

PATVIRTINTA
Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos
direktoriaus 2020 m. balandžio 29 d.
įsakymu Nr. V-66

PĖSČIŪJŲ IR DVIRATININKŲ INFRASTRUKTŪROS ĮRENGIMO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO METODIKA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros įrengimo prioritetinės eilės sudarymo metodika (toliau – metodika) reglamentuoja pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros (toliau – infrastruktūra), planuojamos valstybinės reikšmės kelių ruožuose (toliau – kelių ruožai), įrengimo prioritetinės eilės sudarymo tvarką, kriterijus ir bendruosius reikalavimus.

2. Infrastruktūros įrengimo prioritetinė eilė (toliau – prioritetinė eilė) sudaroma vertinant valstybinės reikšmės kelių tinklo, atskirų kelio ruožų ir eismo juose oficialius statistinius, faktinius duomenis, eismo saugą ir vadovaujantis metodikos II skyriuje nustatytais kriterijais.

3. Sudarytą prioritetinę eilę tvirtina Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) direktorius.

4. Sudaryta ir patvirtinta prioritetinė eilė skelbiama Kelių direkcijos interneto svetainėje www.lakd.lt.

5. Patvirtinta prioritetinė eilė gali būti keičiama, įtraukiant kitus, joje nesančius kelių ruožus, kuriuose tikslinga įrengti infrastruktūrą, ne anksčiau kaip po 3 metų nuo ankstesnės patvirtintos prioritetinės eilės patvirtinimo dienos. Ankstesnėje patvirtintoje prioritetinėje eilėje buvę, kelių ruožai, kuriuose infrastruktūra nebuvo įrengta, vertinami kartu su naujais kelių ruožais pagal metodikoje numatytus kriterijus. Naujai sudarytą prioritetinę eilę tvirtina Kelių direkcijos direktorius.

6. Šioje metodikoje vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose susijusiuose teisės aktuose apibrėžtas sąvokas.

II SKYRIUS PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO KRITERIJAI

7. Sudarant prioritetinę eilę kelių ruožai vertinami vadovaujantis šiais kriterijais:

7.1. **Infrastruktūros įrengimo vieta** – pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra gyvenvietėse skatina ne tik bemotorių transporto priemonių naudojimą, gerina gyventojų judumą, bet ir užtikrina pėsčiųjų ir dviratininkų eismo saugą, todėl šios infrastruktūros įrengimui gyvenvietėje suteikiamas prioritetas. Be to, ne mažiau svarbu užtikrinti gyvenviečių susisiekimą su administraciniais centrais. *Jeigu planuojamos pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros vieta sutampa su gyvenvieta, tokiai planuojamai infrastruktūrai suteikiama 30 balų, jeigu planuojama pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra jungia gyvenvietę su seniūnijos, savivaldybės centru arba apskrities administraciniu centru (toliau – administracinio vieneto centras) ne didesniu kaip 10 km atstumu (matuojamas atstumas tarp gyvenviečių administracinių ribų pagal kelio liniją), tokiai planuojamai infrastruktūrai suteikiama*

15 balų, jei jungties su administracinio vieneto centru nėra arba atstumas tarp jo ir gyvenvietės yra didesnis kaip 10 km, tokiai planuojamai infrastruktūrai balai nesuteikiami.

7.2. **Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas** (toliau – VMPEI) – yra svarbus veiksnys, nulemiantis eismo įvykio tikimybę, t. y. kuo didesnis kelio ruožo VMPEI, tuo didesnė eismo įvykio tikimybė tame kelio ruože. Kai VMPEI kelio ruože, kuriame planuojama infrastruktūra, yra 9000 ir daugiau aut./parą, kelio ruožui suteikiama 20 balų, kai 2200–8999 aut./parą – 15 balų, kai 400–2199 aut./parą – 10 balų, kai 0–399 aut./parą – 5 balai.

7.3. **Eismo įvykiai** – eismo įvykių metu sužeisti arba žuvę pėstieji ir (arba) dviratininkai atitinkamame kelio ruože liudija apie ruožo pavojingumą. Jeigu kelio ruože, kuriame planuojama infrastruktūra, eismo įvykių metu per pastaruosius 4 metus žuvo arba buvo sužeista 3 ir daugiau pėsčiųjų ir (arba) dviratininkų, judėjusių išilgai važiuojamosios kelio dalies, tokiam kelio ruožui skiriama 15 balų, jeigu 2 – 10 balų, jeigu 1 – 5 balai.

7.4. **Apšvietimas** – neapšviesti kelio ruožai, kuriuose vyksta pėsčiųjų ir (arba) dviratininkų eismas išilgai važiuojamosios kelio dalies, yra potencialiai pavojingi tamsiuoju paros metu. Jeigu kelio ruože nėra įrengto apšvietimo, tokiam kelio ruožui skiriama 10 balų, jei apšvietimas yra įrengtas – 0 balų.

7.5. **Planuojama infrastruktūra bus esamos pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros tęsinys** – infrastruktūros tęstinumas yra svarbus veiksnys, užtikrinantis pažeidžiamų eismo dalyvių (pėsčiųjų ir dviratininkų) eismo saugą. Jei planuojama įrengti infrastruktūra bus esamos pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros tęsinys, tokiam kelio ruožui, kuriame planuojama infrastruktūra, suteikiami 5 balai, jei planuojama infrastruktūra nebus esamos infrastruktūros tęsinys – 0 balų.

7.6. **Pažeidžiami eismo dalyviai** – jeigu kelio ruože, prie kurio planuojama pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra yra dvi ir daugiau vietų, kuriose nuolat lankosi vaikai, senyvo amžiaus žmonės ar asmenys, turintys ribotas judėjimo galimybes, t. y. formalus švietimo įstaigos, asmenų su negalia dienos centras, gydymo įstaiga, kapinės, bažnyčia ar turgavietė, tokiai planuojamai infrastruktūrai suteikiama 10 balų, jeigu 1 – 5 balai, jeigu tokių vietų nėra – 0 balų.

7.7. **Traukos centrai** – planuojamos infrastruktūros maršrute esantys traukos centrai (išskyrus paminėtus 7.6 papunktyje), pvz., parkas, lankytina vieta, įmonė, kurioje dirba 100 ir daugiau darbuotojų, pritraukia lankytojus ištisus metus arba yra tam tikros sezoniško tendencijos. Tokiame maršrute būtina užtikrinti saugią bemotorio transporto judėjimo galimybę. Jei planuojamos infrastruktūros maršrute yra traukos centras ar centrai, kurie pritraukia lankytojus ištisus metus, tokiai planuojamai infrastruktūrai suteikiami 10 balų, jeigu maršrute yra lankytina vieta, kuri yra traukos centras tik sezono metu – 5 balai, jeigu tokių vietų nėra – 0 balų.

8. Kelio ruožo vertinimas pagal nustatytus kriterijus sudaro reikšmių visumą balais pagal 1 lentelėje numatytą reikšmių balų sumavimą.

1 lentelė. Prioritetinės eilės sudarymo kriterijų ir balų reikšmių suvestinė

Kriterijus	Balų skaičius
1. Infrastruktūros įrengimo vieta	–
1.1. ne gyvenvietės teritorijoje, >10 km nuo administracinio vieneto centro	0
1.2. ne gyvenvietės teritorijoje, ≤10 km nuo administracinio vieneto centro	15
1.3. gyvenvietės teritorijoje	30
2. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas	–
2.1. 0–399 aut./parą	5
2.2. 400–2199 aut./parą	10

Kriterijus	Balų skaičius	
2.3. 2200–8999 aut./para		15
2.4. 9000 ir daugiau aut./para		20
3. Eismo įvykiai		–
3.1. 0 sužeistų ir žuvusių asmenų	15	0
3.2. 1 sužeistas arba žuvęs asmuo		5
3.3. 2 sužeisti arba žuvę asmenys		10
3.4. 3 ir daugiau sužeistų arba žuvusių asmenų		15
4. Apšvietimas		–
4.1. įrengtas	10	0
4.2. neįrengtas		10
5. Planuojama infrastruktūra bus esamos pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros tęsinys	5	–
5.1. ne		0
5.2. taip		5
6. Pažeidžiami eismo dalyviai		–
6.1. nėra objektų	10	0
6.2. 1 objektas		5
6.3. 2 ir daugiau objektų		10
7. Traukos centrai		–
7.1. nėra traukos centrų	10	0
7.2. sezoniniai traukos centrai		5
7.3. nuolatiniai traukos centrai		10
Didžiausia galima balų suma	100	–

9. Nustatytais kriterijais įvertintų kelio ruožų, kuriuose planuojama įrengti infrastruktūrą, kriterijų suvestinės reitinguojamos pagal surinktų sumuojamų balų skaičių sumą. Įvertintų kelio ruožų, kuriuose planuojama įrengti infrastruktūrą, prioritetinė eilė sudaroma nuo didžiausią iki mažiausią balų sumą surinkusių kelių ruožų.

10. Jeigu kelio ruožai, kuriuose planuojama įrengti infrastruktūrą, surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi tas kelio ruožas, kuriame per paskutinius keturis metus įvykusių eismo įvykių metu nukentėjo žmonės: buvo daugiau sužeistų ir (ar) žuvusių pėsčiųjų ir (arba) dviratininkų. Jeigu šie skaičiai sutampa, papildomai vertinamas krovinio transporto VMPEI atitinkamame kelio ruože, tuomet prioritetas teikiamas kelio ruožui, kurio krovinio transporto VMPEI yra didesnis.