LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

STATYBOS REKOMENDACIJOS

R 38-01

AUTOMOBILIŲ KELIŲ PROJEKTAVIMAS

Pirmasis leidimas

VILNIUS
2001

TURINYS

1. Taikymo sritis ... 1
2. Nuorodos ... 2
3. Kelio (statinio) projekto rengimo tvarka ... 5
   3.1. Bendrosios nuostatos ... 5
   3.2. Privalomieji dokumentai statinio projektui rengti ... 5
   3.3. Sutartis ... 5
   3.4. Projektavimo sąlygų nustatymas ... 6
      3.4.1. Bendrieji reikalavimai ... 6
      3.4.2. Specialiųjų projektavimo sąlygų nustatymo privalomumas ... 7
      3.4.3. Techninių projektavimo sąlygų nustatymo privalomumas ... 8
      3.4.4. Projektavimo sąlygų turinys ... 9
      3.4.5. Laikinųjų techninių projektavimo ir statybos sąlygų nustatymo tvarka ... 9
      3.4.6. Techninių ir specialiųjų projektavimo sąlygų galiojimo laikas ... 10
   3.5. Projektavimas ... 10
   3.6. Projekto derinimas ... 11
      3.6.1. Bendrosios nuostatos ... 11
      3.6.2. Projekto derinimo atvejai ... 12
      3.6.3. Projekto derinimo savivaldybės padalinyje procedūra ... 12
      3.6.4. Savivaldybės padalinio teisė nepriimti projekto derinti ... 13
      3.6.5. Statinio projekto derinimo savivaldybėje privalomieji nurodymai ... 13
      3.6.6. Suderinto projekto galiojimo trukmė ... 14
      3.6.7. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai išsamaus vertinimo programos, ataskaitos ir techninio projekto derinimas ... 14
      3.6.8. Atsiskaitymo už projektavimo sąlygų nustatymą ir projektų derinimą tvarka ... 14
   3.7. Projektų ekspertizė ... 14
   3.8. Statinio projekto tvirtinimas ... 15
   3.9. Pasirašymas. Pakeitimai. Komplektavimas. Saugojimas ... 16
   3.10. Atsakomybė ... 16
   3.11. Ginčų nagrinėjimas ... 16
4. Kelio (statinio) projekto sudėtis ... 17
   4.1. Kelio (statinio) projekto etapai (stadijos) ... 17
   4.2. Kelio projekto dalys ... 17
      – Automobilių kelių tiesimo (rekonstravimo) techninio projekto sudėtis ... 18
      – Automobilių kelių taisymo techninio projekto sudėtis ... 20
   4.3. Techninio projekto dokumentacija ... 21
      4.3.1. Projektiniai sprendiniai ... 21
      4.3.2. Techninės specifikacijos ... 21
      4.3.3. Darbų kiekių, medžiagų ir gaminių žiniaraščiai ... 21
      4.3.4. Kelio tiesimo, rekonstravimo, taisymo bei tilto (statinio) statybos, rekonstravimo kainos ... 21
      4.3.5. Poveikio aplinkai išsamaus vertinimo ataskaita ... 21
      4.3.6.- 4.3.7. Statiniai, kuriems nereikia leidimo statyti, tačiau būtina turėti projektą ... 22
      4.3.8. Statiniai statomi pagal kartotino naudojimo projektą ... 22
      4.3.9. Statinio remonto darbai, kuriems vykdyti nebūtini brėžiniai ... 22
   4.4. Darbo projektas ... 22
      4.4.1. Darbo projekto sudėtis ... 22
      4.4.3. Projekto dalių sudėtis ir detalumas ... 22
      4.4.4. Nesudėtingų statinių sumažintos apimties darbo projektas ... 23

5. Tilto (statinio) projekto sudėtis 24
5.1. Tilto (statinio) projekto etapai (stadijos) 24
5.2. Tilto projekto skirstymas dalimis 24
5.3. Techninis projektas 24
5.3.1. Techninio projekto parengiamieji duomenys 24
5.3.2. Techninio projekto sudėtis 24
5.3.3. Bendrieji duomenys 24
5.3.4. Projektiniai sprendiniai 25
5.3.5. Dėl techninių specifikacijų, darbų kiekių ir gaminių žiniaraščių bei tilto (statinio) statybos kainos 25
5.3.6. Statybos paruošimas ir organizavimas 25
5.4. Darbo projektas 25
5.4.1. Darbo projekto sudėtis 25
5.4.2. Kiti nurodymai 25
6. Projekto dokumentacijos įforminimas ir komplektavimas 26

A priedas (privalomasis). Dažniausiai naudojami pagalbiniai statiniai, kuriuos statyti tiesiant (rekonstruojant) kelius nereikia leidimo 27
B priedas (privalomasis). Terminų ir apibrėžimų sąvadas 29
C priedas (privalomasis). Techniniai ekonominiai rodikliai (pavyzdys) 36
D priedas (informacinis)
D.1–D.21 lentelės. Žiniaraščių formos 39
D.22 lentelė. Darbų kiekių žiniaraštis (pavyzdys) 50
E priedas (informacinis). Kelio ir jo statinių projektavimo eigos schema 55
F.1 priedas (informacinis). Kelių projektavimo darbų užduotis (pavyzdys) 57
F.2 priedas (informacinis). Tilto projektavimo darbų užduotis (pavyzdys) 59
G priedas (informacinis). Techninė kelio ir vandens pralaidų inžinerinių geologinių tyrinėjimų užduotis (pavyzdys) 61
H priedas (informacinis). Paraiška projektavimo sąlygų sąvadui gauti (pavyzdys) 63
K priedas (informacinis). Projektavimo sąlygų sąvadas (pavyzdys) 65

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Statybos rekomendacijos	R 38-01
	Automobilių kelių projektavimas	Pirmasis leidimas

1. Taikymo sritis

Rekomendacijos taikomos Lietuvos Respublikos valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tiesimo, tiltų ir viadukų (toliau tiltų) statybos bei kelių ir tiltų rekonstravimo projektams rengti.

Kelių ir tiltų taisymo (remonto) projektų apimtis gali būti mažesnė.

Rengiant projektus tarptautiniam konkursui reikia vadovautis ir Tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos FIDIC dokumentų nustatyta tvarka.

PATVIRTINTA Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2002 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 9	ĮREGISTRUOTA Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. vasario 19 d. įsakymu Nr. 67

2. Nuorodos

2. Rekomendacijose pateiktos nuorodos į šiuos teisės aktus ir norminius dokumentus:

2.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymą
(Žin., 1996, Nr. 32-788; 1997, Nr. 65-1551; 2000, Nr. 78-2360; 2001, Nr. 101-3597);

2.2. Lietuvos Respublikos kelių įstatymą
(Žin., 1995, Nr. 44-1076; 1997, Nr. 96-2424);

2.3. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymą
(Žin., 1992, Nr. 5-75; 1996, Nr. 57-1335; 1997, Nr. 65-1540; 2000, Nr. 39-1093; Nr. 90-2773);

2.4. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymą
(Žin., 1995, Nr. 107-2391; 1997, Nr. 65-1548; Nr. 96-2427; 2000, Nr. 34-953; Nr. 42-1195; Nr. 58-1708; Nr. 92-2881);

2.5. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymą
(Žin., 1996, Nr. 82-1965; 1997, Nr. 65-1553; Nr. 96-2428; 2000, Nr. 39-1092 – nauja redakcija);

2.6. Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymą
(Žin., 1999, Nr. 56-1809; 1999, Nr. 86-2565; 2000, Nr. 7-177);

2.7. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimą „Dėl prekių, paslaugų ar darbų pirkimų, kurių vertė yra mažesnė už nurodytą Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 1 straipsnio I dalyje, tvarkos patvirtinimo“
(Žin., 1999, Nr. 82-2437);

2.8. Lietuvos Respublikos teritorijos administracinių vienetų ir jų ribų įstatymą
(Žin., 1995, Nr. 79-1819; 1997, Nr. 65-1544; 1999, Nr. 43-1362; 1999, Nr. 109-3176);

2.9. Teritorijų, planavimo ir statybos valstybinės priežiūros nuostatus
(Žin., 1997, Nr. 34851; dalinis pakeitimas 2000, Nr. 2520);

2.10. Poveikio aplinkai vertinimo programos ataskaitos rengimo nuostatus
(Žin., 2000, Nr. 57-1697);

2.11. Specialiojo planavimo dokumentų rengimo ir tvirtinimo bendrąsias taisykles S1-98.
(AM 1998-11-02 įsakymas Nr. 211. Žin., 1998, Nr. 97-2693);

2.12. Ypatingos svarbos statiniai, kuriuos projektuoti ir statyti turi teisę projektavimo, statybos ir verslo įmonės, gavusios Aplinkos ministerijos atestatą šiai veiklai
(Žin., 1996, Nr. 70-1698; 1998 Nr. 110-3037; 2000, Nr. 5-142);

2.13. Automobilių kelių tiesimo ir priežiūros darbų klasifikaciją
(SM 1998-11-02 įsakymas Nr. 426);

2.14. organizacinį tvarkomąjį statybos techninį reglamentą STR 1.05-04:1998 „Statinio statybos pagrindimas“
(Žin., 1998, Nr. 71-2084; 1999, Nr. 83-2480);

2.15. organizacinį tvarkomąjį statybos techninį reglamentą STR 1.09.01:1996 „Statybos specialiųjų reikalavimų valstybinės priežiūros tvarka“
(Žin., 1996, Nr. 98-2250; 1997, Nr. 119-3125);

2.16. organizacinį tvarkomąjį statybos techninį reglamentą STR 1.01.03:1997 „Valstybės reguliuojamų statinio esminių reikalavimų taikymas statybos privalomųjų normatyvinių dokumentų sistemoje“
(Žin., 1997, Nr. 116-2982);

2.17. organizacinį tvarkomąjį statybos techninį reglamentą STR 1.05.01:1997 „Statinio projekto rengimo tvarka“
(Žin., 1997, Nr. 32-807; 1997, Nr. 114-2902);

2.18. organizacinį tvarkomąjį statybos techninį reglamentą STR 1.05.02:1997 „Statinio projekto sudėtis“
(Žin., 1997, Nr. 41-1023; Nr. 114-2904; 1999, Nr. 83-2480; 2000, Nr. 67-2031);

2.19. organizacinį tvarkomąjį statybos techninį reglamentą STR 1.05.03:1997 „Statinių projektavimo sąlygų nustatymo, statinių projektų derinimo ir jų tvirtinimo tvarka“
(Žin., 1997, Nr. 101-2559; Nr. 119 – atitaisymai; 1998, Nr. 34-924; 1999, Nr. 85-2554);

2.20. organizacinį tvarkomąjį statybos techninį reglamentą STR 1.02.02:1997 „Projekto vadovo ir projekto dalies vadovo veikla“
(Žin., 1997, Nr. 10-193);

2.21. organizacinį tvarkomąjį statybos techninį reglamentą STR 1.06.01:1999 „Statinių projektų ir statinių ekspertizė“
(Žin., 1999, Nr. 67);

2.22. organizacinį tvarkomąjį statybos techninį reglamentą STR 1.09.02:1997 „Statinio statybos autorinės priežiūros tvarka. Autorinės priežiūros vadovo veikla“
(Žin., 1997, Nr. 21-518; 1999, Nr. 5-127);

2.23. organizacinį tvarkomąjį statybos techninį reglamentą STR 1.07.01:1999 „Leidimų statyti ir griauti statinius išdavimo tvarka“
(Žin., 1999, Nr. 84-2510, pakeitimai Žin. 2000, Nr. 88-2730);

2.24. organizacinį tvarkomąjį statybos techninį reglamentą STR 1.11.01:2000 „Statinių pripažinimo tinkamais naudoti tvarka“
(Žin., 2000, Nr. 79-2401);

2.25. organizacinį tvarkomąjį statybos techninį reglamentą STR 1.01.04:1999 „Statybos produktai. Atitikties įvertinimas ir „CE“ ženklinimas“
(Žin., 1999, Nr. 98-2832);

2.26. organizacinį tvarkomąjį statybos techninį reglamentą STR 1.07.03:1999 „Mažųjų statinių projektų rengimo bei derinimo tvarkos ypatumai ir šių statinių statybos įteisinimo tvarka“
(Žin., 1999, Nr. 90-2667);

2.27. techninių reikalavimų reglamentą GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“
(Žin., 2000, Nr. 32-921);

2.28. techninių reikalavimų reglamentą STR 2.01.01(1):1999 „Esminiai reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas“
(Žin., 1999, Nr. 122-3260);

2.29. techninių reikalavimų reglamentą STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
(Žin., 2000, Nr. 8-215);

2.30. techninių reikalavimų reglamentą STR 2.01.01(4):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
(Žin., 2000, Nr. 8-216);

2.31. techninių reikalavimų reglamentą STR 2.01.01(5):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Apsauga nuo triukšmo“
(Žin., 2000, Nr. 8-216);

2.32. techninių reikalavimų reglamentą STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“ (Žin., 1999, Nr. 27-773; 2001, Nr. 33-1109);

2.33. techninių reikalavimų reglamentą STR 2.06.03:2001 „Automobilių keliai“;

2.34. Statybos rekomendacijas R 31-01 „Automobilių kelių žemės sankasa“;

2.35. Statybos rekomendacijas R 34-01 „Automobilių kelių pagrindai“;

2.36. Statybos rekomendacijas R 35-01 „Automobilių kelių asfaltbetonio ir žvyro dangos“;

2.37. Statybos rekomendacijas R 37-01 „Automobilių kelių apsauginiai atitvarai“;

2.38. Statybos rekomendacijas R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;

2.39. Rekomendacijas R 16-00 „Statinio projekto sudėtis“ (Patvirtinta AM ministro 2000-06-26 įsakymu Nr. 256);

2.40. Statinių statybos skaičiuojamųjų kainų nustatymo rekomendacijas (Patvirtinta SUM 1998-01-19 įsakymu Nr. 7);

2.41. Rekomendacijas R 14-99 „Raidiniai žymėjimai ir santrumpos projektinėje dokumentacijoje“;

2.42. Lietuvos standartą LST 1331:2001 „Automobilių kelių gruntai. Terminai ir apibrėžimai. Klasifikacija “;

2.43. Lietuvos standartą LST 1445:1996 „Geotechnika. Gruntų klasifikacija ir identifikacija“;

2.44. Lietuvos standartą LST 1333:1994 „Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bendrieji nurodymai. Terminai ir apibrėžimai. Klasifikacija“;

2.45. Lietuvos standartą LST 1719:2001 „Mineralinės automobilių kelių medžiagos ir jų mišiniai. Techniniai reikalavimai“;

2.46. Lietuvos standartą LST 1332.1:1994 „Automobilių kelių asfaltbetonis ir jo mišiniai. 1-oji dalis. Bendrieji nurodymai. Terminai ir apibrėžimai. Klasifikacija“;

2.47. Lietuvos standartą LST 1398.2:1995 „Automobilių kelių betonas. Betono užpildai. Terminai, apibrėžimai, reikalavimai ir kontrolė“;

2.48. Lietuvos standartą LST 1330:2000 lt „Betonas. Savybės, gamyba, atitiktis“;

2.49. Lietuvos standartą LST 1330:2000 lt „Statybinių industrinių gaminių žymenys. 1-oji dalis. Betono, gelžbetonio gaminiai“;

2.50. Lietuvos standartą LST 1341:1995 „Betonas ir gelžbetonis. Komponentai ir gaminiai. Terminai ir apibrėžimai“;

2.51. Lietuvos standartą LST 1551:1998 „Aplinkos tvarkymo betoniniai gaminiai. Techniniai reikalavimai“;

2.52. Lietuvos standartą LST 1335:1994 „Kelio ženklai. Techninės sąlygos“;

2.53. Lietuvos standartą LST 1405:1995 „Kelio ženklų ir šviesoforų naudojimas“;

2.54. Lietuvos standartą LST 1379:1995 „Kelių ženklinimas“;

2.55. Lietuvos standartą LST EN 1436:1998 LT „Kelių ženklinimo medžiagos“;

2.56. Lietuvos standartą LST ISO 5455:1995 „Gaminio konstravimo dokumentai. Techniniai brėžiniai. Masteliai“;

2.57. Lietuvos standartą LST 6.1-92 „Raštvedyba. Organizacijų tvarkomųjų dokumentų įforminimo reikalavimai“;

2.58. Lietuvos standartą LST 1516:1998 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“.

3. Kelio (statinio) projekto rengimo tvarka

3.1. Bendrosios nuostatos

3.1.1. Kelio (statinio) projektą rengia projektuotojas. Ypatingos svarbos statinių projektą gali rengti tik projektavimo įmonės, nustatyta tvarka gavusios šios veiklos kvalifikacijos atestatą [2.11], o tam tikrais atvejais ir licenciją.

Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimą [2.12] ypatingos svarbos su transportu susieti statiniai yra:

1) ***tiltai, viadukai, estakados, požeminės ir virš žemės*** *(virš gatvių, kelių, geležinkelių, daubų, įdubų)* ***esančios pėsčiųjų perėjos, įvairios paskirties pakabinamieji magistraliniai vamzdynai*** *(pagal jų sąvokas, pateiktas Aplinkos ministerijos patvirtintuose statybos techniniuose reglamentuose);*

2) geležinkelio ir autotransporto tuneliai;

3) hidrotechniniai įrenginiai (pagal jų sąvoką, pateiktą normatyviniuose statybos techniniuose dokumentuose), išskyrus žemės ūkio melioracijos įrenginius;

4) visų rūšių transporto terminalai;

5) gravitacinės atraminės sienos su inkarais arba be jų – 3 m ir aukštesnės;

6) ***magistraliniai, krašto, rajoniniai ir vietinės reikšmės*** *(išskyrus melioruotiems žemės plotams ir hidrotechniniams statiniams eksploatuoti skirtus kelius)* ***bei vandens keliai, miestų magistralės ir kitos gatvės bei jų sankryžos;***

7) 6 kV ir aukštesnės įtampos elektros tiekimo įrenginiai.

3.1.2. Statytojas (projekto užsakovas) pasirenka projektuotoją konkurso tvarka arba savo nuožiūra, o statant už visuomenės lėšas – pagal Viešųjų pirkimų įstatymą [2.6].

3.1.3. Pagrindinės statytojo ir projektuotojo pareigos nustatytos Statybos įstatyme [2.1]. Kitos projektuotojo pareigos ir papildomi darbai (projektavimo duomenų parengimas ir gavimas, konkurso dokumentacijos, atskirų projekto dalių variantų, vaizdinės medžiagos parengimas ir kiti darbai) nurodomi projektavimo užduotyje ir sutartyje.

3.1.4. Projekto rengimą organizuoja ir jam vadovauja atestuotas projekto vadovas [2.20].

Projekto vadovo pareigybę nustato STR 1.02.02:1997 [2.20].

3.2. Privalomieji dokumentai statinio projektui rengti

3.2.1. Privalomieji dokumentai statinio projektui rengti yra: teritorijų planavimo dokumentai, kelio tiesimo (rekonstravimo) ir taisymo (remonto) pagrindimas, projektavimo užduotis, tyrinėjimų ataskaitos, projektavimo sąlygų sąvadas.

Privalomuosius dokumentus statinio projektui rengti gauna, parengia ir pateikia projektuotojui statytojas, kuris sutartimi šiuos dokumentus gauti ar parengti gali įgalioti projektuotoją, kitą juridinį ar fizinį asmenį. Privalomųjų dokumentų statinio projektui rengti paskirtis, jų rengėjai ir juos tvirtinančios institucijos nurodomi šiame leidinyje pagal statybos techninį reglamentą STR 1.05.03:1997 [2.19].

3.3. Sutartis

3.3.1. Projektavimo sutartis sudaroma Civilinio Kodekso, o su užsienio šalių investitoriais ir projektuotojais – Tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos FIDIC (Federation Interna-

tionale des ingenieurs – conseils) dokumentų numatyta tvarka, vadovaujantis privalomaisiais dokumentais statinio projektui rengti.

Gali būti sudaromos ir autorinės projektavimo darbų (architektūros, kitų darbų) sutartys (Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas).

Projektavimo užduotį (priedą prie sutarties) rengia statytojas (projekto užsakovas) kartu su projektuotoju.

3.3.2. Projektavimo sutartis priklausomai nuo pasirinktos statinio projekto rengimo tvarkos sudaroma atskirai kiekvienam projektavimo darbų etapui arba viena abiem etapams. Statinio projektas užsakomas vienam projektuotojui ar atskiri etapai, statinio projekto dalys – keliems skirtingiems projektuotojams.

Kai statinio projekto dalis rengia keli skirtingi projektuotojai, statytojas pats koordinuoja projektavimo darbus (jei turi ar samdo atestuotą projekto vadovą), sutartimi paveda šį darbą atlikti vienam iš projektuotojų (kuris skiria atestuotą projekto vadovą).

3.3.3. Statinio projekto užsakovas gali būti statytojas (jo įgaliotas asmuo), rangovas (jei statytojas jam pavedė užsakyti statinio darbo projektą), projektuotojas (kai jis užsako projektą kitam projektuotojui, vadovaudamasis subrangos sutartimi).

3.4. Projektavimo sąlygų nustatymas

3.4.1. Bendrieji reikalavimai

3.4.1.1. Statytojas (užsakovas), norėdamas statyti bet kurį statinį (išskyrus atvejus, kai jam statyti nereikia leidimo ir nereikia projekto [2.23], statinio projektavimo specialiosioms ir techninėms sąlygoms (toliau – projektavimo sąlygos) gauti pateikia nustatytos formos paraišką savivaldybės padaliniui(-iams) [2.23], kuriam pavestos projektavimo sąlygų nustatymo ir derinimo organizavimo funkcijos.

Jei statinys (atskiri statinių grupės statiniai) yra ne vienos savivaldybės teritorijoje, statytojas pateikia paraišką bet kurios savivaldybės padaliniui ir šis, susitaręs su kitos savivaldybės padaliniu, informuoja statytoją (užsakovą), kuri savivaldybė rengs reikiamus dokumentus.

3.4.1.2. Kiekvienu konkrečiu atveju, savivaldybė, išnagrinėjusi turimus teritorijų planavimo ir kitus dokumentus, sprendžia, ar numatytai veiklos programai realizuoti (tęsti) būtinas detalusis planas [2.4] (jo keitimai, papildymai), ar gali būti rengiamas statinio projektas ir kokias projektavimo sąlygas reikia nustatyti.

Apie priimtą sprendimą savivaldybės padalinys privalo informuoti statytoją (užsakovą) raštu per 7 (kultūros paveldo objektams – per 12) kalendorines dienas nuo jo paraiškos gavimo.

Ar reikia rengti specialiąsias projektavimo sąlygas kultūros paveldo objektams per 5 kalendorines dienas (nuo savivaldybės padalinio kreipimosi), nustato Kultūros vertybių apsaugos departamentas ir praneša apie tai savivaldybės padaliniui.

Ar reikia saugojamų teritorijų objektams rengti specialiąsias sąlygas, nustato Aplinkos ministerija (ar jos tarnybos) ir kitos ministerijos bei Vyriausybės įstaigos (priklausomai nuo saugomos teritorijos statuso) šio punkto trečioje pastraipoje nurodytu terminu.

Savivaldybės padalinys privalo statytojui (užsakovui) išduoti savivaldybės patvirtintą visų projektavimo sąlygų sąvadą per 35 kalendorines dienas nuo jų paraiškos gavimo.

3.4.1.3. Projektavimo sąlygos nustatomos šia tvarka:

– savivaldybės padalinys, gavęs statytojo (užsakovo) paraišką, jos pagrindu privalo pateikti projektavimo sąlygas nustatančioms institucijoms bei subjektams (toliau – projektavimo sąlygų rengėjai), savivaldybės raštą–reikalavimą – projektavimo sąlygoms parengti;

– projektavimo sąlygų rengėjai privalo ne ilgiau kaip per 15 kalendorinių dienų nuo savivaldybės rašto–reikalavimo gavimo pateikti savivaldybės padaliniui parengtas projektavimo sąlygas arba motyvuotą atsakymą, nurodydami priežastis, dėl kurių tos sąlygos negali būti parengtos; per tą patį laiką savivaldybės padalinys privalo parengti projektavimo sąlygas, kurias nustatyti pavesta savivaldybei, o Aplinkos ministerijos tarnybos pranešti, ar tame statinio projekte privaloma atlikti poveikio aplinkai vertinimą;

– kultūros paveldo objektų projektavimo specialiosioms sąlygoms nustatyti savivaldybės padalinys raštą–reikalavimą pateikia Kultūros vertybių apsaugos departamentui ir saugomų teritorijų objektams projektuoti – Aplinkos ministerijai, Kultūros vertybių apsaugos departamentui ir kitoms ministerijoms (priklausomai nuo saugomos teritorijos statuso);

– projektavimo sąlygas nagrinėja, tarpusavyje derina (konsultuodamasis su jų rengėjais), joms pritaria savivaldybės padalinys, įvertinęs statytojo, trečiųjų asmenų, visuomenės, savivaldybės ir valstybės interesus; šiam padaliniui tenka atsakomybė, jei projektavimo sąlygose pažeisti įstatymai, kiti teisės aktai, statybos ir statybos specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai.

Savivaldybės padalinys turi teisę nepriimti projektavimo sąlygų, jei jos neatitinka statybos techninio reglamento [2.19] reikalavimų.

3.4.1.4. Savivaldybės padalinys įrašo projektavimo sąlygas į projektavimo sąlygų sąvadą, jį patvirtina savivaldybės vykdomosios institucijos nustatyta tvarka ir išduoda statytojui (užsakovui), o jo kopiją – apskrities viršininko administracijos valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos tarnybai.

Kultūros paveldo objektams minėtą sąvadą savivaldybė tvirtina ir išduoda statytojui (užsakovui), tik gavusi raštu suderintą sąvado projektą iš Kultūros vertybių apsaugos departamento, kurį jis privalo suderinti ir grąžinti savivaldybei per 5 kalendorines dienas (nuo gavimo datos).

3.4.1.5. Statytojas (užsakovas) turi teisę reikalauti supažindinti jį su projektavimo sąlygų sąvado projektu.

Jei statytojas (užsakovas) neatvyko susipažinti (ar nepranešė, kad negalės atvykti nustatytu laiku), projektavimo sąlygų sąvado projektas laikomas suderintu.

3.4.1.6. **Draudžiama projektavimo sąlygose reikalauti iš statytojo (užsakovo) atlikti esamų inžinerinių tinklų ir transporto komunikacijų remonto ir rekonstravimo darbus, kuriuos privalo atlikti tų tinklų ir komunikacijų savininkai ir naudotojai.** Jei dėl statytojo (užsakovo) sumanyto statyti ar esamo statinio reikmių reikia išplėsti esamus ar nutiesti naujus inžinerinius tinklus, transporto komunikacijas, projektavimo sąlygose turi būti nurodyta jų statybos finansavimo ir naudojimo (užbaigus statybą) tvarka, nuosavybės teisės ir kitos sąlygos.

3.4.1.7. Jei statytojas (užsakovas), gavęs iš savivaldybės projektavimo sąlygų sąvadą, po to keičia duomenis, kurių pagrindu (pagal statytojo paraišką) buvo išduotos projektavimo sąlygos arba baigėsi sąlygų galiojimo laikas (žr. 3.4.6 p.), statytojas (užsakovas) privalo kreiptis į savivaldybės padalinį patikslinti (pakeisti iš dalies) projektavimo sąlygas. Savivaldybės padalinys minėtais atvejais gali nustatyti naujas projektavimo sąlygas, jei tam yra rimtų priežasčių.

3.4.2. Specialiųjų projektavimo sąlygų nustatymo privalomumas

3.4.2.1. Specialiąsias projektavimo sąlygas nustato valstybės institucijos [2.15] ir savivaldybė statybos techninio reglamento [2.19] 4.2 punkto nurodytu atveju.

3.4.2.2. Specialiosios projektavimo sąlygos neprivalomos statiniams, kuriems nereikalingas leidimas statyti [2.23] (žr. A priedą).

3.4.2.3. Specialiąsias projektavimo sąlygas statinių, statomų laisvosiose ekonominėse zonose, be 3.4.2.1 p. nurodytų instrukcijų, taip pat nustato Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos.

3.4.3. Techninių projektavimo sąlygų nustatymo privalomumas

3.4.3.1. Technines projektavimo sąlygas (toliau – techninės sąlygos) privaloma nustatyti 3.4.1.2 p. nurodytu atveju tada:

– kai esamo ar planuojamo statyti statinio (bei jo statybos sklypo) inžinerinius tinklus ir transporto komunikacijas norima prijungti:

1) prie komunalinių inžinerinių tinklų ir transporto komunikacijų;

2) prie vietinių inžinerinių tinklų ir transporto komunikacijų, jei tų tinklų prijungiamąsias trasas planuojama tiesti gatvėse, keliuose (kirsti juos ar inžinerinių tinklų, transporto komunikacijų bei kitas apsaugos zonas), kitiems savininkams (naudotojams) priklausančiose (naudojamose) teritorijose;

– **kai inžineriniai tinklai ir transporto komunikacijos trukdo statyti projektuojamą statinį ir pastačius jį naudoti (ar dėl kitų priežasčių) ir todėl turi būti perkelti iš esamų trasų arba išvis likviduoti;**

– kai statinio statybos sklype planuojama statyti (įrengti) tik tą statinį ar statinių grupę aptarnaujančias paviršinių nuotekų sistemas, iš kurių vietiniuose valymo įrenginiuose apvalytos nuotekos nuvedamos į atvirus vandens šaltinius ar yra filtruojamos į gruntą.

3.4.3.2. Techninės sąlygos būtinos tada, kai keičiamos susiklosčiusios trečiųjų asmenų veiklos ar gyvenimo sąlygos, nurodytos Statybos įstatymo 6 straipsnyje [2.1].

Pagal [2.1] statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal statybos techninių reglamentų ir normatyvinių statybos specialiųjų reikalavimų dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

1) esamų statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;

2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius;

3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;

4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;

5) gaisrinę saugą reglamentuojančiais dokumentais nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;

6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdymų ir pavojingos spinduliuotės;

7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių bei priemonių, jų efektyvumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;

8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

3.4.3.3. Techninės sąlygos neprivalomos tada, kai nereikia leidimo statyti ir projekto [2.23], išskyrus atvejus, kai gali būti pažeisti esami statiniai (tarp jų inžineriniai tinklai ir transporto komunikacijos).

3.4.3.4. Jei pažeidžiami institucijų ir subjektų, kuriems nepriskirtos statybos specialiųjų reikalavimų valstybinės priežiūros funkcijos, interesai, iš jų savivaldybės padalinys privalo pareikalauti projektavimo sąlygų.

3.4.3.5. Savivaldybės padalinys privalo supažindinti trečiuosius asmenis (fizinius ir juridinius) su techninėmis sąlygomis, kurios susijusios su jų interesais.

3.4.4. Projektavimo sąlygų turinys

3.4.4.1. Projektavimų sąlygų reikalavimai turi būti suformuoti aiškiai ir konkrečiai, kad jų pagrindu būtų galima rengti projekto sprendinius:

– projektavimo specialiosios sąlygos nustatomos vadovaujantis įstatymais ir specialiųjų reikalavimų normatyviniais dokumentais [2.15]. Jose prie kiekvieno reikalavimo turi būti nurodytas teisinis pagrindas (konkretus teisės aktas, normatyvinis dokumentas);

– inžinerinių tinklų techninėse sąlygose turi būti nurodyti pagrindiniai prijungimo prie jų reikalavimai – prijungimo vietos (šuliniai, kameros, telekomunikacijų spintos, elektros transformatorinės ar paskirstymo punktai ir pan.), inžinerinių tinklų trasos (jei jos yra parinktos) arba siūlomi jų pageidaujami variantai, vamzdynų diametrai, kabelių skerspjūviai (jei jie nenustatyti – reikalavimai juos apskaičiuoti) ir pan.;

– gatvių ir kelių (jų dalių, atkarpų) techninėse projektavimo sąlygose turi būti nurodytos konkrečios jų sujungimo su esamomis gatvėmis ar esamais keliais vietos, sankryžos tipas, transporto rūšys, judėjimo intensyvumas ir pan.

3.4.4.2. Specialiosiose (savivaldybės nustatomose) projektavimo sąlygose statybos sklypui tvarkyti pateikiami šie reikalavimai (tarp jų tik tie, kurie nenustatyti detaliajame plane):

1) statinių statybos linijos nustatymas jų sklypo ribų ar gatvių, kelių atžvilgiu;
2) sklypo apželdinimo, aptvėrimo, reljefo tvarkymo principai;
3) kompensacijų reikalavimai.

3.4.4.3. Statinio projektavimo sąlygų sąvade turi būti pateikiamas anksčiau išduotų (galiojančių) projektavimo sąlygų ir suderintų projektų, susijusių su šio statinio (jo žemės sklypu, projektuojamais tinklais, transporto komunikacijomis bei jų apsaugos zonomis) projektavimu ir statyba, sąrašas (nurodant statinių pavadinimus, statytojus (užsakovus), projektavimo sąlygų sąvadų datas ir numerius, projektuotojus, projektų numerius ir suderinimų registracijos numerius bei datas).

3.4.4.4. Nuostoliai už visuomenės poreikiams paimamas žemes, už griaunamus, perkeliamus statinius (tarp jų – inžinerinius tinklus ir komunikacijas), kertamus medžius, už kraštovaizdžio, biologinei įvairovei, kultūros paveldo objektams, jų teritorijoms bei kitą padarytą žalą, atlyginami LRV 2000-01-20 nutarimu Nr. 65 patvirtinta tvarka.

3.4.4.5. Nuostolių dydžiai nustatomi žemėtvarkos projekte.

3.4.5. Laikinųjų techninių projektavimo ir statybos sąlygų nustatymo tvarka

3.4.5.1. Laikinosios techninės projektavimo ir statybos sąlygos nustatomos šia tvarka (savivaldybei parinkus tinkamiausią iš variantų):

1) kartu su techninėmis sąlygomis (jei statytojo paraiškoje savivaldybei pateikiami tam reikalingi duomenys) sąlygos įrašomos į projektavimo sąlygų sąvadą;

2) suderinus techninį projektą – jame pateiktų statybos parengimo ir organizavimo sprendinių pagrindu, o kai jų nepakanka – statybos darbų technologijos projekto pagrindu. Šios sąlygos išduodamos statytojui (techninės priežiūros vadovui) ar statybos rangovui (statybos vadovui) kaip atskiras dokumentas.

3.4.5.2. Laikinosios techninės sąlygos nustatomos ta pačia tvarka kaip techninės arba supaprastinta tvarka.

3.4.6. Techninių ir specialiųjų projektavimo sąlygų galiojimo laikas

3.4.6.1. Projektavimo sąlygos galioja per visą statinio projektavimo ir statybos laiką, išskyrus šiuos atvejus:

– jei per dvejus metus nuo projektavimo sąlygų sąvado išdavimo dienos projektas nebuvo suderintas;

– baigėsi leidimo statyti [2.23] galiojimo laikas.

3.4.6.2. Pasibaigus projektavimo sąlygų galiojimo laikui, statytojo (užsakovo) paraiškos pagrindu savivaldybė jas pratęsia arba nustato naujas sąlygas reglamento nustatyta tvarka.

Laikinosiose projektavimo ir statybos sąlygose gali būti nurodytas trumpesnis jų galiojimo laikas nei nurodytas 3.4.6.1 p.

3.5. Projektavimas

3.5.1. Statinio projektas rengiamas:

1) laikantis Statybos [2.1] ir Teritorijų planavimo įstatymų [2.4], poįstatyminių aktų, statybos ir specialiųjų privalomųjų normatyvinių dokumentų reikalavimų;

2) vadovaujantis privalomaisiais dokumentais statybos projektui rengti (3.2 p.);

3) vadovaujantis sutartimi (3.3 p.).

3.5.2. Statinio projekte (visose statinio projekto dalyse) numatyti projektiniai sprendiniai turi užtikrinti esminius statinių reikalavimus.

3.5.3. Statinio projektas susideda iš atskirų projekto dalių (4.2–4.4 p.).

3.5.4. Statinio projektas pagal rengimo etapus (stadijas) yra:

1) techninis projektas;

2) darbo projektas (žr. 4.1 p.).

Privačiomis lėšomis statomi nesudėtingi statiniai (kuriems pagal reglamentą [2.21] neprivaloma projekto ekspertizė) ir tie statiniai, kuriems nereikia leidimo statyti, bet reikia projekto (žr. A priedą) gali būti statomi pagal techninį projektą ir parengus (jei reikia) svarbiausius darbo projekto sprendinius.

Kokius darbo projekto sprendinius minėtu atveju reikia parengti – nusprendžia statytojas (kai statyba atliekama ūkio būdu) arba statytojas ir rangovas (kai statyba atliekama rangos būdu).

3.5.5. Statinio projektas (techninis projektas ir darbo projektas) rengiamas šia tvarka: parengiamas techninis projektas, jis patvirtinamas nustatyta tvarka [2.19] (žr. šio leidinio 3.8 p.) ir po to, prireikus, rengiamas darbo projektas.

Statytojo ir projektuotojo susitarimu (nurodžius projektavimo užduotyje) techninis ir darbo projektai gali būti rengiami vienu metu (tvirtinant techninį projektą, baigiant ar baigus darbo projektą). Šiuo atveju statytojas pasirenka (projektuotojas pasiūlo) konkrečius gaminius, medžiagas ir pateikia apie juos duomenis (tipą, žymenį, gamintoją ir pan.).

Visuomenės lėšomis statomų statinių projekto rengimo tvarka parenkama įvertinus Viešųjų pirkimų įstatymo [2.6] nuostatas.

3.5.6. Techninio ir darbo projekto sudėtį ir projekto dalių sprendinių detalumą nustato statybos techninis reglamentas [2.18], Rekomendacijos R 16-00 [2.39], Lietuvos Respublikoje galiojantys statinių projektinės dokumentacijos standartai, šio leidinio 4 ir 5 sk. nurodymai, ir projektavimo užduotis.

Darbo projekto projektiniai sprendiniai turi atitikti techninio projekto sprendinius ir techninės specifikacijas (techninius reikalavimus).

Tuo atveju, kai darbo projektą rengia kitas projektuotojas, jis turi nepažeisti patvirtinto techninio projekto sprendinių ir techninių specifikacijų (reikalavimų), nurodyti techninį projektą rengusios įmonės pavadinimą, autorių pavardes, o keisdamos sprendinius – su jais juos derinti ir atsakyti už darbo projekto sprendinių kokybę bei pasekmes.

3.5.7. Pirmaeilių (pagal statybos eiliškumą) statybos darbų darbo projektas parengiamas iki statinio statybos pradžios.

3.6. Projekto derinimas

3.6.1. Bendrosios nuostatos

3.6.1.1. Statinio projekto sprendinius, pritarus statytojui, pateikia derinti ir jų suderinimu rūpinasi projektuotojas. Derinimo atvejai nurodyti 3.6.2 p.

3.6.1.2. Prieš rengiant techninį projektą, nauja kelio trasa turi būti nustatyta tvarka suderinta kaip specialiojo plano dokumentas teritorinio planavimo reikmėms.

3.6.1.3. Parengtą statinio techninį projektą (toliau – projektą) projektuotojas pateikia derinti savivaldybės padaliniui, išdavusiam projektavimo sąlygų sąvadą [2.19]. Derinimo procedūra atliekama Projektų derinimo taryboje (Projektų derinimo tarybos nuostatus rengia ir tvirtina savivaldybė).

3.6.1.4. Projektų derinimo taryba sudaroma prie savivaldybės padalinio iš specialiųjų ir techninių projektavimo sąlygų rengėjų atstovų.

Projektų derinimo tarybos darbe taip pat dalyvauja:

1) statytojas (užsakovas);
2) projektuotojas (žr. 3.6.3.4 p.);
3) Kultūros vertybių apsaugos departamentas (jei to pageidauja);
4) saugomos teritorijos administracijos atstovas (kai nustatomos projektavimo sąlygos ir derinami statinių projektai saugomose teritorijose).

3.6.1.5. Projekto derinimo dokumentą (aktą, protokolą) savivaldybės padalinys privalo pateikti visiems projektų derinimo tarybos nariams, projektuotojui, statytojui (užsakovui) ir apskrities viršininko administracijos valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos tarnybai (nepriklausomai nuo to, ar projektas suderintas, ar ne) per 10 kalendorinių dienų nuo projekto pateikimo derinti dienos; kultūros paveldo objektų projektus – per 25 kalendorines dienas; projektus, kuriuose privalomas planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai išsamus vertinimas [2.5] – per 40 kalendorinių dienų.

3.6.1.6. Tais atvejais, kai teritorijų detaliojo plano sprendiniai yra pakankami projektui rengti ir projektavimo sąlygos nenustatomos, projektą derina savivaldybės padalinys (be nagrinėjimo projektų derinimo taryboje). Projekto derinimo dokumentą jis pateikia per 7 kalendorines dienas (kultūros paveldo objektų projekto ir projekto, kuriame privalomas poveikio aplinkai vertinimas – per 12 kalendorinių dienų; iš jų – 5 kalendorinės dienos skiriamos Kultūros vertybių apsaugos departamento ir Aplinkos ministerijos išvadoms gauti).

3.6.1.7. Projekto derinimo metu tikrinama tik specialiojo plano ir teritorijos detaliojo plano sprendinių, jame nustatytų teritorijos tvarkymo režimo reikalavimų ir projektavimo sąlygų sąvade nustatytų sąlygų projekte įgyvendinimas.

3.6.1.8. Derinimo metu draudžiama nustatyti naujus reikalavimus, kurių nebuvo suderintame specialiajame plane, teritorijos detaliajame plane ir projektavimo sąlygų sąvade; reikalauti įvairių institucijų ir kitų savivaldybės padalinių (bei kitų savivaldybių, jei statinys ar statinių grupės atskiri statiniai yra kitų savivaldybių teritorijoje) vizų, derinimų ir pan., išskyrus at-

vejus, kai derinami kultūros paveldo objektų projektai (jei atlikus tyrimus, nustatoma iki tol buvusi nežinoma kultūros atžvilgiu vertė).

3.6.2. Projekto derinimo atvejai

3.6.2.1. Savivaldybės padalinyje privaloma derinti šiuos projektus:
1) statinių, kuriems statyti būtina gauti leidimą;
2) statinių, kuriems statyti nebūtinas leidimas, bet privaloma rengti projektą.

3.6.2.2. Tais atvejais, kai leidimo statyti nereikia [2.23] (žr. A priedą), suderintas statinio projektas (jei jį privaloma rengti) suteikia teisę pradėti statybos darbus [2.1].

3.6.2.3. Derinamas tik techninis projektas.

3.6.2.4. Darbo projektas derinamas išimties tvarka, tik šiais atvejais:
1) kai jame pakeisti suderinti techninio projekto sprendiniai (derinamas ne visas darbo projektas, o tik pakeisti techninio projekto sprendiniai);
2) kai techniniame projekte (pagal nustatytą šiam projekto etapui sprendinių detalumą) [2.18] (žr. šio leidinio 4 ir 5 sk.) negalima patikrinti, ar įvykdyti projektavimo sąlygų sąvado reikalavimai (pvz., miestų gatvėse tiesiamų inžinerinių tinklų darbo projektas) ir kai nurodymas dėl darbo projekto derinimo (šiame punkte nustatytu atveju) įrašytas į techninio projekto derinimo išvadas.

3.6.2.5. Kelio rekonstravimo ir taisymo (remonto) projektai, kai jie nepažeidžia trečiųjų asmenų (fizinių ir juridinių) interesų, Savivaldybės padalinyje nederinami.

3.6.3. Projekto derinimo savivaldybės padalinyje procedūra

3.6.3.1. Projektuotojas savivaldybės padaliniui pateikia derinti visą projektą (1 egz.) ir jo atskirų dalių (specializuotų projektų ar sprendinių, kurie parengti vadovaujantis detaliajame plane nustatyto teritorijos režimo ir projektavimo sąlygų reikalavimais) tiek egzempliorių, kiek institucijų (subjektų) nustatė projektavimo sąlygas. Šie egzemplioriai lieka derinimo procedūroje dalyvaujančiose institucijose (negrąžinamai).

3.6.3.2. Projekto derinimą Projektų derinimo taryboje organizuoja savivaldybės padalinys. Derinimo procedūroje dalyvauja to statinio projektavimo sąlygas nustačiusios institucijos (visais atvejais – Aplinkos ministerija nepriklausomai, ar ji nustatė projektavimo sąlygas, ar ne) ir subjektų atstovai.

3.6.3.3. Savivaldybės padalinys projektuotojo pateiktą projektą perduoda visoms taryboje dalyvaujančioms institucijoms ir joms, projektuotojui ir statytojui (užsakovui) praneša apie tarybos posėdžio datą ir laiką.

Kultūros paveldo objektų projektus savivaldybės padalinys pateikia derinti Kultūros vertybių departamentui, o projektus, kuriems reikalingas išsamus poveikio aplinkai vertinimas, – Aplinkos ministerijai. Tik minėtus projektus suderinus šioje institucijoje, jie derinami Projektų derinimo taryboje.

3.6.3.4. Projektą nagrinėjančioje Projektų derinimo taryboje privalo dalyvauti projekto vadovas; jo nurodymu – projekto dalių (specializuotų projektų) vadovai.

3.6.3.5. Į projekto svarstymo procedūrą savivaldybės padalinys privalo pakviesti statytoją (užsakovą).

3.6.3.6. Išnagrinėjus projektą, surašomos derinimo išvados.

3.6.3.7. Derinimo išvados yra šios:
1) suderinti projektą;
2) nederinti projekto, nurodant ir motyvuojant konkrečias nederinimo priežastis;

3) pataisyti projektą pagal privalomus nurodymus (žr. 3.6.5 p.) ir pateikti jį pakartotinai derinti (nagrinėjant ar nenagrinėjant Projektų derinimo taryboje).

3.6.3.8. Derinimo išvados įforminamos Projektų derinimo tarybos protokolu, kurių nuorašai pateikiami 3.6.1.4 p. nurodytoms institucijoms ir subjektams.

3.6.3.9. Derinimo išvados patvirtinamos specialiu spaudu ar kita žyma statinio projekte (nurodant Projektų derinimo tarybos protokolo datą ir numerį) ir savivaldybės valdininko, atsakingo už statinio projekto (SP) derinimą, parašu.

3.6.3.10. Savivaldybės padalinyje suderintas projektas patvirtina pritarimą SP sprendiniams ir suteikia statytojui (užsakovui) teisę gauti leidimą statyti arba pradėti statybą, kai leidimas statyti neprivalomas [2.23] (žr. A priedą).

3.6.3.11. Iki pateikiant projektą derinti savivaldybės padaliniui projektuotojas privalo:

– suderinti su Aplinkos ministerija projekto sprendinių nukrypimus (juos kompensuojančius techninius sprendinius) nuo statybos techninių reglamentų reikalavimų, o nukrypimus nuo statybos specialiųjų reikalavimų normatyvinių dokumentų – su juos patvirtinusiomis institucijomis [2.15].

Aplinkos ministerija ir statybos specialiųjų reikalavimų valstybės priežiūros institucijos turi teisę šias funkcijas perduoti teritoriniams (vietos) padaliniams, kurių atstovai dalyvauja Projektų derinimo taryboje;

– suderinti sumanyto statyti statinio (ir jo statybos sklypo) projekto sprendinius su trečiaisiais (juridiniais ir fiziniais) asmenimis – statinių ir statybos sklypų savininkais ar naudotojais, jei tie sprendiniai pakeičia iki statinio statybos pradžios susiklosčiusias tų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygas, nurodytas Statybos įstatyme [2.1] (žr. 3.4.3.2 p.). Projekto sprendiniai derinami tik tuo atveju, kai, pakeitus tas sąlygas, nukrypstama nuo statybos techninių reglamentų ir statybos specialiųjų reikalavimų normatyvinių dokumentų nuostatų (derinimas su trečiaisiais asmenimis neatleidžia projektuotojo nuo prievolės suderinti tuos nukrypimus 3.6.3.11 p. 1-os pastraipos nustatyta tvarka).

3.6.4. Savivaldybės padalinio teisė nepriimti projekto derinti

3.6.4.1. Savivaldybės padalinys turi teisę nepriimti pateikto derinti projekto:

– jei statytojas nepateikė savivaldybei paraiškos projektavimo sąlygoms gauti (kai tos sąlygos privalomos – žr. 3.4.1.2 ir 3.4.2, 3.4.3 punktus).

– jei statytojas (užsakovas) dalį projektavimo sąlygų gavo tiesiogiai iš jų rengėjų ir jos neįrašytos į savivaldybės išduotą projektavimo sąlygų sąvadą;

– baigėsi projektavimo sąlygų sąvado galiojimo trukmė;

– jei jis neatitinka 3.6.3.11 p. reikalavimų;

– jei projekte nenurodytas projekto vadovo (projekto dalyse ar specializuotose projektuose – projekto dalies vadovo) kvalifikacijos atestato registracijos numeris, o ypatingos svarbos statinių, kurių sąrašą tvirtina Lietuvos Respublikos Vyriausybė, projektuose – taip pat projektavimo įmonės kvalifikacijos atestavimo numeris.

3.6.5. Statinio projekto derinimo savivaldybėje privalomieji nurodymai

3.6.5.1. Projekto derinimo privalomieji nurodymai nustato, ką reikia pataisyti pateiktame derinti projekte.

3.6.5.2. Privalomuosiuose projekto derinimo nurodymuose gali būti reikalaujama pataisyti projektą, kad jis atitiktų detaliajame plane nustatyto teritorijos režimo ir projektavimo sąlygų sąvado reikalavimus (nurodžius konkrečius tų reikalavimų pažeidimo projekte faktus).

3.6.5.3. Privalomuose derinimo nurodymuose draudžiama:

– nustatyti reikalavimus, galinčius pakeisti (papildyti) detaliojo plano ar projektavimo sąlygų sąvadą;

– reikalauti suderinti projektą su institucijomis ar subjektais, nenustačiusiais projektavimo sąlygų.

3.6.6. Suderinto projekto galiojimo trukmė

3.6.6.1. Suderintas projektas galioja tol, kol galioja jo pagrindu išduotas leidimas statyti (ar griauti) [2.23], o tų statinių, kuriems leidimas statyti neprivalomas, bet privalomas projektas – 5 metus.

3.6.6.2. Suderintas statinio projektas netenka galios:

– jei per 2 metus nuo jo suderinimo dienos negautas leidimas statyti;

– kai nustojo galioti leidimas statyti.

3.6.6.3. Galiojantį suderintą projektą gali atšaukti tik teismas.

3.6.7. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai išsamaus vertinimo programos, ataskaitos ir techninio projekto derinimas

3.6.7.1. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai išsamus vertinimas atliekamas tų ūkinės veiklos rūšių ir objektų, kurie išvardyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintame sąraše.

3.6.7.2. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai išsamaus vertinimo programa bei ataskaita rengiama ir derinama nustatyta tvarka [2.10].

3.6.7.3. Planuojamos ūkinės veiklos techninį projektą, kuriame numatytos aplinkosauginės priemonės pagal poveikio aplinkai išsamaus vertinimo ataskaitą, projektuotojas pateikia savivaldybės padaliniui.

Savivaldybės padalinys techninį projektą (su poveikio aplinkai išsamaus vertinimo programa ir ataskaita, kurios suderintos nustatytąja tvarka) pateikia Aplinkos apsaugos ministerijai arba jos tarnyboms.

Aplinkos ministerija (jos tarnybos) per 5 darbo dienas (gavusi techninį projektą iš savivaldybės padalinio) privalo patikrinti, ar visos aplinkosauginės priemonės, numatytos poveikio aplinkai išsamaus vertinimo ataskaitoje, yra nurodytos techniniame projekte, parengti derinimo išvadas ir raštu apie tai pranešti savivaldybės padaliniui, statytojui (užsakovui) ir projektuotojui.

3.6.8. Atsiskaitymo už projektavimo sąlygų nustatymą ir projektų derinimą tvarka

3.6.8.1. Institucijoms ir subjektams už projektavimo sąlygų nustatymą ir projektų derinimą sumoka (jei tai nustatyta įstatymų ar kitų teisės aktų) statytojai (užsakovai).

3.6.8.2. Apmokėjimo metodiką rengia ir mokėjimo tvarką nustato savivaldybių vykdomosios institucijos kartu su kitomis projektavimo sąlygų nustatymo ir projektų derinimo procese dalyvaujančiomis institucijomis bei subjektais; minėtus dokumentus derina su Finansų ministerija ir registruoja juos Statybos ir urbanistikos ministerijoje.

3.7. Projektų ekspertizė

3.7.1. Statytojas užsako (atlieka) statinio projekto ekspertizę. Ekspertizė atliekama nustatyta tvarka [2.21]. Projekte turi būti nurodytas bendrosios ekspertizės [2.21] privalomumas.

[2.21] reglamentas nustato statinių projektų ir statinių ekspertizės tvarką bei reikalavimus, nepriklausomai nuo statybos finansavimo šaltinių ir statinių nuosavybės formos.

Ekspertizė yra privaloma šių projektų [2.1]:

1) visuomenės lėšomis statomų statinių (be tų kurie jau nurodyti 2) punkte):

– autobusų keleivių stočių iki 50 keleivių;

– rajoninės ir vietinės reikšmės kelių bei aplinkkelių;

– miestų, miestelių ir gyvenviečių gatvių;

– autopaviljonų;

2) ypatingos svarbos statinių [2.12].

Kitų projektų, nenurodytų 1) punkte, ekspertizė yra neprivaloma ir ją organizuoja statytojas (užsakovas) savo iniciatyva, jei laiko tai reikalinga.

Privaloma projekto ekspertizė atliekama techninio projekto etape.

Ekspertuoti projektą ir statinį turi teisę tik nustatyta tvarka atestuoti [2.21] ekspertizės rangovai.

Projekto ekspertizės trukmę nustato statytojas (užsakovas) ekspertizės rangos sutartyse. Bendrosios ekspertizės trukmė turi būti ne ilgesnė (įskaitant specialiąsias ekspertizes), kaip 45 kalendorinės dienos, specialiosios ekspertizės – ne ilgesnė kaip 30 kalendorinių dienų.

Projekto koregavimo pagal ekspertizės išvadas trukmę nustato statytojas (užsakovas) ir projektuotojas, tačiau ši trukmė neturi būti ilgesnė kaip 60 kalendorinių dienų.

Nesutarimai, kylantys tarp statytojo, projektuotojo, projektą derinančių institucijų ir ekspertizės vadovo sprendžiami Statybos ir urbanistikos ministerijos nustatyta tvarka.

3.8. Statinio projekto tvirtinimas [2.19]

3.8.1. Statinio projektas turi būti patvirtintas [2.1] visais atvejais, išskyrus tuos, kai statiniams statyti nereikia leidimo [2.23] (žr. A priedą).

3.8.2. Statinių projektai, kurių ekspertizė privaloma, tvirtinami tik esant ekspertizės išvadai „rekomenduojama tvirtinti“.

3.8.3. Statinių projektus tvirtina statytojas.

3.8.4. Valstybinės reikšmės statinių projektai tvirtinami Lietuvos Respublikos Vyriausybės (ar jos pavedimu – valstybinės valdžios institucijos) nustatyta tvarka.

3.8.5. Visuomenės lėšomis statomų statinių projektus tvirtina:

– kai statinio statybos darbų vertė didesnė kaip 1 milijonas litų – ministerija ar kita valstybės institucija, kuriai skirtos statybos lėšos;

– kai statinio statybos darbų vertė mažesnė kaip 1 milijonas litų – ministerija arba jos įgaliotas ūkio ar kitos veiklos subjektas;

– statinio, kurio statyba finansuojama iš savivaldybės biudžeto, – savivaldybė ar jos įgaliotas ūkio ar kitos veiklos subjektas.

3.8.6. Statinių projektų tvirtinimas įforminamas:

– visuomenės lėšomis statomų statinių projektų – tvirtinančios institucijos organizaciniu tvarkomuoju dokumentu (įsakymu, nutarimu, potvarkiu ir pan.);

– privačios nuosavybės statinių projektų – statytojo žyma „Tvirtinu“ ir parašu statinio projekto tituliniame lape;

– visais atvejais, kai statinio projekto ekspertizė yra privaloma [2.21], tvirtinimo dokumente pateikiami statinio techniniai ekonominiai rodikliai, nurodyti ekspertizės akte (privačios nuosavybės statinių projektų atveju jie įsegami į projektą).

3.9. Pasirašymas. Pakeitimai. Komplektavimas. Saugojimas

3.9.1. Statinio projektą pasirašo:
1) projekto vadovas;
2) projekto dalies vadovas;
3) projektą rengę specialistai.

Šių asmenų pasirašymo tvarką, taip pat kitus pasirašančiuosius asmenis nustato projektuotojas.

Statinio projekte nurodomi projekto vadovo ir projekto dalių vadovų kvalifikacijos atestato duomenys. Ypatingos svarbos statinių [2.12] projektuose nurodomi ir projektavimo įmonės kvalifikacijos atestato duomenys.

3.9.2. Patvirtintas statinio projektas pakeičiamas, papildomas ir taisomas statytojo iniciatyva. Kiti kelio tiesybos proceso dalyviai savo pasiūlymus šiais klausimais teikia statytojui.

Projektinę dokumentaciją keičia, pildo ir taiso projektą parengęs projektuotojas. Kai nėra statinio projektą parengusio projektuotojo, pakeitimus, papildymus ir taisymus atlieka statytojo parinktas projektuotojas, prisiimantis atsakomybę už statinio projekto kokybę ir pasekmes.

Patvirtintos projektinės dokumentacijos pakeitimai, papildymai ir taisymai atliekami visuose projekto egzemplioriuose, kuriuos turi statytojas, rangovas ir projektuotojas, išsaugojus prieš tai buvusius sprendinius.

Statinio projekto pakeitimai, taisymai ir papildymai, keičiantys statinio esminių reikalavimų rodiklius ir projektavimo sąlygų sąvado reikalavimus [2.19], derinami, ekspertuojami ir tvirtinami 3.6–3.8 p. nustatyta tvarka. Jie registruojami statinį statyti leidimą išdavusioje institucijoje.

Taisymai, pakeitimai ir papildymai pasirašomi 3.9.1 punkte nustatyta tvarka.

3.9.3. Statinio projektas komplektuojamas ir perduodamas statytojui (projekto užsakovui), rangovui ir kitiems juridiniams ir fiziniams asmenims projektavimo užduoties ir sutarties nustatyta tvarka, atsižvelgiant į 6 sk. nurodymus. Perduodamos statinio projekto kopijos.

3.9.4. Statinio projekto originalai saugomi archyvų tvarkymą reglamentuojančių teisės aktų nustatyta tvarka.

3.10. Atsakomybė

3.10.1. Už [2.17] reglamentu nustatytus statinio projekto rengimo tvarkos pažeidimus ir neigiamas pasekmes atsako projekto vadovas ir projekto dalių vadovai pagal Statybos įstatymą [2.1], jų veiklos reglamentą [2.20], pareigybinius nuostatus ir darbo sutartį.

Kitų statinio projekto rengėjų atsakomybę nustato jų pareigybiniai nuostatai ir darbo sutartis.

3.11. Ginčų nagrinėjimas

3.11.1. Savivaldybės padalinio sprendimus per 10 kalendorinių dienų apskųsti turi teisę statytojas (užsakovas), Projektų derinimo taryboje atstovaujamos institucijos ir subjektai statybos techninio reglamento [2.20] nustatyta tvarka.

3.11.2. Ginčus dėl statybos techninio reglamento [2.17] taikymo sprendžia Aplinkos ministerija per 7 kalendorines darbo dienas nuo pareiškimo gavimo dienos arba teismas.

4. Kelio (statinio) projekto sudėtis

4.1. Kelio (statinio) projekto etapai (stadijos)

Kelio (statinio) projektas rengiamas etapais (stadijomis):
1) techninis projektas;
2) darbo projektas.

Techninis projektas – [2.17] esminius statinio reikalavimus nustatantis (visais atvejais privalomas) vientisas statinio projekto etapas, pagal kurį:

– skelbiamas statybos darbų konkursas rangovui parinkti (ar rangovas parenkamas kitu būdu);

– gaunamas leidimas statyti (griauti) [2.23];

– [2.17], [2.18] nustatytais atvejais (parengus, jei reikia, būtinus darbo projekto sprendinius) statomas ar griaunamas statinys;

– rengiamas statinio darbo projektas [2.17], [2.18];

– kai nerengiamas darbo projektas [2.17], [2.18] pastatytas statinys atiduodamas ir priimamas naudoti [2.17] ir naudojamas.

Darbo projektas – [2.17] statinio projekto privalomas (išskyrus [2.17], [2.18] nustatytus ir projektavimo užduoties nurodytus atvejus) etapas:

– kuris detalizuoja techninio projekto sprendinius;

– kuris parengiamas kaip vienas bendras dokumentas – vienu metu ar atskirais sprendiniais skirtingu laiku (iš anksto parengus sprendinius, reikalingus statinio statybai pradėti, o kitus – statybos metu);

– pagal kurį atliekami statybos darbai, gaminami statybos gaminiai ir dirbiniai;

– pagal kurį ir techninį projektą pastatytas statinys atiduodamas ir priimamas naudoti [2.24], ir teisiškai įregistruojamas.

Kiekvieno projekto etapo sudėtį ir detalumą nustato statytojas kartu su projektuotoju rengdami projektavimo užduotį, įvertindami normatyvinių statybos dokumentų reglamento [2.17] ir šio leidinio reikalavimus.

4.2. Kelio projekto dalys

Kelio (statinio) projekto visumą priklausomai nuo jo paskirties ir sudėtingumo sudaro 1-je ir 2-je lentelėse nurodytos projektų dalys ir jų pagrindu parengta dokumentacija.

Parengiama tiek projekto dalių, kiek jų reikia, kad įvykdžius kelio tiesimo (rekonstravimo) ir taisymo darbus, kelias tenkintų statinių esminius reikalavimus, būtų užtikrintas numatytas funkcionavimas, saugumas, komfortas ir estetiniai reikalavimai.

Rekomenduojant projekto dalis atsižvelgta į transporto tiesinių specifiką.

1 lentelė. Automobilių kelių tiesimo (rekonstravimo) techninio projekto sudėtis
(bendruoju atveju)

Techninio projekto dalys, jų sudėtis
1. Bendroji dalis 1.1. Projekto sudėtis 1.2. Bendras aiškinamasis raštas 1.3. Privalomų dokumentų statinio projektui rengti (statybos pagrindimo, projektavimo užduoties, teritorinio planavimo, projektavimo techninių ir specialiųjų sąlygų sąvado ir kitų dokumentų) sąrašas 1.4. Pagrindinių normatyvinių statybos dokumentų, kuriais vadovaujantis parengtas techninis projektas, sąrašas 1.5. Suderinimų sąrašas 1.6. Projektavimo dokumentų (projektavimo užduoties, techninių ir specialiųjų sąlygų, aktų ir kt.) kopijos
2 dalis. Inžinerinių komunikacijų rekonstravimas kelio trasos zonoje (kai reikia) 2.1. Ryšių linijų rekonstravimas 2.2. Elektros perdavimo linijų rekonstravimas 2.3. Melioracijos sistemų rekonstravimas 2.4. Kitų komunikacijų rekonstravimas
3 dalis. Kelio konstrukcija 3.1. Aiškinamasis raštas 3.2. Paruošiamieji darbai 3.3. Kelio trasos planas 3.4. Žemės sankasa (išilginiai ir skersiniai profiliai, tvirtinimo ir aplinkotvarkos darbai) 3.5. Vandens nuleidimo įrenginiai (vandens pralaidos, maži tiltai ir kiti statiniai) 3.6. Kelio dangos konstrukcija 3.7. Vieno lygio sankryžos ir nuovažos 3.8. Eismo dalyvių aptarnavimo statiniai (autobusų sustojimo aikštelės, paviljonai, automobilių stovėjimo aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, šaligatviai) 3.9. Kelio apstatymas ir saugaus eismo organizavimas (kelio ženklai, dangos ženklinimas, atitvarai ir kt.)

1 lentelės pabaiga

Techninio projekto dalys, jų sudėtis
4 dalis. Skirtingų lygių sankryžos konstrukcija 4.1. Aiškinamasis raštas 4.2. Paruošiamieji darbai 4.3. Sankryžos planas 4.4. Žemės sankasa (vertikalusis planas, išilginiai ir skersiniai profiliai, tvirtinimo ir aplinkotvarkos darbai) 4.5. Vandens nuleidimo įrenginiai 4.6. Sankryžos kelių dangos konstrukcijos 4.7. Sankryžos apstatymas ir saugaus eismo organizavimas (kelio ženklai, atitvarai, dangos ženklinimas)
5 dalis. Aplinkos apsauga 5.1. Poveikio aplinkai išsamaus vertinimo ataskaita (kai reikia) 5.2. Priemonės poveikiui aplinkai mažinti
6 dalis. Techninės specifikacijos 6.1. Techninės specifikacijos (techniniai reikalavimai) – medžiagų ir statybos darbų techniniai reikalavimai ir rodikliai
7 dalis. Ekonominė dalis 7.1. Darbų kiekių sąrašai 7.2. Statybos kainos apskaičiavimai 7.3. Pagrindiniai techniniai ir ekonominiai rodikliai
Pastabos. *1. Atskiras skirtingų lygių sankryžos projektas skirstomas šioje lentelėje nurodytomis 1–7 dalimis (be 3-čios dalies).* *2. Projekto dalys numeruojamos iš eilės.* *3. Projektinė dokumentacija komplektuojama pagal 5 sk. nurodymus.*

2 lentelė. Automobilių kelių taisymo techninio projekto sudėtis (bendruoju atveju)

Techninio projekto dalys, jų sudėtis
1. Bendroji dalis 1.1. Projekto sudėties turinys 1.2. Bendras aiškinamasis raštas 1.3. Pagrindinių normatyvinių statybos dokumentų sąrašas 1.4. Suderinimų sąrašas 1.5. Projektavimo užduoties ir kitų projektavimo dokumentų kopijos **2 dalis. Inžinerinių komunikacijų rekonstravimas kelio trasos zonoje (kai reikia)** 2.1. Ryšių linijų rekonstravimas 2.2. Elektros perdavimo linijų rekonstravimas 2.3. Melioracijos sistemų rekonstravimas 2.4. Kitos komunikacijos **3 dalis. Kelio konstrukcija** 3.1. Paruošiamieji darbai 3.2. Kelio trasos planas 3.3. Žemės sankasa (išilginiai ir skersiniai profiliai, tvirtinimo ir aplinkotvarkos darbai) 3.4. Vandens nuleidimo įrenginiai (vandens pralaidos ir kiti statiniai) 3.5. Kelio dangos konstrukcija 3.6. Vieno lygio sankryžos ir nuovažos 3.7. Eismo dalyvių aptarnavimo statiniai (autobusų sustojimo aikštelės, paviljonai, automobilių stovėjimo aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, šaligatviai) 3.8. Kelio apstatymas ir saugaus eismo organizavimas (kelio ženklai, atitvarai, dangos ženklinimas) **4 dalis. Techninės specifikacijos** 4.1. Techninės specifikacijos (techniniai reikalavimai) – medžiagų ir statybos darbų techniniai reikalavimai ir rodikliai **5. Ekonominė dalis** 5.1. Darbų kiekių sąrašas 5.2. Statybos kainos apskaičiavimai 5.3. Pagrindiniai techniniai ir ekonominiai rodikliai

4.3. Techninio projekto dokumentacija

4.3.1. Projektiniai sprendiniai (pateikti raštu, pagrįsti skaičiavimais ir pavaizduoti brėžiniuose pagal projekto dalis).

Pagrindiniai brėžiniai:

– kelio trasos planai M 1:500; M 1:1000; M 1:2000; M 1:10000 su charakteringų taškų koordinatėmis (ant pirmojo trasos plano brėžinio viršuje, kampe braižoma ištrauka iš žemėlapio su projektuojamu ir kitais valstybės keliais);

– kelio išilginiai profiliai M_V 1:200; M_V 1:500; M_H 1:2000; M_H 1:5000;

– kelio žemės sankasos skersiniai profiliai M 1:100;

– kelio dangos konstrukcijos skersiniai profiliai M 1:50;

– vandens pralaidos, kurių angos didesnės kaip 1,6 m skersmens, ir visos stačiakampės vandens pralaidos M 1:50;

– sankryžos M 1:500; M 1:1000;

– kiti brėžiniai M 1:50; M 1:100; M 1:200; M 1:500.

Prie trasos planų pridedami įtvirtintų geodezinių punktų abrisai ir jų koordinačių žiniaraščiai.

Brėžiniai projekto tomuose gali būti išdėstomi atskirai su atitinkamais projekto skyriais ar kartu po projekto tekstinės dalies.

4.3.2. Techninės specifikacijos (techniniai reikalavimai) – medžiagų ir darbų techniniai reikalavimai ir rodikliai, pagal kuriuos kartu su darbų kiekių žiniaraščiais konkurso būdu parenkamas statybos rangovas, nustatoma statinio statybos skaičiuojamoji kaina. Taip pat nustatomos sąlygos darbo projektui parengti, darbų kokybės kontrolei vykdyti.

Techninės specifikacijos rengiamos statiniams, kuriems taikomas Viešųjų pirkimų įstatymas [2.6]. Kitiems statiniams techninės specifikacijos rengiamos tik:

1) statybos darbų (nustatomos darbų vykdymo ir kontrolės sąlygos ir techniniai reikalavimai);

2) gaminių ir medžiagų, gaminamų ar perkamų konkurso būdu (nustatomi privalomi techniniai reikalavimai ir rodikliai atskiriems gaminiams ir medžiagoms, nenurodant tipo, markės, gamintojo);

Techninės specifikacijos rengiamos pagal projekto dalis, apibrėžtoms statybos darbų rūšims ir medžiagų ar gaminių grupėms, atsižvelgiant į šio leidinio, STR 1.05.02:1997 [2.18] ir Rekomendacijų R 14-99 [2.41] nurodymus.

4.3.3. Darbų kiekių, medžiagų ir gaminių žiniaraščiai – tai projekte numatyti darbų kiekiai, gaminiai ir medžiagos, reikalingi kelio tiesimo, rekonstravimo ir taisymo darbų kainai nustatyti.

Darbų žiniaraščiuose nurodomas darbų vykdymo būdas, nuorodos į kokybės technines specifikacijas, kiekių matavimo vienetai ir kiekiai.

Žiniaraščių pavyzdžiai parodyti D priede.

Darbų kiekių sąrašas sudaromas pagal kelio tiesimo, rekonstravimo ir taisymo kainos skaičiavimams nustatytą formą (tik be kainų).

4.3.4. Kelio tiesimo, rekonstravimo, taisymo bei tilto (statinio) statybos, rekonstravimo kainos skaičiuojamos pagal normatyvinius dokumentus.

Kainos skaičiavimais įvertinama įrengimų, gaminių, medžiagų, statybos montavimo darbų ir mechanizmų sąnaudų kaina ir visos papildomos išlaidos, susijusios su kelio tiesimo, rekonstravimo ir taisymo darbais. Kainos skaičiavimai pateikiami tik užsakovui.

4.3.5. Poveikio aplinkai išsamaus vertinimo ataskaita rengiama statiniams, kurie daro neigiamą poveikį aplinkai arba žmogaus sveikatai – pagal apibendrintus atskirų projekto dalių

techninius sprendinius. Ataskaitoje pateikiami duomenys parengiami [2.5], [2.10] nustatyta tvarka, įvertinus statinio specifiką.

4.3.6. Statinių, kuriems nereikia leidimo statyti (žr. A priedą), tačiau būtina turėti projektą, techninio projekto apimtį nustato statytojas ir projektuotojas.

Statant tokius statinius būtina:

1) statytojui turėti dokumentą, patvirtinantį, kad statinys statomas jo teisėtai naudojamame žemės sklype arba darbai atliekami jam teisėtai priklausančiame statinyje;

2) projektą rengti viena stadija, minimalios apimties, tačiau jame aiškiai nurodyti statinio (darbų) vietą, gabaritus, reikalavimus statinio išvaizdai, pagrindinėms konstrukcijoms, žmonių ir aplinkos saugai ir kt.;

3) projektą derinti kaip nurodyta 3.6.2 p.

4.3.7. Statinių, kuriems nereikia leidimo statyti (žr. A priede) tačiau būtina turėti projektą, techninis projektas rengiamas tik tų projekto dalių, kurių projektinius sprendinius privaloma suderinti su valstybinės priežiūros institucijomis, technines ir specialiąsias sąlygas išdavusioms organizacijoms. Kitų projekto dalių sudėtis nustatoma projektavimo užduotyje, įvertinus statinio paskirtį ir sudėtingumą.

4.3.8. Statinių, statomų pagal kartotino naudojimo projektą, projektiniuose techniniuose sprendiniuose:

1) aprašomi tie projektiniai techniniai sprendiniai, kurie keičiami įvertinus statybos vietos ypatumus (geologines sąlygas, gretimą užstatymą ir kt.);

2) pataisomi visų projekto dalių kartotino naudojimo brėžiniai, įvertinus statybos vietos ypatumus.

4.3.9. Statinio remonto darbų, kuriems vykdyti nebūtini brėžiniai ir nereikalingi suderinimai, techniniame projekte parengiami:

1) projektiniai sprendiniai;

2) gaminių, medžiagų ir remonto darbų techninės specifikacijos;

3) gaminių, medžiagų ir remonto darbų kiekių žiniaraščiai;

4) statybos kainos skaičiavimai.

4.4. Darbo projektas

4.4.1. Darbo projektą sudaro:

1) statybinių konstrukcijų ir gaminių inžineriniai skaičiavimai;

2) brėžiniai kelio tiesimo, rekonstravimo ir statinių statybos darbams vykdyti (detalizuotas trasos planas, detalizuoti žemės sankasos skersiniai profiliai, individualiai projektuojama žemės sankasa, žemės sankasos sutvirtinimas, viražai, apvalios vandens pralaidos, didesnės kaip 1,6 m skersmens ir visos stačiakampės vandens pralaidos, vandens nuleidimo latakai, kelio drenažai, detalizuoti dangos konstrukcijos skersiniai profiliai, vieno lygio ir skirtingų lygių sankryžos, detalūs autobusų sustojimo aikštelių ir poilsio aikštelių brėžiniai, individualiai projektuojami kelio ženklai, dangos ženklinimo brėžiniai ir kt.);

3) brėžiniai statybinėms konstrukcijoms, gaminiams ir dirbiniams gaminti ir montuoti;

4) detalizuoti įrengimų, gaminių, medžiagų ir darbų kiekių žiniaraščiai, naudojant visas reikiamas žiniaraščių formas pagal D priedą.

4.4.2. Dalis 4.4.1 p. minėtų darbų pagal techninės užduoties nurodymus gali būti įtraukta į kelio techninio projekto sudėtį.

4.4.3. Projekto dalių sudėtį ir detalumą nustato STR 1.05.02:1997 [2.18] Lietuvos standartai, Rekomendacijos R16-00 [2.39], projektavimo užduotis ir sutartis.

Darbo projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankamas, kad pagal jo sprendinius būtų galima pagaminti statybos gaminius ir dirbinius, atlikti kelio tiesimo ir rekonstravimo (statinio statybos) darbus, kad būtų įvykdyti techninio projekto projektiniai sprendiniai ir techninių specifikacijų reikalavimai, privalomų dokumentų projektui rengti sąlygos, statybos techninio reglamento esminiai reikalavimai [2.16].

4.4.4. Nesudėtingų statinių (išskyrus ypatingos svarbos ir valstybinės reikšmės statinius), kuriems netaikomas Viešojo pirkimo įstatymas [2.6], statytojui ir rangovui sutikus, **darbo projektas rengiamas** sumažintos apimties arba iš viso nerengiamas.

Darbo projektas rengiamas sumažintos apimties arba nerengiamas statinių, kuriems techniniame projekte numatyti pakankami projektiniai sprendiniai ir techninės specifikacijos, pagal kurias būtų galima:

1) patikrinti ir įsitikinti, kad bus įvykdyti statinių techninio reglamento esminiai reikalavimai;

2) nupirkti įrengimus, gaminius ir medžiagas;

3) vykdyti statybos darbus.

Sumažintos apimties darbo projekto sudėtį nustato statytojas projektavimo užduotimi.

Sumažintos apimties darbo projektą leidžiama komplektuoti kartu su techniniu projektu.

5. Tilto (statinio) projekto sudėtis

5.1. Tilto (statinio) projekto etapai (stadijos)

Tilto, viaduko, estakados, pralaidos (toliau – tilto) projektas rengiamas etapais (stadijomis):
1) techninis projektas;
2) darbo projektas (prireikus).

Kiekvieno projekto etapo sudėtį ir detalumą nustato statytojas kartu su projektuotoju rengdami projektavimo užduotį, įvertindami normatyvinių statybos dokumentų reglamento [2.17] ir šio leidinio reikalavimus. Nesudėtingų statinių darbo projekto reikalingus sprendinius ir jų sudėtį [2.17] atvejais nustato statytojas ir rangovas.

5.2. Tilto projekto skirstymas dalimis

Tilto projekto visumą priklausomai nuo jo paskirties ir sudėtingumo sudaro viena ar kelios projekto dalys ir jų pagrindu parengta dokumentacija. Tilto projekto dalys gali būti šios:
1) vietovės planas su prietilčiais;
2) architektūrinė;
3) konstrukcinė;
4) vandens nuleidimo;
5) elektrotechnikos;
6) komunikacijų tiesimo.

Parengiama tiek projekto dalių, kiek jų reikia, kad įvykdžius tilto statybos darbus, tiltas tenkintų statinių esminius reikalavimus [2.28], būtų užtikrintas numatytas funkcionalumas, saugumas, komfortas ir estetiniai reikalavimai.

5.3. Techninis projektas

5.3.1. Techniniame projekte parengiamų duomenų sudėtis ir sprendinių kiekis, jų detalizacija (teksto, skaičiavimų, brėžinių) turi būti pakankama statytojo sumanymui suprasti ir įvertinti, statybos kainai nustatyti, suderinimams ir ekspertizei atlikti, statybos rangovo konkursui paskelbti, statybos ar griovimo leidimui gauti, darbo projektui parengti.

5.3.2. Techninio projekto sudėtis:
1) bendrieji duomenys;
2) projektiniai sprendiniai;
3) techninės specifikacijos;
4) įrengimų, gaminių, medžiagų ir darbo kiekių žiniaraščiai;
5) statybos kainos skaičiavimai;
6) statybos paruošimo ir organizavimo sprendiniai;
7) poveikio aplinkai įvertinimo ataskaita (kai reikia).

5.3.3. Bendrieji duomenys – tai visų projekto dalių projektinių sprendinių apibendrinti projektuojamo statinio pažintiniai duomenys.
Bendrųjų duomenų sudėtis:
1) projekto sudėtis;

2) bendras aiškinamasis raštas (raštu pateikti ir pagrįsti priimti projektiniai sprendiniai, pagrindiniai statinio techniniai, ekonominiai rodikliai, išvados dėl statinio statybos tikslingumo ir kiti pažintiniai duomenys);

3) privalomųjų dokumentų statinio projektui rengti (projektavimo užduočių, tilto statybos pagrindimo, projektavimo techninių ir specialiųjų sąlygų bei kitų dokumentų) ir pagrindinių normatyvinių statybos dokumentų, kuriais vadovaujantis parengtas techninis projektas, sąrašas;

4) atliktų suderinimų sąrašas;

5) bendrosios statinio techninės specifikacijos pagal projekto dalis;

6) projektavimo dokumentų kopijos (projektavimo užduoties, techninių ir specialiųjų sąlygų, suderinimų, susirašinėjimo dokumentų, aktų, protokolų ir kt.).

5.3.4. Projektiniai sprendiniai – tai projektuotojo parengti sprendiniai, pateikti raštu, pagrįsti skaičiavimais ir pavaizduoti brėžiniuose.

Projektiniai sprendiniai rengiami pagal projekto dalis. Projektinių sprendinių sudėtis:

1) vietovės plano projekto dalį sudaro vietovės sutvarkymo, statomo tilto ir jo prieigų (kelio) padėties plane projektiniai sprendiniai;

2) tilto architektūros projekto dalį sudaro numatomo statinio funkcinio plano, gabaritų, jo estetikos ir jo kompozicinio ryšio su gretima aplinka, saugaus eismo projektiniai sprendiniai;

3) tilto ir jo prieigų išilginiai profiliai;

4) tilto konstrukcijų projekto dalį sudaro tiltui pastatyti reikalingų statybinių konstrukcijų parinkimo projektiniai sprendiniai (užtikrinantys statinio mechaninį atsparumą ir pastovumą);

5) vandens nuleidimo projekto dalį sudaro lietaus ir gruntinio vandens nuotekų surinkimo, kaupimo, nuleidimo į atvirus vandens telkinius arba nuotekų valymo įrenginius projektiniai sprendiniai;

6) elektrotechnikos projekto dalį sudaro elektros energijos tiekimo, tilto apšvietimo projektiniai sprendiniai;

7) komunikacijų projekto dalį sudaro komunikacijų (ryšių, elektros perdavimo linijų; šiluminių ir dujotiekio trasų) tiesimo tiltu projektiniai sprendiniai.

5.3.5. Nurodymai dėl techninių specifikacijų (techninių reikalavimų), darbų kiekių ir gaminių žiniaraščių bei tilto (statinio) statybos kainos, poveikio vertinimo aplinkai ataskaitos, statinių, statomų pagal kartotino naudojimo projektą ir kt. analogiški 4.3 p.

5.3.6. Statybos paruošimo ir organizavimo sprendiniais nurodomos statybos vietos sąlygos, statybos eiliškumas, parengiami specifiniai statybos organizavimo sprendiniai, kurių privaloma laikytis, kad būtų įvykdyti projektinių sprendinių ir techninių specifikacijų reikalavimai.

Statybos paruošimo ir organizavimo sprendinių apimtį nustato projektuotojas kartu su statytoju.

5.4. Darbo projektas

5.4.1. Darbo projektą sudaro:

1) statybinių konstrukcijų ir gaminių inžineriniai skaičiavimai;

2) brėžiniai statinio statybos, montavimo darbams vykdyti;

3) brėžiniai statybinėms konstrukcijoms, gaminiams ir dirbiniams gaminti ir montuoti;

4) detalizuoti įrengimų, gaminių, medžiagų ir darbų kiekių žiniaraščiai.

5.4.2. Kitus nurodymus žr. 4.4.3 p., 4.4.4 p.

6. Projekto dokumentacijos įforminimas ir komplektavimas

6.1. Projekto dokumentacija įforminama ir komplektuojama vadovaujantis Lietuvos standartu LST 1516:1998.

Kelio tiesimo (rekonstravimo) techninio projekto (žr. 1 lentelę) 1-ma dalis, 2-os dalies atskiri projektai (kai reikia) ir 7-ta dalis komplektuojami atskirais tomais, kita projektinė medžiaga – projekto vadovo nuožiūra.

Kelio taisymo projekto (žr. 2 lentelę) 1, 3, 4 dalys (kartu), 2-os dalies atskiri projektai (kai reikia) ir 5-ta dalis komplektuojami atskirais tomais. Brėžiniai surišami kartu su 1, 3, 4 dalių tekstu arba atskirai.

6.2. Projekto dokumentacija tarptautiniam konkursui rengiama Tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos FIDIC nustatyta tvarka.

A priedas (privalomasis)

Dažniausiai naudojami pagalbiniai statiniai, kuriuos statyti tiesiant (rekonstruojant) kelius nereikia leidimo

(Pagal Techninį reglamentą STR 1.07.01:1999)

Statinio pavadinimas	Pastabos
Statiniai (darbai), kuriuos galima statyti (atlikti) be leidimo ir projekto	
1. Laikini statiniai:	
1.1. statybos aikštelių laikini statiniai (sandėliai, pastogės, buities patalpos ir kt.) konkretaus objekto statybos laikui;	
1.2. laikini statiniai įvairiems renginiams tam tikslui skirtose vietose;	
1.3. laikini statiniai geologinių tyrimų ir geodezinių matavimų darbams.	
2. Statinių remontas:	
2.1. automobilių kelių, gatvių bei jų įrenginių remontas;	
2.2. lauko inžinerinių tinklų remontas nekeičiant jų trasos (nuosavybės ribose).	
3. Kiti statiniai:	
3.1. lengvai išardomi sezoniniai ir kilnojami statiniai (paviljonai, palapinės) tam skirtose vietose;	
3.2. atramos, stulpai bei ramsčiai orinėms elektros perdavimo ir telekomunikacijų (išskyrus kabelinės televizijos) linijoms remontuoti;	
3.3. ažūrinės tvoros be cokolių (vielos, virbalų, tašelių ir pan.) žemės ir miškų ūkio paskirties plotuose;	
3.4. ažūrinės tvoros iki 1,5 m aukščio nuo žemės paviršiaus kitos paskirties žemės sklypuose;	
3.5. atraminės sienutės iki 0,6 m aukščio nuo žemesniojo žemės paviršiaus;	
3.6. tilteliai ir pralaidos, kurių anga šviesoje neviršija 2 m;	
3.7. dviračių pastatymo įrenginiai;	

A priedo pabaiga

Statinio pavadinimas	Pastabos
3.8. eismo reguliavimo skydai bendrojo naudojimo keliuose pagal eismo taisykles, miško kelių bei takų nuorodos, informaciniai ženklai ir stendai bei riboženkliai saugomuose ir rekreacinėse teritorijose;	Naujai projektuojamus kelio ženklus valstybės keliuose derinti su Kelių policijos valdyba.
3.9. geodeziniai ženklai.	
Statiniai, kuriems statyti nereikia leidimo, tačiau būtina turėti projektą, suderintą su savivaldybės vyr. architektu ir šioje lentelėje nurodytomis institucijomis	
4. Įvairios paskirties statiniai:	
4.1. viešojo transporto keleivių stotelės iki 40 m^2 užstatyto ploto ir iki 3 m aukščio; poilsio aikštelės prie automobilių kelių;	
4.2. drėkinimo ir sausinimo sistemos žemės ir miškų ūkio žemėse, soduose, sodybose bei kituose privačiuose žemės sklypuose;	Projektus derinti su regiono aplinkos apsaugos departamentu ir apskrities Kaimo reikalų departamento atitinkama tarnyba.
4.3. lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelės iki 100 vienetų, kai jų teritorijose nestatomi pastatai ir išspręstas paviršinio vandens nuleidimas;	
4.4. kūdros iki 100 m^3 talpos ir geriamojo vandens šachtiniai šuliniai;	Projektus derinti su teritoriniu sveikatos priežiūros centru.
4.5. mūrinės, gelžbetoninės ir metalinės tvoros iki 1,5 m aukščio su pamatais arba cokoliais;	
4.6. atviros automobilių svarstyklės, apžiūrų estakados;	
4.7. reklaminiai skydai (prie magistralinių ir krašto automobilių kelių statomi suderinus su Lietuvos automobilių kelių direkcija, o prie rajoninių kelių – su kelių priežiūros įmone).	Kai skydo plotas didesnis kaip 3 m^2, architektas gali pareikalauti iš statytojo nustatyta tvarka gauti inspekcijos tarnybos leidimą.

B priedas (privalomasis)

Terminų ir apibrėžimų sąvadas

Terminai ir apibrėžimai	Nuorodos[1)]
1. **Apkrovos** – tai poveikiai ar kitokia įtaka, kuri gali sukelti statinių, laikančių konstrukcijų įtempimus, deformacijas ar sugriuvimą jų statybos ar naudojimo metu.	[2.28]
2. **Autorinis projektas** – statinio projektas (autorinė projekto dalis), parengtas autorinės sutarties sąlygomis.	[2.22]
3. **Darbo projektas** (žr. šio leidinio 4.1 p.).	
4. **Detalusis planas** – dokumentas, kuris suteikia teisę fiziniams ir juridiniams asmenims plėtoti veiklą žemės sklype. Detaliojo plano sprendiniai nustato (keičia arba papildo) teritorijos tvarkymo režimą. Planuojamoje teritorijoje, nenustačius papildomų sąlygų (nekeičiant teritorijos tvarkymo režimo), leidžiama baigti pradėtas statybas, statyti pagal suderintus projektus bei tęsti darbus pagal išduotas projektavimo sąlygas, jei galioja šią veiklą leidžiantys dokumentai.	[2.4]
5. **Ekspertas** – fizinis asmuo, atliekantis ekspertizę, atestuotas pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų nustatytą tvarką.	[2.21]
6. **Ekspertizės rangovas** – juridinis arba fizinis asmuo, su kuriuo statytojas (užsakovas) sudaro sutartį atlikti ekspertizę.	[2.21]
7. **Ekspertizės vadovas** – fizinis asmuo, vadovaujantis ekspertų grupei, atestuotas pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų nustatytą tvarką.	[2.21]
8. **Ekspertizių rūšys:** – **statinio projekto ekspertizė** – projekto patikrinimas, kuriuo nustatoma, kaip projekte laikomasi statybą tvarkančių teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių specialiųjų reikalavimų, dokumentų nuostatų bei privalomų dokumentų projektui rengti; – **bendroji projekto ekspertizė** – projekto (visų jo dalių) ekspertizė; – **specialioji projekto ekspertizė** – projekto ekspertizė pagal tam tikrą valstybės reguliuojamą statybos priežiūros sritį; – **statinio ekspertizė** – patikrinimas, kurio metu nustatoma, kaip atlikti arba vykdomi statybos darbai atitinka statinio projektą, statybą tvarkančių teisės aktų ir normatyvinių statybos techninių dokumentų nuostatas; – **statinio ekonominė finansinė ekspertizė** – statinio patikrinimas ekonominiu finansiniu požiūriu.	[2.21] [2.21] [2.21] [2.21] [2.21]
9. **Gyvenamosios vietovės** – skirstomos į miesto ir kaimo gyvenamąsias vietoves. Miesto gyvenamosioms vietovėms priskiriami miestai, kaimo gyvenamosioms vietovėms priskiriami miesteliai ir kaimai.	[2.8]

[1)] Skiltyje pateikiamos nuorodos į dokumentus, kuriuose paaiškinti šie terminai ir apibrėžimai.

B priedo tęsinys

Terminai ir apibrėžimai	Nuorodos
10. **Įmonė** – ūkinis vienetas tam tikrai ūkinei-komercinei veiklai, įsikūręs statinyje, jo dalyje arba statinių komplekse, kuriame yra darbo vietos ir darbo priemonės gamybinei veiklai.	[2.24]
11. **Inžineriniai statiniai** – susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, kanalai, taip pat visi kiti statiniai, kurie nėra pastatai.	[2.1]
12. **Inžineriniai tinklai** – statinio sklype (išskyrus statinio vidų) ir už jo ribų nutiesti komunaliniai ar vietiniai vandentiekio, nuotėkų šalinimo, šilumos, dujų, naftos ar kito kuro, technologijos vamzdynai, elektros perdavimo, energijos bei telekomunikacijų linijos su jų maitinimo šaltiniais ir įrenginiais.	[2.1]
13. **Įrenginiai** – mašinos, prietaisai, įtaisai energijai, medžiagoms ir informacijai gaminti, perduoti ir transformuoti.	[2.1]
14. **Kaimas** – gyvenamoji vietovė, neturinti miesto ir miestelio požymių.	[2.8]
15. **Terminai – kelias ir jo infrastruktūra; kelio tiesimas; kelio rekonstravimas; kelio taisymas (remontas)** – paaiškinti Lietuvos Respublikos kelių įstatyme [2.2]	
16. **Komunaliniai inžineriniai tinklai** – inžineriniai tinklai, skirti miesto, miestelio, kaimo (ar atskirų jų dalių, zonų) vartotojų poreikiams tenkinti su bendrais jų maitinimo šaltiniais.	[2.1]
17. **Kultūros paveldo objektai** – nekilnojamosioms kultūros vertybėms priskirti statiniai (ar statomi šių vertybių teritorijoje), jų grupės (kompleksai), ansambliai, kultūrinės vietovės.	[2.19]
18. **Laikančiosios konstrukcijos** – konstrukciniai statinio elementai, kurių svarbiausia paskirtis – laikyti apkrovas (konstrukcijų, įrenginių, sniego, vėjo, žmonių, grunto ir pan.).	[2.1]
19. **Laikinas statinys** – statinys statybininkų reikmėms statybvietėje tenkinti, kuris nugriaunamas baigus statybą; mažaverčių ar kartotino naudojimo (surenkamųjų) konstrukcijų ne aukštesnis kaip dviejų aukštų statinys be įleistų į žemę pamatų (išskyrus įkastus medinius stulpus), kurį leidžiama statyti ir naudoti ne ilgiau kaip 3 metus ir kuris pasibaigus terminui turi būti nugriautas arba perkeltas į kitą vietą.	[2.1]
20. **Laikinosios projektavimo ir statybos sąlygos** – projektavimo ir statybos sąlygos statinio statybos reikmėms tenkinti. Jos nustatomos šiais atvejais: 1) kai įvykdyti technines sąlygas, nustatytas statiniui ir jo statybos sklypui, reikia daug laiko, o jų neįvykdžius negalima pradėti ar atlikti statybos darbų; 2) kai statybos metu ar rengiantis statyti reikia pastatyti laikinus statinius ar atlikti kitus statybos darbus už statinio ir jo statybos sklypo ribų (nutiesti laikinus kelius, lankstus, uždaryti kelius, gatves, jų dalis, įrengti laikinas tvoras, statybinius kranus, perkelti elektros ar ryšių oro linijų stulpus, atlikti inžinerinių tinklų laikinus perjungimus ir pan.).	[2.19]

B priedo tęsinys

Terminai ir apibrėžimai	Nuorodos
21. **Miestas** – kompaktiškai užstatyta gyvenamoji vietovė, turinti daugiau kaip 3 tūkst. gyventojų, kurių daugiau kaip 2/3 dirbančiųjų dirba pramonėje, verslo bei gamybinės ir socialinės infrastruktūros srityje. Mažiau kaip 3 tūkst. gyventojų turintys Lietuvos Respublikos miestai, rajonų miestai bei miesto tipo gyvenvietės, turėję miesto statusą kaip gyvenamosios vietovės yra laikomi miestais ir įsigaliojus Lietuvos Respublikos teritorijos administracinių vienetų ir jų ribų įstatymui.	[2.8]
22. **Miestelis** – kompaktiškai užstatyta gyvenamoji vietovė, turinti nuo 500 iki 3000 gyventojų, kurių daugiau kaip pusė dirbančiųjų dirba pramonėje, verslo bei gamybinės ir socialinės infrastruktūros srityse, taip pat tradicinis miestelis.	[2.8]
23. **Naujo statinio statyba** – statybos rūšis, kurios tikslas pastatyti statybos sklype, kuriame yra ar nėra statinių, naują statinį (nutiesti naujus inžinerinius tinklus, susisiekimo komunikacijas); pastatyti esamo statinio antžeminį ar požeminį priestatą, neatsižvelgiant į tai, ar jie savo paskirtimi yra susiję, ar ne; atstatyti buvusį (sugriuvusį, sunaikintą, nugriautą) statinį; atkurti sugriuvusią, sunaikintą ar išnykusią nekilnojamąją kultūros vertybę.	[2.1]
24. **Normatyvinis statybos techninis dokumentas** – dokumentas, kuris nustato statinio projektavimo, statybos, statinio pripažinimo tinkamu naudoti ir nugriauti reikalavimus, taisykles, bendruosius principus ir charakteristikas. tai statybos techniniai reglamentai, statybos taisyklės, standartai, techniniai liudijimai, metodiniai nurodymai, rekomendacijos.	[2.1]
25. **Nekilnojamosios kultūros vertybės** – kaip apibrėžta Nekilnojamųjų kultūros vertybių apsaugos įstatyme.	[2.1]
26. **Planas** – tam tikru masteliu parengti projektiniai sprendiniai.	[2.18]
27. **Privalomieji statinio projekto rengimo dokumentai** – teritorijų planavimo dokumentai (įstatymų numatytais atvejais), nuosavybės teisę ar kitokias teises į žemę (statybos sklypą) patvirtinantys dokumentai, statinio statybos pagrindimo dokumentai (statinių, kurie įrašomi į valstybės investicijų programą, – parengti Vyriausybės nustatyta tvarka, kitų statinių, kuriems privalomas planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas, – Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatyta tvarka), statinio projektavimo sąlygų sąvadas (kompleksinis statybos dokumentas), statinio projektavimo užduotis, statinio ir statybos sklypo tyrimų (tyrinėjimų) ataskaitos.	[2.1]
28. **Projektavimo užduotis** – dokumentas, kuriame nurodyta statytojo pageidaujami statinio ir jo paskirties (paslaugų, gamybos ir pan.) techniniai, ekonominiai rodikliai bei reikalavimai, statinio projekto struktūros, detalumo, komplektavimo sąlygos, duomenys tyrimams atlikti, duomenys apie pasirinktus įrengimus, gaminius, medžiagas, statybos būdą ir kt.	[2.17]

B priedo tęsinys

Terminai ir apibrėžimai	Nuorodos
29. **Projekto autorius** – fizinis asmuo, kuris vienas rengia projektą ir yra atestuotas kaip projekto vadovas, arba kolektyvinis subjektas; projekto dalių (specializuotų projektų) vadovų ir specialistų – projekto rengėjų grupė, vadovaujama projekto vadovo.	[2.20]
30. **Projekto dalis (specializuotas projektas)** – statinio projekto visumos dalis, tam tikros techninės srities projektiniai sprendiniai. Pavadinimai „Projekto dalis“ ar „Specializuotas projektas“ naudojami priklausomai nuo statinio projekto struktūros, jo sudėtingumo.	[2.20]
31. **Projekto dalies (specializuoto projekto) autorius** – fizinis asmuo, kuris vienas rengia projekto dalį (specializuotą projektą) ir yra atestuotas kaip projekto dalies (specializuoto projekto) vadovas, arba kolektyvinis subjektas: specialistų – projekto dalies (specializuoto projekto) rengėjų grupė, vadovaujama projekto dalies (specializuoto projekto) vadovo.	[2.20]
32. **Projekto dalies (specializuoto projekto) vadovas** – atestuotas specialistas, kuris, vadovaujamas projekto vadovo, atlieka projekto dalies (specializuoto projekto) rengimo organizatoriaus ir techninio vadovo funkcijas, jį pasirašo ir atsako už jo kokybę.	[2.20]
33. **Projekto užsakovas** – juridinis ar fizinis asmuo, pateikęs projektuotojui užsakymą parengti projektą ir sudaręs su projektuotoju projektavimo darbų sutartį. Jis gali būti statytojas (jo įgaliotas užsakovas), rangovas (jei statytojas jam pavedė užsakyti darbo projektą), projektuotojas (kai jis užsako projektą kitam projektuotojui subrangos sutarties pagrindu).	[2.20]
34. **Projekto vadovas** – atestuotas specialistas, kuris, atstovaudamas statytojo interesams, vadovauja perkeliant pastarojo sumanymą į projektą, jį pasirašo ir atsako už jo kokybę.	[2.19]
35. **Statytojas (užsakovas)** – Lietuvos ar užsienio valstybės fizinis asmuo, įmonė, neturinti juridinio asmens teisių, ar juridinis asmuo, kuris investuoja lėšas į statybą ir kartu atlieka užsakovo funkcijas (ar jas paveda atlikti kitam fiziniam ar juridiniam asmeniui, įmonei, neturinčiai juridinio asmens teisių).	[2.1]
36. **Statinio projektas** – statybos techninių reglamentų nustatytų dokumentų, kuriuose pateikiami statytojo sumanyto statinio sprendiniai (aiškinamoji dalis, projekto dalys, skaičiavimai, brėžiniai) ir kurie skirti statinio statybai įteisinti, statyti, rekonstruoti, remontuoti ar griauti, visuma.	[2.1]
37. **Statinio projektavimas** – veikla, kurios tikslas parengti statinio projektą.	[2.1]
38. **Statinio projektavimo techninės sąlygos** – reikalavimai tiesti komunalinius ir vietinius inžinerinius tinklus, prijungti prie jų statinio ir technologines inžinerines sistemas, taip pat statybos sklypo inžinerinius tinklus; nutiesti komunalines susisiekimo komunikacijas, prijungti prie jų statybos sklypo susisiekimo komunikacijas.	[2.1]

B priedo tęsinys

Terminai ir apibrėžimai	Nuorodos
39. **Statinio projektavimo specialiosios sąlygos** – valstybės institucijų ir savivaldybės mero (valdybos) nustatomi (pagal jų kompetenciją) konkretaus statinio specialieji reikalavimai, atitinkantys teritorijų planavimo dokumentuose nustatytą statybos sklypo (teritorijos) tvarkymo ar apsaugos režimą (reglamentą), atsižvelgiant į statinio paskirtį, statybos sklypo konkrečią vietą ir gretimybes, taip pat sąlygos statiniui projektuoti, statyti ar rekonstruoti, kai nėra nustatyta tvarka patvirtintų tokių statinių normatyvinių statybos specialiųjų reikalavimų dokumentų.	[2.1]
40. **Statinio projektavimo sąlygų sąvadas** – savivaldybės mero (valdybos) patvirtintas konkrečiam statiniui nustatytų projektavimo sąlygų (techninių ir specialiųjų) bendrasis dokumentas.	[2.1]
41. **Statinio projektavimo sąlygų rengėjai:** 1) specialiųjų projektavimo sąlygų rengėjai – statybos specialiuosius reikalavimus nustatančios valstybinės priežiūros institucijos [2.15]; 2) techninių sąlygų rengėjai – inžinerinius tinklus ir transporto komunikacijas, prie kurių numatoma prijungti statinį, naudojančios įmonės (akcinės bendrovės, specialiosios paskirties akcinės bendrovės ir pan.).	[2.19]
42. **Statinio projekto derinimas** – patikrinimas, ar statinio projektas atitinka teritorijų planavimo dokumentų, statinio projektavimo sąlygų (techninių ir specialiųjų) bei poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje nustatytus reikalavimus.	[2.1]
43. **Statinio projekto ekspertizė** – patikrinimas, kaip statinio projekte laikomasi įstatymų ir kitų teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų bei privalomųjų statinio projekto rengimo dokumentų reikalavimų.	[2.1]
44. **Statinio projekto rengėjas** – fizinis asmuo, specialistas (turintis statybos, architektūros ar kito techninio profilio aukštąjį išsilavinimą), kuris yra statinio projektuotojas, vienas rengia statinio projektą ir yra jo vadovas, arba projektuojančios statinį įmonės specialistų grupė, vadovaujama projekto vadovo, sudaryta iš jam pavaldžių (techniniais klausimais) projekto dalių vadovų ir specialistų.	[2.1]
45. **Statinio projektuotojas** – statinio projektą rengiantys įmonė, fizinis asmuo ar kiti subjektai, nurodyti šio įstatymo 14 straipsnio 1 ir 2 dalyse.	[2.1]
46. **Statinio projekto dalies rengėjas** – specialistas (fizinis asmuo, turintis statybos, architektūros ar kito techninio profilio aukštąjį išsilavinimą), kuris vienas rengia projekto dalį ir yra jos vadovas, arba specialistų grupė, vadovaujama projekto dalies vadovo.	[2.1]

B priedo tęsinys

Terminai ir apibrėžimai	Nuorodos
47. **Statinio statybos rangovas** (toliau – **rangovas**) – įmonė, fizinis asmuo ar kiti šio įstatymo 15 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodyti subjektai, kurie atlieka statinio statybos darbus pagal jų ir statytojo (užsakovo) sudarytą rangos sutartį, o juos užbaigę pagal aktą perduoda statytojui (užsakovui) pastatytą statinį naudoti ir dalyvauja statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijos darbe.	[2.1]
48. **Statinio projekto dalis (specializuotas projektas)** – statinio projekto visumos dalis, tam tikros techninės srities sprendiniai. Terminas „Projekto dalis“ ar „Specializuotas projektas“ naudojamas priklausomai nuo statinio projekto struktūros, jo sudėtingumo [2.17], [2.18].	[2.19]
49. **Statinio projekto dalies (specializuoto projekto) autorinės priežiūros vadovas** – atestuotas specialistas (projekto dalies vadovas ar vadovaujantis) 5.2 p. įgaliotas asmuo, prižiūrintis statinio projekto dalies (specializuoto projekto) sprendimų įgyvendinimą.	[2.18]
50. **Statinio projekto derinimas** – detaliojo plano nustatytų teritorijos tvarkymo ir projektavimo sąlygų (techninių ir specialiųjų) reikalavimų statinio projekte įgyvendinimo patikrinimas.	[2.19]
51. **Statinio projekto tvirtinimas** – statytojo pritarimas parengtam statinio projektui, įformintas tvirtinimo dokumentu (įsakymu, protokolu, potvarkiu ar kitu tvarkomuoju dokumentu) ar statytojo parašu statinio techniniame projekte su žyma „Tvirtinu“.	[2.19]
52. **Statinio rekonstravimas** – statybos rūšis, kurios tikslas iš esmės pertvarkyti esamą statinį: pastatyti naujus aukštus ar nugriauti dalį esamų (nedidinant statinio plano ir tūrio matmenų); iš esmės keisti statinio fasadų išvaizdą (įrengiant naujus balkonus, duris, langus, architektūrines detales, keičiant jų matmenis daugiau nei 20 procentų, tipą, išdėstymą, ar juos pašalinant); keisti patalpų planą; stiprinti ar keisti laikančiąsias konstrukcijas; pertvarkyti statinio atskirąsias ar bendrąsias inžinerines sistemas keičiant jų tipą, pralaidumą; keisti technologinių įrenginių ir technologinių inžinerinių sistemų tipą, pajėgumą; perkloti inžinerinius tinklus esamose trasose (keičiant jų pralaidumą); keisti susisiekimo komunikacijų esamose trasose plotį ir dangą; pritaikyti statinį naujai paskirčiai, kai statybos techninių reglamentų nustatyti naujos statinio paskirties reikalavimai yra griežtesni nei buvusios; pritaikyti nekilnojamąją kultūros vertybę naujai paskirčiai.	[2.1]

B priedo pabaiga

Terminai ir apibrėžimai	Nuorodos
53. **Statinio remontas** – statybos rūšis, kurios tikslas iš dalies arba visiškai atkurti statybos techninių reglamentų nustatytas statinio savybes, pablogėjusias dėl statinio naudojimo, arba jas pagerinti: nekaičiant statinio laikančiųjų konstrukcijų, bet, jei reikia, keičiant ir stiprinant kitus statinio elementus; keičiant susidėvėjusias statinio atskirąsias ir bendrąsias inžinerines sistemas ar jų dalis (vamzdynus, stovus, prietaisus) į kitas tokio pat tipo sistemas (dalis) nedidinant jų pralaidumo; keisti technologinius įrenginius bei technologines inžinerines sistemas į tokio pat ar panašaus tipo įrenginius bei sistemas, kuriems normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimai yra tokie pat kaip buvusiems minėtiems įrenginiams ar sistemoms (ar mažiau griežti); tiesti naujus inžinerinius tinklus ar jų dalis esamose trasose nekeičiant inžinerinių tinklų tipo, pralaidumo; keisti ar stiprinti susisiekimo komunikacijų dangą esamose trasose nekeičiant jos tipo; remontuoti, konservuoti ar restauruoti nekilnojamąją kultūros vertybę.	[2.1]
54. **Statybiniai tyrimai (tyrinėjimai)** – statinio statybos sklypo (ar, kai reikia, gretimos teritorijos), statinio projektavimo sąlygų sąvade nustatytų inžinerinių tinklų (kuriuos reikia nutiesti ar esamų bei statomų) bei susisiekimo komunikacijų sklypų (trasų) inžineriniai geodeziniai, inžineriniai geologiniai (geotechniniai) bei hidrogeodinaminiai tyrinėjimai, aplinkos, higieniniai, archeologiniai, nekilnojamųjų vertybių tyrimai (tyrinėjimai), o kai rekonstruojamas ar remontuojamas esamas statinys arba pristatomas prie esamo statinio (statant arti jo) naujas statinys, – taip pat esamo ir gretimų statinių, kuriems gali turėti įtakos numatomi statybos darbai, tyrimai (tyrinėjimai), esamų pastatų nuosėdžių ir deformacijų stebėjimai.	[2.1]
55. **Susisiekimo komunikacijos** – visų rūšių transporto (geležinkelių, kelių, jūrų, oro ir vidaus vandenų, elektrinės traukos, kinkinio ir kt.) bei pėsčiųjų judėjimo vietos (keliai, gatvės, takai, šaligatviai bei visų rūšių tiltai, stotys, prieplaukos, krantinės, oro uostai).	[2.1]
56. **Techninis projektas** (žr. šio leidinio 4.1 p.).	
57. **Tinklų planas** – topografiniame plane nubraižytos inžinerinių tinklų trasos.	[2.18]
58. **Skaičiuojamosios rinkos kainos** – valdžios ar valdymo institucijų nustatytos statybos resursų (medžiagų, mechanizmų eksploatacijos, darbo užmokesčio) kainos pagal rinkos tyrimus ir analizę.	[2.40]

C priedas (privalomasis)

Techniniai ekonominiai rodikliai (pavyzdys)

Pavadinimas	Mat. vnt.	Kiekis
1. Bendrieji duomenys		
1.1. Kelio kategorija		
1.2. Eismo intensyvumas:		
20…. m. duomenys;	aut./d	
prognozė 20…. m.	aut./d	
2. Kelio trasa		
2.1. Projektuojamos kelio trasos ilgis,	km	
iš to sk. esamu keliu;	km	
nauja trasa;	km	
per gyvenamąsias vietoves.	km	
2.2. Horizontaliosios kreivės:	km	
su spinduliais R= ….. - ….. m (mažesniais už min. normatyvinį);	vnt.	
	km	
su minimaliais normatyviniais spinduliais;	vnt.	
	km	
bendras visų horizontaliųjų kreivių ilgis.	%	
2.3. Vertikaliosios išgaubtos kreivės:	km	
su spinduliais R= ….. - …. m (mažesniais už min. normatyvinį);	vnt.	
	km	
su minimaliais normatyviniais spinduliais.	vnt.	
	km	
2.4. Maksimalus išilginio profilio nuolydis	‰	
3. Žemės sankasa		
3.1. Esamos žemės sankasos plotis	m	
3.2. Projektinis žemės sankasos plotis	m	
3.3. Kelio ruožai su sankasos pločiu ….. m (mažesniu kaip normatyvinis)	km	
4. Vandens pralaidos		
4.1. Apvalios gelžbetoninės vandens pralaidos iki 1,2 m skersmens	vnt.	
	m	
4.2. Didesnio kaip 1,2 m skersmens gelžbetoninės vandens pralaidos	vnt.	
	m	
4.3. Stačiakampės gelžbetoninės vandens pralaidos (pagal angas)	vnt.	
	m	
5. Kelio danga		
5.1. Dangos tipas:		
esamas;	pavad.	
projektuojamas.	pavad.	
5.2. Dangos plotis:		
esamas;	m	
projektuojamas.	m	
5.3. Esamos dangos konstrukcijos panaudojimas, projektuojamo kelio trasai praeinant esamu keliu:		
bendras projektuojamų (taisomų) dangos ruožų ilgis;	km	
iš to sk.:		
dangos konstrukcija nepanaudojama (išardoma, užpilama gruntu);	km	
panaudojama kaip naujos dangos pagrindas;	km	

C priedo tęsinys

	Pavadinimas	Mat. vnt.	Kiekis
	panaudojama kaip apatinis naujos juodos dangos sluoksnis;	km	
	dangos konstrukcija paplatinama.	km	
	6. Kelių sankryžos		
6.1.	Vieno lygio valstybės kelių sankryžos	vnt.	
6.2.	Nuovažos į vietinius bei lauko kelius ir kiemus	vnt.	
6.3.	Skirtingų lygių sankryžos	vnt.	
6.4.	Skirtingų lygių susikirtimai (be jungiamųjų kelių)	vnt.	
	7. Eismo saugumas		
7.1.	Kelio ruožų ilgiai, užtikrinantys saugų lengvųjų automobilių važiavimą greičiu[1)]:		
	iki 60 km/h;	km	
	iki 70 km/h;	km	
	iki 80 km/h;	km	
	iki 90 km/h;	km	
	iki … km/h.	km	
7.2.	Aplenkimui nepalankių kelio ruožų ilgis	%	
7.3.	Metaliniai kelio atitvarai	km	
7.4.	Kelio ženklai:		
	standartiniai;	vnt.	
	individualiai projektuojami.	vnt.	
7.5.	Dangos ženklinimas:		
	dažais;	m^2	
	termoplastu.	m^2	
7.6.	Dviračių ir pėsčiųjų takai	km	
	8. Eismo dalyvių aptarnavimo statiniai		
8.1.	Autobusų sustojimo aikštelės	vnt.	
8.2.	Automobilių stovėjimo aikštelės	vnt.	
8.3.	Poilsio aikštelės	vnt.	
	9. Tiltai ir viadukai		
9.1.	Nauji tiltai	vnt. m	
9.2.	Rekonstruojami tiltai	vnt. m	
9.3.	Nauji viadukai	vnt. m	
9.4.	Rekonstruojami viadukai	vnt. m	
	10. Paruošiamieji darbai		
10.1.	Kelio juostos žemių įsigijimas	ha	
10.2.	Sklypų karjerams įsigijimas	ha	
10.3.	Pakelės želdinių pašalinimas	km	
10.4.	Sodybų (pastatų) nukėlimas	vnt.	
10.5.	Inžinerinių komunikacijų rekonstravimas:		
	orinės ryšių linijos;	km	
	kabelinės ryšių linijos;	km	
	0,4–10 kV EPL;	km	
	ir kt.		

[1)] Saugius greičius nustato STR 2.06.03:2001 pagal kelio plano ir išilginio profilio parametrus. Eismo taisyklės bei kelio ženklai, pastatyti atsižvelgiant į vietovės sąlygas.

C priedo pabaiga

	Pavadinimas	Mat. vnt.	Kiekis
10.6.	Melioracijos sistemų rekonstravimas ir įrengimas	ha	
	11. Aplinkos apsauga		
11.1.	Triukšmo slopinimo sienutės	km	
11.2.	Apsauginės želdinių juostos	km	
11.3.	Valymo įrenginiai	vnt.	
	ir kt.		
	12. Pagrindiniai žemės darbų ir medžiagų kiekiai (be paruošiamųjų darbų):		
12.1.	Pylimų ir durpynų užpylimo gruntas (įvertinant sutankinimą)	tūkst. m^3	
12.2.	Dangos asfaltbetonis	t	
12.3.	Pagrindo asfaltbetonis	t	
12.4.	Žvyro mišinys	m^3	
12.5.	Žvyro skalda	m^3	
12.6.	Dolomitinė skalda	m^3	
12.7.	Granitinė skalda	m^3	
12.8.	Smėlis	m^3	
12.9.	Gelžbetonio gaminiai (be tiltų ir viadukų)	m^3	
12.10.	Betono gaminiai, monolitinis betonas (be tiltų ir viadukų)	m^3	

Sudarė:_____

(v. pavardė, parašas)

D priedas (informacinis). Žiniaraščių formos

D.1 lentelė. **Posūkio kampų, tiesių ir kreivių elementų žiniaraštis**

Kampai			Kreivės						Tiesės		
Kampo Nr.	Kampo viršūnės padėtis Pk+	Posūkio kampas+ deš. - kair. ° ′	Per. kreivė β_1 ° ′	A_1 m	L_1 m	Bendr. T_1 m	Bendr. kr. pr. Pk +	Apskr. kr. pr. Pk +	tiesusis intarpas, m	atstumas tarp kampo viršūnių, m	direkc. kampas, ° ′
			Apskr. kreivė α_{AK} ° ′	R m	L_{AK} m	P m	Bendr. kr. L m	B m			
			Per. kreivė β_2 ° ′	A_2 m	L_2 m	Bendr. T_2 m	Bendr. kr. pab. Pk +	Apskr. kr. pab. Pk +			
Tr. pr.											
1											
2											
Tr. pab.											

Sudarė: _____
(v. pavardė, parašas)

Pastaba. *Duomenys gali būti pateikiami kelio trasos plane kitos formos lentelėje.*

D.2 lentelė. **Pakelės želdinių pašalinimo žiniaraštis**

Darbų vieta		Atstumas nuo proj. kelio ašies, m		Medžių skaičius pagal skersmenis, cm				Medžių veislė
nuo Pk+	iki Pk+	kair.	deš.	12–16	17–24	25–32	>32	
			Iš viso:					

Sudarė: _____
(v. pavardė, parašas)

Pastaba. *Iš kertamo miško ploto reikia numatyti kelmų pašalinimą.*

D.3 lentelė. .....**kelio minimalūs kelio juostos pločiai**

Pk+	Minimalus kelio juostos plotis, m		Pk+	Minimalus kelio juostos plotis, m		Pk+	Minimalus kelio juostos plotis, m	
	kairėje	dešinėje		kairėje	dešinėje		kairėje	dešinėje

Pastaba. *Minimalus kelio juostos plotis nuo kelio ašies nustatytas pagal projekt. žemės sankasos skersinių profilių pločius plius 1 m, bet ne mažiau kaip .... m (min. .... kat. keliui).*

Sudarė: _____
(v. pavardė, parašas)

Pastaba. *Vadovaujantis šiuo žiniaraščiu, laikinai užimamų žemių žiniaraščiu ir nustatyta tvarka suderintu projektuojamo kelio trasos planu M 1:10000 su jo būdingų taškų koordinatėmis, rengiamas kelio juostos projektas.*

D.4 lentelė. **Griaunamų statinių ir šalinamų sodinių žiniaraštis**

Savininko vardas, pavardė	Adresas	Projekt. kelio Pk+	Griaunamų statinių ir šalinamų želdinių pavadinimas

Sudarė: _____
(v. pavardė, parašas)

D.5 lentelė. **Žemės darbų žiniaraštis**

Darbų vieta Pk+	Atkarpos ilgis, m	Skerspjūvio plotas, m^2		Vid. skerspjūvio plotas, m^2		Tūris, m^3	
		Pylimai	Iškasos ir grioviai	Pylimai	Iškasos ir grioviai	Pylimai	Iškasos ir grioviai
x	Iš viso km	x	x	x	x		
x	Iš viso km	x	x	x	x		
	Iš viso kelio ruože						

Sudarė: _____
(v. pavardė, parašas)

Pastaba. *Analogiškai, pagal skersinius profilius, apskaičiuojami iškasamų durpių (netinkamo grunto) ir jų pakeitimo tinkamu gruntu kiekiai, įvertinus iškastos tranšėjos šonines deformacijas, iš šalinamo derlingojo dirvožemio sluoksnio kiekiai.*

D.6 lentelė. **Žemės sankasos šlaitų sutvirtinimo darbų žiniaraštis**

Darbų vieta Pk+	Atkarpos ilgis, m	Šlaitų sudaromųjų ilgis, m		Šlaitų sutvirtinimo būdas ir plotai	
		piketuose ir pliusuose	vidutinis atkarpoje	Dirvožemio sluoksnis h= ...m, apsėtas žolėmis, m^2	
	x		x	x	
Iš viso kelio ruože					

Sudarė: _____
(v. pavardė, parašas)

Pastabos:

1. Darbų kiekiai sumuojami kas 1 km.

2. Analogiškai sudaromas žemės sankasos šlaitų lyginimo žiniaraštis, 5-oje skiltyje įrašant pylimų, o 6-oje – iškasų šlaitų plotus.

D.7 lentelė. **Pakelės griovių sutvirtinimo darbų žiniaraštis**

Darbų vieta		Ruožo ilgis, m			Sutvirtinimo perimetras,m	Sutvirtinimų plotas, m^2	Sutvirtinimų būdas
nuo Pk+	iki Pk+	kairysis griovys	dešinysis griovys	iš viso			
Iš viso pagal sutvirtinimo būdą							

Sudarė: _____
(v. pavardė, parašas)

D.8 lentelė. **Žemės darbų kas kilometras žiniaraštis**

Projektinis km	Dirvožemio pašalinimas, m^3	Durpių pašalinimas pakeitimas, m^3	Pylimai pašalinus dirvožemį ir įvertinus sutankin., m^3	Iškasos ir grioviai pašalinus dirvožemį, m^3	Gruntas					Grunto kasimo ir transportavimo būdai, m^3					
					durpių pakeitimui ir pylimams				iš iškasų į išlykius, m^3	Grunto grupė	buldozeriu iki 50 m	Kasimas ekskavatoriumi			
					iš iškasų, m^3	iškasų padėtis, km	iš karjerų, m^3	Karjerų pavadinimas				išverčiant gruntą vietoje	pervežant savivarčiais aut. iki ... km	iki ... km	iki ... km
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1										dirvož. I					
										durp.paš.I					
										durp.užp.I					
										pyl. I					
										pyl. II					
										išlyk. II					
2										dirvož. I					
										durp. I					
										durp.užp.I					
										pyl. I					
										pyl. II					
										išlyk. II					
3										dirvož. I					
										durp. I					
										durp.užp.I					
										pyl. I					
										pyl. II					
										išlyk. II					
Iš viso										durp. I					
										I					
										II					

Sudarė: _____
(v. pavardė, parašas)

Pastabos:

1. 2–5 stulpelių duomenys imami iš žemės darbų žiniaraščių, pylimų tūrius padauginus iš sutankinimo koeficiento ir 3 proc. padidinus juos dėl papildomų ir nenumatytų darbų.

2. Žiniaraščio gale turi būti kontrolinis skaičiavimas:
(2+3 durp. paš.+6+8+10) skiltys = (12+13+14+15+16) skiltys minus pakartotinai kasamas ir gabenamas gruntas (pagrindžiant šiuos darbus).

3. Žiniaraščio skiltys ir eilutės koreguojamos atsižvelgiant į vietos sąlygas.

D.9 lentelė. **Vandens pralaidų įrengimo žiniaraštis**

Pralaidos vieta Pk+	Pralaidos skersm. (anga), m	Vandens tekėj. kryptis kair./deš.	Persikirtimo kampas, °	Pralaidos nuolydis, ‰	Aukščiai, m			Pylimo		Vand. pralaidos ilgis, m			Žiedo		Pamatų tipas	Žiedų skaičius, vnt.	Antgalių skaičius, vnt.	Maks. debitas, m^3/s
					žemės sankasos briauna kair./deš.	įtekamojo latako	ištekamojo latako	plotis, m	aukštis kair./deš., m	viršut. dalis L_1	žemut. dalis L_2	bendras L	ilgis, m	tipas				

Sudarė: _____
(v. pavardė, parašas)

D.10 lentelė. **Viražo atlankos kreivėje nužymėjimo žiniaraštis**
KV Nr. .... , Pk ... + ...

Kampas ° ′ + dešin. - kair.	Spindulys, m	Per. kreivės L_1, m	Per. kreivės L_2, m	Viražo nuolydis, ‰	Paplatinimas, m	Padėtis Pk+ L_1 pr.	Padėtis Pk+ L_1 pab.- Ap. kr. pr.	Padėtis Pk+ Ap. kr. pab. L_2 pr.	Padėtis Pk+ L_2 pab.

Pk+	Kairėje kelkraštyje plotis, m	Kairėje kelkraštyje nuolydis, ‰	Kairėje važ. dalyje plotis, m	Kairėje važ. dalyje nuolydis, ‰	Dešinėje kelkraštyje plotis, m	Dešinėje kelkraštyje nuolydis, ‰	Dešinėje važ. dalyje plotis, m	Dešinėje važ. dalyje nuolydis, ‰	Aukščiai, m kairėje kelio briaun.	Aukščiai, m kairėje dangos krašt.	Aukščiai, m ašyje	Aukščiai, m dešinėje kelio briaun.	Aukščiai, m dešinėje dangos krašt.

Sudarė: _____
(v. pavardė, parašas)

D.11 lentelė. **Apsauginio šalčiui atsparaus (išlyginamojo žvyro mišinio .....) sluoksnio įrengimo žiniaraštis**

Pk+	Kelio atkarpos ilgis, m	Dangos konstr. tipas	Proj. dangos plotis, m	Min. sl. storis po proj. danga, m	Sl. skersinio pjūvio plotas, m^2		Sluoksnio tūris, m^3		
					piketuose ir pliusuose	vidutin. atkarpoje	iš viso	iš to sk. viršutin. sl. h=0,2	iš to sk. apatinis sluoksnis
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Iš viso km					x			
x		x	x	x	x				
	Iš viso km					x			
x		x	x	x	x				
Iš viso kelio ruože									

Sudarė: _____
(v. pavardė, parašas)

Pastabos:

1. Piketais ir pliusais žymima:

1) sluoksnio storio ir pločio pasikeitimo vietos, kai smėlio sluoksnis rengiamas ant naujos sankasos;

2) griovio vidinio (pylimo) šlaito statumo pasikeitimo vietos;

3) esamo kelio išilginio profilio lūžio vietos, kuriose pradeda kisti smėlio (išlyginamojo) sluoksnio storiai.

2. 9 ir 10 skiltys naudojamos tuomet, kai viršutinis 0,2 m sluoksnis rengiamas iš stambesnio smėlio.

3. Išlyginamojo žvyro mišinio sluoksnio žiniaraštyje 9 ir 10 stulpeliai nenaudojami.

4. Didžiausias atkarpos ilgis – 1000 m; tūriai sumuojami kas 1 km.

D.12 lentelė. **Pagrindo sluoksnių iš žvyro mišinio ..... ir dolomitinės skaldos ..... įrengimo žiniaraštis**

Darbų vieta Pk+	Atkarpos ilgis, m	Pagrindo plotis, m		Vid. pagrindo plotis, m		Pagrindo plotas, m^2	
		Apatinis žvyro mišinio sl. h = ... m	Viršutinis dol. skaldos sl. h = ... m	Apatinis žvyro mišinio sl. h = ... m	Viršutinis dol. skaldos sl. h = ... m	Apatinis žvyro mišinio sl. h = ... m	Viršutinis dol. skaldos sl. h = ... m
Iš viso kelio ruože							
Pastaba. Apskaičiavimuose priimtas pagrindo prizmės vidutinis plotis.							

Sudarė: _____
(v. pavardė, parašas)

Pastabos: *1. Piketais ir pliusais žymimos pagrindo pločių ir storių pasikeitimo vietos.*

2. Didžiausias atkarpos ilgis – 1000 m.

3. Darbų kiekiai sumuojami kas 1 km.

D.13 lentelė. **Dvisluoksnės asfaltbetonio dangos įrengimo darbų kiekių žiniaraštis**

Darbų vieta Pk+	Atkarpos ilgis, m	Dangos plotis, m		Vid. dangos plotis, m		Dangos plotas, m^2	
		Apatinis asfaltbet. sluoksnis h = ... m	Viršutinis asfaltbet. sluoksnis h = ... m	Apatinis asfaltbet. sluoksnis h = ... m	Viršutinis asfaltbet. sluoksnis h = ... m	Apatinis asfaltbet. sluoksnis [1)] h = ... m	Viršutinis asfaltbet. sluoksnis [1)] h = ... m
	Iš viso km			x	x		
x		x	x				
	Iš viso km			x	x		
x		x	x				
Iš viso kelio ruože							

Sudarė: _____
(v. pavardė, parašas)

Pastabos:

1. Analogiškai sudaromas viensluoksnės asfaltbetonio dangos įrengimo žiniaraštis, lentelės skiltis paplatinant iki 30 mm.

2. Maksimalus atkarpos ilgis – 1000 m.

3. Darbų kiekiai sumuojami kas 1 km, kai tokio ilgio atkarpą sudaro kelios atkarpos.

[1)] *Asfaltbetonio markės žymimos pagal R 35-01 [2.36].*

D.14 lentelė. **Asfaltbetonio dangos išlyginamojo sluoksnio įrengimo žiniaraštis**

Pk+	Atkarpos ilgis, m	Esamas kelias					Projektuojama danga			Išlyginamasis asfaltbetonio …… sluoksnis[1)]					
		Ašies aukštis, m	Būdingų dangos taškų atstumai nuo proj. kelio ašies, m		Skersiniai dangos atkarpų nuolydžiai nuo proj. kelio ašies, ‰		Ašies aukštis, m	Skersiniai nuolydžiai nuo proj. kelio ašies, ‰		Sluoksnio storiai ties lyginamos dangos būdingais taškais, cm			Skersinio pjūvio plotas, m^2		Tūris, m^3
			į kairę	į dešinę	į kairę	į dešinę		į kairę	į dešinę	į kairę	proj. ašimi	į dešinę	ties Pk+	vidutinis	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
														Iš viso	

Sudarė: _____
(v. pavardė, parašas)

Pastabos:

1. Skersiniai profiliai matuojami kas 10 m.

2. Mažiausias išlyginamojo sluoksnio storis – … cm.

3. Į 4, 5, 6, 7, 11–13 stulpelių eilutes įrašomi būdingų lyginamos dangos taškų (atkarpų) duomenys, atskiriant juos kabliataškiais.

4. Skersinis dangos nuolydis link projektinės kelio ašies žymimas minuso ženklu.

[1)] *Asfaltbetonio markė žymima pagal R 35-01 [2.36].*

D.15 lentelė. **Kelkraščių užpylimo ..... gruntu žiniaraštis**

Darbų vieta Pk+	Atkarpos ilgis, m	Dviejų kelkraščių užpilamo grunto sluoksnio matmenys			
		Viršaus plotis, m	Skersinio pjūvio plotas, m^2		Tūris, m^3
			piketuose ir pliusuose, m^2	vidutinis atkarpoje, m^2	
	x			x	x
Iš viso ruože					

Sudarė: _____
(v. pavardė, parašas)

Pastabos:

1. Piketais ir pliusais žymimos gruntu užpilamų kelkraščių skersinio pjūvio matmenų pasikeitimo vietos.

2. Didžiausias atkarpos ilgis – 1000 m.

3. Darbų kiekiai sumuojami kas 1 km.

D.16 lentelė. **Kelkraščių sutvirtinimo žvyro mišiniu ..... (dolomitine skalda .....) žiniaraštis**

Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Dviejų kelkraščių sutvirtinamojo sluoksnio matmenys			
nuo Pk+	iki Pk+		Viršaus plotis, m	Viršaus plotas, m^2	Storis, m	Tūris, m^3
Iš viso					x	

Pastabos. *1. Tūriai apskaičiuoti įvertinant sluoksnių kraštinius šlaitus.*
2. Žiniaraštyje nurodyti vidutiniai kintamo pločio dydžiai.

Sudarė: _____
(v. pavardė, parašas)

Pastabos:

1. Piketais ir pliusais žymimos žvyro mišinio (skaldos) sluoksnio matmenų pasikeitimo vietos.

2. Didžiausias atkarpos ilgis – 1000 m.

3. Darbų kiekiai sumuojami kas 1 km.

D.17 lentelė. **Pjautuvo profilio žvyro dangos įrengimo žiniaraštis**

Darbų vieta		Atkarpos ilgis, m	Žvyro mišinys				
nuo Pk+	iki Pk+		Dangos viršaus plotis, m	Sluoksnio storis ašyje, m	Sluoksnio skersinio pjūvio plotas, m^2	Dangos plotas, m^2	Dangos tūris, m^3
Iš viso ruože						x	

Pastaba. *Trumpų kelio atkarpų su kintamais sluoksnių matmenimis eilutėse (4–6 skiltys) įrašyti vidutiniai matmenų dydžiai.*

Sudarė: _____
(v. pavardė, parašas)

Pastabos:
1. Piketais ir pliusais žymimos dangos skersinio pjūvio matmenų pasikeitimo vietos.
2. Didžiausias atkarpos ilgis – 1000 m.
3. Darbų kiekiai sumuojami kas 1 km.

D.18 lentelė. **Kelio atitvarų įrengimo žiniaraštis**

Darbų vieta				Atitvarų ilgis, m			Atitvarų tipas
kairėje		dešinėje		kairėje	dešinėje	iš viso	
nuo Pk+	iki Pk+	nuo Pk+	iki Pk+				
Iš viso pagal atitvarų tipus							

Pastaba. *Atitvarų tipus žr. R 37-01 [2.37].*

Sudarė: _____
(v. pavardė, parašas)

D.19 lentelė. **Signalinių stulpelių pastatymo žiniaraštis**

Stulpelių pastatymo vieta				Atkarpos ilgis, m		Atstumas tarp stulpelių, m		Stulpelių kiekis, vnt.		
kairysis kelkraštis		dešinysis kelkraštis								
nuo Pk+	iki Pk+	nuo Pk+	iki Pk+	kairėje	dešinėje	kairėje	dešinėje	kairėje	dešinėje	iš viso
Iš viso										

Sudarė: _____
(v. pavardė, parašas)

D.20 lentelė. **Kelio ženklų žiniaraštis**

Kelio ženklo Nr.	Ženklo pavadinimas	Metalinis skydas		Atramos			
		matmenys, mm	kiekis, vnt.	metal. (beton.) stulpeliai		betoniniai pamatai B15 1 atramai, m^3	kiekis, vnt.
				matmenys, mm	kiekis, vnt.		

Sudarė: _____
(v. pavardė, parašas)

Pastaba. *Žiniaraštis gali būti pateikiamas ant kelio ženklų išdėstymo schematinio plano.*

D.21 lentelė. **Kelio dangų ženklinimo žiniaraštis**

Darbų vieta, km	Ženklinimo Nr. pagal LST 1379:1995	Linijų ilgiai, m					Linijos plotis, m	Kiti elementai m^2	Bendras dažomas plotas, m^2
		Ištisinė linija	Brūkšninė linija, kai brūkšnio ir tarpo santykis						
			1:	1:	1:	1:			
Pagrindinis kelias									
Sankryžos ir aikštelės									
Iš viso									

Pastaba. *Pagrindinio kelio ženklinimo elementai yra linijos, skiriančios pagrindines eismo juostas tarpusavyje ir nuo kelkraščio (tarp jų ir ties lėtėjimo bei greitėjimo juostomis).*

Sudarė: _____
(v. pavardė, parašas)

D.22 lentelė. **A-B kelio M-N km suvestinis darbų kiekių žiniaraštis (pavyzdys)**

	Darbų pavadinimas	Mat. vnt.	Kiekis
	1. Inžinerinių komunikacijų rekonstravimas kelio trasos zonoje		
	Žr. atskirus projektus:		
1.1.	„Ryšių linijų rekonstravimas“		
1.2.	„Elektros perdavimo linijų rekonstravimas“		
1.3.	„Melioracijos sistemų rekonstravimas ir įrengimas“		
1.4.	„Kitų komunikacijų rekonstravimas ir įrengimas“ (prireikus)		
	2. Kelio konstrukcija		
2.1.	**Paruošiamieji darbai**		
2.1.1.	Minkštų veislių medžių kirtimas iki ….. cm storio, ištraukimas iki …. m, kelmų rovimas ir išvežimas iki ….. km	vnt.	
2.1.2.	Vidutinio tankumo krūmų kirtimas ir sugrėbimas į krūvas mechanizuotai	ha	
2.1.3.	….. m skersmens gelžbetoninių vamzdžių žiedų išardymas	vnt.	
2.1.4.	….. m skersmens vamzdžių antgalių išardymas	vnt.	
2.1.5.	Išardytų vamzdžių (statybinio laužo) pakrovimas mechanizuotai į savivarčius ir išvežimas ….. km atstumu	t	
2.1.6.	Kelio ženklų metalinių skydų išardymas	vnt.	
2.1.7.	Kelio ženklų gelžbetoninių atramų išardymas	vnt.	
2.1.8.	Asfaltbetonio dangos nufrezavimas	m^2	
2.1.9.	Esamo kelio žvyro dangos ir smėlio sluoksnio išardymas buldozeriu, sustūmimas į krūvas iki ….. m, pakrovimas į savivarčius ir išvežimas į medžiagų saugojimo aikštelę ….. km atstumu	m^3	
2.2.	**Žemės sankasa**		
2.2.1.	Humusingo dirvožemio pašalinimas, perstumiant jį buldozeriu iki ….. m	m^3	

Pastaba. *Gruntų grupės nurodytos leidinyje „Darbo medžiagų ir mechanizmų sąnaudų statyboje normatyvai“ 1 dalis, Vilnius, 1992.*

D.22 lentelės tęsinys

Darbų pavadinimas	Mat. vnt.	Kiekis
2.2.2. Į krūvas sustumto dirvožemio pakrovimas į savivarčius ir išvežimas ….. km atstumu į saugojimo aikštelę	m^3	
2.2.3. Pakopų įrengimas šlaite ekskavatoriumi, kai gruntas ….. grupės	m^3	
2.2.4. Durpių kasimas ekskavatoriumi, pakrovimas į savivarčius ir išvežimas į sąvartą ….. km atstumu	m^3	
2.2.5. Žemės sankasos įrengimas, perstumiant ….. grupės gruntą buldozeriu ….. m atstumu	m^3	
2.2.6. ….. grupės grunto kasimas ekskavatoriais iškasoje (karjere), pakrovimas į savivarčius ir pervežimas iki ….. km	m^3	
2.2.7. Pylimų grunto tankinimas pneumatiniais volais, važiuojant ta pačia vieta 6–9 kartus	m^3	
2.2.8. Iškasų viršutinio 0,3 m sluoksnio tankinimas pneumatiniais volais, važiuojant ta pačia vieta 6 kartus	m^3	
2.2.9. Žemės sankasos šlaitų planiravimas mechanizuotai pylimuose, kai gruntas ….. grupės	m^2	
2.2.10. Žemės sankasos šlaitų planiravimas mechanizuotai iškasose, kai gruntas ….. grupės	m^2	
2.2.11. Iškasos dugno ir pylimo viršaus planiravimas mechanizuotai, kai gruntas ….. grupės	m^2	
2.2.12. Pakelės plotų planiravimas mechanizuotai, kai gruntas ….. grupės	m^2	
2.2.13. Plotų planiravimas rankiniu būdu	m^2	
2.2.14. Kelio griovių kasimas ekskavatoriais, paskleidžiant gruntą vietoje buldozeriais	m^3	
2.2.15. Kelio griovių kasimas rankiniu būdu, kai gruntas ….. grupės	m^3	
2.2.16. Šlaitų tvirtinimas ….. cm storio dirvožemio sluoksniu, paskleidžiant gruntą ir pasėjant žoles mechanizuotai	m^2	
2.2.17. Tas pats rankiniu būdu	m^2	
2.2.18. Šlaitų tvirtinimas gelžbetoninėmis plokštėmis	m^2	
2.2.19. Kelio griovių dugno ir šlaitų tvirtinimas frakciniu žvyru	m^3	

D.22 lentelės tęsinys

	Darbų pavadinimas	Mat. vnt.	Kiekis
2.3.	**Vandens nuleidimo įrenginiai**		
2.3.1.	….. m skersmens vandens pralaidų iš …… vamzdžių ant surenkamų gelžbetoninių pamatų įrengimas (ilgis be antgalių)	m	
2.3.2.	….. m skersmens vandens pralaidų sparninių antgalių įrengimas	vnt.	
2.3.3.	….. m skersmens vandens pralaidų antgalių sutvirtinimas betoniniais blokais, kai Q = ….. m^3/s	vnt.	
2.3.4.	Griovių kasimas prie vandens pralaidų ekskavatoriumi	m^3	
2.3.5.	Griovių profilio atstatymas rankiniu būdu, kai gruntas … grupės	m	
2.3.6.	Griovių dugno ir šlaitų planiravimas mechanizuotai	m^2	
2.3.7.	Griovių dugno ir šlaitų planiravimas rankiniu būdu	m^2	
2.3.8.	Iš dalies gruntu užneštų vandens pralaidų išvalymas mechanizuotai	m^3	
2.3.9.	Griovių šlaitų tvirtinimas ….. cm storio dirvožemio sluoksniu, paskleidžiant gruntą ir pasėjant žoles rankiniu būdu	m^2	
2.3.10.	Griovių dugnų tvirtinimas frakciniu žvyru (skalda)	m^3	
2.4.	**Kelio dangos konstrukcija**		
2.4.1.	Išlyginamojo sluoksnio įrengimas iš žvyro mišinio ..... (dolomitinės skaldos .....)	m^3	
2.4.2.	Apsauginio šalčiui atsparaus pagrindo sluoksnio iš gamtinio smėlio įrengimas	m^3	
2.4.3.	….. cm storio žvyro pagrindo iš mišinio ..... įrengimas	m^2	
2.4.4.	….. cm storio dolomitinės skaldos ..... pagrindo įrengimas	m^2	
2.4.5.	Išlyginamojo sluoksnio iš asfaltbetonio mišinio ..... įrengimas panaudojant (nenaudojant) klotuvą.	t	
2.4.6.	Apatinio ….. cm storio asfaltbetonio dangos sluoksnio iš mišinio ..... įrengimas	m^2	
2.4.7.	Viršutinio …… cm storio asfaltbetonio dangos sluoksnio iš mišinio ..... įrengimas	m^2	

D.22 lentelės tęsinys

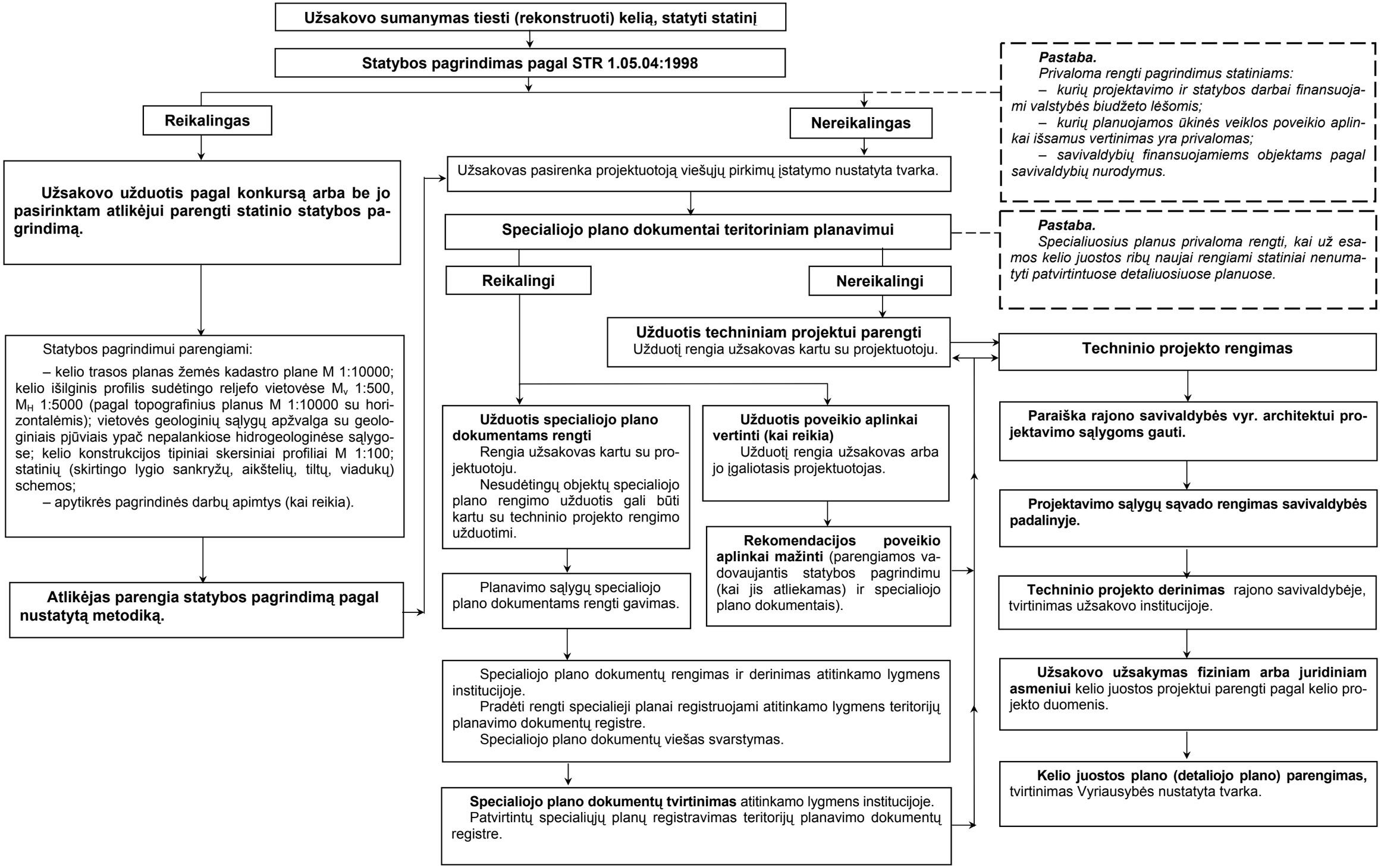
	Darbų pavadinimas	Mat. vnt.	Kiekis
2.4.8.	….. grupės grunto kasimas ekskavatoriais karjere (iškasoje), pervežimas savivarčiais ….. km atstumu, kelkraščių užpylimas, planiravimas ir sutankinimas.	m^3	
2.4.9.	Kelkraščių sutvirtinimas žvyro mišinio .... cm storio sluoksniu	m^2	
2.5.	**Vieno lygio sankryžos ir nuovažos**		
2.5.1.	**Vieno lygio sankryžos**		
2.5.1.1.	Darbai aprašomi analogiškai pagrindinio kelio darbų aprašymui		
2.5.2.	**Tipinės nuovažos**		
2.5.2.1.	….. tipo nuovažų su žvyro danga įrengimas	vnt.	
2.5.2.2.	….. cm storio dangos įrengimas iš asfaltbetonio mišinio ..... (bendras tipinių nuovažų dangos plotas)	m^2	
2.5.2.3.	Papildomi esamų nuovažų rekonstravimo (taisymo) darbai (nurodyti darbų rūšis)		
2.5.2.4.	Papildomi tipinių nuovažų pailginimo darbai (nurodyti darbų rūšis)		
2.6.	**Eismo dalyvių aptarnavimo statiniai**		
2.6.1.	Autobusų sustojimo aikštelės		
2.6.2.	Darbai aprašomi analogiškai žemės sankasos, dangos ir vandens nuleidimo darbams. Papildomai numatomi aikštelėms būdingi darbai, kaip:		
2.6.3.	Betoninių bortų ..... įrengimas ant betoninio pagrindo	m	
2.6.4.	Galinių betoninių bortų ..... įrengimas ant betoninio pagrindo	m	
2.6.5.	Perono dangos įrengimas iš	m^2	
2.6.6.	Suolų įrengimas	vnt.	
2.6.7.	Šiukšlių dėžių įrengimas	vnt.	
2.6.8.	Kelio ženklų metalinių vienstiebių …… mm skersmens atramų įrengimas	vnt.	
2.6.9.	Kelio ženklų skydų montavimas (kai 2.6.8 ir 2.6.9 p. darbai neįtraukiami į 2.8.1 p.)	vnt.	

D.22 lentelės pabaiga

	Darbų pavadinimas	Mat. vnt.	Kiekis
2.6.10.	Dangos ženklinimas (kai neįtraukiamas į kelio dangos ženklinimo darbus, žr. 2.8.2 p.)	km; m^2	
2.6.11.	Medžių (krūmų) sodinimas	vnt.	
2.7.	**Pėsčiųjų (dviračių) takai**		
2.7.1.	Darbai aprašomi analogiškai kelio darbams		
2.8.	**Kelio apstatymas ir saugaus eismo organizavimas**		
2.8.1.	**Kelio ženklai**		
2.8.1.1.	Kelio ženklų vienstiebių metalinių ….. mm skersmens atramų pastatymas	vnt.	
2.8.1.2.	Kelio ženklų dvistiebių metalinių ….. mm skersmens atramų pastatymas	vnt.	
2.8.1.3.	Kelio ženklų skydų montavimas prie vienstiebių atramų	vnt.	
2.8.1.4.	Tas pats prie dvistiebių atramų	vnt.	
2.8.2.	**Dangos ženklinimas**		
2.8.2.1.	Kelio dangos ženklinimas dažais ištisine ….. m pločio linija mechanizuotai	km	
2.8.2.2.	Kelio dangos ženklinimas dažais brūkšnine ….. m pločio linija mechanizuotai, kai brūkšnio ir tarpo santykis 1:3	km	
2.8.2.3.	Kitų elementų (rodyklių, salelių, pėsčiųjų perėjų ir kt.) ženklinimas dažais mechanizuotai	m^2	
2.8.3.	**Kelio atitvarai**		
2.8.3.1.	Plastmasinių signalinių stulpelių pastatymas	vnt.	
2.8.3.2.	Vienpusių metalinių sijų atitvarų su metaliniais statramsčiais kas ….. m įrengimas	m	
2.8.3.3.	Tas pats dvipusių	m	
2.8.4.	**Aplinkos apsauga**		
2.8.4.1.	Darbai aprašomi skirstant punktais pagal jų pobūdį		

E priedas (informacinis). Kelio ir jo statinių projektavimo eigos schema

(Statybos pagrindimas, specialiojo planavimo dokumentų, techninio ir darbo projektų rengimas)



F.1 priedas (informacinis) **Pavyzdys**

TVIRTINU:

_____
(Užsakovo žinyba ir pareigos)

_____
(parašas, vardo raidė, pavardė)

KELIŲ PROJEKTAVIMO DARBŲ UŽDUOTIS

1. Užsakovas: _____

2. Komplekso ir objekto pavadinimas:

_____

ruožo nuo _____ km iki _____ km tyrinėjimai ir projektavimas

3. Projektavimo stadija: _____

4. Finansavimo šaltinis:_____

5. Nurodymai objektui projektuoti ir pagrindiniai jų rodikliai:

5.1. Kelio kategorija:_____

5.2. Žemės sankasos plotis, m: _____

5.3. Važiuojamosios dalies plotis, m:

– ne gyvenvietėse _____

– gyvenvietėse, kai taikomas kelio tipo skersinis profilis _____

– gyvenvietėse, kai taikomas gatvės tipo skersinis profilis_____

5.4. Kraštinių dangos juostų plotis, m: _____

6. Rekomenduojama važiuojamosios dalies konstrukcija:

– viršutinis asfaltbetonio sluoksnis, cm _____

_____

– apatinis asfaltbetonio sluoksnis, cm _____

_____

– kitos dangos _____

_____

– pagrindas (medžiagos, mišinio sudėtis)_____

_____

_____

– šalčio iškyloms atsparus sluoksnis (medžiaga) _____

_____

7. Pėsčiųjų ir dviračių takai, šaligatviai, jų pločiai, dangų tipai: _____

_____

_____

8. Vieno lygio sankryžų tipai:_____

_____

9. Skirtingų lygių sankryžų vietos: _____

10. Autobusų sustojimo aikštelių tipai: _____

_____

11. Rekomenduojamos automobilių stovėjimo ir poilsio aikštelių vietos:_____

_____

12. Vandens pralaidos: _____

_____

_____

13. Kitos projektavimo sąlygos:_____

_____

_____

_____

14. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:_____

_____

UŽSAKOVAS

_____ _____

(parašas, vardas, pavardė)

200_ m._____ d.

Pastaba. *Prireikus nurodomų duomenų kiekis ir pobūdis gali būti keičiami.*

F.2 priedas (informacinis) **Pavyzdys**

TVIRTINU:

_____
(Užsakovo žinyba ir pareigos)

_____
(parašas, vardo raidė, pavardė)

TILTO (VIADUKO)[1] PROJEKTAVIMO DARBŲ UŽDUOTIS

1. Užsakovas: _____
2. Komplekso ir objekto pavadinimas: _____

_____

3. Kelio reikšmė ir perspektyvinė kategorija: _____
4. Finansavimo šaltinis: _____
5. Projektavimo stadija: _____
6. Tilto eismo apkrovos: _____
7. Rekonstruojami (remontuojami) tilto elementai: _____

_____

8. Tilto gabaritai:
   pločio _____
   patiltės aukščio _____
9. Atitvarai: _____
10. Projektuojamų privažiavimų ribos: _____
11. Eismo organizavimas: _____
12. Projekto išleidimo terminas: _____
13. Kitos projektavimo sąlygos:_____

_____

UŽSAKOVAS

_____ _____
(parašas, vardas, pavardė)

200_ m. _____ d.

Projektavimo užduotį priėmė:

_____
200_ m. _____ d. (parašas, vardas, pavardė)

_____

Pastaba. *Prireikus pateikiamų duomenų kiekis ir pobūdis gali būti keičiami.*
[1] *Toliau „tilto“.*

G priedas (informacinis) Pavyzdys

TECHNINĖ KELIO IR VANDENS PRALAIDŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRINĖJIMŲ UŽDUOTIS

1. ATLIKĖJAS _____

2. TYRINĖJIMO DARBŲ UŽSAKOVAS _____

3. KOMPLEKSAS _____

4. OBJEKTAS _____

5. PROJEKTAVIMO STADIJA _____

(statyb. pagrindimas; specialusis planas; techninis projektas; darbo projektas)

PRADINIAI DUOMENYS

1. KELIO KATEGORIJA _____

2. PROJEKTUOJAMOS DANGOS KONSTRUKCIJOS KLASĖ _____

3. PROJEKTUOJAMO KELIO (STATINIO) ELEMENTAI IR BŪTINI INŽ. GEOLOGINIAI TYRINĖJIMAI[1)]

3.1. Nauja kelio trasa

(Pr. kelio ir vandens pralaidų pobūdis. Tyrinėtinos trasos atkarpos stat. pagrindimui, specialiajam planui. „Nurodymus“[1)] papildantys reikalavimai)

3.2. Rekonstruojami (taisomi) kelio žemės sankasa ir vandens pralaidos

(Išilginio profilio taisymo pobūdis; kelio platinimas, žemės sankasos nusėdimų ir nuošliaužų likvidavimas, vandens pralaidų rekonstravimas bei perstatymas ir kt. „Nurodymus“ papildantys reikalavimai)

3.2.1. Rekonstruojama (taisoma) dangos konstrukcija

(Numatomas dangos konstrukcijos stiprinimas ir platinimas. Tyrinėjimų pobūdis: dangos sluoksnių storio matavimas, sl. medžiagų tyrimas, apsauginio šalčiui atsparaus sl. padėties kelkraščiuose nustatymas, dangos deformacijų atsiradimo priežasčių nustatymas ir kt.)

[1)] *Tyrinėjimai atliekami pagal „Automobilių kelių inžinerinių geologinių tyrinėjimų nurodymus“, AB „Kelprojektas“, 2000 m. (sutrumpintai „Nurodymai“).*

4. SKIRTINGO LYGIO SANKRYŽOS, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR KT. AIKŠTELĖS, KELEIVIŲ PAVILJONAI, REKONSTRUOJAMOS KOMUNIKACIJOS

_____

(Projektuojamų objektų ir tyrinėjimų pobūdis, vandens pralaidos projektuojamo objekto teritorijoje)

_____

_____

_____

5. KITI OBJEKTAI IR PAPILDOMI REIKALAVIMAI

_____

_____

_____

6. ŽINIOS APIE ANKSČIAU ATLIKTUS INŽINERINIUS GEOLOGINIUS TYRINĖJIMUS IR PASKUTINIUS KELIO REKONSTRAVIMO (TAISYMO) DARBUS

_____

_____

_____

7. ATLIKIMO TERMINAS _____

8. ATASKAITOS EGZEMPLIORIŲ SKAIČIUS _____

PRIEDAI

1. Kelio trasos planas M 1:10000 _____ lap.
2. Kelio planas gyvenamojoje vietovėje M 1:2000; M 1:1000 _____ lap.
3. Projekt. apytikris kelio išilginis profilis[1)] M_H 1:2000; M_V 1:200 _____ lap.
4. Schematiniai autobusų sustojimo (automobilių stovėjimo) aikštelių planai[2)] M 1:500 _____ lap.
5. Rekonstruojamo (taisomo) kelio konstr. schematiniai skersiniai pjūviai M 1:100 _____ lap.
6. Skirtingo lygio sankryžų schemos[2)] M 1:2000; M 1:1000 _____ lap.
7. Kiti brėžiniai

_____

_____

8. Tekstiniai dokumentai

_____

_____

[1)] *Projektuojamo kelio darbo aukščiai išimtinais atvejais gali būti nurodomi kelio plane.*
[2)] *Projektuojami dangų ir žemės paviršiaus darbo aukščiai nurodomi planuose.*

Užsakovas (projekto vadovas) _____ _____
(Parašas) (v. pavardė)

Užduotis gauta 200_ _____ _____ _____
(Parašas) (Pareigos, v. pavardė)

H priedas (informacinis) Pavyzdys

KELPROJEKTAS
AKCINĖ BENDROVĖ

…….. rajono savivaldybės
vyriausiojo architekto tarnybai

_____

_____
(Adresas)

PARAIŠKA PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ SĄVADUI GAUTI

200_ _____ Nr. _____
Kaunas

Prašome parengti projektavimo sąlygų sąvadą pagal šiuos duomenis, sutinkamai su STR 1.05.03:1997:

1. Statytojas (užsakovas)_____
(Įmonės pavadinimas, adresas)

2. Užsakovo atstovas (projekto vadovas)_____
(Vardas, pavardė, adresas, telefonas, faksas)

_____

3. Statinys _____

_____

4. Statybos adresas _____

5. Numatomos statybos aprašymas bei veiklos programa: _____

_____

_____

_____

_____

6. Numatomi projektuoti inžineriniai tinklai projektuojamo kelio trasos zonoje:_____

6.1. Lietaus kanalizacija _____

_____

_____

6.2. Ryšių linijų rekonstravimas _____

_____

_____

6.3. Elektros perdavimo linijų rekonstravimas _____

_____

6.4. Elektros įrenginių prijungimas prie energetinės sistemos elektros tinklų _____

_____

_____

6.5. Pažeidžiamų melioracijos įrenginių rekonstravimas _____

_____

_____

_____

7. PRIEDAI:

1) Pažyma apie projektuojamo kelio trasos (statinio sklypo) registraciją teritorinio planavimo dokumentų registre _____

…….. lap., ……. egz.

2) Kelio trasos (statinio) planai su esamomis komunikacijomis ir esamos kelio juostos ribomis, suderinti su seniūnijomis, rajono savivaldybių žemėtvarkos ir vyriausiojo architekto tarnybomis ___

…….. lap., ……. egz.

(Objektų pavadinimas, padėtis, km, brėžinių Nr.)

3) Autobusų sustojimo aikštelių vietų suderinimo su seniūnijomis dokumentai _____

…….. lap., ……. egz.

(Suderinimo dokumentų pavadinimas)

4) Nuovažų į žemės sklypus ir jų jungiamųjų kelių už gyvenamųjų vietovių užstatymo ribų suderinimo su seniūnijomis dokumentai_____

…….. lap., ……. egz.

(Suderinimo dokumentų pavadinimas)

5) Numatytų nugriauti statinių ir pašalinti želdinių, neįtraukiamų į Žemėtvarkos instituto žemių paėmimo valstybės reikmėms projektą, sąrašas _____

…….. lap., ……. egz.

6) _____

_____

Pastabos. 1. Projekto vadovas pageidauja susipažinti su projektavimo sąlygų sąvado projektu.

2. Projektavimo sąlygų sąvadą paims projektuotojas.

Užsakovo atstovas –
projekto vadovas _____ _____

(Parašas) (Vardo raidė, pavardė)

_____

(Vykdytojas ir jo tel. numeris)

K priedas (informacinis) **Pavyzdys**

..... raj. savivaldybės
vyriausiojo architekto tarnyba

Užsakovo atstovui – projekto
vadovui _____

_____

_____
(Adresas)

Į 200...-00-00 Nr. 0-00

TVIRTINU:

..... rajono meras

_____
(Parašas, vardo raidė, pavardė)

200... _____

PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ SĄVADAS

200...-00-00 Nr. 0-00

1. DUOMENYS APIE UŽSAKOVĄ IR PROJEKTUOJAMĄ STATINĮ

1.1. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) _____

1.2. UŽSAKOVO ATSTOVAS (PROJEKTUOTOJAS) _____

1.3. KELIAS (STATINYS) _____

_____

1.4. STATYBOS ADRESAS _____

1.5. TRUMPAS STATINIO APRAŠYMAS (PARAIŠKOS REG. 200_ _____ Nr. _____ , 5 punktas)

_____

_____

_____

_____

2. PROJEKTAVIMO SPECIALIOSIOS SĄLYGOS

2.1. ARCHITEKTŪRINIAI IR PLANINIAI REIKALAVIMAI

2.1.1. Kelio trasa, pėsčiųjų (dviračių) takai, šaligatviai

_____

_____

_____

_____

(Reikalavimai žemės sklypų, gyvenamųjų namų atžvilgiu)

2.1.2. Autobusų stotelių statiniai

_____

_____

_____

_____

(Fasadai, stotelių detalieji planai)

2.1.3. Kelio juostos tvarkymo principai

_____

_____

_____

(Kelio aplinkotvarka)

Projektavimo sąlygų sąvado Nr. …… tęsinys

2.2. APLINKOS APSAUGOS REIKALAVIMAI _____

2.3. PRIEŠGAISRINIAI REIKALAVIMAI _____

2.4. SANITARINIAI–HIGIENINIAI REIKALAVIMAI _____

2.5. EISMO SAUGUMO REIKALAVIMAI _____

2.6. KULTŪROS PAVELDO REIKALAVIMAI _____

2.7. KOMPENSACIJŲ REIKALAVIMAI (išskyrus kompensacijas, įtraukiamas į Žemėtvarkos instituto rengiamą žemių paėmimo valstybės reikmėms projektą)

(Griaunami statiniai, kertami medžiai, fizinių asmenų reikalavimai)

2.8. KITI REIKALAVIMAI _____

Projektavimo sąlygų sąvado Nr. …. tęsinys

3. PROJEKTAVIMO TECHNINĖS SĄLYGOS

..... rajono vyriausiojo architekto aprobuotos projektavimo techninės sąlygos	Technines sąlygas parengusi įmonė, jos atsakingo asmens pareigos, parašas, v. pavardė, data arba nuorodos į techninių sąlygų išdėstymo dokumentus

Sąvadą parengė vyriausiojo architekto tarnyba

…….. rajono vyriausiasis architektas

_____ _____
(Parašas) (Vardo raidė, pavardė)

200… _____

Su projektavimo sąlygų sąvadu susipažinau

Statytojas, (statytojo atstovas – projekto vadovas)

_____ _____
(Parašas) (Vardo raidė, pavardė)

200… _____

Adresas: Tel. ……. Faksas …… Atsiskait. sąsk. ……
……banke
Kodas …….