

PATVIRTINTA
Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos
direktorium 2020 m. balandžio 29 d.
įsakymu Nr. V-66

PĖSČIŪJŲ PERĖJŲ IR NEŽYMĖTŲ PERĖJŲ PERTVARKYMO IR ATNAUJINIMO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO METODIKA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Pėsčiųjų perėjų ir nežymėtų perėjų pertvarkymo ir atnaujinimo prioritutinės eilės sudarymo metodika (toliau – metodika) reglamentuoja pėsčiųjų perėjų ir nežymėtų perėjų (toliau – perėjos), esančių valstybinės reikšmės kelių tinkle, pertvarkymo ir atnaujinimo prioritutinės eilės sudarymo tvarką, kriterijus ir bendruosius reikalavimus.

2. Perėjų pertvarkymo ir atnaujinimo prioritutinė eilė (toliau – prioritutinė eilė) sudaroma vertinant valstybinės reikšmės kelių tinklo, atskirų kelio ruožų ir eismo juose oficialius statistinius, faktinius duomenis, eismo saugą ir vadovaujantis metodikos II skyriuje nustatytais kriterijais.

3. Sudarytą prioritutinę eilę tvirtina Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) direktorius.

4. Sudaryta ir patvirtinta prioritutinė eilė skelbiama Kelių direkcijos interneto svetainėje www.lakd.lt.

5. Patvirtinta prioritutinė eilė gali būti keičiama, įtraukiant kitas, joje nesančias perėjas, ne anksčiau kaip po 3 metų nuo ankstesnės patvirtintos prioritutinės eilės patvirtinimo dienos. Visos, ankstesnėje patvirtintoje prioritutinėje eilėje buvusios, bet nepertvarkytos perėjos vertinamos kartu su naujomis perėjomis pagal metodikoje numatytus kriterijus. Naujai sudarytą prioritutinę eilę tvirtina Kelių direkcijos direktorius.

6. Šioje metodikoje vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose susijusiuose teisės aktuose apibrėžtas sąvokas.

II SKYRIUS PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO KRITERIJAI

7. Pertvarkomos ir atnaujinamos perėjos atrenkamos vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių PPOT 16 (toliau – PPOT 16) nuostatomis. Į prioritutinę eilę įtraukiamos PPOT 16 nuostatų neatitinkančios perėjos.

8. Sudarant prioritutinę eilę perėjos vertinamos vadovaujantis šiais kriterijais:

8.1 **Gyventojų skaičius, tenkantis 100 m valstybinės reikšmės kelio ruožui** – gyventojų, registruotų gyvenvietėje, skaičiaus santykis su valstybinės reikšmės kelių ilgiu gyvenvietėje parodo, kiek tikėtinas pėsčiųjų eismas skersai kelio, lemiantis didesnę eismo įvykių, susijusių su pažeidžiamaisiais eismo dalyviais, t. y. pėsčiaisiais, riziką. *Kai gyventojų skaičius gyvenvietėje, tenkantis 100 metrų valstybinės reikšmės kelio ruožui joje (sumuojami visų valstybinės reikšmės kelių ruožų ilgiai toje gyvenvietėje), yra 301 ir daugiau nagrinėjamai perėjai suteikiama 20 balų, kai 151–300 – 15 balų, kai 101–150 – 10 balų, kai 31–100 – 5 balai, kai 30 ir mažiau – balai nesuteikiami.*

8.2 **Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas** (toliau – VMPEI) – yra svarbus veiksnys, nulemiantis eismo įvykio tikimybę, t. y. kuo didesnis kelio ruožo VMPEI, tuo didesnė eismo įvykio tikimybė tame kelio ruože. *Kai VMPEI kelio ruože yra 9000 ir daugiau aut./parą, nagrinėjama perėja suteikiama 20 balų, kai 2200–8999 aut./parą – 15 balų, kai 400–2199 aut./parą – 10 balų, kai 0–399 aut./parą – 5 balai.*

8.3 **Įskaitinių eismo įvykių pasekmės** – eismo įvykių metu sužeisti arba žuvę pėstieji ir (arba) dviratininkai atitinkamame kelio ruože liudija apie ruožo pavojingumą. *Jeigu kelio ruože (50 m į abi puses nuo perėjos ašies), į kurią patenka nagrinėjama perėja, eismo įvykių metu per pastaruosius 4 metus žuvo arba buvo sužeisti 3 ir daugiau pėsčiųjų ir (arba) dviratininkų, tokiai perėjai skiriama 30 balų, jeigu 2 – 20 balų, jeigu 1 – 10 balų, jeigu kelio ruože tokių eismo įvykių nebuvo, balai nesuteikiami.*

8.4 **Apšvietimas** – neapšviesti kelio ruožai, kuriuose vyksta pėsčiųjų eismas skersai važiuojamosios kelio dalies, yra potencialiai pavojingi tamsiuoju paros metu. *Neapšviestam kelio ruožui, kuriame yra nagrinėjama perėja, suteikiama 15 balų, jei apšvietimas įrengtas – 0 balų.*

8.5 **Pažeidžiami eismo dalyviai** – jeigu prie nagrinėjamos perėjos yra dvi ir daugiau vietų, kuriose nuolat lankosi vaikai, senyvo amžiaus žmonės ar asmenys, turintys ribotas judėjimo galimybes, pvz., formalaus švietimo įstaiga, asmenų su negalia dienos centras, ligoninė ir pan., tokiai planuojamai perėjai suteikiama 15 balų. *jeigu 1 – 10 balų, jeigu tokių vietų nėra – 0 balų.*

9. Perėjos vertinimas pagal nustatytus kriterijus sudaro kriterijų reikšmių visumą balais pagal 1 lentelėje numatytą kriterijų reikšmių balų sumavimą.

1 lentelė. Prioritetinės eilės sudarymo kriterijų ir balų reikšmių suvestinė

Kriterijus	Balų skaičius	
1. Gyventojų skaičius, tenkantis 100 m valstybinės reikšmės kelio ruožui	20	–
1.1. 0–30 gyv./100 m		0
1.2. 31–100 gyv./100 m		5
1.3. 101–150 gyv./100 m		10
1.4. 151–300 gyv./100 m		15
1.5. 301 ir daugiau gyv./100 m		20
2. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas	20	–
2.1. 0–399 aut./parą		5
2.2. 400–2199 aut./parą		10
2.3. 2200–8999 aut./parą		15
2.4. 9000 ir daugiau aut./parą		20
3. Įskaitinių eismo įvykių pasekmės	30	–
3.1. 0 sužeistų ir žuvusių asmenų		0
3.2. 1 sužeistas arba žuvęs asmuo		10
3.3. 2 sužeisti arba žuvę asmenys		20
3.4. 3 ir daugiau sužeistų arba žuvusių asmenų		30
4. Apšvietimas	15	–
4.1. įrengtas		0
4.2. neįrengtas		15
5. Pažeidžiami eismo dalyviai	15	–
5.1. nėra objektų		0
5.2. 1 objektas		10
5.3. 2 ir daugiau objektų		15
Didžiausia galima balų suma	100	–

10. Nustatytais kriterijais įvertintų perėjų kriterijų suvestinės reitinguojamos pagal surinktų sumuojamų balų skaičių sumą. Įvertintų perėjų prioritentinė eilė sudaroma nuo didžiausių iki mažiausių balų sumą surinkusių perėjų.

11. Jeigu nagrinėjamos perėjos surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi ta perėja, šalia kurios esančiame kelio ruože per paskutinius keturis metus įvykusių eismo įvykių metu nukentėjo žmonės: buvo daugiau sužeistų ir (arba) žuvusių pėsčiųjų ir (arba) dviratininkų. Jeigu šie skaičiai sutampa, papildomai vertinamas krovinio transporto VMPEI atitinkamame kelio ruože, tuomet prioritetą teikiamas perėjai, ties kuria krovinio transporto VMPEI yra didesnis.
