-03-03-03	Kitų valstybinės reikšmės kelių rekonstravimas ir taisymas, km	160	670,7	419

## PROGRAMOS ASIGNAVIMŲ PANAUDOJIMAS

Per 2010 m. (iki vasario 23 d.) buvo sugražinta visa skola rangovams ir savivaldybėms (181 105 tūkst. Lt) už 2009 m. atliktus darbus bei atlikta darbų už 698 060 tūkst. Lt. Iš 2010 metais numatyti asignavimų (881 749 tūkst. Lt) panaudota 98,15 proc. (865 420 tūkst. Lt).

Asignavimai	Patvirtinti (patikslinti) asignavimai, tūkst. litų	Panaudoti asignavimai, tūkst. litų	Asignavimų panaudojimas, procentais
Iš viso asignavimų programai			
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:	881 749	865 420	98,15
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas:			
iš jo:			
1.1. bendrojo finansavimo lėšos			
1.2. ES ir kitos tarptautinės paramos lėšos			
1.3. specialiųjų programų lėšos ir pajamų įmokos	881 749	865 420	98,15
2. Kiti šaltiniai			

## VALSTYBINĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos toliau vykdė Europos Sajungos lėšomis finansuojamuose projektuose numatytius darbus, būtinus investicinių projektų įgyvendinimo programos „Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros plėtra“ (toliau – programa) trečiajam ir ketvirtajam tikslams įgyvendinti.

**3 tikslas – gerinti TEN-T tinklo kelių infrastruktūros techninius parametrus, mažinti transporto avaringumą ir grūstį.**

2010 m. buvo planuota nutiesti naujų ar rekonstruoti esamų transeuropinio tinklo kelių, kurių bendras ilgis būtų 9,22 km. Iš viso buvo nutiesta naujų ar rekonstruota 30,43 km esamų kelių, priklausančių transeuropiniams tinklui. Taigi metinio plano įvykdymas yra lygus 330%. Įgyvendant ši programos tikslą, buvo užbaigtai tokie darbai:

- 1) rekonstruoti kelio E262 Kaunas–Zarasai–Daugpilis ruožai nuo 47,88 iki 66,20 km ir nuo 137,35 iki 142,00 km. Rekonstrukcijos darbai buvo įtraukti į projekto „Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimas“ sudėtį;
- 2) rekonstruoti kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožai: nuo 36,88 iki 39,29 km (dešinėje pusėje), nuo 36,99 iki 38,40 km (kairėje pusėje) ir nuo 246,70 iki 249,00 km (kairėje pusėje). Darbai buvo įtraukti į projekto „Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Dangos rekonstravimas“ sudėtį;
- 3) kelyje A1 esančioje Jakų sankryžoje buvo pastatyta nauja 610 m perdangos ilgio estakada, o prie pačios sankryžos buvo nutiesta nauja ir rekonstruota sena kelio danga (nutiestos ir rekonstruotos

kelio dangos ilgis – 1,34 km). Šie darbai buvo įtraukti į projekto „Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Estakados Kaunas–Klaipėda, Klaipėda–Kaunas kryptimis statyba Jakų sankryžoje“ sudėtį.

Igyvendinant trečiąjį tikslą 2010 metais taip pat buvo vykdomi projekte „Transeuropinio tinklo kelių E85 (Vilnius–Lyda) ir E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Kelio Panevėžys–Šiauliai ruožo Šiauliai–Radviliškis rekonstrukcija (I etapas)“ numatyti kelio A9 ruožo nuo 59,743 iki 66,25 km rekonstrukcijos darbai, kurie bus užbaigtai 2011 metais.

#### **4 tikslas – gerinti valstybinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros techninius parametrus, mažinti transporto avaringumą.**

Igyvendinant ketvirtąjį tikslą, 2010 metais buvo vykdomi projektuose „Jungčių su tarptautiniais koridoriais plėtra. Valstybinės reikšmės kelių rekonstrukcija (II etapas)“ ir „Krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija“ numatyti rekonstravimo, o taip pat žvyrkelių asfaltavimo visose Lietuvos apskrityse darbai.

2010 m. dėl techniniuose projektuose buvusių netikslumų nebuvo visiškai užbaigtai žvyrkelių asfaltavimo darbai. Vietoj 164,78 km buvo išasfaltuota 155,914 km, t.y. planas įvykdytas 95%. 2010 m. numatytu išasfaltuoti žvyrkelių ilgis sudarė 2,16% nuo bendro valstybinių žvyrkelių ilgio, tačiau faktiškai išasfaltuotų žvyrkelių ilgis sudarė 2,05% nuo bendro valstybinės reikšmės žvyrkelių ilgio. Būtina pažymėti, jog nors 2010 metų plano nepavyko įvykdysti dėl techniniuose projektuose buvusių netikslumų, 2011 m. visi planuoti asfaltavimo darbai bus užbaigtai.

2010 m. taip pat buvo planuojama rekonstruoti 47,5 km krašto ir rajoninių kelių su asfalto danga, tačiau faktiškai buvo rekonstruota 42,99 km, t.y. planas įvykdytas 91%. Likęs 4,51 km ilgio kelio ruožas buvo užbaigtas rekonstruoti 2011 m. sausio mėn.

2010 m. buvo planuota nutiesti 3,1 km pėsčiųjų ir dviračių takų. Šie darbai buvo atlikti. Be to, rugpjūčio mén. buvo pasirašyta projekto „Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas. II etapas“ finansavimo ir administruavimo sutartis, kurioje numatyta, jog projektui finansuoti bus skiriamas 28,00 mln. Lt ES lėšų. Projekte numatyti eismo saugos priemonių įgyvendinimo darbai bus atliekami 2011 m.

Trečiojo ir ketvirtojo tikslų įgyvendinimui būtiniems atlikti darbams pagal 2010 m. gegužės 4 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymą Nr. 3-292 buvo numatyta skirti 661 747 tūkst. litų ES lėšų. Be to, buvo planuojama panaudoti 259 469 tūkst. litų ES lėšų, kurios nebuvo panaudotos 2009 metais. Taigi iš viso trečiajam ir ketvirtajam tikslui įgyvendinti 2010 metams buvo numatyta skirti 921 216 tūkst. litų ES lėšų. Faktiškai buvo panaudota 522 658 tūkst. litų ES lėšų.

Dalis KPPP ir ES paramos lėšų buvo nepanaudota dėl kelių priežasčių:

- skelbiant konkursus rangovai pasiūlė mažesnes kainas nei buvo planuota;
- 2010 m. buvo gauta (sugrąžinta) 7 139,5 tūkst. Lt ES paramos lėšų už 2008–2009 m. patirtas kasines išlaidas. Šia suma 2008–2009 m. buvo visiškai atsiskaityta su rangovais iš KPPP lėšų apmokant ES paramos sulaikytas lėšas. 2010 m. įvykdžius visas kontrolės procedūras ir nenustačius pažeidimų buvo grąžintos ES paramos sulaikytos lėšos.
- Dalies 2010 m. planuotų skelbtų konkursų terminai nusikėlė dėl techninių projektų koregavimo (pastebėjus juose klaidų ar atsiradus būtinybei juos patikslinti dėl naujų eismo saugumo reikalavimų).
- Kai kuriuos įvykusius konkursus apskundė ar bandė užgincyti konkurso dalyviai, todėl dalis objektų (apskustų teismui) nebuvo pradėti, dalis sutarčių buvo pasirašyta vėliau nei buvo planuota. Sutarčių pasirašymas (pradėti atlikti darbus) užtrukdavo ir dėl potencialių rangovų pateiktos nepilnos (neišsamios) konkursinės dokumentacijos, dėl ko užtrukdavo konkursų vertinimo procedūros. 2010 m., vykdant ES lėšomis finansuojamus projektus, buvo pradėta vertinti rangovų pasiūlymus pagal ekonomiškai naudingiausio pasiūlymo kriterijų, kurį nustatyti dėl dvigubo vokų atplešimo ir padidėjusio vertinimo kriterijų skaičiaus reikėdavo daugiau laiko.

- Kai kurie rangovai vėlavo atlikti sutartyje (tinkliniame darbų išdėstymo grafike) numatytius darbus, todėl dalis 2010 m. planuotų darbų persikėlė į 2011 m. Šis vėlavimas gali būti susijęs su kvalifikuotos darbo jėgos trūkumu, kai 2009 m., labai sumažėjus finansavimui, įmonės atleido dalį darbuotojų.
- Nemažai konkursų buvo vykdomi pagal ekonomiškiausio pasiūlymo išrinkimo, o ne mažiausios kainos kriterijų. Tai taip pat turėjo įtakos pasiūlymų vertinimo trukmei.
- Buvo panaudotos ne visos rangos sutartyse numatytos sumos, kurios skirtos nenumatytiems darbams.
- Dalis lėšų buvo sutaupyta dėl rangos sutartyse numatyto darbų kainų indeksavimo.

### **III. TARPINSTITUCINIO VEIKLOS PLANO ĮGYVENDINIMO REZULTATAI**

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos 2010 metais dalyvavo šiose tarpinstitucinėse programose.

Eil. Nr.	Tarpinstitucinės programos / strategijos pavadinimas	Kodas	Įgyvendinimo laikotarpis	Tarpinstitucinės programos / strategijos įgyvendinimą koordinuojanti institucija
1.	Valstybinė saugaus eismo automobilių keliais 2005–2010 metų programa	—	2005–2010	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
2.	Nacionalinė žmonių su negalia socialinių integracijos 2003–2012 metų programa	0120	2003–2012	Lietuvos invalidų reikalų taryba prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės
3.	Jono Pauliaus II piligrimų kelio ir jo objektų pritaikymo piligrimų ir turizmo reikmėms 2007–2013 metų programa	0850	2007–2013	Lietuvos Respublikos ūkio ministerija
4.	2008–2010 metų probleminių teritorijų plėtros programa	—	2008–2010	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
5.	Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas ir jo įgyvendinimo priemonių planas	1060	2002–2022	Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija
6.	Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos įgyvendinimo iki 2012 metų nacionalinė strategija	0960	2008–2012	Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija
7.	Valstybinė triukšmo prevencijos veiksmų 2007–2013 metų programa	1110	2007–2013	Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija

## TARPINSTITUCINIO VEIKLOS PLANO ASIGNAVIMŲ PANAUDOJIMAS

Tikslo, uždavinio ir priemonės pavadinimas	Patvirtinti (patikslinti) asignavimai, tūkst. litų	Panaudoti asignavimai, tūkst. litų	Asignavimų panaudojimas, procentais	Priemonę įgyvendinanti institucija
Valstybinė saugaus eismo automobilių keliais 2005–2010 metų programa	22 800	23 265	102	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
Nacionalinė žmonių su negalia socialinės integracijos 2003–2012 metų programa	14 800	7 000	67	Lietuvos invalidų reikalų taryba prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės
Jono Pauliaus II piligrimų kelio ir jo objektų pritaikymo piligrimų ir turizmo reikmėms 2007–2013 metų programa	700	300	43	Lietuvos Respublikos ūkio ministerija
2008–2010 metų probleminių teritorijų plėtros programa	31 710	17 731	56	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
Lietuvos Respublikos teritorijos bendarasis planas ir jo įgyvendinimo priemonių planas	121 539	115 824	95	Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija
Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos įgyvendinimo iki 2012 metų nacionalinė strategija	181 822	184 294	101	Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija
Valstybinė triukšmo prevencijos veiksmų 2007–2013 metų programa	2 500	3 277	131	Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija
Iš viso asignavimų planui				
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:				
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas:				
iš jo:				
1.1. bendrojo finansavimo lėšos				
1.2. ES ir kitos tarptautinės paramos lėšos				

Tikslo, uždavinio ir priemonės pavadinimas	Patvirtinti (patikslinti) asignavimai, tūkst. litų	Panaudoti asignavimai, tūkst. litų	Asignavimų panaudojimas, procentais	Priemonę igyvendinanti institucija
1.3. specialiųjų programų lėšos ir pajamų įmokos	375 871	351 691	94	
2. Kiti šaltiniai				

Pastaba. Visi 2010 m. planuoti asignavimai nepanaudoti dėl kelių priežasčių: konkursų laimėtojai pasiūlymuose nurodė mažesnes darbų kainas nei skaičiuojamosios; rangovai panaudojo ne visas rangos sutartyse numatytais sumas, kurios skirtos nenumatytiems darbams; dalis 2010 m. suplanuotų darbų persikelė į 2011 m.

#### **IV. PLANUOJAMO LAIKOTARPIO VEIKLOS PRIORITETAI**

Nuo 2011 m. Kelių direkcija igyvendina Susisiekimo ministerijos II strateginį tikslą (prižiūri ir plėtoja valstybinės reikšmės kelius, tenkina intensyvėjančio kelių transporto eismo poreikius, mažina eismo įvykių skaičių, igyvendina ES kelių techninius reikalavimus, integruoja Lietuvos kelius į ES kelių tinklą).

2011 m. Lietuvos Respublikos biudžete numatoma, kad į KPPP iplauks 1 194 mln. Lt, iš kurių 1 074 mln. Lt sudarys akcizo pajamos už realizuotą benziną, dyzelinius degalus, suskystintas dujas ir energetinius produktus, kurie pagaminti iš biologinės kilmės medžiaigų ar su jų priedais ir skirti naudoti kaip variklių degalai (nuo 2009-01-01 į KPPP pervedama 55 proc. gautų akcizo pajamų už realizuotus degalus), ir 120 mln. Lt už transporto priemonių mokesčius. Per paskutiniuosius dvejus metus formavosi blogos praktikos pavyzdys, kai LR Vyriausybė bendroms valstybės reikmėms paėmė iš KPPP 700 mln. Lt. 2011 m. iš KPPP iplaukų taip pat planuojama paimti 207,3 mln. Lt bendroms valstybės reikmėms, o 986,7 mln. Lt liks Kelių priežiūros ir plėtros programoje.

2011 m. KPPP sąmatos lėšos (986,7 mln. Lt) pasiskirsto taip:

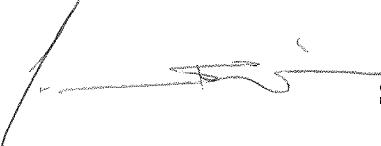
- 20 proc. (197,34 mln. Lt), bus skirta vietinės reikšmės keliams ir miestų gatvėms,
- 5 proc. lėšų (49,335 mln. Lt) bus skirta kitoms valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti,
- 75 proc. (740,025 mln. Lt) bus skirta valstybinės reikšmės keliams,  
iš jų:
  - ✓ 90 mln. Lt – asfaltbetonio dangų paviršiaus apdorojimui;
  - ✓ 30 mln. Lt – tiltų rekonstrukcijai, remontui;
  - ✓ 58 mln. Lt – žvyrkelių asfaltavimui;
  - ✓ 90,6 mln. Lt – bendro finansavimo lėšos;
  - ✓ 38,4 mln. Lt – kelių ir tiltų techniniams projektams rengti;
  - ✓ 66,37 mln. Lt – kelių taisymui, rekonstrukcijai;
  - ✓ 267 mln. Lt – valstybinės reikšmės kelių priežiūrai, iš jų 25 mln. Lt – horizontaliajam ženklinimui ;
  - ✓ 33,8 mln. Lt – saugaus eismo inžinerinėms priemonėms diegti ir švietėjiškai veiklai vykdyti;
  - ✓ 65,855 mln. Lt – kitoms reikmėms finansuoti (techniniai projektų priežiūrai vykdyti (tarp jų ir projektams, kurie yra finansuojami ES paramos lėšomis), vinječių gamybai ir platinimui, AB „Smiltynės perkėla“ patirtoms sąnaudoms kompensuoti, kelių inventoriavimui, kt.).

2011 m., jei pritars LR Vyriausybė, planuojama pradėti įgyvendinti Palangos aplinkkelio (8,25 km) tiesimo ir eksploatacinės priežiūros viešos ir privačios partnerystės projektą. Projekto trukmė – 25 m., per šį laikotarpį orientacinis finansavimo poreikis – iki 88,6 mln. Lt.

Įgyvendinant Kelių priežiūros ir plėtros programą (pajamų iš mokesčių dalij) yra numatyti trys pagrindiniai veiklos prioritetai:

- prižiūrėti ir plėtoti valstybinės reikšmės kelius, sudarant sąlygas nepertraukiamam ir saugiam transporto srautų judėjimui;
- užtikrinti susisiekimą išsaugant kelių tinklo būklę ir nebloginant eksploatacinių savybių;
- mažinti kelionės gaištį, kelio naudotojų išlaidas, poveikį aplinkai, socialinę atskirtį.

Lietuvos automobilių kelių direkcijos  
prie Susisiekimo ministerijos  
direktorius



Skirmantas Skrinskas