

**KELIO STATINIŲ (TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, TUNELIŲ), ESANČIŲ
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIUOSE, PAPRASTOJO REMONTO PROJEKTŲ
PLANAVIMO, RENGIMO IR ĮGYVENDINIMO ATRANKOS METODIKA**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose (toliau – kelio statiniai), paprastojo remonto projektų planavimo, rengimo ir įgyvendinimo atrankos metodika (toliau – metodika) reglamentuoja VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) struktūriniais padaliniais ir jų reguliavimo sričiai priskirtų kelio statinių paprastojo remonto projektų (toliau – projektai), finansuojamų iš įvairių finansavimo šaltinių, planavimą, rengimą ir įgyvendinimą.

2. Vertindamas vidutinio metinio paros eismo intensyvumo duomenis ir kelio statinių apžiūrų rezultatus, vadovaudamasis metodikoje pateiktais kelio statinių paprastojo remonto atrankos kriterijais, Kelių direkcijos atsakingas struktūrinis padalinys sudaro kelio statinių paprastojo remonto projektų prioritetinę eilę (toliau – prioritetinė eilė). Pagal prioritetinę eilę parengiamas projektų įgyvendinimo planas.

3. Sudarytą prioritetinę eilę tvirtina Kelių direkcijos direktorius.

4. Sudaryta ir patvirtinta prioritetinė eilė skelbiama Kelių direkcijos interneto svetainėje www.lakd.lt.

5. Patvirtinta prioritetinė eilė gali būti keičiama atsižvelgiant į kelio statinių būklės kitimą, tačiau ne anksčiau kaip po 2 metų nuo ankstesnės prioritetinės eilės patvirtinimo dienos. Priėmus sprendimą keisti patvirtintą prioritetinę eilę, kelio statiniai, kurie nebuvo suremontuoti pagal anksčiau sudarytą ir patvirtintą prioritetinę eilę, vertinami iš naujo atsižvelgiant į būklės pokyčius pagal metodikoje numatytus kriterijus. Pagal metodikoje nustatytus atrankos kriterijus į prioritetinę eilę turi būti įtraukti tik tie kelio statiniai, kuriems reikalingų atlikti darbų pobūdis atitinka paprastojo remonto sąvoką.

6. Naujai sudarytą prioritetinę eilę tvirtina Kelių direkcijos direktorius.

7. Projektai privalo būti rengiami ir įgyvendinami vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, techniniu reglamentu TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“, Tiltų techninės priežiūros taisyklėmis TTPT 10, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. gruodžio 7 d. įsakymu Nr. V-402 (toliau – TTPT 10), kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

8. Metodikoje vartojamos pagrindinės sąvokos atitinka sąvokas, nurodytas Lietuvos Respublikos statybos įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių įstatyme ir TTPT 10.

**II SKYRIUS
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS REIKALAVIMŲ VYKDYMAS**

9. Įgyvendinant TTPT 10 taisyklių reikalavimus, svarbu užtikrinti tinkamą kelio statinių ir jų elementų būklę. Taip pat laiku imtis priemonių defektams bei pažeidoms pašalinti ir ankstyvam kelio statinio elementų nusidėvėjimui išvengti.

10. Kelio statinių apžiūras, stebėseną ir bandymus atlieka Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo ir inovacijų departamento Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus specialistai.

11. Apžiūrų metu vertinama kelio statinio svarbiausių konstrukcijos elementų (pakloto, perdangos, atramų, prietilčių ir patiltės) būklė. Kelio statinio būklei įvertinti taikoma penkiabalė sistema (TTPT 10 VII skyriaus II skirsnis). Taip pat apžiūros akte surašomi defektai ir pažaidos, jų vietos, didumas bei priežastys, rekomenduojami remonto darbai.

III SKYRIUS KELIO STATINIŲ PAPERASTOJO REMONTO ATRANKOS KRITERIJAI

12. Prioritetinė eilė sudaroma pagal kelio statinio būklės ir bendro eismo intensyvumo kriterijus. Pirmumą prioritetinėje eilėje įgyja kelio statinys, kurio būklės ir bendro eismo intensyvumo kriterijų balų suma yra didžiausia. Susumavus visų kriterijų balus kelio statinys negali surinkti daugiau kaip 100 balų.

13. Būklės kriterijus nurodo kelio statinio konstrukcijų elementų būklę. Apžiūrų metu nustatyti kelio statinių konstrukcijų elementų defektai ar (ir) pažaidos yra užfiksuojamos apžiūros akte (pagal TTPT 10, 7 priedą).

14. Būklės kriterijus vertinamas **0, 3 arba 6 (8)** balais, kur **0** – būklė gera arba pakankamai gera (įvertinimas – 5 arba 4 pagal TTPT 10 VII skyriaus II skirsnio 69 punktą) (toliau – būklė gera), **3** – būklė patenkinama (įvertinimas – 3 pagal TTPT 10 VII skyriaus II skirsnio 69 punktą) (toliau – būklė patenkinama), **6 (8)** – būklė bloga arba labai bloga (įvertinimas – 2 arba 1 pagal TTPT 10 VII skyriaus II skirsnio 69 punktą) (toliau – būklė bloga). **8** balai skiriami kelio statinio konstrukcijų elementams, kurių būklė gali daryti didesnę neigiamą įtaką eismo dalyvių saugumui. Kelio statinio konstrukcijų elementų būklės vertinimo balų reikšmės pateiktos 1 lentelėje. Būklės kriterijaus vertinimo balas apskaičiuojamas pagal formulę (žr. 1 formulę). Maksimalus būklės kriterijaus balas 70.

1 formulė. Būklės kriterijaus balo apskaičiavimas:

$$B_k = B_{k1} + B_{k2} + B_{k3} + \dots + B_{kn};$$

čia:

B_k – kelio statinio konstrukcijų elementų būklės kriterijaus vertinimo balas;

$B_{k1}, B_{k2}, B_{k3}, B_{kn}$ – atskirų kelio statinio konstrukcijų elementų būklės vertinimo balai.

15. Kelio statinių konstrukcijų elementų būklės kriterijų vertinimas balais.

1 lentelė. Kelio statinio konstrukcijų elementų būklės vertinimo balai

Eil. Nr.	Kelio statinio konstrukcijų elementai	Kelio statinio konstrukcijų elementų būklės vertinimo reikšmės (pagal TTPT 10 VII skyriaus II skirsnio 69 punktą)	Balas ($B_{k1} + B_{k2} + B_{k3} + \dots + B_{kn}$)
1.	PAKLOTAS		
1.1.	Važiuojamosios dalies danga	Būklė gera	0
		Būklė patenkinama	3
		Būklė bloga	6
1.2.	Atitvarai	Būklė gera	0
		Būklė patenkinama	3
		Būklė bloga	8
1.3.	Šalitilčiai	Būklė gera	0
		Būklė patenkinama	3
		Būklė bloga	8
1.4.	Turėklai	Būklė gera	0
		Būklė patenkinama	3

Eil. Nr.	Kelio statinio konstrukcijų elementai	Kelio statinio konstrukcijų elementų būklės vertinimo reikšmės (pagal TTPT 10 VII skyriaus II skirsnio 69 punktą)	Balas ($B_{k1} + B_{k2} + B_{k3} + \dots + B_{kn}$)
		Būklė bloga	8
1.5.	Vandens nuleidimo sistema	Būklė gera	0
		Būklė patenkinama	3
		Būklė bloga	6
		Būklė bloga	6
1.6.	Deformaciniai pjūviai	Būklė gera	0
		Būklė patenkinama	3
		Būklė bloga	8
2.	PRIETILČIAI, PATILTĖ		
2.1.	Sandūra su keliu	Būklė gera	0
		Būklė patenkinama	3
		Būklė bloga	6
2.2.	Kūgiai	Būklė gera	0
		Būklė patenkinama	3
		Būklė bloga	8
2.3.	Vandens nuleidimo latakai	Būklė gera	0
		Būklė patenkinama	3
		Būklė bloga	6
2.4.	Šlaitiniai laiptai	Būklė gera	0
		Būklė patenkinama	3
		Būklė bloga	6
Visų kelio statinio konstrukcijų elementų būklės kriterijaus maksimali reikšmė			70

16. Nagrinėjamo kelio statinio vertinimas pagal bendro eismo intensyvumo kriterijų atliekamas vadovaujantis vidutinio metinio paros eismo intensyvumo duomenimis (toliau – VMPEI). Šiuo kriterijumi įvertinama važiuojančių transporto priemonių įtaka kelio statinio konstrukcijoms. Taip pat šis kriterijus sąlygoja tai, jog esant didesniam VMPEI, didesnis skaičius eismo dalyvių gaus naudą po kelio statinio remonto dėl sumažėjusių eismo įvykių, laiko, transporto priemonių eksploatacinių ir kt. sąnaudų. Eismo intensyvumo kriterijaus vertinimo balų reikšmės pateiktos 2 lentelėje.

17. Eismo intensyvumo kriterijui nustatyti naudojami paskutiniųjų metų, ruožo, kuriame yra kelio statinys matavimo posto VMPEI duomenys.

2 lentelė. Eismo intensyvumo kriterijaus vertinimo balų reikšmės

Eil. Nr.	VMPEI (aut./para)	Balai pagal atskiras VMPEI reikšmes
1.	daugiau nei 15000	30
2.	nuo 8000 iki 15000	22
3.	nuo 3000 iki 7999	17
4.	nuo 1500 iki 2999	15
5.	nuo 400 iki 1499	9
6.	nuo 0 iki 399	6

18. Kelio statinių paprastojo remonto prioritėtinės eilės sudarymo kriterijų ir balų reikšmių suvestinė pateikta 3 lentelėje.

3 lentelė. Kelio statinių paprastojo remonto prioritinės eilės kriterijų ir balų suvestinė

Eil. Nr.	Kelio statinių paprastojo remonto atrankos kriterijai	Didžiausias balas	Balai pagal atskiras kriterijų reikšmes
1.	Būklės vertinimo kriterijus*	70	nuo 0 iki 70
2.	Eismo intensyvumo vertinimo kriterijus**	30	nuo 6 iki 30
Balų suma		100	-

* Žr. 1 lentelę.

** Žr. 2 lentelę.

IV SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

19. Jei sudarytoje prioritinėje paprastojo remonto eilėje kelio statiniai surenka vienodą balų sumą, prioritetas, sudarant remonto planą, turi būti teikiamas atsižvelgiant į:

19.1. tai, kad kelio statinys yra gyvenvietėje;

19.2. būklės kriterijaus reikšmę pagal kelio statinio konstrukcijų elementų svarbą;

19.3. kelio, kuriame pastatytas kelio statinys, reikšmę (automagistralė, greitkelis, magistralinis, krašto, rajoninis).

20. Kelio statiniai, kuriems pagal kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose, statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto projektų planavimo, rengimo ir įgyvendinimo atrankos metodiką sudarytoje prioritinėje eilėje, trejų metų laikotarpiu yra suplanuoti statybos, rekonstravimo ar kapitalinio remonto darbai, neturi būti įtraukti į paprastojo remonto prioritinę eilę. Galiojanti kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose, statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto projektų planavimo, rengimo ir įgyvendinimo prioritinė eilė, patvirtinta Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu, skelbiama Kelių direkcijos tinklalapyje.

21. Kelio statiniai, kuriuose pastebėti transporto priemonių smūgių, konstrukcijų elementų suirimo, neleistinų įlinkių, plyšių ar deformacijų požymiai, turi būti remontuojami nedelsiant, neatsižvelgiant į prioritinę remonto eilę.