

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS**

**PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

**DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS**

**DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS VADOVO I DALIES „AUTOMOBILIŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI KPV PN-14“ PATVIRTINIMO**

2014 m.  gegužės 6  d. Nr. V-151

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3–457 „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“, 20.7 punktu:

1. T v i r t i n u Kelių priežiūros vadovo I dalį „Automobilių kelių priežiūros normatyvai KPV PN-14“.

2. P r i p a ž į s t u netekusiu galios Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2006 m. balandžio 28 d. įsakymą Nr. V-103 „Dėl Kelių priežiūros vadovo I dalies „Automobilių kelių priežiūros normatyvai“ PN-05 patvirtinimo“.

Direktoriaus pavaduotojas, Juozas Gedvilas

pavaduojantis direktorių

PATVIRTINTA

Lietuvos automobilių

kelių direkcijos

prie Susisiekimo ministerijos

direktoriaus

2014 m. gegužės 6 d.

įsakymu Nr. V-151

**KELIŲ PRIEŽIŪROS VADOVAS**

**I DALIS**

**AUTOMOBILIŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI KPV PN-14**

**I SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS**

**1.** Kelių priežiūros vadovo I dalies „Automobilių kelių priežiūros normatyvai“ (toliau – Vadovas) nauja redakcija yra automobilių kelių priežiūros valdymo sistemos pagrindas – KPV rinkinio dalis. Vadovas taikomas prižiūrint Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelius ir gatves, kurios yra valstybinės reikšmės kelių tąsa.

**2.** Vadovas skirtas Susisiekimo ministerijos valstybės įmonių, atliekančių kelių techninę priežiūrą (toliau – priežiūra), personalui, taip pat visiems juridiniams ir fiziniams asmenims, prižiūrintiems valstybinės reikšmės kelius.

**2.1.** Vadovas pakeičia 2006 m. balandžio 28 d. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD) generalinio direktoriaus įsakymu Nr. V-103 patvirtintus KPV PN-05 ir 2008 m. balandžio 28 d. LAKD generalinio direktoriaus įsakymu Nr. V-84 pakeistus KPV PN-05.

**2.2.** Vadovas nustato skirtingus kelių priežiūros kokybės reikalavimus ir defektų (pažaidų) rūšis bei kiekį pagal tris kelių priežiūros lygius. Kelių priežiūros klasifikavimas pagal lygius nurodytas 13 Vadovo punkte.

**3.** Nauja Vadovo redakcija parengta, atsižvelgus į kelių priežiūros sistemoje vykstančius pokyčius, naujas informacines ir technologines galimybes, Europos Sąjungos valstybių normatyvinių dokumentų nuostatas, taip pat į pakeistus teisės aktus, kitus normatyvinius statybos techninius dokumentus, prižiūrinčių kelius valstybės įmonių ir kontroliuojančių darbų kokybę kelių priežiūros techninių inspektorių pastabas.

**4.** KPV rinkinį sudaro atskiros, tačiau tarpusavyje susijusios, šios dalys:

**4.1.** pirmoji dalis – „Automobilių kelių priežiūros normatyvai“ (KPV PN),

**4.2.** antroji dalis – „Automobilių kelių priežiūros darbų technologija“ (KPV DT),

**4.3.** trečioji dalis – „Automobilių kelių priežiūros ir remonto ekonominiai normatyvai“ (KPV EN),

**4.4.** ketvirtoji dalis – „Automobilių kelių priežiūros darbų programos rengimas, techninė kontrolė, priėmimas ir apmokėjimas“ (KPV TKDP),

**4.5.** penktoji dalis – „Automobilių kelių priežiūros darbų apskaita“ (KPV DA),

**4.6.** šeštoji dalis – „Kelių apžiūrų metodika“ (KPV KAM).

**5.** Kelių priežiūros vadovus taip pat papildo Kelių priežiūros tvarkos aprašas [17.3], statybos taisyklės ST 8871063.09 [17.8] ir kiti su kelių priežiūra susiję normatyviniai dokumentai.

**6.** Šis Vadovas papildytas kelio elemento dalimi „5.10 Inžinerinės eismo saugumo priemonės“.

**7.** Šiuo Vadovu reikia vadovautis, nustatant valstybinės reikšmės kelių priežiūros lygius, atliekant darbus ir tikrinant darbų kokybę.

**8.** Vadove nurodytas terminas pažaidoms ištaisyti nustatomas nuo jų užfiksavimo momento. Kai kelių priežiūrą atlieka valstybės įmonės, užfiksavimo momentas yra bet koks apie pastebėtą pažaidą pranešimas: el. paštu arba SMS žinute valstybės įmonei, įrašymas į patrulinių apžiūrų, reglamentuojamų KPV KAM, aktus, techninę kontrolę atliekančių asmenų įrašai atliktų kelių techninės priežiūros nuolatinių privalomų darbų registracijos žurnaluose, reglamentuojamuose KPV DA, arba, kai priežiūrą vykdo privatūs subjektai, pagal sutartyje nurodytą specifinį Kelių priežiūros paslaugų standartą. Vadovo normatyve esantis pažaidų ištaisymo terminas „tuoj pat“ nurodo jas ištaisyti ne vėliau kaip per 1 darbo dieną nuo užfiksavimo momento.

**9.** Pagal kokį priežiūros lygį prižiūrėti valstybinės reikšmės kelią arba atskirus jo elementus ir bedefektės priežiūros procentą nustato LAKD arba jos įgaliotos organizacijos, atliekančios kelių naudojimo priežiūrą (Susisiekimo ministro įsakymas [17.5]).

**10.** Valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčioms valstybės įmonėms gali būti nustatomas mažesnis kaip 100 %. bedefektės priežiūros procentas. Tai reiškia, kad prižiūrint kelius pagal bet kurį lygį gali būti tam tikrų leistinų defektų (pažaidų), kurių kiekis ir (arba) dydis neviršija nurodytų Vadove, ir nelaikoma, kad valstybės įmonės nevykdo nustatytų kelių priežiūros reikalavimų.

**11.** Pašalinus defektus (pažaidas), kelio elementai (jų dalys), išskyrus kelių dangos savybes, turi atitikti tuos pačius techninius reikalavimus, kurie nurodyti normatyviniuose dokumentuose, projektuose ir pagal kuriuos jie buvo įrengti bei turėti tas pačias savybes.

Kelio elementų techninius reikalavimus nurodantys normatyviniai dokumentai yra išvardyti

Vadovo II skyriuje.

**12.** LAKD, sudarydama kelių techninės priežiūros privalomų darbų užduotį, turi teisę keisti priežiūros lygius bei normatyvais nustatytus reikalavimus.

**13.** Vadovo IV skyriuje pateikiama kelio elementų klasifikacija. Pagal šią klasifikaciją lentelėse (nuo 2 iki 36) pateikiami kiekvienos kelio elemento dalies priežiūros normatyvai, suskirstyti į tris priežiūros lygius: **I – aukštą, II – vidutinį, III – žemą**. Priežiūros lygiai diferencijuojami pagal kelių rūšis.

**13.1. I – aukštas** priežiūros lygis turi užtikrinti gerą techninę ir estetinę kelio būklę bei saugų eismą ištisą parą visais metų laikais.Galimas trumpalaikis eismo nutrūkimas,esant sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms žiemą. Aukštam kelių priežiūros lygiui užtikrinti nepakanka vien tik kokybiškai ir reikalaujamu periodiškumu atlikti privalomus kelių priežiūros darbus, kurie pagal darbų grupes kasmet nurodomi LAKD parengtoje kelių techninės priežiūros užduotyje, tačiau reikia, kad kelio dangos konstrukcijos būtų laiku taisomos, t. y. atliekami rekonstravimo ar atnaujinimo (kapitalinio remonto) darbai.

**13.2. II – vidutinis** priežiūros lygis turi užtikrinti gerą techninę kelio būklę, saugų eismą, tačiau mažesnis dėmesys skiriamas estetinei būklei. Galimas trumpalaikis eismo nutrūkimas, esant sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms žiemą. Vidutiniam kelių priežiūros lygiui užtikrinti nepakanka kokybiškai ir reikalaujamu periodiškumu atlikti privalomus kelių priežiūros darbus (žr. 9.1 p.), tačiau reikia, kad kelio dangos konstrukcijos būtų laiku taisomos, t. y. atliekami atnaujinimo (kapitalinio remonto) darbai.

**13.3.III – žemas** priežiūros lygis turi užtikrinti eismo saugumą ir kelio tinkamumą naudoti, tačiau skiriamas mažas dėmesys kelio estetinei būklei. Neužtikrinamas kelio arba jo atskirų elementų ilgaamžiškumas. Galimas eismo nutrūkimas esant polaidžiui, sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms žiemą. Esant žemam kelių priežiūros lygiui tam, kad būtų užtikrintas kelio tinkamumas naudoti, pakanka reikalaujamu periodiškumu atlikti privalomus kelių priežiūros darbus (žr. 9.1 p.).

**14.** Kanalizuotų griovių priežiūros normatyvai yra tokie patys kaip ir vandens pralaidų.

**15.** Kelio statinių (tiltų ir viadukų) priežiūros normatyvai nurodomi tik tokių elementų, kaip važiuojamosios dalies danga, šalitilčiai ir kt., kurie yra neatskiriama kelio dalis ir jų priežiūra yra tiesiogiai susijusi su kelio priežiūra. Kitų konstrukcinių elementų, ypač laikančiųjų, priežiūra yra nurodyta taisyklėse TTPT 10 [17.15].

**16.** Automobilių kelių priežiūros personalas neprižiūri geležinkelio pervažų, tačiau turi užtikrinti gerą matomumą į abi puses transporto priemonių vairuotojams, esantiems 50 m atstumu nuo išorinio bėgio.

**II SKYRIUS. NUORODOS**

**17.** Vadove pateiktos nuorodos į šiuos teisės aktus ir normatyvinius dokumentus:

**17.1.** Lietuvos Respublikos kelių įstatymą;

**17.2.** Lietuvos Respublikos statybos įstatymą;

**17.3.** Kelių priežiūros tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155;

**17.4.** kelių techninį reglamentą KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;

**17.5.** Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. rugpjūčio 29 d. įsakymą   
Nr. 3-506 „Dėl Statinių, kurių naudojimo priežiūrą atlieka Susisiekimo ministerija ir (ar) jos įgaliotos organizacijos, sąrašo patvirtinimo“;

**17.6.** Kelių horizontaliojo ženklinimo taisykles (KŽT), patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;

**17.7.** Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisykles (KVŽT), patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;

**17.8.** statybos taisykles ST 8871063.09:2004 „Automobilių kelių techninė priežiūra“, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2004 m. birželio 16 d. įsakymu Nr. V-62;

**17.9.** Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisykles PĮT KŽA 08, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;

**17.10.** Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijas. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-88;

**17.11.** Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijas. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-89;

**17.12.** Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijas. Biologinės įvairovės apsauga APR-BĮA 10, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-90;

**17.13.** Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijas R ISEP 10, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. Nr. V-146;

**17.14.** Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisykles ĮT APM 10, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-151;

**17.15.** Tiltų techninės priežiūros taisykles TTPT 10, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. gruodžio 7 d. įsakymu Nr. V-402;

**17.16.** Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisykles ĮT ŽM 12, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389.

**III SKYRIUS. PAGRINDINĖS SĄVOKOS**

**18.** Vadove vartojama sąvoka ***„kelių priežiūra“*** atitinka Statybos įstatymo [17.2] reglamentuojamos ***„Statinių techninė priežiūra“*** sąvokos prasmę; **„*magistralinių kelių“, „krašto kelių“*,** „***rajoninių kelių“*** sąvokos pateiktos Kelių įstatyme [17.1] ir reglamente KTR 1.01 [17.4].

**19.** Kitos šiame Vadove vartojamos sąvokos:

**19.1. *kelias* –** inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelią sudaro žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdynai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo bei kiti įrenginiai su šių objektų užimama žeme;

**19.2. *kelio elementas*** – kelio arba kelio statinio dalis, kuriai taikomi individualūs priežiūros kokybės reikalavimai, skaičiuojamas individualus darbų kiekis bei darbų vertė;

**19.3. *kelio techninė priežiūra*** –kelio naudotojo organizuojama Statybos įstatymo [17.2] ir kitų teisės aktų nustatytų techninių organizacinių priemonių visuma, užtikrinanti nustatytus kelio, kaip statinio, esminius (mechaninio atsparumo ir patvarumo, higienos, sveikatos, aplinkos apsaugos, naudojimo saugos, apsaugos nuo triukšmo) reikalavimus per ekonomiškai pagrįstą kelio naudojimo trukmę.

Kelio techninės priežiūros detalus skirstymas pateiktas 1 schemoje.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Kelio techninė***  ***priežiūra*** |  | ***Nuolatinė***  ***priežiūra*** |  | ***Stebėjimas ir apžiūros*** |
| ***Nuolatinės priežiūros darbai*** |
| ***Periodinė***  ***priežiūra*** |  | ***Taisymas*** |
| ***Remontas*** |
| ***(paprastasis remontas)*** |
| ***Atnaujinimas*** |
| ***(kapitalinis remontas)*** |

***1 schema. Kelių techninės priežiūros skirstymas***

Pagal šį skirstymą Vadove pateikti reikalavimai, apimantys nuolatinės priežiūros, periodinės priežiūros (tik taisymo ir paprastojo remonto) darbais bei jiems skiriamomis lėšomis įvykdomus reikalavimus;

**19.4. *nuolatinė priežiūra*** – tai eksploatacinėms charakteristikoms neturintys įtakos darbai. Jie skirstomi į stebėjimą ir apžiūras bei nuolatinės priežiūros darbus;

**19.5. *periodinė priežiūra*** – tai eksploatacines charakteristikas gerinantys darbai. Jie skirstomi į taisymą, remontą ir atnaujinimą;

**19.6. *taisymas*** – nedidelės apimties ir mažaverčiai darbai ir priemonės, paprastai skirti rankiniu ar mechanizuotu būdu kelio elementų pavienėms pažaidoms taisyti, pvz., žemės sankasos išplovoms, nuošliaužoms pašalinti, vandens nuleidimo įrenginių paviršiaus pažaidoms ištaisyti ir pan.; dangos plyšiams taisyti (sandarinti), išdaužoms taisyti, pavienių pažaidų paviršiui apdoroti ir pan.

Kai kurie taisymo metodai gali būti panaudoti atliekant nuolatinės priežiūros darbus;

**19.7. *remontas (paprastasis remontas)*** – darbai ir priemonės, dažniausiai skirti dangos konstrukcijai remontuoti ar jos paviršiaus savybėms pagerinti. Remonto darbai paprastai neviršija 4 cm konstrukcijos storio. Tai yra paviršiaus apdaras, plonų asfalto sluoksnių ar šlamo dangos įrengimas, karštasis regeneravimas kelyje, viršutinio sluoksnio pakeitimas;

**19.8. *būklės nustatymas*** **–** matavimai ir (arba) vizualus (apžiūrimasis) įvertinimas, siekiant nustatyti kelio elementų būklės savybes;

**19.9. *defektai*** **‒** kelio elementų (jų dalių) trūkumai (konstrukcijos, medžiagų, darbų technologijos neatitiktis projekto ar normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimams), atsiradę iki kelio naudojimo pradžios;

**19.10. *pažaidos*** **‒** kelio elementų (jų dalių) trūkumai, atsiradę dėl išorinių veiksnių kelio naudojimo metu.

Pagal šiame Vadove pateiktus normatyvus, defektams ir (arba) pažaidoms, nepriklausomainuo jų atsiradimo priežasties, vertinti yra vartojama sąvoka *‒* ***pažaidos.***

**IV SKYRIUS. PAGRINDINIŲ KELIO ELEMENTŲ KLASIFIKACIJA**

**1 lentelė. Pagrindinių kelio elementų klasifikavimas**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kelio elementai** | | **Elementų sudėtinės dalys** | |
| ***1.*** | ***Žemės sankasa*** | ***1.1*.** | ***Žemės sankasos viršaus zonos, apželdintos veja***:  1.1.1. skiriamoji juosta;  1.1.2. kelkraščiai (kelkraščių dalys);  1.1.3. saugumo salelės. |
|  |  | ***1.2.*** | ***Šlaitai.*** |
|  |  | ***1.3.*** | ***Sausinimo įrenginiai:*** |
|  |  |  | 1.3.1. grioviai (šoniniai, atkalnės), rezervai; |
|  |  |  | 1.3.2. drenažas, kanalizacija, šulinėliai; |
|  |  |  | 1.3.3. greitvietės latakai. |
|  |  | ***1.4.*** | ***Šalikelės\*), želdynai:*** |
|  |  |  | 1.4.1. šalikelės; |
|  |  |  | 1.4.2. medžiai, krūmai, gyvatvorės; |
|  |  |  | 1.4.3. gėlynai. |
| ***2.*** | ***Važiuojamoji dalis*** | ***2.1.***  ***2.2.***  ***2.3.*** | ***Asfalto, betono danga.***  ***Žvyro, žvyro ir skaldos, skaldos danga (žvyrkeliai).***  ***Grindiniai.*** |
| ***3.*** | ***Kelkraščiai*** | ***3.1.***  ***3.2.*** | ***Asfalto danga.***  ***Biriųjų mineralinių medžiagų danga.*** |
| ***4.*** | ***Vandens nuleidimo įrenginiai*** | ***4.1.*** | ***Pralaidos.*** |
|  |  | ***4.2.*** | ***Įtekamieji ir ištekamieji pralaidų grioviai***. |
| ***5.*** | ***Kelio pastatai ir inžinerinė įranga*** | ***5.1.***  ***5.2.***  ***5.3..***  ***5.4.*** | ***Autobusų stotelių keleivių įlipimo ir išlipimo peronai.***  ***Saugumo salelės, padengtos asfalto arba betono danga.***  ***Poilsio aikštelės; šuliniai, šaltiniai:***  5.3.1. poilsio aikštelės;  5.3.2. šuliniai, šaltiniai.  ***Autobusų stotelių paviljonai, poilsio aikštelių pavėsinės.*** |
|  |  | ***5.5.***  ***5.6.***  ***5.7.***  ***5.8.***  ***5.9*** | ***Tualetai.***  ***Šiukšlių dėžės.***  ***Lauko baldai (stalai, suolai, sporto ir žaidimų įrenginiai).***  ***KIS\*\*), apšvietimo ir kiti įrenginiai:***  5.8.1. KIS įrenginiai;  5.8.2. apšvietimo ir kiti įrenginiai.  ***Aplinkosaugos įrenginiai:***  5.9.1. triukšmą slopinančios sienutės, pylimai;  5.9.2. nuotekų valymo įrenginiai; |
|  |  |  | 5.9.3. perėjos laukiniams gyvūnams, varliagyviams;  5.9.4. tvoros, sulaikančios laukinius gyvūnus, varliagyvius |

**1 lentelės pabaiga**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kelio elementai** | | **Elementų sudėtinės dalys** | |
|  |  | ***5.10.*** | ***Inžinerinės eismo saugumo priemonės:***  5.10.1. saugos salelės (su apsauginiais signaliniais stulpeliais); |
|  |  |  | 5.10.2. aktyvūs (šviečiantys) kelio ženklai;  5.10.3. kelio dangos ženklinimas (skersinės ir išilginės struktūrinio ženklinimo bei frezuotos triukšmo juostos, priklijuojamieji kelio ženklai);  5.10.4. iškiliosios greičio mažinimo priemonės (apskritimo, sinusoidės, trapecijos formos greičio mažinimo kalneliai). |
| ***6.*** | ***Kelio ženklai*** | ***6.1.*** | ***Pamatai; atramos:*** |
|  |  |  | 6.1.1. pamatai; |
|  |  |  | 6.1.2. atramos. |
|  |  | ***6.2.*** | ***Ženklų skydai.*** |
| ***7.*** | ***Ženklinimas*** | ***7.1.*** | ***Ženklinimas:*** |
|  |  |  | 7.1.1. horizontalusis; |
|  |  |  | 7.1.2. vertikalusis. |
| ***8.*** | ***Apsauginiai atitvarai*** | ***8.1.***  ***8.2.***  ***8.3.*** | ***Sijiniai apsauginiai atitvarai.***  ***Signaliniai stulpeliai.***  ***Tvoros:***  8.3.1. pėsčiųjų ir dviračių eismui reguliuoti;  8.3.2. sniegatvorės. |
| ***9.*** | ***Pėsčiųjų ir dviračių takai*** | ***9.1.*** | ***Takai su asfalto, betono plytelių, žvyro danga.*** |
| ***10.*** | ***Tiltai, viadukai*** | ***10.1.***  ***10.2.***  ***10.3.***  ***10.4.***  ***10.5.***  ***10.6.*** | ***Važiuojamoji dalis.***  ***Šalitilčiai.***  ***Apsauginiai atitvarai.***  ***Turėklai.***  ***Patiltės, kūgiai; tilteliai, laiptai, liepteliai:***  10.5.1. patiltės, kūgiai;  10.5.2. tilteliai, laiptai, liepteliai.  ***Važiuojamoji dalis po tuneliniais viadukais.*** |
| ***11.*** | ***Nuovažos*** | ***11.1.*** | ***Nuovažos.*** |
| \*) Šalikelės – 1 m pločio zona nuo iškasos šlaitų briaunos į išorę, griovio išorinio krašto, pylimo pado (ruožai be griovių); 5 m pločio zona apie poilsio aikštelių plotus bei tarpas tarp apsauginių želdinių ir pylimo pado;  \*\*) KIS – kelių informacinė sistema, kurią sudaro KOSIS (kelių oro sąlygų informacinė sistema), eismo apskaitos įrenginiai, vaizdo kameros, kiti eismo stebėjimo ir valdymo įrenginiai. | | | |

**V SKYRIUS. NORMATYVAI**

**1. ŽEMĖS SANKASOS PRIEŽIŪROS NORMATYVAI**

**1.1. Žemės sankasos viršaus zonos, apželdintos veja**

**2 lentelė** *(Skiriamoji juosta)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***1.1.1. Skiriamoji juosta*** | | | | |
| ***1.1.1.1. Švarumas*** | Skiriamoji juosta turi būti valoma, smulkiomis šiukšlėmis |  |  |  |
| užteršto ploto gali būti | 10 m²/100 m | 20 m²/100 m | 40 m²/100 m |
| Šiukšlės turi būti surenkamos: |  |  |  |
| pavasarį nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
| vėliau po žolės pjovimo ir iki žiemos sezono  ne rečiau kaip: |  |  |  |
| – magistraliniuose keliuose 1 kartą per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną |
| – krašto ir rajoniniuose keliuose 1 kartą per | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
| jei kelia grėsmę eismo saugumui, tuoj pat |  |  |  |
| pastebėjus | taip | taip | taip |
| ***1.1.1.2.*** | Provėžų ir įdubų neturi būti | taip | taip | taip |
| ***Provėžos ir*** | Atsiradusios turi būti ištaisomos: |  |  |  |
| ***įdubos*** | – magistraliniuose keliuose per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | 15 darbo dienų |
|  | – krašto ir rajoniniuose keliuose per | 7 darbo dienas | 15 darbo dienų | 21 darbo dieną |
|  | *PASTABA. Provėžos gali būti netaisomos žiemos metu, esant įšalui, išskyrus pavojingas, t. y. gilesnes kaip 20,0 cm.* |  |  |  |
| ***1.1.1.3. Susikaupęs gruntas*** | Susikaupęs grunto sluoksnis, matuojamas prie dangos |  |  |  |
| krašto, neturi sudaryti sąlygų kauptis vandeniui ant |  |  |  |
| važiuojamosios dalies ir neturi būti storesnis kaip | 5,0 cm | 7,0 cm | 10,0 cm |
|  |  |  | (vandens nutekėjimas |
|  |  |  | užtikrinamas, |
|  |  |  | prakasant griovelius |
|  |  |  | vandens susikaupimo |
|  |  |  | vietose) |

**2 lentelės tęsinys** *(Skiriamoji juosta)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***1.1.1.4. Vandens nuleidimo sistemos būklė*** | Skiriamojoje juostoje neturi kauptis vanduo, susidariusios vandens sankaupos, jas pastebėjus, turi būti pašalinamos |  |  |  |
| taip | taip | taip |
| Įgaubto profilio skiriamosios juostos išilginis nuolydis turi būti ne mažesnis kaip 0,5 % (išskyrus takoskyras) |  |  |  |
| taip | taip | taip |
| Šulinėliai turi būti: |  |  |  |
| nesulaužyti | taip | taip | taip |
| su grotelėmis | taip, tačiau 1 km ruože gali būti ne daugiau kaip 15 % su laikinomis | taip, tačiau 1 km ruože gali būti ne daugiau kaip 30 % su laikinomis | taip, tačiau 1 km ruože gali būti ne daugiau kaip 30 % su laikinomis |
| veiksnūs | taip | taip | taip |
| turi būti tikrinama šulinėlių būklė 1 kartą per | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
| Sulaužyti arba neveikiantys šulinėliai turi būti pakeičiami arba sutaisomi, laikinos arba standartinės grotelės turi būti uždedamos per | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
| ***1.1.1.5.*** | Žolė neturi užstoti kelio ženklų ir signalinių stulpelių bei apsauginių atitvarų atšvaitų (1 šienavimo zonos reikalavimai reglamentuojami priede „Kelio juostos šienavimo reikalavimai“) | taip | taip | taip |
| ***Žolės danga*** |
| ***1.1.1.6. Priežiūra žiemą*** | Sniego volai neturi užstoti kelio ženklų, signalinių stulpelių atšvaitų ir neturi susiaurinti važiuojamosios kelio dalies | taip | taip | taip |
| Sniego volai turi būti pašalinami, kai trukdo valyti kelią, kai ant dangos kaupiasi vanduo ir nėra kitos galimybės jį pašalinti | taip | taip | taip |

**2 lentelės tęsinys** *(Kelkraščiai (kelkraščių dalys))*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***1.1.2. Kelkraščiai (kelkraščių dalys)*** | | | | |
| ***1.1.2.1. Švarumas*** | Kelkraščiai turi būti valomi, šiukšlėmis užteršto vieno kelkraščio ploto gali būti ne daugiau kaip | 10 m²/100 m | 20 m²/100 m | 40 m²/100 m |
|  | Šiukšlės, 5,0 cm ir didesnio skersmens akmenys turi būti |  |  |  |
|  | surenkami: |  |  |  |
|  | pavasarį nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
|  | vėliau po žolės pjovimo ir iki žiemos sezono ne rečiau kaip: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose 1 kartą per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną |
|  | – krašto ir rajoniniuose keliuose 1 kartą per | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
|  | jei kelia grėsmę eismo saugumui, tuoj pat |  |  |  |
|  | pastebėjus | taip | taip | taip |
| ***1.1.2.2****.* ***Provėžos ir*** | Pavojingų provėžų ir įdubų (žr. pastabą) neturi būti | taip | taip | taip |
| Atsiradusios pažaidos turi būti ištaisomos: |  |  |  |
| ***įdubos*** | – magistraliniuose keliuose per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | 15 darbo dienų |
|  | – krašto keliuose per | 7 darbo dienas | 15 darbo dienų | 21 darbo dieną |
|  | – rajoniniuose keliuose per | 15 darbo dienų | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
|  | *PASTABA. Provėžos ir įdubos gali būti netaisomos žiemos metu, esant įšalui, išskyrus pavojingas, t. y. gilesnes kaip 20,0 cm.* |  |  |  |
| ***1.1.2.3. Sandūra*** | Sandūroje su danga neturi būti didesnio aukščio skirtumo (neįskaitant žolės aukščio) kaip iki | ± 4,0 cm | ± 6,0 cm | ± 8,0 cm |
| ***su danga*** | Atsiradęs didesnis aukščio skirtumas turi būti ištaisomas per | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |

**2 lentelės tęsinys** *(Kelkraščiai (kelkraščių dalys))*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***1.1.2.4. Išoriniai*** | Išoriniuose kraštuose neturi būti gilesnių išplovų ir (arba) labiau paaukštėjusių vietų kaip | 25,0 cm/10,0 cm | 25,0 cm/10,0 cm | 25,0 cm/10,0 cm |
| ***kraštai*** | Atsiradusios didesnės pažaidos turi būti ištaisomos: |  |  |  |
| ***(sankasos*** | pavasarį iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
| ***briaunos)*** | vėliau: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose per | 2 darbo dienas | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų |
|  | – krašto keliuose per | 2 darbo dienas | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų |
|  | – rajoniniuose keliuose per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną |
|  | Žemės sankasos pločio nuokrypis neturi būti didesnis kaip | ± 0,50 m | ± 0,80 m | ± 1,00 m |
|  | *PASTABA. Atsiradus didesniam nuokrypiui, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl sankasos pločio atkūrimo darbų.* |  |  |  |
| ***1.1.2.5.*** | Žolė neturi užstoti kelio ženklų ir signalinių stulpelių bei apsauginių atitvarų atšvaitų (1 šienavimo zonos reikalavimai reglamentuojami priede „Kelio juostos šienavimo reikalavimai“) | taip | taip | taip |
| ***Žolės danga*** |
| ***1.1.2.6. Priežiūra žiemą*** | Sniego volai neturi užstoti kelio ženklų ir signalinių stulpelių atšvaitų, neturi susiaurinti važiuojamosios kelio dalies | taip | taip | taip |
|  | Sniego volai turi būti pašalinami, kai trukdo valyti kelią, sudaro sąlygas užpustyti, kai ant dangos kaupiasi vanduo, ir būtinai prieš polaidį | taip | taip | taip |

**2 lentelės tęsinys** *(Saugumo salelės)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***1.1.3. Saugumo salelės*** | | | | |
| ***1.1.3.1. Švarumas*** | Salelės turi būti valomos. Šiukšlės, 5,0 cm ir didesni akmenys turi būti surenkami: |  |  |  |
| pavasarį nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
| vėliau po žolės pjovimo ir iki žiemos sezono ne rečiau kaip: |  |  |  |
| – magistraliniuose keliuose 1 kartą per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną |
| – krašto ir rajoniniuose keliuose 1 kartą per | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną | 62 darbo dienas |
|  | jei kelia grėsmę eismo saugumui, tuoj pat |  |  |  |
|  | pastebėjus | taip | taip | taip |
| ***1.1.3.2. Provėžos ir įdubos*** | Pavojingų provėžų ir įdubų (žr. pastabą) neturi būti | taip | taip | taip |
| Atsiradusios turi būti ištaisomos: |  |  |  |
| – magistraliniuose keliuose per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | 15 darbo dienų |
| – krašto ir rajoniniuose keliuose per | 7 darbo dienas | 15 darbo dienų | 21 darbo dieną |
|  | *PASTABA. Provėžos ir įdubos gali būti netaisomos žiemos metu, esant įšalui, išskyrus pavojingas, t. y. gilesnes kaip 20,0 cm.* |  |  |  |
| ***1.1.3.3. Bortų techninė būklė*** | Dažomų bortų paviršius turi būti atnaujinamas: |  |  |  |
| saugumo salelių pradžiose ir pabaigose (per kreivės ilgį) | taip | taip | taip |
| likęs paviršius | taip | taip | reikalavimo nėra |
| Nudažyto paviršiaus aptrupėjusios ir betono paviršiaus iki 1,5 cm gylio ištrupėjusios vietos neturi sudaryti daugiau kaip | 10 % ploto | 20 % ploto | 40 % ploto |
| Neturi būti: |  |  |  |
|  | sulaužytų, išvirtusių bortų | taip | taip | taip |
|  | nusėdusių bortų | taip | daugiau kaip 2,0 cm | daugiau kaip 4,0 cm |
|  | Pažaidos ištaisomos, dažomas paviršius atnaujinimas iki | birželio 1 dienos | birželio 20 dienos | reikalavimo nėra |

**2 lentelės pabaiga** *(Saugumo salelės)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***1.1.3.4. Žolės danga*** | Žolė neturi užstoti kelio ženklų ir signalinių stulpelių bei apsauginių atitvarų atšvaitų, (1 šienavimo zonos reikalavimai reglamentuojami priede „Kelio juostos šienavimo reikalavimai“) | taip | taip | taip |
| ***1.1.3.5. Priežiūra žiemą*** | Saugumo salelėse sniego volai neturi susiaurinti kelio važiuojamosios dalies, pėsčiųjų perėjų, neužstoti kelio ženklų | taip | taip | taip |
|  | Sniego volai turi būti pašalinami, kai jie trukdo valyti kelią, sudaro sąlygas jį užpustyti, kai ant dangos kaupiasi vanduo ir būtinai prieš polaidį | taip | taip | taip |

**1.2. Šlaitai**

**3 lentelė** *(Šlaitai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***1.2.1. Švarumas*** | Šiukšlės, 10 cm ir didesnio skersmens akmenys turi būti surenkami: |  |  |  |
|  | pavasarį nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
|  | vėliau po žolės pjovimo ir iki žiemos sezono ne rečiau kaip: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose 1 kartą per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną |
|  | – krašto keliuose 1 kartą per | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
|  | – rajoniniuose keliuose 1 kartą per | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas | 64 darbo dienas |

**3 lentelės pabaiga** *(Šlaitai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***1.2.2. Išplovos ir*** | Pylimų ir iškasų šlaituose neturi būti išplovų ir (arba) nuošliaužų: |  |  |  |
| ***nuošliaužos*** | magistraliniuose keliuose gilesnių kaip | 10 cm/20 cm | 20 cm/30 cm | 30 cm/40 cm |
|  | krašto ir rajoniniuose keliuose gilesnių kaip | 20 cm/30 cm | 30 cm/40 cm | 40 cm/50 cm |
|  | Atsiradusios gilesnės išplovos bei nuošliaužos turi būti sutvarkomos per | 15 darbo dienų | 15 darbo dienų | 15 darbo dienų |
| ***1.2.3. Sutvirtintų šlaitų*** | Sutvirtintuose šlaituose atsiradusios pažaidos, kurios sudaro iki 10 % sutvirtinto paviršiaus ploto, turi būti pašalinamos per | 21 darbo dieną | 21 darbo dieną | 21 darbo dieną |
| ***pažaidos*** | *PASTABA. Kai sutvirtintų šlaitų pažaidos sudaro daugiau kaip 10 % sutvirtinto paviršiaus ploto, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl sutvirtintų paviršių atkūrimo.* |  |  |  |
| ***1.2.4.*** | Žolė už kelio briaunos vieno metro pločio šlaito juostoje (**1 zona**) turi būti šienaujama, nepaliekant kuokštų | taip | taip | taip |
| ***Žolės danga ir krūmai*** |
| Žolė už 1 šienavimo zonos ribos: vidinis šlaitas, griovio dugnas ir išorinio šlaito 1 m pločio juosta (**2 zona**) turi būti šienaujama | taip | taip | taip |
| Žolė už 2 šienavimo zonos ribos iki kelio juostos ribos (**3 zona**) turi būti šienaujama | taip | reikalavimo nėra | reikalavimo nėra |
| *PASTABA. Detaliau šienavimo reikalavimai reglamentuojami priede „Kelio juostos šienavimo reikalavimai“* |  |  |  |
| Vieną kartą šlaituose (**3 zona**)turi būti iškertami savaime išaugę krūmai | taip | taip | reikalavimo nėra |

**1.3. Sausinimo įrenginiai**

**4 lentelė** *(Grioviai (šoniniai, atkalnės), rezervai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***1.3.1. Grioviai (šoniniai, atkalnės), rezervai*** | | | | |
| ***1.3.1.1.*** | Šiukšlės turi būti surenkamos: |  |  |  |
| ***Švarumas*** | pavasarį nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
|  | vėliau po žolės pjovimo ir iki žiemos sezono ne rečiau kaip: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose 1 kartą per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną |
|  | – krašto keliuose 1 kartą per | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
|  | – rajoniniuose keliuose 1 kartą per | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas | 64 darbo dienas |
| ***1.3.1.2. Užslinkusios*** | Grioviuose susidariusios vandens sankaupos turi būti pašalinamos | taip | taip | taip |
| ***griovių vietos, profilio atkūrimas*** | Užslinkusių gruntu griovių vietų | neturi būti | neturi būti | neturi būti tokių, kad vanduo ilgą laiką susikauptų aukščiau kaip 10 cm iki kelio dangos konstrukcijos apačios |
|  | Atsiradusios užslinkusios vietos turi būti sutvarkomos: |  |  |  |
|  | magistraliniuose keliuose per | 10 darbo dienų | 15 darbo dienų | 21 darbo dieną |
|  | krašto ir rajoniniuose keliuose per | 15 darbo dienų | 21 darbo dieną | 42 darbo dienas |
|  | Atkurto griovio profilis turi atitikti šiuos parametrus: gylis drenuojančiame grunte arba ruožuose su pogrioviniu drenažu turi būti 0,3–0,5 m, o nedrenuojančiame grunte griovio gylis turi būti ne mažesnis kaip 0,6 m, tačiau dugnas turi būti ne mažiau kaip 20 cm žemiau kelio dangos konstrukcijos apačios, dugno plotis (tik trapeciniuose |  |  |  |

**4 lentelės tęsinys** *(Grioviai (šoniniai, atkalnės), rezervai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***1.3.1.2. pabaiga*** | grioviuose) – ne mažesnis kaip 0,4 m, nuolydis – ne mažesnis kaip 0,5 % (nuotėkio sąlyga), išimties atveju – 0,3 % | taip | taip | taip |
| ***1.3.1.3. Sutvirtintų*** | Atsiradusios griovių sutvirtintų plotų pažaidos turi būti pašalinamos: |  |  |  |
| ***plotų*** | magistraliniuose ir krašto keliuose per | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
| ***pažaidos*** | rajoniniuose keliuose per | 15 darbo dienų | 32 darbo dienas | reikalavimo nėra |
| ***1.3.1.4.***  ***Žolės danga*** | Žolė už kelio briaunos vieno metro pločio šlaito juostoje (**1 zona**) turi būti šienaujama, nepaliekant kuokštų | taip | taip | taip |
| ***ir krūmai*** | Žolė už 1 šienavimo zonos ribos: vidinis šlaitas, griovio dugnas ir išorinio šlaito 1 m pločio juosta (**2 zona**) turi būti šienaujama | taip | taip | taip |
|  | Žolė už 2 šienavimo zonos ribos iki kelio juostos ribos (**3 zona**) turi būti šienaujama | taip | reikalavimo nėra | reikalavimo nėra |
|  | *PASTABA. Detaliau šienavimo reikalavimai reglamentuojami priede „Kelio juostos šienavimo reikalavimai“.* |  |  |  |
| ***1.3.1.5. Priežiūra žiemą*** | Prieš polaidį iš šoninių ir atkalnės griovių turi būti pašalinami sniegas ir ledas, kliudantys nutekėti vandeniui |  |  |  |
| taip | tik pavojinguose ruožuose, kuriuose gali susikaupti vanduo | reikalavimo nėra |

**4 lentelės tęsinys** *(Drenažas, kanalizacija, šulinėliai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***1.3.2. Drenažas, kanalizacija, šulinėliai*** | | | | |
| ***1.3.2.1. Švarumas*** | Sąnašos, šiukšlės, purvas iš drenažo žiočių ir šulinėlių turi būti išvalomi: |  |  |  |
|  | pavasarį po polaidžio, bet ne vėliau kaip iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
|  | vėliau | po kiekvienos liūties | 1 kartą per 64 darbo dienas | reikalavimo nėra |
|  | prieš užšąlant | taip | taip | taip |
|  | Patrulinių ar kitų apžiūrų metu turi būti tikrinama, kaip veikia drenažas, kanalizacija. | taip | taip | taip |
|  | *PASTABA. Nustačius, kad drenažas ir (arba) kanalizacija neveikia dėl pažaidų, kurių pašalinimo darbai priskiriami didesnės apimties remonto darbams, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl drenažo ir (arba) kanalizacijos remonto darbų.* |  |  |  |
| ***1.3.2.2. Elementų*** | Elementai neturi būti paplauti, sulūžę, sujungimo siūlės turi būti vientisos | taip | taip | taip |
| ***techninė būklė*** | Šulinėliai turi būti: | taip | taip | taip |
| su dangčiais arba grotelėmis (pagal funkciją) |
|  | nesulaužyti, veiksnūs (tikrinama šulinėlių būklė) | taip | taip | taip |
|  | Dingusios, sulaužytos grotelės arba neveikiantys šulinėliai turi būti pakeičiami arba sutaisomi per | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
| ***1.3.2.3. Priežiūra žiemą*** | Polaidžio metu turi būti stebima, kad sistema neužsikimštų, o atsiradus nešmenų kamščiams, jie turi būti tuoj pat pašalinami | taip | taip | taip |

**4 lentelės pabaiga** *(Greitvietės, latakai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***1.3.3. Greitvietės, latakai*** | | | | |
| ***1.3.3.1. Švarumas*** | Greitvietės, latakai turi būti valomi. Sąnašos turi būti pašalinamos: |  |  |  |
|  | pavasarį nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
|  | po to iki žiemos sezono | po kiekvienos liūties | 1 kartą per 42 darbo dienas | 1 kartą per 64 darbo dienas |
|  | būtinai prieš užšąlant | taip | taip | taip |
| ***1.3.3.2. Elementų techninė*** | Greitviečių, latakų elementai turi būti standartiniai, nesulaužyti, nepaplauti, nesukraipyti, sujungimo siūlės vientisos | gali būti iki 10 % nestandartinių elementų | gali būti iki 30 % nestandartinių  elementų | gali būti iki 30 % nestandartinių elementų |
| ***būklė*** | Atsiradusios pažaidos turi būti ištaisomos: | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
| pavasarį, bet ne vėliau kaip iki |
|  | vėliau per | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
|  | Vanduo neturi tekėti šalia greitviečių, latakų, o atsiradus šiai pažaidai, ji turi būti pašalinama tuoj pat pastebėjus | taip | taip | taip |
| ***1.3.3.3. Priežiūra žiemą*** | Polaidžio metu turi būti šalinamos kliūtys, trukdančios nutekėti vandeniui | taip | taip | taip |

**1.4. Šalikelės, želdynai**

**5 lentelė** *(Šalikelės, želdynai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***1.4.1. Šalikelės*** | | | | |
| ***1.4.1.1.*** | Šiukšlės turi būti surenkamos: |  |  |  |
| ***Švarumas*** | pavasarį nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
|  | vėliau po žolės pjovimo ir ne rečiau kaip: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose 1 kartą per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną |
|  | – krašto keliuose 1 kartą per | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
|  | – rajoniniuose keliuose 1 kartą per | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas | reikalavimo nėra |
| ***1.4.1.2.*** | Žolė kelio šalikelėse (**3 zona**) turi būti šienaujama | taip | reikalavimo nėra | reikalavimo nėra |
| ***Žolės danga ir krūmai*** | *PASTABA: Detaliau šienavimo reikalavimai reglamentuojami priede „Kelio juostos šienavimo reikalavimai“..* |  |  |  |
|  | Šalikelėse kelio juostos ribose vieną kartą per metus turi būti iškertami krūmai |  |  |  |
| taip | tik ribojantys | reikalavimo nėra |
|  |  |  | matomumą |  |
| ***1.4.1.3. Išplovos, įdubos*** | Atsiradusios išplovos, įdubos, dėl kurių gali kauptis vanduo, turi būti užlyginamos (prieš tai nuleidus vandenį, jei susikaupęs) | taip | taip | taip |

**5 lentelės pabaiga** *(Medžiai, krūmai, gyvatvorės); (Gėlynai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***1.4.2. Medžiai, krūmai, gyvatvorės*** | | | | |
| ***1.4.2.1.*** | Šiukšlės iš želdinių zonos turi būti surenkamos: |  |  |  |
| ***Švarumas*** | pavasarį nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
|  | po to iki žiemos sezono ne rečiau kaip: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose 1 kartą per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną |
|  | – krašto keliuose 1 kartą per | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
| ***1.4.2.2. Karpymas ir formavimas*** | Turi būti užtikrintas kelio matomumas. Medžių šakos, krūmai neturi užstoti kelio ženklų, siekti ryšių ir elektros linijos laidų. Turi tenkinti atitinkamų žinybų galiojančius norminius dokumentus | taip | taip | taip |
|  | Išdžiūvę medžiai, krūmai, gyvatvorės arba nudžiūvusios šakos, galintys kelti pavojų saugiam eismui, nuo kelio juostos turi būti pašalinami | taip | taip | taip |
| ***1.4.3. Gėlynai*** | | | | |
| ***1.4.3.1. Gėlynų priežiūra*** | Gėlynai turi būti prižiūrimi: laistomi, ravimi, surenkamos šiukšlės, išdžiūvusios gėlės pašalinamos, daugiametės – karpomos | taip | taip | taip |

**2. VAŽIUOJAMOSIOS DALIES PRIEŽIŪROS NORMATYVAI**

**2.1. Asfalto ir betono danga**

**6 lentelė** *(Asfalto ir betono danga)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***2.1.1. Švarumas*** | Ant dangos atsiradęs purvas, nukritę lapai, biriosios ir kitos medžiagos turi būti nuvalomos ir (arba) surenkamos, o keliančios pavojų saugiam eismui − tuoj pat pastebėjus | taip | taip | taip |
|  | Užteršti dangos plotai turi būti nušluojami: |  |  |  |
|  | pavasarį ne vėliau kaip iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
|  | po to iki žiemos sezono, atsiradus teršalams | taip | taip | taip |
| ***2.1.2.*** | Atsiradusios išdaužos turi būti užtaisomos: |  |  |  |
| ***Išdaužos*** | pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip + 10°C temperatūrai, iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
|  | atsiradusios vėliau (iš jų pavojingos\*)): |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose per | 2 darbo dienas | 3 darbo dienas | 5 darbo dienas |
| (1 darbo dieną) | (1 darbo dieną) | (1 darbo dieną) |
|  | – krašto keliuose per | 3 darbo dienas | 5 darbo dienas | 7 darbo dienas |
| (1 darbo dieną) | (1 darbo dieną) | (1 darbo dieną) |
|  | – rajoniniuose keliuose per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | reikalavimo nėra |
| (1 darbo dieną) | (1 darbo dieną) | (1 darbo dieną) |
|  | žiemą, tik pavojingos\*) naudojant šaltus asfalto mišinius, kitas medžiagas: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose ir krašto keliuose per | 1 darbo dieną | 1 darbo dieną | 1 darbo dieną |
|  | – rajoniniuose keliuose per | 1 darbo dieną | 2 darbo dienas | 3 darbo dienas |
|  | *\*) pavojingos saugiam eismui yra gilesnės nei 40 mm ir didesnio kaip 0,1 m² ploto, taip pat siauros, tačiau ilgos išdaužos.* |  |  |  |

**6 lentelės tęsinys** *(Asfalto ir betono danga)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***2.1.3.*** | Matuojant nelygumus (ištaisius pažaidas): |  |  |  |
| ***Lygumas*** | prošvaisos po 3,0 m ilgio liniuote (skersinis nelygumas) neturi būti didesnės: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose kaip | 1,5 cm | 2,0 cm | 2,5 cm |
|  | – krašto keliuose kaip | 2,0 cm | 2,5 cm | 3,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose kaip | 2,5 cm | 3,5 cm | 4,5 cm |
|  | įlinkių suma pagal IRI sistemą (išilginis nelygumas)\*\*) neturi būti didesnė: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose kaip | 1,5 m/km | 2,0 m/km | 2,5 m/km |
|  | – krašto keliuose kaip | 2,5 m/km | 3,0 m/km | 3,5 m/km |
|  | – rajoniniuose keliuose kaip | 3,5 m/km | 4,0 m/km | 4,5 m/km |
|  | \*\*) *Išilginis nelygumas matuojamas prietaisu, kurio žingsnis ne didesnis kaip 0,25 m. Matuojama kiekvienoje eismo juostoje dviejuose vėžės pėdsakuose, rezultatus pateikiant 50 m ilgio atkarpomis IRI skalėje.* |  |  |  |
|  | *PASTABA. Lygumo reikalavimai negalioja dangai, kurioje deformuotas plotas (užtaisytos išdaužos, užtaisyti plyšiai, plyšių tinklas) yra didesnis kaip 150 m²/100 m, t. y., kurią reikia kapitališkai remontuoti ar rekonstruoti. Šiuose dangos ruožuose reikia pastatyti atitinkamus kelio ženklus.* |  |  |  |

**6 lentelės tęsinys** *(Asfalto ir betono danga)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***2.1.4. Dangos*** | Kraštai neturi būti nutrupėję tiek, kad sumažintų važiuojamosios dalies dangos plotį daugiau kaip | 20,0 cm | 20,0 cm | 20,0 cm |
| ***kraštų nutrupėjimas*** | Atsiradusios didesnės dangos kraštų nutrupėjusios vietos turi būti užtaisomos taip pat kaip ir išdaužos: |  |  |  |
|  | pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip +10 °C temperatūrai, iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
|  | atsiradusios vėliau: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose per | 2 darbo dienas | 3 darbo dienas | 5 darbo dienas |
|  | – krašto keliuose per | 3 darbo dienas | 5 darbo dienas | 7 darbo dienas |
|  | – rajoniniuose keliuose per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | reikalavimo nėra |
| ***2.1.5. Deformaciniai pjūviai (betono danga)*** | Deformaciniai pjūviai turi būti užpildyti mastika | iki viršutinių briaunų | mastika gali būti ištrupėjusi, tačiau ne daugiau kaip iki 50 % pjūvio gylio ir ne daugiau kaip iki 25 % pjūvio ilgio | mastika gali būti ištrupėjusi, tačiau ne daugiau kaip iki 50 % pjūvio gylio ir ne daugiau kaip iki 50 % pjūvio ilgio |
|  | Pažaidos turi būti ištaisomos vasaros sezono metu, esant ne žemesnei kaip +5 °C oro temperatūrai | taip | taip | taip |
| ***2.1.6.*** | Dangoje neturi būti plyšių, platesnių kaip | 5 mm | 10 mm | 19 mm |
| ***Skersiniai,*** | Platesni plyšiai turi būti užtaisomi: |  |  |  |
| ***išilginiai plyšiai*** | pavasarį, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +5 °C, iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
|  | vėliau, kai tik atsiranda, vasaros sezono metu, esant ne žemesnei kaip + 5 °C oro temperatūrai | taip | taip | taip |
| ***2.1.7.*** | Atsiradęs plyšių tinklas (atskirais, ne didesniais kaip 5 m², plotais), sudarantis ne daugiau kaip 1/10 viso dangos ploto, tenkančio 100 m dangos ilgio, turi būti užtaisomas, numatant šių plotų paviršiaus apdarą, iki sezono pabaigos |  |  |  |
| ***Plyšių*** |
| ***tinklas,*** | taip | taip | taip |
| ***lopai*** |

**6 lentelės tęsinys** *(Asfalto ir betono danga)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***2.1.7. pabaiga*** | *PASTABA. Kai plyšių tinklas yra tankesnis, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl paviršiaus apdaro įrengimo ištisuose kelio ruožuose.* |  |  |  |
| ***2.1.8. Bangos, slinktys ir*** | Didesnės nei 40 mm pavienės slinktys, bangos, jei šios pažaidos sudaro mažiau kaip 1/10 dangos ploto, tenkančio 100 m dangos ilgio, turi būti pašalinamos per | 21 darbo dieną | 21 darbo dieną | 21 darbo dieną |
| ***provėžos*** | *PASTABA. Jei šios pažaidos sudaro daugiau kaip 1/10 dangos ploto, tenkančio 100 m dangos ilgio, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl dangos taisymo darbų.* |  |  |  |
|  | Trumpuose ruožuose (< 100 m) atsiradusios gilesnės kaip 40 mm provėžos turi būti ištaisomos nufrezuojant iki vasaros sezono pabaigos | taip | taip | taip |
|  | *PASTABA. Kai provėžos ištisais ruožais tęsiasi > 100 m, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl dangos taisymo darbų. Provėžotuose kelio ruožuose reikia pastatyti atitinkamus kelio ženklus.* |  |  |  |
| ***2.1.9.*** | Skersiniai nuolydžiai tiesiuose ruožuose ir kreivėse be viražo gali būti | nuo 1,5 iki 3,5 % | nuo 1,0 iki 4,5 % | nuo 0,5 iki 5,5 % |
| ***Skersiniai*** |
| ***nuolydžiai*** | Skersiniai nuolydžiai viražuose gali būti nukrypę nuo projektinių | ± 20 % | ± 30 % | ± 50 % |
| ***2.1.10. Lukštenimasis*** | Atsiradusios dangos pažaidos dėl išsilukštenimo turi būti pašalinamos vasarą, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +15 °C, iki sezono pabaigos | taip | taip | reikalavimo nėra |
| ***2.1.11. Šiurkštumas*** | Atsiradusios bitumo dėmės turi būti šalinamos, jas pastebėjus, o „prakaituojančiuose“ dangos ruožuose turi būti pastatomi atitinkami kelio ženklai | taip | taip | taip |

**6 lentelės tęsinys** *(Asfalto ir betono danga)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***2.1.12. Įdubos,*** | Neturi būti įdubų, iškylų, įlūžių ir kitų nelygumų, didesnių kaip | 10,0 cm | 10,0 cm | 10,0 cm |
| ***iškylos, įlūžiai*** | Atsiradusios didesnės deformacijos turi būti ištaisomos, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +15 °C, per | 7 darbo dienas | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
| ***ir kiti nelygumai*** | *PASTABA. Polaidžio metu ar esant įšalui pavojingos vietos ar jų ruožai turi būti pažymėti atitinkamais kelio ženklais.* |  |  |  |
| ***2.1.13.*** | Danga žiemą turi būti **prižiūrima**: |  |  |  |
| ***Priežiūra žiemą*** | magistraliniuose keliuose | nuo 0iki 24 val. | nuo 4 iki 22 val. | nuo 6 iki 19 val. (valoma viena eismo juosta) |
|  | krašto keliuose | nuo 4iki 22 val. | nuo 6 iki 19 val. | nuo 9 iki 18 val. |
|  | rajoniniuose keliuose | nuo 6 iki 19 val. | nuo 9 iki 18 val., tik baigus tvarkyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelius | nuo 9 iki 18 val., tik baigus tvarkyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelius |
|  | Jeigu **naktį susiformavo slidi danga**, pirmą kartą keliai turi būti pabarstyti: |  |  |  |
| magistraliniai keliai | barstomi visą parą | pabarstyti ne vėliau | pabarstyti ne vėliau |
|  |  | kaip iki 7 val. | kaip iki 8 val. |
| krašto keliai ne vėliau kaip | iki 7 val. | iki 8 val. | iki 10 val. |
|  | rajoniniai keliai ne vėliau kaip | iki 9 val. | turi būti pabarstyti tik po lijundros arba plikšalos per 5 darbo val., baigus darbus aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos keliuose | barstomi tik pavojingi ruožai (stačios įkalnės, mažo spindulio kreivės), baigus darbus aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos keliuose |

**6 lentelės tęsinys** *(Asfalto ir betono danga)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***2.1.13. tęsinys*** | **Sningant ir (arba) pustant** ant dangos gali būti sniego sluoksnis: |  |  |  |
|  | ***purus:*** |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip | 4,0 cm | 7,0 cm | 10,0 cm |
|  | – krašto keliuose ne storesnis kaip | 5,0 cm | 10,0 cm | 15,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip | 10,0 cm | 15,0 cm | 20,0 cm |
|  | ***prispaustas:*** |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip | 1,0 cm | 2,0 cm | 4,0 cm |
|  | – krašto keliuose ne storesnis kaip | 2,0 cm | 5,0 cm | 7,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip | 5,0 cm | reikalavimo nėra | reikalavimo nėra |
|  | *PASTABA. Pirmiausia reikia valyti sniegą nuo važiuojamosios dalies, atsižvelgiant į technologiją, barstyti tiek, kad nesusidarytų suspausto ir suledėjusio sniego sluoksnio; nebarstoma, kai barstomų medžiagų poveikis pablogina dangos būklę, (pvz., stipriai pustant ir (arba) sningant, klijuojantis sniegui ir panašiai).* |  |  |  |
|  | Esant **ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms** \*): |  |  |  |
|  | valymo ir barstymo terminus, darbo trukmę, sniego sluoksnio storį, dangos būklę nusakančių rodiklių reikalavimai neprivalomi | taip | taip | taip |
|  | eismas gali nutrūkti: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose ne ilgiau kaip | 3 val. | 4 val. | 5 val. |
|  | – krašto keliuose ne ilgiau kaip | 4 val. | 8 val. | 12 val. |
|  | – rajoniniuose keliuose ne ilgiau kaip | 10 val. | 24 val. | 48 val. |

**6 lentelės tęsinys** *(Asfalto ir betono danga)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***2.1.13.***  ***tęsinys*** | *\*) Ypač sudėtingos meteorologinės sąlygos susidaro tada, kai:* |  |  |  |
| *– ilgiau kaip 6 valandas sninga ir (arba) pusto,* |  |  |  |
| *– ilgiau kaip 24 val., tačiau su pertraukomis, sninga* |
| *ir (arba) pusto,* |  |
| *– įšalęs kelias po lietaus apledėja, esant lijundrai,* |
| *– per parą kelias apledėja daugiau kaip 2 kartus,* |
| *– oro temperatūra per dieną nepakyla aukščiau minus 8 °C.* |
|  | **Nustojus snigti ir (arba) pustyti:** |  |  |  |
|  | sniegas turi būti baigtas valyti, apledėję ruožai pabarstyti: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose per | 2 darbo val. | 3 darbo val. | 6 darbo val. |
|  | – krašto keliuose per | 3 darbo val. | 4 darbo val. | 8 darbo val. |
|  | – rajoniniuose keliuose per | 5 darbo val. | turi būti pabarstoma tik po lijundros arba plikšalos per 5 darbo val., baigus barstyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelius | tik pavojinguose ruožuose (stačiose įkalnėse, mažo spindulio kreivėse), tik baigus barstyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelius |
|  | Sniego volai neturi susiaurinti važiuojamosios dalies. Turi būti sustumti į kelkraštį arba pašalinami, kai trukdo valyti kelią, sudaro sąlygas užpustyti, kai ant dangos kaupiasi vanduo | taip | taip | taip |

**6 lentelės pabaiga** *(Asfalto ir betono danga)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***2.1.13. pabaiga*** | Esant **normalioms oro sąlygoms** (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio): |  |  |  |
|  | ant dangos gali būti sniego sluoksnis: |  |  |  |
|  | ***– purus:*** |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose | neturi būti | ne storesnis kaip 1,0 cm | ne storesnis kaip 3,0 cm |
|  | – krašto keliuose | neturi būti | ne storesnis kaip 3,0 cm | ne storesnis kaip 7,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip | 3,0 cm | 7,0 cm | 10,0 cm |
|  | ***– prispaustas:*** |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose | neturi būti | neturi būti | ne storesnis kaip 1,0 cm |
|  | – krašto keliuose | neturi būti | ne storesnis kaip 1,0 cm | ne storesnis kaip 2,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip | 2,0 cm | reikalavimo nėra | reikalavimo nėra |
|  | ***– provėžos:*** |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose | neturi būti | neturi būti gilesnių kaip 3,0 cm | neturi būti gilesnių kaip 4,0 cm |
|  | – krašto keliuose neturi būti gilesnių kaip | 3,0 cm | 4,0 cm | 6,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose neturi būti gilesnių kaip | 4,0 cm | 6,0 cm | 6,0 cm |
|  | apledėjusi danga arba danga su prispausto sniego sluoksniu turi būti pašiurkštinama. Pagal poreikį šiurkštinama danga tų kelių, kuriuose vyksta reguliarus maršrutinis keleivių ir specialiai moksleiviams (vaikams) pavėžėti pritaikytų transporto priemonių eismas | taip | taip | taip |
|  | *PASTABA. Važiuojamoji dalis su asfalto danga šiurkštinama tada, kai ant dangos yra susiformavęs pakankamo storio sniego ir (arba) ledo sluoksnis, kad nebūtų pažeista asfalto danga.* |  |  |  |
|  | Polaidžio metu ant dangos neturi telkšoti vanduo | taip | taip | reikalavimo nėra |

**2.2. Žvyro, žvyro ir skaldos, skaldos danga (žvyrkeliai)**

**7 lentelė** *(Žvyro, skaldos danga)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***2.2.1. Švarumas*** | Ant dangos atsiradęs purvas, nukritę lapai, 5,0 cm ir didesnio skersmens akmenys, įvairios medžiagos, keliančios pavojų saugiam eismui, turi būti nuvalomos arba surenkamos: |  |  |  |
|  | pavasarį, nutirpus sniegui, ne vėliau kaip iki: | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | reikalavimo nėra |
|  | vėliau atsiradusios tik pavojingos, jas pastebėjus | taip | taip | taip |
| ***2.2.2. Išdaužos,*** | Dangoje neturi būti išdaužų, provėžų, bangų, didesnių kaip | 4,0 cm | 6,0 cm | 8,0 cm |
| ***bangos ir provėžos*** | Kad būtų pašalintos šios pažaidos, žvyrkeliai turi būti profiliuojami iki žiemos sezono ne rečiau kaip kas | 7 darbo dienas | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
|  | Žvyrkeliai turi būti profiliuojami prieš užšąlant | taip | taip | taip |
| ***2.2.3. Lygumas*** | Matuojant nelygumus (ištaisius pažaidas), prošvaisos po 3 m ilgio liniuote neturi būti didesnės kaip | 3,0 cm | 4,0 cm | 6,0 cm |
| ***2.2.4. Skersiniai*** | Tiesiuose kelio ruožuose ir didelio spindulio kreivėse skersiniai nuolydžiai gali būti | nuo 2,5 iki 4,0 % | nuo 1,5 iki 5,5 % | nuo 0,5 iki 6,5 % |
| ***nuolydžiai*** | Viražuose skersiniai nuolydžiai gali būti nukrypę nuo projektinių (5 % – 6 %) | iki ± 15 % | iki ± 30 % | iki ± 50 % |
|  | Atsiradus didesniems nuokrypiams, skersiniai nuolydžiai turi būti ištaisomi profiliuojant | taip | taip | taip |
| ***2.2.5.*** | Įdubų, iškylų, įlūžių neturi būti didesnių kaip | 10,0 cm | 10,0 cm | 10,0 cm |
| ***Įdubos, iškylos, įlūžiai ir kiti nelygumai*** | Atsiradusios didesnės deformacijos turi būti ištaisomos, esant tinkamoms oro sąlygoms, per |  |  |  |
| 7 darbo dienas | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |

**7 lentelės tęsinys** *(Žvyro, skaldos danga)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***2.2.6.*** | Profiliuojamasis sluoksnis turi būti ne plonesnis kaip | 5,0 cm | 3,0 cm | reikalavimo nėra |
| ***Sluoksnio nusidėvėjimas*** | *PASTABA. Esant didesniam sluoksnio nusidėvėjimui, kai nepasiekiamas reikalaujamas dangos deformacijos modulis, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl dangos taisymo darbų.* |  |  |  |
| **2*.2.7. Dulkėjimas*** | Nusistovėjus sausiems orams, gali būti taikomos (ekonomiškai pagrindus) dulkėjimo mažinimo priemonės | reikalavimo nėra | reikalavimo nėra | reikalavimo nėra |
| ***2.2.8. Išoriniai*** | Išoriniuose kraštuose neturi būti gilesnių išplovų ir (arba) labiau paaukštėjusių vietų kaip | 25,0 cm/10,0 cm | 25,0 cm/10,0 cm | 25,0 cm/10,0 cm |
| ***kraštai*** | Atsiradusios didesnės pažaidos turi būti ištaisomos: |  |  |  |
| ***(sankasos*** | pavasarį iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
| ***briaunos)*** | vėliau atsiradusios per | 7 darbo dienas | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
|  | Žemės sankasos pločio (atstumo tarp briaunų pagal kelių kategorijas) nuokrypis neturi būti didesnis kaip | ± 0,50 m | ± 0,80 m | ± 1,00 m |
|  | *PASTABA. Atsiradus didesniam nuokrypiui, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl sankasos pločio atkūrimo darbų.* |  |  |  |
| ***2.2.9. Priežiūra*** | Esant **normalioms oro sąlygoms** (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio): |  |  |  |
| ***žiemą*** | ant dangos ir kelkraščių gali būti sniego sluoksnis: |  |  |  |
|  | – purus, ne storesnis kaip | 3,0 cm | 7,0 cm | 10,0 cm |
|  | – prispaustas | reikalavimo nėra | reikalavimo nėra | reikalavimo nėra |
|  | provėžos ne gilesnės kaip | 4,0 cm | 6,0 cm | 6,0 cm |

**7 lentelės pabaiga** *(Žvyro, skaldos danga)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***2.2.9. pabaiga*** | sniego volai prie sankasos briaunų neturi susiaurinti važiuojamosios dalies, užstoti signalinių stulpelių, apsauginių atitvarų atšvaitų, kelio ženklų ir turi būti pašalinami prieš polaidį | taip | taip | taip |
|  | apledėjusi danga arba danga su prispausto sniego sluoksniu rajoniniuose keliuose turi būti pašiurkštinama, tačiau šiurkštinama danga tų rajoninių kelių ruožų, kuriais vyksta reguliarus maršrutinis keleivių ir specialiai moksleiviams (vaikams) pavėžėti pritaikytų transporto priemonių eismas | taip | taip | taip |

**2.3. Grindiniai**

**8 lentelė** *(Grindiniai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***2.3.1. Švarumas*** | Ant grindinio atsiradęs purvas, nukritę lapai, biriosios ir kitos medžiagos, keliančios pavojų saugiam eismui, turi būti nuvalomos ir (arba) turi būti surenkamos tuoj pat pastebėjus | taip | taip | taip |
|  | Užteršti dangos plotai turi būti nušluojami: |  |  |  |
|  | pavasarį ne vėliau kaip iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | reikalavimo nėra |
|  | po to iki žiemos sezono pagal poreikį, atsiradus teršalams | taip | taip | taip |
| ***2.3.2.*** | Išdaužos turi būti užtaisomos: |  |  |  |
| ***Išdaužos*** | pavasarį, išėjus įšalui, iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |

**8 lentelės tęsinys** *(Grindiniai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***2.3.2.***  ***pabaiga*** | vėliau atsiradusios (iš jų pavojingos), pergrindžiant plotą: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose per | 7 darbo dienas | 15 darbo dienų | 21 darbo dieną |
| (2 darbo dienas) | (2 darbo dienas) | (2 darbo dieną) |
|  | – krašto ir rajoniniuose keliuose per | 15 darbo dienų | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
| (2 darbo dienas) | (2 darbo dienas) | (2 darbo dienas) |
|  | žiemą (kitomis medžiagomis) tik pavojingos išdaužos: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose per | 1 darbo dieną | 1darbo dieną | 1darbo dieną |
|  | – krašto ir rajoniniuose keliuose per | 1 darbo dieną | 2 darbo dienas | 3 darbo dienas |
|  | *PASTABA. Pavojingos eismo saugumui yra gilesnės kaip  100 mm ir didesnės kaip 0,1 m2 ploto, taip pat siauros, tačiau ilgos išdaužos.* |  |  |  |
| ***2.3.3. Lygumas*** | Matuojant nelygumus (ištaisius pažaidas), prošvaisos po 3 m ilgio liniuote: |  |  |  |
|  | grindiniuose iš betono trinkelių neturi būti didesnės kaip | 1,5 cm | 2,0 cm | 2,5 cm |
|  | grindiniuose iš tašyto akmens (nuo akmens galvučių) neturi būti didesnės kaip | 2,0 cm | 2,5 cm | 3,0 cm |
| ***2.3.4.***  ***Bangos,*** | Bangų, įlūžių ir įdubų | neturi būti | neturi būti didesnių kaip 5,0 cm | neturi būti didesnių kaip 7,0 cm |
| ***įlūžiai, įdubos*** | Atsiradusios didesnės bangos, įlūžiai ir įdubos turi būti ištaisomos per | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
| ***2.3.5.*** | Grindinys žiemą turi būti **prižiūrimas:** |  |  |  |
| ***Priežiūra žiemą*** | magistraliniuose ir krašto keliuose | nuo 0iki 24 val. | nuo 4 iki 22 val. | nuo 6 iki 19 val. |
|  |  |  |

**8 lentelės tęsinys** *(Grindiniai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***2.3.5.***  ***tęsinys*** | rajoniniuose keliuose | nuo 6 iki 19 val. | nuo 9iki 18 val., tik | nuo 9iki 18 val., tik |
|  |  | baigus tvarkyti | baigus tvarkyti |
|  |  | aukštesnio priežiūros | aukštesnio priežiūros |
|  |  | lygio ir svarbos kelius | lygio ir svarbos kelius |
|  | Jeigu **naktį susiformavo slidi danga**, pirmą kartą keliai turi būti pabarstyti: |  |  |  |
|  | magistraliniai ir krašto keliai | barstomi visą parą | pabarstyti ne vėliau | pabarstyti ne vėliau |
|  | kaip iki 7 val. | kaip iki 8 val. |
|  | rajoniniai keliai ne vėliau kaip | iki 9 val. | turi būti pabarstyti tik po lijundros arba plikšalos per 5 darbo val., baigus darbus aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos keliuose | barstomi tik pavojingi ruožai (stačios įkalnės, mažo spinduliokreivės), baigus darbus aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos keliuose |
| **Sningant ir (arba) pustant** ant grindinio gali būti sniego sluoksnis: |
|  |  |  |  |
|  | ***purus:*** |  |  |  |
|  | – magistraliniuose ir krašto keliuose ne storesnis kaip | 4,0 cm | 7,0 cm | 10,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip | 10,0 cm | 15,0 cm | 20,0 cm |
|  | ***prispaustas:*** |  |  |  |
|  | – magistraliniuose ir krašto keliuose ne storesnis kaip | 1,0 cm | 2,0 cm | 4,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip | 5,0 cm | reikalavimo nėra | reikalavimo nėra |
|  | *PASTABA. Sningant ir (arba) pustant pirmiausia reikia valyti sniegą nuo grindinio, atsižvelgiant į technologiją, barstyti tiek, kad nesusidarytų suspaustas ir suledėjęs sniego sluoksnis; nebarstoma, kai barstomų medžiagų poveikis pablogina dangos būklę (stipriai pustant ir (arba) sningant, klijuojantis sniegui ir panašiai).* |  |  |  |

**8 lentelės tęsinys** *(Grindiniai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***2.3.5.***  ***tęsinys*** | Esant **ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms \*)**: |  |  |  |
| valymo ir barstymo terminus, darbo trukmę, sniego sluoksnio storį, dangos būklę nusakančių rodiklių reikalavimai neprivalomi | taip | taip | taip |
|  | eismas gali nutrūkti: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose ir krašto keliuose ne ilgiau kaip | 3 val. | 4 val. | 5 val. |
|  | – rajoniniuose keliuose ne ilgiau kaip | 10 val. | 24 val. | 48 val. |
|  | *\*) Ypač sudėtingos meteorologinės sąlygos susidaro tada, kai:* |  |  |  |
|  | *– ilgiau kaip 6 valandas sninga ir (arba) pusto,* |  |  |  |
|  | *– ilgiau kaip 24 val., tačiau su pertraukomis sninga ir (arba) pusto,* |  |  |  |
|  | *– įšalęs kelias po lietaus apledėja, esant lijundrai,* |  |  |  |
|  | *– per parą kelias apledėja daugiau kaip 2 kartus,* |  |  |  |
|  | *– oro temperatūra per dieną nepakyla aukščiau  minus 8 °C.* |  |  |  |
|  | **Nustojus snigti ir (arba) pustyti**: |  |  |  |
|  | sniegas turi būti baigtas valyti, apledėję ruožai pabarstyti: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose ir krašto keliuose per | 2 darbo val. | 3 darbo val. | 6 darbo val. |
|  | – rajoniniuose keliuose per | 5 darbo val. | turi būti pabarstoma tik po lijundros arba plikšalos per 5 darbo val., baigus barstyti magistralinius ir krašto kelius | pavojinguose ruožuose, tik baigus barstyti aukštesnio priežiūros lygio kelius (stačiose įkalnėse, mažo spindulio kreivėse) |
| *PASTABA. Grindinys iš betono trinkelių turi būti barstomas tik frikcinėmis medžiagomis be priedų.*  *Sniego volai neturi susiaurinti važiuojamosios dalies (turi būti sustumti į kelkraštį arba pašalinami, kai trukdo valyti kelią, sudaro sąlygas užpustyti, kai ant grindinio kaupiasi vanduo.* |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**8 lentelės pabaiga** *(Grindiniai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***2.3.5.***  ***pabaiga*** | Esant **normalioms oro sąlygoms** (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio): |  |  |  |
|  | ant grindinio gali būti sniego sluoksnis: |  |  |  |
|  | ***– purus:*** |  |  |  |
|  | – magistraliniuose ir krašto keliuose | neturi būti | ne storesnis kaip 1,0 cm | ne storesnis kaip 3,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip | 3,0 cm | 7,0 cm | 10,0 cm |
|  | ***– prispaustas:*** |  |  |  |
|  | – magistraliniuose ir krašto keliuose | neturi būti | neturi būti | ne storesnis kaip 1,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip | 2,0 cm | 3,0 cm | reikalavimo nėra |
|  | ***– provėžos:*** |  |  |  |
|  | – magistraliniuose ir krašto keliuose | neturi būti | gali būti atsitiktinės, ne gilesnės kaip 3,0 cm | atsitiktinės |
|  | – rajoniniuose keliuose neturi būti ne gilesnių kaip | 4,0 cm | 6,0 cm | 6,0 cm |
|  | apledėjęs grindinys arba grindinys su prispausto sniego sluoksniu turi būti pašiurkštinamas. Pagal poreikį šiurkštinamas grindinys tų kelių, kuriais vyksta reguliarus maršrutinis keleivių ir specialiai moksleiviams (vaikams) pavėžėti pritaikytų transporto priemonių eismas | taip | taip | taip |
|  | *PASTABA. Šiurkštinama tada, kai ant grindinio yra susiformavęs pakankamo storio sniego ir (arba) ledo sluoksnis, kad nebūtų pažeistas grindinys.* |  |  |  |
|  | Polaidžio metu ant grindinio neturi telkšoti vanduo | taip | taip | reikalavimo nėra |

**3. KELKRAŠČIŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI**

**3.1. Kelkraščiai su asfalto danga**

**9 lentelė** *(Kelkraščiai su asfalto danga)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***3.1.1. Švarumas*** | Ant kelkraščių dangos atsiradęs purvas, nukritę lapai, biriosios ir kitos medžiagos turi būti nuvalomos ir (arba) surenkamos, o keliančios pavojų saugiam eismui − tuoj pat pastebėjus | taip | taip | taip |
|  | Užteršti kelkraščių dangos plotai turi būti nušluojami: |  |  |  |
|  | pavasarį ne vėliau kaip iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | reikalavimo nėra |
|  | po to iki žiemos sezono pagal poreikį, atsiradus teršalams | taip | taip | taip |
| ***3.1.2.*** | Išdaužos turi būti užtaisomos: |  |  |  |
| ***Išdaužos*** | pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip + 10 °C temperatūrai, iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
|  | atsiradusios vėliau (iš jų pavojingos\*)): |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose per | 2 darbo dienas | 3 darbo dienas | 5 darbo dienas |
| (1 darbo dieną) | (1 darbo dieną) | (1 darbo dieną) |
|  | – krašto keliuose per | 3 darbo dienas | 5 darbo dienas | 7 darbo dienas |
| (1 darbo dieną) | (1 darbo dieną) | (1 darbo dieną) |
|  | – rajoniniuose keliuose per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | reikalavimo nėra |
| (1 darbo dieną) | (1 darbo dieną) | (1 darbo dieną) |
|  | žiemą, naudojant šaltuosius asfalto mišinius, kitas medžiagas tik pavojingos\*) išdaužos: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose per | 1 darbo dieną | 1 darbo dieną | 2 darbo dienas |
|  | – krašto keliuose per | 1 darbo dieną | 2 darbo dienas | 3 darbo dieas |
|  | – rajoniniuose keliuose per | 2 darbo dienas | 3 darbo dienas | 4 darbo dienas |
|  | *\**) *Pavojingos saugiam eismui yra gilesnės nei 40 mm ir didesnės kaip 0,1 m2 ploto, taip pat siauros, tačiau ilgos išdaužos.* |  |  |  |

**9 lentelės tęsinys** *(Kelkraščiai su asfalto danga)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***3.1.3.*** | Matuojant nelygumus (ištaisius pažaidas), prošvaisos po 3 m ilgio liniuote neturi būti didesnės: |  |  |  |
| ***Lygumas*** |
|  | – magistraliniuose keliuose kaip | 1,5 cm | 2,0 cm | 2,5 cm |
|  | – krašto keliuose kaip | 2,0 cm | 2,5 cm | 3,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose kaip | 2,5 cm | 3,5 cm | 4,5 cm |
|  | *PASTABA. Lygumo reikalavimai negalioja kelkraščio dangai, kurioje deformuotas plotas (užtaisytos išdaužos, plyšiai, plyšių tinklas) yra didesnis kaip 150 m²/100 m. Kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl kelkraščių rekonstravimo ar atnaujinimo (kapitalinio remonto).* |  |  |  |
| ***3.1.4.*** | Kelkraščiuose neturi būti plyšių, platesnių kaip | 5 mm | 10 mm | 19 mm |
| ***Skersiniai,*** | Platesni plyšiai turi būti užtaisomi: |  |  |  |
| ***išilginiai plyšiai*** | kuo anksčiau pavasarį, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip + 5 °C, iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
|  | vėliau, kai tik atsiranda, vasaros sezono metu, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip + 5 °C | taip | taip | taip |
| ***3.1.5.*** | Atsiradęs plyšių tinklas (atskiri, ne didesni kaip 5 m2,plotai), sudarantis ne daugiau kaip 1/10 dangos ploto, tenkančio 100 m kelkraščio ilgio, turi būti užtaisomas, numatant šių plotų paviršiaus apdarą, iki sezono pabaigos | taip | taip | taip |
| ***Plyšių tinklas, lopai*** |
|  | *PASTABA. Kai plyšių tinklas yra tankesnis, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl paviršiaus apdaro įrengimo ištisuose kelkraščių ruožuose.* |  |  |  |

**9 lentelės tęsinys** *(Kelkraščiai su asfalto danga)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***3.1.6.*** | Didesnės nei 40 mm pavienės slinktys, bangos, jei šios pažaidos sudaro mažiau kaip 1/10 kelkraščio dangos ploto, tenkančio 100 m kelkraščio ilgio, turi būti pašalinamos per | 21 darbo dieną | 21 darbo dieną | 21 darbo dieną |
| ***Bangos, slinktys ir*** |
| ***provėžos*** | *PASTABA. Jei šios pažaidos sudaro daugiau kaip 1/10 kelkraščio dangos ploto, tenkančio 100 m kelkraščio ilgio, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl dangos taisymo darbų. Provėžoti ruožai turi būti apstatomi atitinkamais kelio ženklais.* |  |  |  |
|  | Trumpuose ruožuose (< 100 m) atsiradusios gilesnės kaip 40 mm provėžos turi būti ištaisomos nufrezuojant iki vasaros sezono pabaigos | taip | taip | taip |
|  | *PASTABA. Kai provėžos ištisais ruožais tęsiasi > 100 m, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl dangos taisymo darbų.* |  |  |  |
| ***3.1.7.*** | Skersiniai nuolydžiai tiesiuose tarpuose ir kreivėse be viražo gali būti | nuo 1,5 iki 3,5 % | nuo 1,0 iki 4,5 % | nuo 0,5 iki 5,5 % |
| ***Skersiniai*** |
| ***nuolydžiai*** | Skersiniai nuolydžiai viražuose gali būti nukrypę nuo projektinių | iki ± 20 % | iki ± 30 % | iki ± 50 % |
|  | Kelkraščiuose neturi telkšoti vanduo | taip | taip | taip |
| ***3.1.8.*** | Atsiradusios kelkraščio dangos pažaidos turi būti pašalinamos vasarą, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip + 15 °C, iki sezono pabaigos | taip | taip | reikalavimo nėra |
| ***Lukštenimasis*** |
| ***3.1.9. Šiurkštumas*** | Atsiradusios bitumo dėmės turi būti šalinamos, jas pastebėjus, o „prakaituojančiuose” kelkraščių dangos ruožuose turi būti pastatomi atitinkami kelio ženklai | taip | taip | taip |

**9 lentelės tęsinys** *(Kelkraščiai su asfalto danga)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***3.1.10.*** | Neturi būti įdubų, iškylų, įlūžių ir kitų nelygumų, didesnių kaip | 10,0 cm | 10,0 cm | 10,0 cm |
| ***Įdubos, iškylos, įlūžiai ir kiti nelygumai*** |
| Atsiradusios didesnės deformacijos turi būti ištaisomos, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +15 °C, per | 7 darbo dienas | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
| ***3.1.11.*** | Neturi būti nutrupėjusių (nulūžusių) krašto vietų, susiaurinančių kelkraštį daugiau kaip | 10,0 cm | 10,0 cm | 10,0 cm |
| ***Išorinio*** |
| ***krašto nutrupėjimas*** | Atsiradusios didesnės nutrupėjusios vietos turi būti užtaisomos kaip ir išdaužos: |  |  |  |
|  | pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip +10 °C temperatūrai, iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
|  | atsiradusios vėliau: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose per | 2 darbo dienas | 3 darbo dienas | 5 darbo dienas |
|  | – krašto keliuose per | 3 darbo dienas | 5 darbo dienas | 7 darbo dienas |
|  | – rajoniniuose keliuose per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | reikalavimo nėra |
| ***3.1.12.*** | Prieš užšąlant kelkraščio išorinėje pusėje (sankasos briaunoje, jeigu nėra signalinių stulpelių) turi būti pastatomos gairės | taip | taip | reikalavimo nėra |
| ***Priežiūra žiemą*** |
|  | Kelkraščiai žiemą turi būti **prižiūrimi**: |  |  |  |
|  | magistraliniuose keliuose | nuo 0iki 24 val. | nuo 4 iki 22 val. | nuo 6 iki 19 val. |
|  | krašto keliuose | nuo 4iki 22 val. | nuo 6 iki 19 val. | nuo 9 iki 18 val. |
|  | rajoniniuose keliuose | nuo 6 iki 19 val. | nuo 9 iki 18 val., tik baigus tvarkyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelius | nuo 9 iki 18 val., tik baigus tvarkyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelius |

**9 lentelės tęsinys** *(Kelkraščiai su asfalto danga)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***3.1.12. tęsinys*** | **Sningant ir (arba) pustant** po to, kai sniegas nuvalytas nuo važiuojamosios dalies ir pabarstyta, valomi kelkraščiai | taip | taip | taip |
|  | Ant kelkraščių dangos gali būti sniego sluoksnis: |  |  |  |
|  | ***purus:*** |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip | 5,0 cm | 7,0 cm | 12,0 cm |
|  | – krašto keliuose ne storesnis kaip | 10,0 cm | 12,0 cm | 15,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip | 15,0 cm | 20,0 cm | 20,0 cm |
|  | ***prispaustas:*** |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip | 1,0 cm | 2,0 cm | 4,0 cm |
|  | – krašto keliuose ne storesnis kaip | 2,0 cm | 5,0 cm | 7,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip | 5,0 cm | reikalavimo nėra | reikalavimo nėra |
|  | Esant **ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms** **\*)**,  valymo ir barstymo terminus, darbo trukmę, sniego sluoksnio storį, dangos būklę nusakančių rodiklių reikalavimai neprivalomi | taip | taip | taip |
|  | *\*) Ypač sudėtingos meteorologinės sąlygos susidaro tada, kai:* |  |  |  |
| *– ilgiau kaip 6 valandas sninga ir (arba) pusto,* |
| *– ilgiau kaip 24 val., tačiau su pertraukomis, sninga ir (arba) pusto,* |
|  | *– įšalęs kelias po lietaus apledėja, esant lijundrai,* |  |  |  |
| *– per parą kelias apledėja daugiau kaip 2 kartus,* |
|  | *– oro temperatūra per dieną nepakyla aukščiau minus 8°C.* |  |  |  |
|  | **Nustojus snigti ir (arba) pustyti**: |  |  |  |
|  | sniegas nuo kelkraščių turi būti baigtas valyti: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose per | 5 darbo val. | 7 darbo val. | 10 darbo val. |
|  | – krašto keliuose per | 10 darbo val. | 12 darbo val. | 16 darbo val. |

**9 lentelės pabaiga** *(Kelkraščiai su asfalto danga)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***3.1.12. pabaiga*** | – rajoniniuose keliuose per | 12 darbo val. | 16 darbo val., baigus valyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelius | 20 darbo val., baigus valyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelius |
|  | sniego volai neturi susiaurinti kelkraščio, neužstoti kelio ženklų, signalinių stulpelių atšvaitų | taip | taip | taip |
|  | Sniego volai nuo kelkraščių turi būti pašalinami, kai trukdo valyti kelią, sudaro sąlygas užpustyti, kai ant kelkraščio kaupiasi vanduo ir nėra kitos galimybės jį pašalinti; būtinai – prieš polaidį | taip | taip | taip |
|  | Esant **normalioms oro sąlygoms** (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio), ant kelkraščio dangos gali būti sniego sluoksnis: |  |  |  |
|  | ***purus:*** |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip | 1,0 cm | 2,0 cm | 3,0 cm |
|  | – krašto keliuose ne storesnis kaip | 1,0 cm | 3,0 cm | 7,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip | 3,0 cm | 7,0 cm | 10,0 cm |
|  | ***prispaustas:*** |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose | atsitiktiniai ploteliai | ne storesnis kaip 0,5 cm | ne storesnis kaip 1,0 cm |
|  | – krašto keliuose | atsitiktiniai ploteliai | ne storesnis kaip 1,0 cm | ne storesnis kaip 2,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip | 2,0 cm | 3,0 cm | reikalavimo nėra |
|  | ***provėžos:*** |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose neturi būti gilesnių kaip | 1,0 cm | 3,0 cm | 4,0 cm |
|  | – krašto keliuose neturi būti gilesnių kaip | 3,0 cm | 4,0 cm | 6,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose neturi būti gilesnių kaip | 4,0 cm | 6,0 cm | 6,0 cm |
|  | Polaidžio metu kelkraščiuose neturi telkšoti vanduo | taip | taip | reikalavimo nėra |

**3.2. Kelkraščiai su biriųjų mineralinių medžiagų danga**

**10 lentelė** *(Kelkraščiai su biriųjų mineralinių medžiagų danga)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***3.2.1. Švarumas*** | Ant kelkraščių dangos atsiradęs purvas, nukritę lapai, 5,0 cm ir didesnio skersmens akmenys, įvairios medžiagos turi būti nuvalomos arba surenkamos: |  |  |  |
|  | pavasarį, nutirpus sniegui, ne vėliau kaip iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
|  | vėliau tik pavojingos, jas pastebėjus | taip | taip | taip |
| ***3.2.2.*** | Neturi būti išdaužų provėžų, bangų: |  |  |  |
| ***Išdaužos,*** | – magistraliniuose keliuose didesnių kaip | 2,5 cm | 4,0 cm | 6,0 cm |
| ***bangos,*** | – krašto keliuose didesnių kaip | 3,0 cm | 5,0 cm | 7,0 cm |
| ***provėžos*** | – rajoniniuose keliuose didesnių kaip | 4,0 cm | 6,0 cm | 8,0 cm |
|  | Šioms pažaidoms pašalinti kelkraščiai turi būti profiliuojami iki žiemos sezono ne rečiau kaip kas | 7 darbo dienos | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
|  | Kelkraščiai turi būti profiliuojami prieš užšąlant | taip | taip | taip |
| ***3.2.3. Skersiniai*** | Tiesiuose kelio ruožuose ir didelio spindulio kreivėse skersiniai nuolydžiai gali būti | nuo 5,0 iki 6,5 % | nuo 4,0 iki 7,0 % | nuo 3,0 iki 8,0 % |
| ***nuolydžiai*** | Viražuose skersiniai nuolydžiai gali būti nukrypę nuo projektinių | iki ± 15 % | iki ± 30 % | iki ± 50 % |
|  | Atsiradus didesniems nuokrypiams, skersiniai nuolydžiai turi būti ištaisomi per | 7 darbo dienas | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
| ***3.2.4.*** | Įdubų ir iškylų neturi būti didesnių kaip | 10,0 cm | 10,0 cm | 10,0 cm |
| ***Įdubos ir iškylos*** | Atsiradusios didesnės deformacijos turi būti ištaisomos per | 7 darbo dienas | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |

**10 lentelės pabaiga** *(Kelkraščiai su biriųjų mineralinių medžiagų danga)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***3.2.5. Sluoksnio nusidėvėjimas*** | Kelkraščio dangos sluoksnis neturi būti nusidėvėjęs daugiau kaip | 20 % sluoksnio storio | 30 % sluoksnio storio | 50 % sluoksnio storio |
| *PASTABA.**Esant didesniam sluoksnio nusidėvėjimui, kelių valdytojai turi teikti pasiūlymus raštu LAKD dėl kelkraščio dangos atkūrimo darbų.* |  |  |  |
| ***3.2.6. Sandūra*** | Kelkraščio ir asfalto ar betono dangos sandūroje aukščio skirtumas neturi būti didesnis kaip | ± 4,0 cm | ± 6,0 cm | ± 10,0 cm |
| ***su danga*** | Atsiradusios pažaidos turi būti ištaisomos per | 7 darbo dienas | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
| ***3.2.7. Išoriniai*** | Išoriniuose kraštuose neturi būti gilesnių išplovų ir (arba) labiau paaukštėjusių vietų kaip | 25,0 cm/10,0 cm | 25,0 cm/10,0 cm | 25,0 cm/10,0 cm |
| ***kraštai*** | Atsiradusios didesnės pažaidos turi būti ištaisomos: |  |  |  |
| ***(sankasos*** | pavasarį iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
| ***briaunos)*** | vėliau atsiradusios : |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose per | 2 darbo dienas | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų |
|  | – krašto keliuose per | 2 darbo dienas | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų |
|  | – rajoniniuose keliuose per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną |
|  | Žemės sankasos pločio (atstumo tarp briaunų pagal kelių kategorijas) nuokrypis neturi būti didesnis kaip | ± 0,50 m | ± 0,80 m | ± 1,00 m |
|  | *PASTABA. Atsiradus didesniam nuokrypiui, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl sankasos pločio atkūrimo darbų.* |  |  |  |
| ***3.2.8. Priežiūra žiemą*** | Sniego volai neturi užstoti kelio ženklų, signalinių stulpelių atšvaitų, neturi susiaurinti važiuojamosios dalies | taip | taip | taip |
| Sniego volai turi būti pašalinami, kai trukdo valyti kelią, sudaro sąlygas užpustyti, kai ant dangos kaupiasi vanduo ir nėra kitos galimybės jį pašalinti; būtinai − prieš polaidį | taip | taip | taip |

**4. VANDENS NULEIDIMO ĮRENGINIŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI**

**4.1. Pralaidos**

**11 lentelė** *(Pralaidos)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***4.1.1. Sąnašos*** | Vandens nutekėjimas | turi būti laisvas | gali būti iš dalies suvaržytas | gali būti silpnas |
|  | Pralaidos skerspjūvio plotas neturi būti užterštas sąnašomis daugiau kaip iki | 20 % | 35 % | 50 % |
|  | Atsiradus didesniam sąnašų kiekiui, pralaida turi būti išvaloma | taip | taip | taip |
| ***4.1.2. Tuštumos virš žiedų*** | Tuštumų neturi būti | taip | tokio kiekio, kuris kenktų sankasos stabilumui | reikalavimo nėra |
| Atsiradusios tuštumos, esant sausam vasaros periodui, turi būti užpildomos | taip | taip | reikalavimo nėra |
| ***4.1.3. Pažaidos (sandūrų, antgalių ir žiedų padėties)*** | Žiedų sandūros turi būti vientisos, be ištrupėjusių vietų | taip | taip, tačiau viršutinėje (neapsemiamoje) zonoje gali būti ištrupėjusios iki 5 % jų ilgio | taip, tačiau gali būti ištrupėjusios iki 10 % jų ilgio |
| Atsiradusios pažaidos (ištrupėjusios sandūrų vietos, atskirų žiedų, antgalių poslinkiai ir (arba) pokrypiai) turi būti ištaisomos vasaros sezono metu | taip | taip | taip |
| ***4.1.4.*** | Gali būti: |  |  |  |
| ***Gelžbetoninių elementų*** | ištrupėjusio, nuskilusiais kraštais elementų paviršiaus iki | 3,0 cm gylio | 3,0 cm gylio | 3,0 cm gylio |
| ***techninė*** | išsilukštenusio paviršiaus iki | 2,0 cm gylio | 2,0 cm gylio | 2,0 cm gylio |
| ***būklė*** | Atsiradus didesnėms pažaidoms, jos turi būti ištaisomos vasaros sezono metu | taip | taip | taip |

**11 lentelės pabaiga** *(Pralaidos)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***4.1.5. Priežiūra polaidžio laikotarpiu*** | Prieš polaidį iš įtekėjimo bei ištekėjimo angų turi būti išvalomos kliūtys, trukdančios nutekėti vandeniui | taip | taip | taip |
|  |  |  |  |

**4.2. Įtekamieji ir ištekamieji pralaidų grioviai**

**12 lentelė** *(Įtekamieji ir ištekamieji pralaidų grioviai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***4.2.1. Sąnašos*** | Iš įtekamojo griovio turi būti išvalomos sąnašos po | pavasario polaidžio ir kiekvienos liūties | pavasario polaidžio ir ilgalaikių liūčių | pavasario polaidžio |
| ***4.2.2. Išplovos ir sutvirtintų šlaitų pažaidos*** | Kelio juostos ribose turi būti tvarkomos išplovos, pašalinamos sutvirtintų šlaitų pažaidos, kad kelio pralaida veiktų tinkamai | taip | taip | taip |
| Įtekamųjų ir ištekamųjų griovių dugnuose, šlaituose neturi būti gilesnių išplovų kaip | 20 cm | 30 cm | 40 cm |
| Atsiradusios šlaitų ir dugno išplovos turi būti užtaisomos, apie vamzdžius sutvirtintų šlaitų, sutvirtinto vagos dugno, betoninių latakų pažaidos turi būti pašalinamos: |  |  |  |
| pavasarį iki | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos | gegužės 31 dienos |
| vėliau per | 21 darbo dieną | 21 darbo dieną | 21 darbo dieną |
| ***4.2.3. Priežiūra polaidžio laikotarpiu*** | Polaidžio metu turi būti laiku pašalinamos kliūtys ir tikrinama, ar prateka vanduo | taip | taip | taip |
|  |  |  |  |

**5. KELIO PASTATŲ, INŽINERINĖS ĮRANGOS PRIEŽIŪROS NORMATYVAI**

**5.1. Autobusų stotelių keleivių įlipimo ir išlipimo peronai**

**13 lentelė** *(Autobusų stotelių keleivių įlipimo ir išlipimo peronai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***5.1.1.***  ***Įranga, švarumas*** | Autobusų stotelių įranga (kelio ženklas 548 „Stotelė“, suoliukas, šiukšlių dėžė, peronas, įvaža ir kt.) turi būti tvarkinga | taip | taip | taip |
| *PASTABA: Stotelėse turi būti kelio projekte numatyti elementai. Kelio savininkas, įvertinęs vietos sąlygas ir vandalizmo pavojų, krašto ir rajoniniuose keliuose šiukšlių dėžes ir (arba) suoliukus gali pašalinti.* |  |  |  |
| Šiukšlės nuo peronų ar įvažų turi būti surenkamos ir pašalinamos: |  |  |  |
| pavasarį, nutirpus sniegui, ne vėliau kaip iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
| po to turi būti surenkamos: |  |  |  |
| – magistraliniuose keliuose ne rečiau kaip | 1 kartą per darbo dieną | 2 kartus per 5 darbo dienas | 1 kartą per 5 darbo dienas |
| – krašto keliuose ne rečiau kaip | 2 kartus per 5 darbo dienas | 1 kartą per 5 darbo dienas | 1 kartą per 21 darbo dieną |
| – rajoniniuose keliuose, ne rečiau kaip | 1 kartą per 5 darbo dienas | 1 kartą per 10 darbo dienų | 1 kartą per 32 darbo dienas |
| Žolė nuo peronų mechaniniu būdu ar cheminiais preparatais turi būti pašalinama: |  |  |  |
| – magistraliniuose keliuose ne rečiau kaip 1 kartą per | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas | 64 darbo dienas |
| – krašto keliuose ne rečiau kaip 1 kartą per | 32 darbo dienas | 43 darbo dienas | 64 darbo dienas |
| – rajoniniuose keliuose, kuriuose įrengti peronai, ne rečiau kaip 1 kartą per | 43 darbo dienas | 64 darbo dienas | vasaros sezoną |
| ***5.1.2. Išdaužos*** | Peronų dangoje neturi būti išdaužų | taip | gilesnių kaip 40 mm | gilesnių kaip 60 mm |
| Atsiradusios išdaužos turi būti užtaisomos: |  |  |  |
| pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip  +10 °C temperatūrai, iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
| atsiradusios vėliau vasaros sezono metu | taip | taip | taip |

**13 lentelės pabaiga** *(Autobusų stotelių keleivių įlipimo ir išlipimo peronai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***5.1.3. Lygumas*** | Peronuose matuojant nelygumus (ištaisius pažaidas), prošvaisos po 3 m liniuote neturi būti didesnės kaip | 2,0 cm | 3,0 cm | 4,0 cm |
| ***5.1.4.*** | Neturi būti sulūžusių arba susikraipiusių plytelių daugiau |  |  |  |
| ***Betoninių*** | kaip iki | 20 % perono ploto | 20 % perono ploto | 20 % perono ploto |
| ***plytelių*** |
| ***dangos*** | Atsiradusios deformacijos turi būti pašalinamos vasaros sezono metu |  |  |  |
| ***deformacijos*** | taip | taip | taip |
| ***5.1.5.*** | Neturi būti nusėdusių bortų | neturi būti | daugiau kaip 20 mm | daugiau kaip 40 mm |
| ***Bortų*** |
| ***pažaidos*** | Atsiradusios pažaidos dėl nusėdusių bortų turi būti ištaisomos vasaros sezono metu |  |  |  |
|  | taip | taip | taip |
| Atsiradusios pažaidos dėl sulaužytų, išvirtusių bortų turi būti ištaisomos per | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
| ***5.1.6. Priežiūra žiemą*** | **Nustojus snigti ir (arba) pustyti**, nuo peronų dangos turi būti nuvalytas storesnis kaip 5,0 cm puraus sniego sluoksnis, o **po lijundros** pabarstyta: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose per | 8 darbo val. | 12 darbo val. | 16 darbo val. |
|  | – krašto keliuose per | 12 darbo val. | 16 darbo val. | 24 darbo val. |
|  | – rajoniniuose keliuose per | 20 darbo val. | 32 darbo val. | 40 darbo val. |
|  | Esant **normalioms oro sąlygoms** (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio), ant peronų dangos gali būti sniego sluoksnis ne storesnis kaip | 5,0 cm | 5,0 cm | 5,0 cm |

**5.2. Saugumo salelės, padengtos asfalto arba betono danga**

**14 lentelė** *(Saugumo salelės, padengtos asfalto arba betono danga)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***5.2.1.*** | Saugumo salelės, esančios viename lygyje su danga: |  |  |  |
| ***Švarumas*** | ant dangos atsiradęs purvas, nukritę lapai, biriosios ir kitos pavojų saugiam eismui keliančios medžiagos turi būti nuvalomos tuoj pat pastebėjus | taip | taip | taip |
|  | užteršti dangos plotai turi būti nušluojami: |  |  |  |
|  | – pavasarį ne vėliau kaip iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
|  | – po to iki žiemos sezono pagal poreikį, atsiradus teršalams | taip | taip | reikalavimo nėra |
|  | Iškilusios saugumo salelės (apribotos bortais): |  |  |  |
|  | užterštas salelių paviršius turi būti nušluojamas: |  |  |  |
|  | – pavasarį ne vėliau kaip iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
|  | – po to iki žiemos sezono pagal poreikį, atsiradus teršalams |  |  |  |
| taip | taip | reikalavimo nėra |
| ***5.2.2.*** | Atsiradusios išdaužos turi būti užtaisomos: |  |  |  |
| ***Išdaužos*** | pavasarį, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +10 °C, iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
|  | atsiradusios vėliau vasaros sezono metu per | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
| ***5.2.3. Lygumas*** | Matuojant lygumą (ištaisius pažaidas), prošvaisos po 3 m ilgio liniuote neturi būti didesnės kaip |  |  |  |
| 2,0 cm | 3,0 cm | 4,0 cm |

**14 lentelės pabaiga** *(Saugumo salelės, padengtos asfalto arba betono danga)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***5.2.4.*** | Dangoje neturi būti plyšių, platesnių kaip | 5,0 mm | 10,0 mm | 19,0 mm |
| ***Plyšiai*** | Plyšiai turi būti užtaisomi: |  |  |  |
|  | kuo anksčiau pavasarį, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip + 5 °C, iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
|  | vėliau vasaros sezono metu, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip + 5 °C | taip | taip | taip |
| ***5.2.5.***  ***Įdubos, iškylos ir kiti nelygumai*** | Įdubų, iškylų ir kitų nelygumų neturi būti didesnių kaip | 10,0 cm | 10,0 cm | 10,0 cm |
| Atsiradusios didesnės pažaidos turi būti ištaisomos pavasarį, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip + 15 °C, per | 7 darbo dienas | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
| ***5.2.6.*** | Dažomų bortų paviršius turi būti atnaujinamas: |  |  |  |
| ***Bortų ir***  ***Betoninių***  ***sutvirtinimo***  ***elementų***  ***pažaidos*** | saugumo salelių pradžiose ir pabaigose (per kreivės ilgį) | taip | taip | taip |
| likęs paviršius | taip | taip | reikalavimo nėra |
| Nudažyto paviršiaus aptrupėjusios ir betono paviršiaus iki 1,5 cm gylio ištrupėjusios vietos neturi sudaryti daugiau kaip | 10 % ploto | 20 % ploto | 40 % ploto |
| Sulaužytų, išvirtusių bortų neturi būti | taip | taip | taip |
| Nusėdusių bortų | neturi būti | ne daugiau kaip 2,0 cm | ne daugiau kaip 4,0 cm |
|  | Atsiradusios pažaidos turi būti ištaisomos ir dažomas bortų paviršius atnaujinamas iki | birželio 1 dienos | birželio 1 dienos | reikalavimo nėra |
| ***5.2.7. Priežiūra žiemą*** | Sniego volai saugumo salelėse su asfalto arba betono danga neturi susiaurinti kelio važiuojamosios dalies, neužstoti kelio ženklų, signalinių stulpelių atšvaitų; juos reikia pašalinti arba sustumti į kelkraštį, kai trukdo valyti kelią | taip | taip | taip |

**5.3. Poilsio aikštelės; šuliniai, šaltiniai**

**15 lentelė** *(Poilsio aikštelės)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***5.3.1. Poilsio aikštelės*** | | | | |
| ***5.3.1.1.***  ***Švarumas*** | Poilsio aikštelės turi būti valomos: |  |  |  |
| pavasarį, nutirpus sniegui, ne vėliau kaip iki: | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
| vėliau atsiradusios šiukšlės turi būti surenkamos: |  |  |  |
| – magistraliniuose keliuose | 1 kartą per darbo  dieną | 2 kartus per 5 darbo dienas | 1 kartą per 5 darbo  dienas |
| – krašto keliuose | 2 kartus per 5 darbo dienas | 1 kartą per 5 darbo dienas | 1 kartą per 21 darbo dieną |
| – rajoniniuose keliuose | 1 kartą per 5 darbo dienas | 1 kartą per 10 darbo dienų | 1 kartą per 32 darbo dienas |
| ***5.3.1.2. Ženklinimas*** | I ir II klasės poilsio aikštelėse su asfalto arba betono danga turi būti atnaujinamas automobilių stovėjimo vietų ženklinimas | taip | taip | reikalavimo nėra |
| ***5.3.1.3.***  ***Kietosios dangos pažaidos*** | Dangoje neturi būti plyšių, platesnių kaip | 5,0 mm | 10,0 mm | 19,0 mm |
| Atsiradę platesni plyšiai turi būti ištaisomi vasaros sezono metu, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +5 °C, ir ištaisyti iki žiemos sezono: | taip | taip | taip |
| Atsiradusios išdaužos turi būti užtaisomos vasaros sezono metu, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +10 °C, ir užtaisytos iki žiemos sezono: | taip | taip | taip |
| ***5.3.1.4. Lygumas*** | Matuojant kietosios dangos (ištaisius pažaidas) nelygumus, prošvaisos po 3 m ilgio liniuote neturi būti didesnės kaip | 2,0 cm | 3,0 cm | 4,0 cm |

**15 lentelės tęsinys** *(Poilsio aikštelės)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***5.3.1.5.*** | Per vegetacinį periodą poilsio aikštelėse žolė turi būti pjaunama pagal priedo „Kelio juostos šienavimo reikalavimai“ nurodymus | taip | taip | taip |
| ***Žolės danga*** |
| ***5.3.1.6. Priežiūra žiemą*** | **Sningant ir (arba) pustant** poilsio aikštelėsesniegas valomas | nuo 7 val. iki 16 val. | nuo 7 val. iki 16 val. | nuo 7 val. iki 16 val. |
| Ant poilsio aikštelių dangos gali būti sniego sluoksnis: |  |  |  |
|  | ***purus:*** |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip | 5,0 cm | 7,0 cm | 12,0 cm |
|  | – krašto keliuose ne storesnis kaip | 10,0 cm | 12,0 cm | 15,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip | 15,0 cm | 20,0 cm | 20,0 cm |
|  | ***prispaustas:*** |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip | 1,0 cm | 2,0 cm | 4,0 cm |
|  | – krašto keliuose ne storesnis kaip | 2,0 cm | 5,0 cm | 7,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip | 5,0 cm | reikalavimo nėra | reikalavimo nėra |
|  | **Nustojus snigti ir (arba) pustyti**, nuo poilsio aikštelių su asfalto arba betono danga turi būti nuvalytas sniegas: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose per | 2 darbo val. | 4 darbo val. | 8 darbo val. |
|  | (po **lijundros** – barstoma) | (taip) | (taip) | (reikalavimo nėra) |
|  | – krašto keliuose per | 2 darbo val. | 4 darbo val. | 8 darbo val. |
|  | – rajoniniuose keliuose per | 4 darbo val. | 8 darbo val. | 16 darbo val. |
|  | Esant **normalioms oro sąlygoms** (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio), ant poilsio aikštelių dangos gali būti puraus sniego sluoksnis: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip | 1,0 cm | 2,0 cm | 3,0 cm |

**15 lentelės pabaiga** *(Poilsio aikštelės); (Šuliniai, šaltiniai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***5.3.1.6.***  ***pabaiga*** | – krašto keliuose ne storesnis kaip | 1,0 cm | 3,0 cm | 7,0 cm |
| – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip | 3,0 cm | 7,0 cm | 10,0 cm |
| Polaidžio metu ant poilsio aikštelių dangos neturi telkšoti vanduo | taip | taip | reikalavimo nėra |
| ***5.3.2. Šuliniai, šaltiniai*** | | | | |
| ***5.3.2.1.***  ***Aplinkos švarumas,***  ***nuolydis*** | Aplinka turi būti tvarkoma. Šiukšlės turi būti surenkamos: |  |  |  |
| pavasarį , nutirpus sniegui, ne vėliau kaip iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
| po to vasaros sezono metu, esant poreikiui | taip | taip | taip |
| Šuliniai turi būti sandariai uždengti | taip | taip | taip |
|  | Prie šulinių rentinio neturi būti įdubų, žemės paviršius apie šulinius, šaltinius turi būti su nuolydžiu, kuris užtikrina, kad paviršiaus vanduo nutekėtų į išorę nuo šulinio arba šaltinio | taip | taip | taip |
| ***5.3.2.2. Priežiūra žiemą*** | **Nustojus snigti ir (arba) pustyti**, nuo prie šulinių bei šaltinių, kuriais naudojamasi žiemą, vedančių takelių storesnis kaip 5,0 cm sniego sluoksnis turi būti nuvalytas, o **po lijundros** priėjimo takeliai turi būti pabarstyti: |  |  |  |
| – magistraliniuose keliuose per | 8 darbo val. | 12 darbo val. | 16 darbo val. |
| – krašto keliuose per | 12 darbo val. | 16 darbo val. | 24 darbo val. |
| Esant **normalioms oro sąlygoms** (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio), ant priėjimo takelių gali būti sniego sluoksnis ne storesnis kaip | 5,0 cm | 5,0 cm | 5,0 cm |

**5.4. Autobusų stotelių paviljonai, poilsio aikštelių pavėsinės**

**16 lentelė** *(Autobusų stotelių paviljonai, poilsio aikštelių pavėsinės)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***5.4.1. Švarumas*** | Pavėsinės, autobusų stotelių paviljonai turi būti valomi: |  |  |  |
| magistraliniuose keliuose ne rečiau kaip | 1 kartą per 2 darbo  dienas | 2 kartus per 5 darbo dienas | 1 kartą per 5 darbo dienas |
| krašto keliuose ne rečiau kaip | 2 kartus per 5 darbo dienas | 1 kartą per 5 darbo dienas | 1 kartą per 21 darbo dieną |
| rajoniniuose keliuose ne rečiau kaip | 1 kartą per 5 darbo dienas | 1 kartą per 10 darbo dienų | 1 kartą per 32 darbo dienas |
| ***5.4.2. Paviljonų ir pavėsinių techninė***  ***būklė*** | Paviljonų ir pavėsinių: |  |  |  |
| stogai turi būti sandarūs, medinės konstrukcijos nesupuvusios, sienos – suremontuotos, grindys lygios, neištrupėjusios | taip | taip | taip |
| gali būti | nežymios apdailos pažaidos, pvz.: įtrūkęs tinkas, iki 1 mm pločio plyšiai kartu su pavienėmis betoninio paviršiaus nutrupėjusiomis vietomis, kurios sudaro iki 5 % paviršiaus ploto ar konstrukcinio elemento paviršiaus | vidutinės apdailos pažaidos, pvz.: įtrūkęs tinkas, iki 5 mm pločio plyšiai kartu su betoninio paviršiaus nutrupėjusiomis vietomis, kurios sudaro iki 10 % paviršiaus ploto | giluminės apdailos pažaidos, pvz.: įtrūkęs tinkas, daugiau kaip 5 mm pločio plyšiai kartu su giluminėmis ištrupėjusiomis vietomis, kurios atidengia konstrukcinius elementus ir sudaro iki 25 % paviršiaus ploto |

**16 lentelės pabaiga** *(Autobusų stotelių paviljonai, poilsio aikštelių pavėsinės)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***5.4.2. pabaiga*** | Autobusų stotelių paviljonuose ir pavėsinėse atsiradusios pažaidos, esant palankioms meteorologinėms sąlygoms, turi būti pašalinamos per | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
| ***5.4.3.*** | Dažyti paviršiai turi būti tolygiai padengti dažais | taip | taip | taip |
| ***Dažytų*** | Dažyto paviršiaus ploto, kuriame nutrupėję dažai, neturi būti daugiau kaip | 10 % | 20 % | 30 % |
| ***paviršių*** |
| ***būklė*** | Atsiradus didesniems plotams, kuriuose nutrupėję dažai, grafičiams ar kitiems pažeidimams, esant palankioms sąlygoms (sausiems ir šiltiems orams), vasaros sezono metu paviršiai turi būti perdažyti | taip | taip | taip |
| ***5.4.4. Priežiūra*** | **Nustojus snigti ir (arba) pustyti**, nuo paviljonų grindų turi būti nuvalytas sniegas: |  |  |  |
| ***žiemą*** | – magistralinių kelių paviljonų grindys per | 8 darbo val. | 12 darbo val. | 16 darbo val. |
|  | – krašto kelių paviljonų grindys per | 12 darbo val. | 16 darbo val. | 24 darbo val. |
|  | – rajoniniuose kelių paviljonų grindys per | 20 darbo val. | 32 darbo val. | 40 darbo val. |
|  | Pavėsinės žiemą neprižiūrimos | taip | taip | taip |
|  | Apledėjus paviljonų grindims, – pabarstyta | taip | taip | taip |

**5.5. Tualetai**

**17 lentelė** *(Tualetai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***5.5.1. Sanitarinė būklė*** | Tualetų vidus turi atitikti bendrosios sanitarijos reikalavimus, grindys turi būti išplautos ir dezinfekuojamos, šiukšlių dėžės – išvalytos | taip | taip | taip |
| ***5.5.2. Išgriebimo duobė*** | Išgriebimo duobė iki jos viršaus neturi būti užpildyta daugiau kaip | 30 cm | 30 cm | 30 cm |
| ***5.5.3. Aplinkos*** | Aplinka apie tualetus turi būti valoma. Šiukšlės turi būti surenkamos: |  |  |  |
| ***švarumas*** | pavasarį ne vėliau kaip iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
|  | po to iki žiemos sezono turi būti surenkamos: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose ne rečiau kaip | 1 kartą per darbo  dieną | 2 kartus per 5 darbo dienas | 1 kartą per 5 darbo dienas |
|  | – krašto keliuose ne rečiau kaip | 2 kartus per 5 darbo dienas | 1 kartą per 5 darbo dienas | 1 kartą per 21 darbo dieną |
|  | – rajoniniuose keliuose, ne rečiau kaip | 1 kartą per 5 darbo dienas | 1 kartą per 10 darbo dienų | 1 kartą per 32 darbo dienas |
| ***5.5.4.*** | Prakiurę stogai, pažeistos sienos turi būti suremontuojamos per | 5 darbo dienas | 7 darbo dienas | 15 darbo dienų |
| ***Stogų, sienų,*** |
| ***langų būklė*** | Jeigu tualetai turi įstiklintus langus, tai išdužę stiklai turi būti pakeičiami per | 2 darbo dienas | 4 darbo dienas | 5 darbo dienas |
| ***5.5.5.*** | Durys turi sklandžiai varstytis, būti su užraktais ar kitokiu skląsčiu, ant durų turi būti simboliai, reiškiantys užrašus „Vyrams“, „Moterims“ | taip | taip | taip |
| ***Durų ir*** |
| ***pertvarų*** |
| ***būklė*** | Pertvaros turi būti tvarkingos: be plyšių, skylių | taip | taip | taip |

**17 lentelės pabaiga** *(Tualetai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***5.5.6.*** | Dažyti paviršiai turi būti tolygiai padengti dažais. | taip | taip | taip |
| ***Dažytų paviršių*** | Dažyto paviršiaus ploto, kuriame nutrupėję dažai, neturi būti daugiau kaip | 10 % | 20 % | 30 % |
| ***būklė*** | Atsiradus didesniems plotams, kuriuose nutrupėję dažai, grafičiams ar kitiems pažeidimams, esant palankioms sąlygoms (sausiems ir šiltiems orams), vasaros sezono metu paviršiai turi būti perdažyti | taip | taip | taip |
| ***5.5.7. Priežiūra žiemą*** | **Nustojus snigti ir (arba) pustyti**, nuo žiemą veikiančių tualetų grindų bei priėjimo takelių sniegas turi būti nuvalytas: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose per | 8 darbo val. | 12 darbo val. | 16 darbo val. |
|  | – krašto keliuose per | 12 darbo val. | 16 darbo val. | 24 darbo val. |
|  | – rajoniniuose keliuose per | 20 darbo val. | 32 darbo val. | 40 darbo val. |
|  | Esant **normalioms oro sąlygoms** (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio), ant priėjimo takelių gali būti puraus sniego sluoksnis ne storesnis kaip | 5,0 cm | 5,0 cm | 5,0 cm |
|  | Apledėjus tualetų grindims ir priėjimo takeliams, turi būti pabarstyta | taip | taip | taip |

**5.6. Šiukšlių dėžės**

**18 lentelė** *(Šiukšlių dėžės)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***5.6.1. Techninė būklė*** | Šiukšlių dėžės turi būti tvarkingos (jei reikia – suremontuotos, perdažytos) | taip | taip | taip |
| ***5.6.2. Sanitarinė*** | Šiukšlių dėžės neturi būti užpildytos daugiau kaip iki 2/3 dėžės tūrio | taip | taip | taip |
| ***būklė*** | Jos turi būti išvalomos ir šiukšlės išvežamos, kai šiukšlių dėžės yra užpildytos virš 2/3 jų tūrio | taip | taip | taip |
|  | Šiukšlių dėžės dezinfekuojamos po | kiekvieno išvalymo | 2 išvalymų | reikalavimo nėra |

**5.7. Lauko baldai (stalai, suolai, sporto ir žaidimų įrenginiai)**

**19 lentelė** *(Lauko baldai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***5.7.1.*** | Dažyti paviršiai turi būti tolygiai padengti dažais | taip | taip | taip |
| ***Dažytų arba lakuotų*** | Dažyto paviršiaus ploto, kuriame nutrupėję dažai, neturi būti daugiau kaip | 10 % | 20 % | 30 % |
| ***paviršių atnaujinimas*** | Atsiradus didesniam paviršiaus plotui, kuriame nutrupėję dažai, grafičiams ar kitiems pažeidimams, esant palankioms sąlygoms (sausiems ir šiltiems orams), vasaros sezono metu paviršiai turi būti perdažyti | taip | taip | taip |
| ***5.7.2. Įrenginių techninė būklė*** | Lauko baldai (sulūžę, sugadinti, supuvę) arba jų techniniai elementai turi būti sutaisomi arba pakeičiami per | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
|  |  |  |  |

**5.8. KIS, apšvietimo ir kiti įrenginiai**

**20 lentelė** *(Kosis ir eismo apskaitos įrenginiai); (Apšvietimo ir kiti įrenginiai)*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***5.8.1. Kosis ir eismo apskaitos įrenginiai*** | | | | | |
| ***5.8.1.1.*** | | KIS (Kelių informacinė sistema) sudarantys įrenginiai: |  |  |  |
| ***Įrenginių techninė būklė*** | | KOSIS (Kelių oro sąlygų stebėjimo įrenginiai) turi būti tvarkingi, sistema turi veikti visą žiemos laikotarpį | taip | taip | taip |
|  | | apie atsiradusius sistemos trūkumus kelių valdytojai privalo pranešti KOSIS prižiūrinčiai įmonei per | 1 darbo dieną | 1 darbo dieną | 1 darbo dieną |
|  | | eismo apskaitos įrenginiai, vaizdo kameros, kiti eismo stebėjimo ir valdymo įrenginiai turi būti veikiantys | taip | taip | taip |
|  | | apie įrenginių gedimus ar sugadinimą kelių valdytojai privalo informuoti už šiuos prietaisus atsakingą LAKD Eismo informacijos skyrių ir pranešti įrenginius prižiūrinčioms įmonėms per | 2 darbo dienas | 2 darbo dienas | 2 darbo dienas |
| ***5.8.2. Apšvietimo ir kiti įrenginiai*** | | | | | |
| ***5.8.2.1. Švarumas*** | Nuo apšvietimo ir kitų įrenginių atramų per vasaros sezoną turi būti nuvalomas purvas, naftos produktai, kiti teršalai: | |  |  |  |
|  | pavasarį iki | | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
|  | vėliau atsiradus teršalams per | | 1 darbo dieną | 3 darbo dienas | 5 darbo dienas |

**20 lentelės pabaiga** *(Apšvietimo ir kiti įrenginiai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***5.8.2.2. Dažytų paviršių***  ***būklė*** | Dažyto paviršiaus plote pažaidų neturi būti daugiau kaip | 5 % | 15 % | 30 % |
| Atsiradusios pažaidos didesniame plote turi būti ištaisomos: |  |  |  |
| pavasarį, esant technologinei darbų atlikimo temperatūrai, iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
| vėliau atsiradusios pažaidos iki | spalio 1 dienos | spalio 1 dienos | spalio 1 dienos |
| ***5.8.2.3. Konstrukcijos*** | Sulaužytos ir (arba) deformuotos atramos turi būti pakeičiamos | taip | taip | taip |
| ***pažaidos*** | Perdegusios arba sudaužytos šviestuvų lempos turi būti pakeičiamos per | 3 darbo dienas | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų |

**5.9. Aplinkosaugos įrenginiai**

**21 lentelė** *(Triukšmą slopinančios sienutės, pylimai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***5.9.1. Triukšmą slopinančios sienutės, pylimai*** | | | | |
| ***5.9.1.1. Švarumas*** | Triukšmą slopinančios sienutės, pylimai turi būti tvarkingi, švarūs. | taip | taip | taip |
| Nuo triukšmą slopinančių sienučių turi būti nuvalomas purvas, naftos produktų dėmės: |  |  |  |
|  | pavasarį iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
|  | vasaros sezono metu atsiradęs purvas, naftos produktų dėmės ir kiti teršalai turi būti nuvalomi arba nudažomi per: | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | 15 darbo dienų |
|  | Nuo triukšmo slopinimo pylimų šiukšlės, atsitiktiniai daiktai turi būti surenkami: |  |  |  |

**21 lentelės tęsinys** *(Triukšmą slopinančios sienutės, pylimai); (Nuotekų valymo įrenginiai)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | | | | |
| **I AUKŠTAS** | | **II VIDUTINIS** | | **III ŽEMAS** | |
| ***5.9.1.1.*** | pavasarį, nutirpus sniegui, ne vėliau kaip iki | | balandžio 25 dienos | | gegužės 5 dienos | | gegužės 15 dienos |
| ***pabaiga*** | vėliau po žolės pjovimo ir ne rečiau kaip: | |  | |  | |  |
|  | – magistraliniuose keliuose 1 kartą per | | 5 darbo dienas | | 10 darbo dienų | | 21 darbo dieną |
|  | – krašto keliuose 1 kartą per | | 10 darbo dienų | | 21 darbo dieną | | 32 darbo dienas |
|  | – rajoniniuose keliuose 1 kartą per | | 21 darbo dieną | | 32 darbo dienas | | 64 darbo dienas |
| ***5.9.1.2. Pažaidos*** | Atsiradusios konstrukcijų pažaidos: korozijos židiniai metaliniuose elementuose, sienutėse pramuštos skylės, sulaužytos lentos, plokštės, pamatų defektai ir kiti avarijų bei vandalizmo padariniai turi būti pašalinamos per | | 5 darbo dienas | | 10 darbo dienų | | 21 darbo dieną |
|  | Triukšmo slopinimo pylimuose neturi būti išplovų ir (arba) nuošliaužų, kurios gilesnės kaip | | 10,0 cm/20,0 cm | | 20,0 cm/30,0 cm | | 30,0 cm/40,0 cm |
|  | Atsiradusios gilesnės išplovos turi būti užtaisomos per | | 15 darbo dienų | | 15 darbo dienų | | 15 darbo dienų |
|  | Atsiradusios sutvirtinimo pažaidos turi būti pašalinamos per | | 21 darbo dieną | | 21 darbo dieną | | 21 darbo dieną |
| ***5.9.1.3.*** | Per vegetacinį periodą žolė ant triukšmo slopinimo pylimų (3 šienavimo zona) turi būti pjaunama reguliariai, laikantis priedo „Kelio juostos šienavimo reikalavimai“ nurodymų | | taip | | taip | | taip |
| ***Žolės danga*** |
| ***5.9.2. Nuotekų valymo įrenginiai*** | | | | | | | |
| ***5.9.2.1.*** | Nuotekų valymo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, veiksnūs, prižiūrimi pagal jų techninės priežiūros specifikacijų reikalavimus | | taip | | taip | | taip |
| ***Techninė būklė*** |
|  | Rezervuarų, nuotekų nuleidimo latakų, griovių vidiniai šlaitai turi būti nušienaujami: pirmą kartą iki birželio 15 dienos, antrą kartą – iki spalio 1 dienos | | taip | | taip | | taip |
|  | Iš nuotekų nuleidimo latakų, griovių dugno žolė ir sąnašos per sezoną turi būti šalinama | | ne rečiau kaip 5 kartus | | ne rečiau kaip 3 kartus | | ne rečiau kaip 2 kartus |

**21 lentelės tęsinys** *(Nuotekų valymo įrenginiai)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | | **Priežiūros lygiai** | | | | |
| **I AUKŠTAS** | | **II VIDUTINIS** | | **III ŽEMAS** |
| ***5.9.3. Laukinių gyvūnų, varliagyvių perėjos*** | | | | | | | |
| ***5.9.3.1. Švarumas*** | Šiukšlės iš perėjų ir jų prieigų turi būti surenkamos ir pašalinamos:  pavasarį, nutirpus sniegui, iki | balandžio 25 dienos | | gegužės 5 dienos | | gegužės 15 dienos | |
|  | vėliau per vasaros periodą ne rečiau kaip | 3 kartus | | 3 kartus | | 2 kartus | |
|  | *PASTABA. Varliagyvių perėjos turi būti išvalomos tuoj pat tik nutirpus sniegui* |  | |  | |  | |
| ***5.9.3.2. Techninė būklė*** | Požeminės laukinių gyvūnų, varliagyvių perėjos turi būti veiksnios ir atitikti normatyviniuose dokumentuose (projekte) nurodytus reikalavimus: |  | |  | |  | |
| taip | | taip | | taip | |
|  | Požeminės laukinių gyvūnų, varliagyvių perėjos turi būti be sąnašų. Sąnašos turi būti pašalinamos po liūčių, kai jos atsiranda, per | 5 darbo dienas | | 10 darbo dienų | | 21 darbo dieną | |
|  | Perėjų angos ir prieigos kelio juostos zonoje turi būti neapžėlusios savaime užaugusiais krūmais, medžiais | taip | | taip | | taip | |
|  | Perėjų dugnas turi būti visas padengtas tinkamų medžiagų ir nurodyto storio sluoksniu. | taip | | taip | | taip | |
|  | Nustatyti pažeidimai turi būti pašalinami per kelių priežiūros techninio inspektoriaus numatomą terminą | taip | | taip | | taip | |
| ***5.9.3.3. Paviršių*** | Metalinių gofruotų vamzdžių perėjose korozijos pažeisto paviršiaus ploto neturi būti daugiau kaip | 1 % | | 3 % | | 5 % | |
| ***pažaidos*** | Atsiradusios didesnės pažaidos turi būti ištaisomos: |  | |  | |  | |
|  | pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip +10 °C temperatūrai, iki | gegužės 5 dienos | | gegužės 15 dienos | | birželio 1 dienos | |

**21 lentelės pabaiga** *(Nuotekų valymo įrenginiai); (Tvoros, sulaikančios laukinius gyvūnus, varliagyvius)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***5.9.3.3.*** | vėliau per | 15 darbo dienų | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
| ***pabaiga*** | Gelžbetoninių konstrukcijų perėjose pažeisto betono paviršiaus gali būti: |  |  |  |
|  | ištrupėjusio, nuskilusiais kraštais elementų paviršiaus iki | 3,0 cm gylio | 3,0 cm gylio | 3,0 cm gylio |
|  | išsilukštenusio paviršiaus iki | 2,0 cm gylio | 2,0 cm gylio | 2,0 cm gylio |
|  | Atsiradus didesnėms pažaidoms, jos turi būti ištaisomos, esant technologinei darbų atlikimo temperatūrai, vasaros sezono metu | taip | taip | taip |
| ***5.9.3.4. Priežiūra žiemą*** | Perėjų angos neturi būti užpustytos, prieigos prie jų kelio juostos zonoje – neapledėjusios, kad būtų užtikrintas perėjų veiksnumas. | taip | taip | taip |
| ***5.9.4. Tvoros, sulaikančios laukinius gyvūnus, varliagyvius*** | | | | |
| ***5.9.4.1. Atstatymas*** | Tvorų, atsižvelgiant į gyvūnų rūšis, atstatymo sąlygos turi atitikti nurodytas projekte arba atstatyti naudojamos alternatyvios medžiagos turi užtikrinti tokią pačią paskirtį | taip | taip | taip |
| ***5.9.4.2. Pažaidos*** | Įvairių rūšių pažaidos (pvz.: nulaužti arba išlūžę mediniai statramsčiai, nepataisomai deformuoti metaliniai statramsčiai, vielos tinklo skylės, sutraukytas arba nuardytas tinklas) turi būti ištaisomos per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną |

**5.10. Inžinerinės eismo saugumo priemonės**

**22 lentelė** *(Saugos salelės (su įspėjamaisiais signaliniais stulpeliais))*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***5.10.1. Saugos salelės (su įspėjamaisiais signaliniais stulpeliais)*** | | | | |
| ***5.10.1.1. Švarumas*** | Saugos salelių (su įspėjamaisiais signaliniais stulpeliais) paviršius, nukreipiamieji kelio ženklai, signaliniai stulpeliai turi būti valomi |  |  |  |
|  | pavasarį ne vėliau kaip iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
|  | vėliau iki žiemos sezono pagal poreikį, susikaupus teršalams | taip | taip | taip |
| ***5.10.1.2. Ženklinimo techninė būklė*** | Saugos salelių horizontalusis ženklinimas, kai yra akivaizdžios ženklinimo pažaidos ar atspindimojo skaisčio koeficientas (matomumo įvertinimo rodiklis naktį) ir (arba) skaisčio koeficientas (matomumo įvertinimo rodiklis dieną) yra mažesni už nurodytus normatyviniuose dokumentuose, turi būti atnaujinamas, esant palankioms sąlygoms, vasaros sezono metu | taip | taip | taip |
|  | *PASTABA. Dėl ženklinimo atnaujinimo kelių valdytojai turi raštu teikti pasiūlymus LAKD.* |  |  |  |
|  | Nulenkti arba sulaužyti įspėjamieji signaliniai stulpeliai turi būti pataisomi arba pakeičiami (išskyrus žiemos sezoną) per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | 15 darbo dienų |
|  | Sugadinti ar pavogti nukreipiamieji kelio ženklai saugos salelių pradžiose ir pabaigose turi būti pakeičiami arba pritvirtinami nauji per | 2 darbo dienas | 3darbo dienas | 5 darbo dienas |
| ***5.10.1.3. Dangos pažaidos*** | Saugos salelių dangos pažaidos turi būti ištaisomos: | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
| asfalto dangos: |
| – pavasarį iki |

**22 lentelė tęsinys** *(Saugos salelės (su įspėjamaisiais signaliniais stulpeliais)); (Aktyvūs (šviečiantys) kelio ženklai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***5.10.1.3. pabaiga*** | – vėliau atsiradusios nuo jų užfiksavimo momento per | 3 darbo dienas | 5 darbo dienas | 7 darbo dienas |
|  | grindinio iš trinkelių: |  |  |  |
| – pavasarį iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
|  | – vėliau atsiradusios nuo jų užfiksavimo momento per | 10 darbo dienų | 15 darbo dienų | 21 darbo dieną |
| ***5.10.1.4. Priežiūra žiemą*** | Esant **normalioms oro sąlygoms** (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio): |  |  |  |
| sniego volai neturi užstoti įspėjamųjų signalinių stulpelių atšvaitų | taip | taip | taip |
| nuo atšvaitų turi būti nuvalomas prilipęs sniegas per | 5 darbo dienas | 5 darbo dienas | 5 darbo dienas |
| ***5.10.2. Aktyvūs (šviečiantys) kelio ženklai*** | | | | |
| ***5.10.2.1. Švarumas*** | Dulkės, purvas, naftos produktai nuo aktyvių (šviečiančių) kelio ženklų atramų ir skydų turi būti nuvalomi: |  |  |  |
|  | pavasarį iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
|  | po to iki žiemos sezono pagal poreikį | taip | taip | taip |
|  | žiemą (nustojus snigti, pustyti) – prilipęs sniegas, kai ženklų skydų simbolių negalima gerai matyti ir užrašų įskaityti | taip | taip | taip |
| ***5.10.2.2. Techninė būklė*** | Esamų aktyvių (šviečiančių) ženklų skydų tvirtinimo nuokrypiai (išskyrus žiemos laikotarpį) nuo standartinių dydžių: |  |  |  |
|  | aukščio nuokrypis neturi būti didesnis kaip | ±5 cm | ±5 cm | ±5 cm |
|  | apatinės briaunos horizontalumo nuokrypis neturi būti didesnis kaip | 1 cm/1 m | 1 cm/1 m | 1 cm/1 m |

**22 lentelė tęsinys** *(Aktyvūs (šviečiantys) kelio ženklai); (Kelio dangos ženklinimas)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | | **REIKALAVIMAI** | | **Priežiūros lygiai** | | | | |
| **I AUKŠTAS** | | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** | |
| ***5.10.2.2. tęsinys*** | | Atsiradus didesniems tvirtinimo nuokrypiams, ženklų skydai turi būti pataisomi: | |  | |  |  | |
|  | | – magistraliniuose ir krašto keliuose per | | 5 darbo dienas | | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | |
|  | | – rajoniniuose keliuose per | | 10 darbo dienų | | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas | |
|  | | Aktyvių ženklų skydai, kurie sulaužyti ir kurių simboliai neatpažįstami arba kai sugadintas elektros energijos tiekimas, turi būti:  laikinai pakeičiami standartiniais ženklais per | | 2 darbo dienas | | 3 darbo dienas | 5 darbo dienas | |
|  | | po to standartiniai ženklai turi būti pakeičiami aktyviais kelio ženklais per | | 21 darbo dieną | | 21 darbo dieną | 21 darbo dieną | |
| ***5.10.3. Kelio dangos ženklinimas (skersinės ir išilginės struktūrinio ženklinimo bei frezuotos triukšmo juostos, priklijuojami kelio ženklai)*** | | | | | | | | |
| ***5.10.3.1. Švarumas*** | Skersinės ir išilginės struktūrinio ženklinimo bei frezuotos triukšmo juostos turi būti išvalomos: | |  | |  | | |  |
|  | pavasarį iki | | balandžio 25 dienos | | gegužės 5 dienos | | | reikalavimo nėra |
|  | vėliau pagal poreikį, kai dėl užterštumo juostos tampa neveiksnios | | taip | | taip | | | taip |
| ***5.10.3.2. Ženklinimo atnaujinimas*** | Struktūrinio ženklinimo triukšmo juostos atnaujinamos, esant darbų technologijai palankioms sąlygoms vasaros sezono metu, kai: | |  | |  | | |  |
|  | skersinės juostos vienos linijos storis | | 2–3 mm | | 2–3 mm | | | 2–3 mm |
|  | visuomet nusidėvėjusios linijos ratų vėžės plote | | taip | | taip | | | taip |
|  | išilginė juosta 100 m nusidėvėjusi iki dangos paviršiaus | | taip | | taip | | | taip |
|  | Priklijuojami kelio ženklai turi būti atnaujinami (vasaros sezono metu), laikantis normatyvinių dokumentų nurodymų, kai jų turinio (užrašų ir simbolių) pažaidos sudaro daugiau kaip | | 10 % plėvelės ploto | | 10 % plėvelės ploto | | | 10 % plėvelės ploto |

**22 lentelės pabaiga** *(Iškiliosios greičio mažinimo priemonės)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | | | | |
| **I AUKŠTAS** | | **II VIDUTINIS** | | | **III ŽEMAS** |
| ***5.10.4. Iškiliosios greičio mažinimo priemonės (apskritimo, sinusoidės, trapecijos formos, greičio mažinimo kalneliai)*** | | | | | | | |
| ***5.10.4.1. Techninė būklė*** | Iškiliosios greičio mažinimo priemonės turi būti prižiūrimos pagal projekto arba normatyvinių dokumentų nurodymus | | taip | taip | | taip | |
|  | Atsiradusios greičio mažinimo kalnelių (iš asfalto) dangos išilginio profilio pažaidos turi būti pašalinamos pavasarį, esant sausam orui, iki | | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | | birželio1 dienos | |
|  | Atsiradusios kitos konstrukcijos greičio mažinimo kalnelių pažaidos: | |  |  | |  | |
|  | įtvirtinimo turi būti pašalinamos per | | 2 darbo dienas | 5 darbo dienas | | 10 darbo dienų | |
|  | defektuoti elementai pakeičiami ir (arba) trūkstami atkuriami per | | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną | | 32 darbo dienas | |
| ***5.10.4.2. Ženklinimo*** | Ženklinimas užimamame plote neturi būti nusidėvėjęs daugiau kaip | | 30 % | | 30 % | 30 % | |
| ***atnaujinimas*** | Ženklinimas turi būti atnaujinamas, esant palankioms oro sąlygoms, vasaros sezono metu: | | taip | | taip | taip | |
|  | *PASTABOS:*  *1) ženklinimas turi būti atnaujinamas taip, kad nebūtų suprastas kitaip nei buvęs nusidėvėjęs ženklinimas. Turi būti naudojamos tokios pačios ženklinimo medžiagos, kaip ankstesniam ženklinimui, o prireikus išgauti naujas savybes, galima naudoti kitos rūšies medžiagas, tačiau jos turi atitikti normatyvinių dokumentų reikalavimus;*  *2) dėl ženklinimo atnaujinimo kelių valdytojai turi raštu teikti pasiūlymus LAKD.* | |  | |  |  | |

**6. KELIO ŽENKLŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI**

**6.1. Pamatai; atramos**

**23 lentelė** *(Pamatai);(Atramos)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***6.1.1. Pamatai*** | | | | |
| ***6.1.1.1. Pažaidos*** | Pažeisti, per silpni ar kitaip neatitinkantys stiprumo reikalavimų, nurodytų normatyviniuose dokumentuose, pamatai, esant tinkamoms oro sąlygoms, turi būti atkuriami, sustiprinami per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną |
| ***~~6.1.2.~~  Atramos*** | | | | |
| ***6.1.2.1. Švarumas*** | Nuo atramų turi būti nuvalomas purvas, naftos produktų dėmės, kiti teršalai: |  |  |  |
|  | pavasarį iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
|  | vėliau vasaros sezono metu, atsiradus teršalams, per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | 15 darbo dienų |
| ***6.1.2.2. Techninė būklė*** | Metalinės kelio ženklų atramos turi būti apsaugotos nuo korozijos (cinkuotos arba padengtos kita apsaugine danga) | taip | taip | taip |
| Gali būti atramų, pakrypusių ne daugiau kaip iki | 2,0 cm/1 m | 2,0 cm/1 m | 2,0 cm/1 m |
|  | *PASTABA. Rekomenduojama nerengti atramų griovių dugnuose.* |  |  |  |

**23 lentelės pabaiga** *(Atramos)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***6.1.2.3. Paviršių*** | Apsauginės dangos pažeidimų paviršiaus plote neturi būti daugiau kaip | 5 % | 15 % | 30 % |
| ***pažaidos*** | Metalinėse atramose atsiradus didesniems rūdžių pažeistiems plotams, šios pažaidos turi būti ištaisomos: |  |  |  |
|  | pavasarį iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
|  | vėliau atsiradusios pažaidos iki | spalio 1 dienos | spalio 1 dienos | spalio 1 dienos |
| ***6.1.2.4. Pakeitimas*** | Sulaužytos arba deformuotos metalinės atramos turi būti pakeičiamos: |  |  |  |
| atramos, prie kurių pritvirtinti draudžiamieji kelio ženklai, per | 1 darbo dieną | 1 darbo dieną | 1 darbo dieną |
| atramos, prie kurių pritvirtinti kiti kelio ženklai, per | 5 darbo dienas | 5 darbo dienas | 5 darbo dienas |
| *PASTABA. Rajoniniuose keliuose vietoj nulaužtų arba nuolat vagiamų metalinių kelio ženklų atramų gali būti įrengiamos medinės atramos iš apvalios, nudažytos pilka spalva medienos.* |  |  |  |

**6.2. Ženklų skydai**

**24 lentelė** *(Ženklų skydai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***6.2.1. Švarumas*** | Dulkės, purvas, naftos produktai, grafičiai, kiti teršalai nuo ženklų skydų, esant sausiems ir šiltiems orams, turi būti nuvalomi: |  |  |  |
|  | pavasarį iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio1 dienos |
|  | vėliau vasaros sezono metu, atsiradus teršalams, per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | 15 darbo dienų |
| ***6.2.2. Techninė būklė*** | Ženklų skydų tvirtinimo nuokrypiai (išskyrus žiemos laikotarpį) nuo standartinių dydžių neturi būti didesni kaip: |  |  |  |
|  | tvirtinimo aukščio | ± 5,0 cm | ± 5,0 cm | ± 5,0 cm |
|  | apatinės briaunos horizontalumo | 2,0 cm /1 m | 2,0 cm /1 m | 2,0 cm /1 m |
|  | Esant didesniems nuokrypiams, ženklų skydai turi būti pataisomi: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose ir krašto keliuose per | 5 darbo dienas | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų |
|  | – rajoniniuose keliuose per | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
| ***6.2.3.*** | Sulaužyti arba pavogti ženklų skydai turi būti pakeičiami: |  |  |  |
| ***Pažaidos*** | įspėjamųjų, draudžiamųjų, pirmumo ženklų skydai per | 1 darbo dieną | 1 darbo dieną | 1 darbo dieną |
|  | kitų ženklų skydai per | 10 darbo dienų | 10 darbo dienų | 10 darbo dienų |
|  | Ženklų skydų šviesą atspindinčios plėvelės neturi būti pažeistos taip, kad ženklo turinys būtų nesuprantamas arba jos atspindžio koeficientas būtų mažesnis už reikalaujamą pagal galiojančius normatyvinius dokumentus | taip | taip | taip |

**24 lentelės pabaiga** *(Ženklų skydai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***6.2.3. pabaiga*** | Esant šviesą atspindinčios plėvelės pažaidoms (kai ženklo turinys nesuprantamas), ženklo turinys turi būti atkuriamas, suremontuojamos pažeistos vietos arba ženklų skydai pakeičiami: |  |  |  |
|  | standartiniai kelio ženklų skydai: |  |  |  |
|  | – įspėjamieji, draudžiamieji, pirmumo per | 3 darbo dienas | 3 darbo dienas | 3 darbo dienas |
|  | – kiti per | 10 darbo dienų | 10 darbo dienų | 10 darbo dienų |
|  | individualiai projektuoti kelio ženklų skydai per | 21 darbo dieną | 21 darbo dieną | 21 darbo dieną |
| ***6.2.4. Priežiūra žiemą*** | Žiemą, **nustojus snigti ir (arba) pustyti**, prilipęs sniegas (kad ženklų skydų simboliai būtų gerai matomi ir įskaitomi) turi būti nuvalytas: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose per | 2 darbo val. | 6 darbo val. | 8 darbo val. |
|  | – krašto keliuose per | 4 darbo val. | 8 darbo val. | 16 darbo val. |
|  | – rajoniniuose keliuose per | 6 darbo val. | 16 darbo val. | 24 darbo val. |

**7. KELIO ŽENKLINIMO PRIEŽIŪROS NORMATYVAI**

**7.1. Horizontalusis ženklinimas; vertikalusis ženklinimas**

**25 lentelė** *(Horizontalusis ženklinimas)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***7.1.1. Horizontalusis ženklinimas*** | | | | |
| ***7.1.1.1. Atnaujinimas*** | Horizontalusis ženklinimas, kai yra akivaizdžios mechaninės pažaidos ir (arba) atspindimojo skaisčio koeficientas (matomumo įvertinimo rodiklis naktį) ir (arba) skaisčio koeficientas (matomumo įvertinimo rodiklis dieną) yra mažesni už nurodytus normatyviniuose dokumentuose, turi būti atnaujinamas, esant ne didesniam kaip 70 % santykiniam oro drėgniui ir ne žemesnei kaip + 15 °C viršutinio sluoksnio ar oro temperatūrai. Darbai turi būti atlikti ne vėliau kaip iki spalio 1 dienos | taip | taip | reikalavimo nėra |
|  | *PASTABOS:* |  |  |  |
| *1) ženklinimas turi būti atnaujinamas taip, kad jis nebūtų suprastas kitaip nei buvęs nusidėvėjęs ženklinimas. Turi būti naudojamos tokios pačios ženklinimo medžiagos, kaip ankstesniam ženklinimui, o prireikus išgauti naujas savybes, galima naudoti kitos rūšies medžiagas, tačiau jos turi atitikti normatyvinių dokumentų reikalavimus;*  *2) dėl ženklinimo atnaujinimo kelių valdytojai turi raštu teikti pasiūlymus LAKD.* |

**25 lentelės pabaiga** *(Vertikalusis ženklinimas)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***7.1.2. Vertikalusis ženklinimas*** | | | | |
| ***7.1.2.1. Švarumas*** | Dulkės, purvas, naftos produktai, grafičiai, kiti teršalai nuo vertikaliojo ženklinimo paviršiaus, esant sausiems ir šiltiems orams, turi būti nuvalomi: |  |  |  |
|  | pavasarį iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio1 dienos |
|  | vėliau vasaros sezono metu, atsiradus teršalams, per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | 15 darbo dienų |
| ***7.1.2.2. Atnaujinimas*** | Pažeisto ženklinimo paviršiaus ploto neturi būti daugiau kaip | 5 % | 15 % | 30 % |
| Atsiradus didesnėms vertikaliojo ženklinimo pažaidoms ir (arba) mažesniam už nurodytą normatyviniuose dokumentuose skaisčio koeficientui (matomumo rodiklis naktį), vertikalusis ženklinimas turi būti atnaujintas vasaros sezono metu, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip + 15 °C temperatūrai, iki | spalio 1 dienos | spalio 1 dienos | spalio 1 dienos |
| ***7.1.2.3. Priežiūra žiemą*** | Žiemą, **nustojus snigti ir (arba) pustyti**, nuo vertikaliojo ženklinimo paviršiaus, kai ženklinimo negalima suprasti, turi būti nuvalomas prilipęs sniegas: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose per | 2 darbo val. | 6 darbo val. | 8 darbo val. |
|  | – krašto keliuose per | 4 darbo val. | 8 darbo val. | 16 darbo val. |
|  | – rajoniniuose keliuose per | 6 darbo val. | 16 darbo val. | 24 darbo val. |

**8. APSAUGINIŲ ATITVARŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI**

**8.1. Sijiniai, apsauginiai atitvarai**

**26 lentelė** *(Apsauginiai atitvarai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***8.1.1. Švarumas*** | Nuo apsauginių atitvarų sijų turi būti nuvalomas purvas, naftos produktai, kiti teršalai: |  |  |  |
|  | pavasarį iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
|  | vėliau vasaros sezono metu, atsiradus teršalams, per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | 15 darbo dienų |
| ***8.1.2. Techninė būklė*** | Apsauginiai atitvarai turi būti techniškai tvarkingi (pagal normatyvinių dokumentų reikalavimus), su visais elementais, vertikaliuoju ženklinimu, atitikti paskirtį | taip | taip | taip |
| ***8.1.3. Pažaidos*** | Atsiradus sulaužytų, sugadintų apsauginių atitvarų vietoms, turi būti: |  |  |  |
|  | šiose vietose pastatomos nukreipiamosios gairės ar kitos apsauginės priemonės per | 1 darbo dieną | 1 darbo dieną | 1 darbo dieną |
|  | po to apsauginiai atitvarai turi būti atnaujinami ar pakeičiami per | 10 darbo dienų | 15 darbo dienų | 21 darbo dieną |
|  | *PASTABOS:*  *1) atnaujintų apsauginių atitvarų padėtis plane ir aukštis, atstumas tarp statramsčių turi atitikti normatyvinių dokumentų reikalavimus;*  *2) žiemos metu nurodyti atnaujinimo arba pakeitimo terminai gali būti pratęsiami (įšalas, sudėtingos meteorologinės sąlygos ir kt.).* |  |  |  |
|  | Akivaizdžiai matomi korozijos pažeisti elementai turi būti pakeičiami vasaros sezono metu | taip | taip | taip |
|  | Sudaužyti ar nuplėšti atšvaitai ne žiemos sezono metu turi būti pakeičiami per | 1 darbo dieną | 2 darbo dienas | 3 darbo dienas |

**26 lentelės pabaiga** *(Apsauginiai atitvarai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***8.1.4.***  ***Priežiūra***  ***žiemą*** | Esant **normalioms oro sąlygoms** (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio): |  |  |  |
| nuo atšvaitų turi būti nuvalytas prilipęs sniegas per | 5 darbo dienas | 5 darbo dienas | 5 darbo dienas |
|  | kai sniego volas visiškai uždengia apsauginius atitvarus ir sniego volas netrukdo valyti kelią, atšvaitai nevalomi | taip | taip | taip |
|  | Prieš polaidį sniego volai turi būti pašalinami | taip | taip | taip |

**8.2. Signaliniai stulpeliai**

**27 lentelė** *(Signaliniai stulpeliai)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | | **Priežiūros lygiai** | | | | |
| **I AUKŠTAS** | | **II VIDUTINIS** | | **III ŽEMAS** |
| ***8.2.1.***  ***Švarumas*** | Purvas, naftos produktų dėmės ir kiti teršalai nuo signalinių stulpelių, esant sausiems ir šiltiems orams, turi būti nuvalyti: | |  | |  | |  |
|  | pavasarį iki | | gegužės 1 dienos | | gegužės 15dienos | | birželio 1 dienos |
|  | vėliau vasaros sezono metu, atsiradus teršalams, per | | 5 darbo dienas | | 10 darbo dienų | | 15 darbo dienų |
| ***8.2.2.***  ***Techninė***  ***būklė*** | Atnaujintų arba pakeistų signalinių stulpelių pastatymo nuokrypiai (išskyrus žiemos sezoną): |  | |  | |  | |
| aukščio nuokrypis ir nuokrypis nuo ašies plane neturi būti didesnis kaip | ± 5,0 cm | | ± 5,0 cm | | ± 5,0 cm | |
|  | vertikalumo nuokrypis neturi būti didesnis kaip | ± 2,0 cm /1 m | | ± 2,0 cm / 1 m | | ± 2,0 cm / 1 m | |
| ***8.2.3. Pažaidos*** | Pakrypę, išversti arba sulaužyti stulpeliai ne žiemos sezono metu turi būti atnaujinami arba pakeičiami per | 2 darbo dienas | | 3 darbo dienas | | 5 darbo dienas | |

**27 lentelės pabaiga** *(Signaliniai stulpeliai)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | | **Priežiūros lygiai** | | | | | |
| **I AUKŠTAS** | | **II VIDUTINIS** | | **III ŽEMAS** | |
| ***8.2.3.***  ***pabaiga*** | Sudaužyti arba pavogti atšvaitai ne žiemos sezono metu turi būti pakeičiami naujais per | 1 darbo dieną | | 3 darbo dienas | | 5 darbo dienas | |
| ***8.2.4. Priežiūra žiemą*** | Esant **normalioms oro sąlygoms** (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio): |  | |  | |  | |
| sniego volai neturi užstoti signalinių stulpelių ir reikiamose vietose esančių gairių (pastatytų prieš užšąlant ir nuimamų nutirpus sniegui) atšvaitų | taip | | taip | | taip | |
| nuo signalinių stulpelių, gairių atšvaitų turi būti nuvalomas prilipęs sniegas per | 5 darbo dienas | | 5 darbo dienas | | 5 darbo dienas | |
|  | Gairės gali būti pakrypusios ne daugiau kaip | 2,0 cm / 1 m | | 2,0 cm / 1 m | | 2,0 cm / 1 m | |

**8.3. Tvoros**

**28 lentelė** *(Tvoros)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***8.3.1. Tvoros pėsčiųjų ir dviračių eismui reguliuoti*** | | | | |
| ***8.3.1.1. Švarumas*** | Metalinių vamzdžių, tinklo tvoros turi būti tvarkingos, švarios, nuo jų turi būti nuvalomas purvas, naftos produktų dėmės ir kiti teršalai: |  |  |  |
|  | pavasarį iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15dienos | birželio 1 dienos |
|  | vėliau, atsiradus teršalams, pagal poreikį | taip | taip | taip |
| ***8.3.1.2. Techninė*** | Tvorų tipas ir savybės turi atitikti normatyvinių dokumentų reikalavimus | taip | taip | taip |
| ***būklė*** | Atnaujintų tvorų: |  |  |  |
|  | nuokrypis skersiniame profilyje neturi būti didesnis kaip | ± 5 cm | ± 5 cm | ± 5 cm |

**28 lentelės pabaiga** *(Tvoros); (Sniegatvorės)*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***8.3.1.2. pabaiga*** | | stulpelių ir vamzdžių aukščio nuokrypis neturi būti didesnis kaip | ± 2 cm | ± 2 cm | ± 2 cm |
|  | | vertikalumo nuokrypis neturi būti didesnis kaip | ± 2,0 cm/1 m | ± 2,0 cm/1 m | ± 2,0 cm/1 m |
|  | | nuokrypis nuo ašies plane neturi būti didesnis kaip | ± 3 cm/10 m | ± 3 cm /10 m | ± 3 cm/10 m |
| ***8.3.1.3. Pažaidos*** | | Atsiradusios pažaidos (sulaužyti vamzdžiai, atramų stulpeliai, vietos, kuriose skylėtas arba sutraukytas tinklas), jas užfiksavus, bet kuriuo metų laiku turi būti: |  |  |  |
|  | | šios vietos paženklinamos įspėjamosiomis ir apsauginėmis priemonėmis per | 1 darbo dieną | 1 darbo dieną | 1 darbo dieną |
|  | | po to tvoros suremontuojamos ar pakeičiamos per | 10 darbo dienų | 15 darbo dienų | 21 darbo dieną |
|  | | *PASTABA. Žiemos metu nurodyti atnaujinimo arba pakeitimo terminai gali būti pratęsiami (įšalas, sudėtingos meteorologinės sąlygos ir kt.).* |  |  |  |
|  | | Akivaizdžiai matomi korozijos pažeisti elementai turi būti pakeičiami vasaros sezono metu | taip | taip | reikalavimo nėra |
|  | | Nuplėšti ar kitaip sugadinti atšvaitai ne žiemos sezono metu turi būti pakeičiami per | 1 darbo dieną | 2 darbo dienas | 3 darbo dienas |
| ***8.3.2. Sniegatvorės*** | | | | | |
| ***8.3.2.1. Sniegatvorių*** | Kuolai sniegatvorėms tvirtinti turi būti sukalami, esant nedideliam įšalui | | taip | taip | reikalavimo nėra |
| ***priežiūra*** | Po kiekvieno pustymo turi būti patikrinama sniegatvorių būklė, t. y. jei reikia, pakeliami arba perstatomi mediniai skydai, pakeliamas plastikinis tinklas, pakeičiami sulaužyti skydai, sulopomas arba pakeičiamas plastikinis tinklas | | taip | taip | taip |
|  | Nutirpus sniegui, sniegatvorės nuimamos ne vėliau kaip iki | | gegužės 1 dienos | gegužės 1 dienos | gegužės 1 dienos |

**9. PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI**

**9.1. Takai su asfalto, betono plytelių, žvyro danga**

**29 lentelė** *(Takai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***9.1.1. Švarumas*** | Ant takų dangos atsiradęs purvas, nukritę lapai, biriosios ir kitos medžiagos, keliančios pavojų saugiam eismui, turi būti nuvalomos ir (arba) surenkamos | taip | taip | taip |
|  | Užteršti dangos plotai turi būti nušluojami: |  |  |  |
|  | pavasarį ne vėliau kaip iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | reikalavimo nėra |
|  | po to iki žiemos sezono pagal poreikį, atsiradus teršalams | taip | taip | taip |
|  | Silpnesnėse dangos vietose išaugusi žolė turi būti mechaniniu būdu arba naudojant cheminius preparatus pašalinama ne rečiau kaip 1 kartą per | 21 darbo dieną | 21 darbo dieną | 21 darbo dieną |
| ***9.1.2.*** | Takų dangoje (išskyrus žvyro dangą) neturi būti: |  |  |  |
| ***Dangos*** | išdaužų, gilesnių kaip | 2,0 cm | 3,0 cm | 4,0 cm |
| ***pažaidos*** | nutrupėjusių kraštų, sumažinančių dangos plotį daugiau kaip | 3,0 cm | 5,0 cm | 10,0 cm |
|  | Takų dangoje iš žvyro neturi būti išdaužų, gilesnių kaip | 5,0 cm | 7,0 cm | 10,0 cm |
|  | Atsiradusios didesnės dangos pažaidos turi būti ištaisomos: |  |  |  |
|  | pavasarį, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +10 °C, iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
|  | vėliau atsiradusios per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | 15 darbo dienų |

**29 lentelės pabaiga** *(Takai)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | | | | |
| **I AUKŠTAS** | | **II VIDUTINIS** | | **III ŽEMAS** | |
| ***9.1.3. Vandens nuleidimas*** | Susikaupęs grunto sluoksnis, matuojamas prie dangos krašto, neturi sudaryti sąlygų kauptis vandeniui ant takų dangos ir neturi būti storesnis kaip | | 5,0 cm | | 7,0 cm | | 10,0 cm | |
|  |  | |  | |  | | (vandens nutekėjimas užtikrinamas, prakasant griovelius) | |
|  | Kai atsiradusios sąnašos sudaro sąlygas kauptis vandeniui ant dangos, pralaidos turi būti išvalomos tuoj pat tai užfiksavus | | taip | | taip | | taip | |
| ***9.1.4.***  ***Dangos iš***  ***betono***  ***trinkelių***  ***pažaidos*** | Sulūžusių ir susikraipiusių trinkelių, tenkančių 50 m tako  ilgio, neturi būti daugiau kaip | | 20  dangos ploto | | 20  dangos ploto | | 20  dangos ploto | |
| Atsiradusios tokios pažaidos turi būti pašalinamos: | |  | |  | |  | |
| pavasarį, išėjus įšalui, iki | | gegužės 1 dienos | | gegužės 15 dienos | | birželio 1 dienos | |
| vėliau atsiradusios, pergrindžiant plotą, per | | 15 darbo dienų | | 21 darbo dieną | | 42 darbo dienos | |
| ***9.1.5.***  ***Priežiūra žiemą*** | **Sningant ir (arba) pustant** sniegas valomas | | nuo 7 val. iki 16 val. | | nuo 7 val. iki 16 val. | | nuo 7 val. iki 16 val. | |
| **Nustojus snigti ir (arba) pustyti**, nuo takų dangos turi būti nuvalytas storesnis kaip 5,0 cm sniego sluoksnis: | |  | |  | |  | |
|  | – magistralinių kelių takuose per | | 8 darbo val. | | 12 darbo val. | | reikalavimo nėra | |
|  | – krašto kelių takuose per | | 12 darbo val. | | 16 darbo val. | | reikalavimo nėra | |
|  | – rajoninių kelių takuose per | | 16 darbo val. | | reikalavimo nėra | | reikalavimo nėra | |
|  | Esant **normalioms oro sąlygoms** (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio), ant pėsčiųjų dviračių takų dangos gali būti puraus sniego sluoksnis ne storesnis kaip | | 5,0 cm | | 5,0 cm | | 5,0 cm | |
|  | Po **lijundros arba plikšalos** asfalto, betono trinkelių danga turi būti: | |  | |  | |  | |
|  | – magistralinių kelių takuose | | pabarstoma | | pabarstoma | | reikalavimo nėra | |
|  | – krašto ir rajoninių kelių takuose | | reikalavimo nėra | | reikalavimo nėra | | reikalavimo nėra | |

**10. TILTŲ, VIADUKŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI**

**10.1. Tiltų ir viadukų važiuojamoji dalis**

**30 lentelė** *(Tiltų ir viadukų važiuojamoji dalis)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***10.1.1. Švarumas*** | Ant važiuojamosios dalies dangos atsiradęs purvas, biriosios ir kitos medžiagos turi būti nuvalomos ir (arba) surenkamos, o keliančios pavojų saugiam eismui − tuoj pat pastebėjus | taip | taip | taip |
|  | Užteršti dangos plotai turi būti nušluojami: |  |  |  |
|  | pavasarį nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
|  | po to iki žiemos sezono pagal poreikį, atsiradus teršalams | taip | taip | taip |
| ***10.1.2. Išdaužos*** | Važiuojamosios dalies dangoje atsiradusios išdaužos turi būti užtaisomos: |  |  |  |
|  | pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip +10 °C temperatūrai, iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
|  | atsiradusios vėliau (iš jų pavojingos*\**)): |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose per | 2 darbo dienas | 3 darbo dienas | 5 darbo dienas |
| (1 darbo dieną) | (1 darbo dieną) | (1 darbo dieną) |
|  | – krašto keliuose per | 3 darbo dienas | 5 darbo dienas | 7darbo dienas |
| (1 darbo dieną) | (1 darbo dieną) | (1 darbo dieną) |
|  | – rajoniniuose keliuose per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | reikalavimo nėra |
| (1 darbo dieną) | (1 darbo dieną) | (1 darbo dieną) |
|  | **žiemą, naudojant šaltus asfalto mišinius, kitas medžiagas, tik pavojingos*\**)  išdaužos: |  |  |  |

**30 lentelės tęsinys** *(Tiltų ir viadukų važiuojamoji dalis)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***10.1.2.*** | – magistraliniuose ir krašto keliuose per | 1 darbo dieną | 1 darbo dieną | 1 darbo dieną |
| ***pabaiga*** | – rajoniniuose keliuose per | 1 darbo dieną | 2 darbo dienas | 3 darbo dienas |
|  | *\**) *Pavojingos saugiam eismui yra gilesnės nei 40 mm ir didesnės kaip 0,1 m2 ploto, taip pat siauros, tačiau ilgos išdaužos.* |  |  |  |
| ***10.1.3.*** | Matuojant nelygumus (ištaisius pažaidas): |  |  |  |
| ***Lygumas*** | prošvaisos po 3 m ilgio liniuote (skersinis nelygumas) neturi būti didesnės: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose kaip | 1,5 cm | 2,0 cm | 2,5 cm |
|  | – krašto keliuose kaip | 2,0 cm | 2,5 cm | 3,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose kaip | 2,5 cm | 3,5 cm | 4,5 cm |
|  | įlinkių suma pagal IRI sistemą (išilginis nelygumas)\*) neturi būti didesnė: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose kaip | 1,5 m/km | 2,0 m/km | 2,5 m/km |
|  | – krašto keliuose kaip | 2,5 m/km | 3,0 m/km | 3,5 m/km |
|  | – rajoniniuose keliuose kaip | 3,5 m/km | 4,0 m/km | 4,5 m/km |
|  | \*) *Išilginis nelygumas matuojamas prietaisu, kurio žingsnis ne didesnis kaip 0,25 m. Matuojama kiekvienoje eismo juostoje dviejuose vėžės pėdsakuose, rezultatus pateikiant 50 m ilgio atkarpomis IRI skalėje.* |  |  |  |
|  | *PASTABA. Reikalavimai negalioja dangai, kurią reikia rekonstruoti arba atnaujinti, t. y. kai deformuotas plotas yra didesnis kaip 150 m2/100 m* |  |  |  |

**30 lentelės tęsinys** *(Tiltų ir viadukų važiuojamoji dalis)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***10.1.4.*** | Dangoje neturi būti plyšių, platesnių kaip | 5 mm | 10 mm | 19 mm |
| ***Skersiniai,*** | Platesni plyšiai turi būti užtaisomi: |  |  |  |
| ***išilginiai plyšiai*** | kuo anksčiau pavasarį, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +5 °C, iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
|  | vėliau, kai tik atsiranda, sezono metu, esant ne žemesnei kaip + 5 °C oro temperatūrai | taip | taip | taip |
| ***10.1.5.*** | Atsiradęs plyšių tinklas, sudarantis ne didesnius kaip 5 m² atskirus plotelius ir kurių visuma sudaro ne daugiau kaip 1/10 dangos ploto, tenkančio vienai važiuojamajai daliai, iki sezono pabaigos turi būti užtaisomas, įrengiant paviršiaus apdarą mažuose plotuose | taip | taip | taip |
| ***Plyšių tinklas, lopai*** |
|  | *PASTABA. Kai plyšių tinklas yra didesnis, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl paviršiaus apdaro įrengimo ištisuose dangos ruožuose.* |  |  |  |
| ***10.1.6.*** | Didesnės nei 40 mm pavienės slinktys, bangos, jei šios pažaidos sudaro mažiau kaip 1/10 dangos ploto, tenkančio vienai važiuojamajai daliai, turi būti pašalinamos per | 21 darbo dieną | 21 darbo dieną | 21 darbo dieną |
| ***Bangos, slinktys ir provėžos*** |
|  | *PASTABA. Jei šios pažaidos sudaro daugiau kaip 1/10 dangos ploto, tenkančio vienai važiuojamajai daliai, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl dangos taisymo darbų.* |  |  |  |
|  | Važiuojamojoje dalyje atsiradusios pavienės, gilesnės kaip 40 mm, provėžos turi būti ištaisomos nufrezuojant iki vasaros sezono pabaigos | taip | taip | taip |

**30 lentelės tęsinys** *(Tiltų ir viadukų važiuojamoji dalis)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | | **REIKALAVIMAI** | | **Priežiūros lygiai** | | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | | **III ŽEMAS** |
| ***10.1.6.***  ***pabaiga*** | | *PASTABA. Kai provėžos ištisai tęsiasi per visą važiuojamosios dalies ilgį, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl dangos taisymo darbų. Važiuojamoji dalis, kurioje yra provėžos, turi būti paženklinta atitinkamais kelio ženklais.* | |  |  |  | |
| ***10.1.7. Skersiniai***  ***nuolydžiai*** | Skersiniai nuolydžiai gali būti | | nuo 1,5 iki 3,5 % | | nuo 1,0 iki 4,5 % | nuo 0,5 iki 5,5 % | | |
| ***10.1.8. Lukštenimasis*** | Atsiradusios dangos pažaidos dėl išsilukštenimo turi būti pašalinamos vasarą iki sezono pabaigos, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +15 °C, | | taip | | taip | reikalavimo nėra | | |
| ***10.1.9. Šiurkštumas*** | Atsiradusios bitumo dėmės turi būti šalinamos, jas užfiksavus, o ant „prakaituojančios“ važiuojamosios dalies dangos pastatyti atitinkami kelio ženklai | | taip | | taip | taip | | |
| ***10.1.10. Deformaciniai pjūviai*** | Atviri užpildyto tipo deformaciniai pjūviai turi būti užpildyti iki jų viršutinių briaunų mastika arba ją pakeičiančiomis medžiagomis | | taip | | taip | taip | | |
|  | Tiek vasaros, tiek žiemos sezono metu deformaciniuose pjūviuose atsiradusios didesnės kaip 4,0 cm iškylos arba įdubos turi būti ištaisomos, kai tik jos atsiranda, per | | 5 darbo dienas | | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną | | |
|  | *PASTABA. Kitų tipų deformacinių pjūvių priežiūros reikalavimai nurodyti kiekvieno atskiro tipo deformacinio pjūvio įrengimo techninėse specifikacijose.* | |  | |  |  | | |
| ***10.1.11.***  ***Vandens nuleidimo sistemos***  ***būklė*** | Vandens nuleidimo nuo važiuojamosios dalies dangos šulinėliai, grotelės turi būti švarūs: neužteršti sąnašomis, šiukšlėmis. Vandens nuleidimo sistemos elementai turi būti nuolat išvalomi, kad sistema visada būtų veiksni | | taip | | taip | taip | | |

**30 lentelės tęsinys** *(Tiltų ir viadukų važiuojamoji dalis)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***10.1.11.***  ***pabaiga*** | Sąnašos, šiukšlės iš grotelių ir šulinėlių turi būti išvalomi: |  |  |  |
| pavasarį po polaidžio, bet ne vėliau kaip iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
| vėliau | po kiekvienos liūties | 1 kartą per 42 darbo dienas | 1 kartą per 64 darbo dienas |
|  | rudenį prieš užšąlant | taip | taip | taip |
|  | Vandens nuleidimo šulinėliai turi būti su grotelėmis | taip | taip | taip |
|  | Vandens nuleidimo šulinėliai neturi būti sulaužyti arba įtrūkę | taip | taip | taip |
|  | Atsiradusios pažaidos turi būti pašalinamos: |  |  |  |
|  | pavasarį, esant ne žemesnei kaip +5 °C paros temperatūrai, iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
|  | vėliau: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose per | 15 darbo dienų | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
|  | – krašto keliuose per | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas | 43 darbo dienas |
|  | – rajoniniuose keliuose per | 32 darbo dienas | 43 darbo dienas | 64 darbo dienas |
| ***10.1.12.*** | Žiemą važiuojamoji dalis turi būti **prižiūrima**: |  |  |  |
| ***Priežiūra žiemą*** | magistraliniuose keliuose | nuo 0iki 24 val. | nuo 4 iki 22 val. | nuo 6 iki 19 val. |
|  |  | (valoma viena eismo juosta) |
|  | krašto keliuose | nuo 4iki 22 val. | nuo 6 iki 19 val. | nuo 9 iki 18 val. |
|  | rajoniniuose keliuose | nuo 6 iki 19 val. | nuo 9iki 18 val. tik baigus tvarkyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelių tiltų važiuojamąsias  dalis | nuo 9iki 18 val. tik baigus tvarkyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelių tiltų važiuojamąsias  dalis |

**30 lentelės tęsinys** *(Tiltų ir viadukų važiuojamoji dalis)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***10.1.12.*** | Jeigu **naktį susiformavo slidi danga**, pirmą kartą važiuojamoji dalis turi būti pabarstyta: |  |  |  |
| ***tęsinys*** |
|  | magistralinių kelių danga | barstoma visą parą | pabarstyta ne vėliau  kaip iki 7 val. | pabarstyta ne vėliau  kaip iki 8 val. |
| krašto kelių ne vėliau kaip | iki 7 val. | iki 8 val. | iki 10 val. |
| rajoninių kelių ne vėliau kaip | iki 9 val. | turi būti pabarstyta tik po lijundros arba plikšalos per 5 darbo val., baigus darbus aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos keliuose | barstoma tik baigus darbus aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos keliuose |
|  | **Sningant ir (arba) pustant** reikia valyti sniegą nuo važiuojamosios dalies dangos; atsižvelgiant į technologiją, barstyti tik tiek, kad nesusidarytų suspaustas ir suledėjęs sniego sluoksnis; nebarstoma, kai barstomų medžiagų poveikis pablogina dangos būklę, pvz., stipriai pustant ir (arba) sningant, klijuojantis sniegui ir panašiai, ant dangos gali būti sniego sluoksnis: |  |  |
|  | ***– purus:*** |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip | 4,0 cm | 7,0 cm | 10,0 cm |
|  | – krašto keliuose ne storesnis kaip | 5,0 cm | 10,0 cm | 15,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip | 10,0 cm | 15,0 cm | 20,0 cm |
|  | ***– prispaustas:*** |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip | 1,0 cm | 2,0 cm | 4,0 cm |
|  | – krašto keliuose ne storesnis kaip | 2,0 cm | 5,0 cm | 7,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip | 5,0 cm | reikalavimo nėra | reikalavimo nėra |

**30 lentelės tęsinys** *(Tiltų ir viadukų važiuojamoji dalis)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***10.1.12.*** | Esant **ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms** **\*)**: |  |  |  |
| ***tęsinys*** | valymo ir barstymo terminus, darbo trukmę, sniego sluoksnio storį, dangos būklę nusakančių rodiklių reikalavimai neprivalomi | taip | taip | taip |
|  | eismas gali nutrūkti: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose ne ilgiau kaip | 3 val. | 4 val. | 5 val. |
|  | – krašto keliuose ne ilgiau kaip | 4 val. | 8 val. | 12 val. |
|  | – rajoniniuose keliuose ne ilgiau kaip | 10 val. | 24 val. | 48 val. |
|  | *\*) Ypač sudėtingos meteorologinės sąlygos susidaro tada, kai:*  *– ilgiau kaip 6 valandas sninga ir (arba) pusto,*  *– ilgiau kaip 24 val., tačiau su pertraukomis, sninga ir (arba) pusto,*  *– įšalęs kelias po lietaus apledėja dėl lijundros,*  *– per parą kelias apledėja daugiau kaip 2 kartus,*  *– oro temperatūra per dieną nepakyla aukščiau*  *minus 8 °C*. |  |  |  |
|  | **Nustojus snigti ir (arba) pustyti,** nuo važiuojamosios dalies dangos turi būti baigtas valyti sniegas, apledėję ruožai pabarstyti: |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | magistraliniuose keliuose per | 2 darbo val. | 3 darbo val. | 6 darbo val. |
|  | krašto keliuose per | 3 darbo val. | 4 darbo val. | 8 darbo val. |

**30 lentelės tęsinys** *(Tiltų ir viadukų važiuojamoji dalis)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***10.1.12.*** | rajoniniuose keliuose per | 5 darbo val. | turi būti pabarstoma tik po lijundros arba plikšalos per 5 darbo | tik baigus barstyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelių |
| ***tęsinys*** |  |
| val., baigus barstyti aukštesnio priežiūros | tiltų važiuojamąsias dalis |
| lygio ir svarbos kelių |  |
| tiltų važiuojamąsias |  |
| dalis |
|  | Sniego volai neturi užstoti vertikaliojo ženklinimo, susiaurinti važiuojamosios dalies | taip | taip | taip |
|  | **Esant normalioms sąlygoms** (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio): |  |  |  |
|  | ~~~~sniegas nuo važiuojamosios dalies dangos turi būti nuvalytas per visą plotį | taip | taip | taip |
|  | danga turi būti pabarstyta | taip | taip | taip |
|  | ant važiuojamosios dalies dangos gali būti sniego sluoksnis: |  |  |  |
|  | ***– purus:*** |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose | neturi būti | ne storesnis kaip 1,0 cm | ne storesnis kaip 3,0 cm |
|  | – krašto keliuose | neturi būti | ne storesnis kaip 3,0 cm | ne storesnis kaip 7,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip | 3,0 cm | 7,0 cm | 10,0 cm |
|  | ***– prispaustas:*** |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose | neturi būti | neturi būti | ne storesnis kaip 1,0 cm |
|  | – krašto keliuose | neturi būti | ne storesnis kaip 1,0 cm | ne storesnis kaip 2,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip | 2,0 cm | reikalavimo nėra | reikalavimo nėra |
|  | ***– provėžos:*** |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose | neturi būti | neturi būti gilesnių kaip 3,0 cm | neturi būti gilesnių kaip 4,0 cm |

**30 lentelės pabaiga** *(Tiltų ir viadukų važiuojamoji dalis)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***10.1.12.*** | – krašto keliuose neturi būti gilesnių kaip | 3,0 cm | 4,0 cm | 6,0 cm |
| ***pabaiga*** | – rajoniniuose keliuose neturi būti gilesnių kaip | 4,0 cm | 6,0 cm | 6,0 cm |
|  | Apledėjusi danga arba danga su prispausto sniego sluoksniu turi būti pašiurkštinama. Pagal poreikį šiurkštinama važiuojamosios dalies danga tų tiltų ir viadukų, kuriais reguliariai važiuoja maršrutinės keleivių ir specialiai moksleiviams (vaikams) pavėžėti pritaikytos transporto priemonės | taip | taip | taip |
|  | *PASTABA. Važiuojamoji dalis šiurkštinama tada, kai ant dangos yra susiformavęs pakankamo storio sniego ir (arba) ledo sluoksnis, kad nebūtų pažeista asfalto danga.* |  |  |  |
|  | Polaidžio metu ant važiuojamosios dalies neturi telkšoti vanduo | taip | taip | reikalavimo nėra |

**10.2. Šalitilčiai**

**31 lentelė** *(Šalitilčiai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***10.2.1. Švarumas*** | Šalitilčiai turi būti valomi. Purvas ir šiukšlės turi būti pašalinami: |  |  |  |
|  | pavasarį ne vėliau kaip iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
|  | po to iki žiemos sezono pagal poreikį, atsiradus teršalams | taip | taip | taip |
| ***10.2.2***  ***Dangos pažaidos*** | Šalitilčių dangoje neturi būti šių pažaidų: |  |  |  |
| išdaužų | neturi būti | gilesnių kaip 40 mm | gilesnių kaip 60 mm |
| plyšių, platesnių kaip | 20 mm | 20 mm | 20 mm |

**31 lentelės tęsinys** *(Šalitilčiai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***10.2.2. pabaiga*** | Atsiradusios gilesnės išdaužos ir (arba) platesni plyšiai turi būti užtaisomi: |  |  |  |
| – pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip +10 °C temperatūrai, iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
| – vėliau, kai tik atsiranda, per | 10 darbo dienų | 15 darbo dienų | 21 darbo dieną |
| ***10.2.3.*** | Deformaciniai pjūviai turi būti užpildyti mastika | taip | taip | taip |
| ***Deformaciniai pjūviai*** | Mastikai ištrupėjus, deformaciniai pjūviai turi būti užpildomi: |  |  |  |
|  | pavasarį, esant ne žemesnei kaip +5 °C oro temperatūrai, iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
|  | vėliau vasaros sezono metu, kai tik atsiranda, per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną |
|  | būtinai prieš užšąlant | taip | taip | taip |
| ***10.2.4. Priežiūra žiemą*** | **Nustojus snigti ir (arba) pustyti**, nuo šalitilčių dangos turi būti nuvalytas storesnis kaip 5,0 cm puraus sniego sluoksnis, o **po lijundros** turi būti pabarstyta: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose per | 8 darbo val. | 12 darbo val. | 16 darbo val. |
|  | – krašto keliuose per | 12 darbo val. | 16 darbo val. | 24 darbo val. |
|  | – rajoniniuose keliuose per | 20 darbo val. | 32 darbo val. | 40 darbo val. |
|  | Esant **normalioms oro sąlygoms** (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio), ant šalitilčių dangos gali būti sniego sluoksnis ne storesnis kaip | 5,0 cm | 5,0 cm | 5,0 cm |

**10.3. Apsauginiai atitvarai**

**32 lentelė** *(Tiltų ir viadukų apsauginiai atitvarai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***10.3.1.***  ***Švarumas*** | Nuo apsauginių atitvarų sijų turi būti nuvalomas purvas, naftos produktai, kiti teršalai: |  |  |  |
|  | pavasarį iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
|  | vėliau vasaros sezono metu, atsiradus teršalams, per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | 15 darbo dienų |
| ***10.3.2.*** | Apsauginiai atitvarai turi būti techniškai tvarkingi (pagal normatyvinių dokumentų reikalavimus), su visais elementais, vertikaliuoju ženklinimu, atitikti paskirtį | taip | taip | taip |
| ***Techninė būklė*** |
| ***10.3.3. Pažaidos*** | Atsiradus sulaužytų, sugadintų apsauginių atitvarų vietoms, turi būti: |  |  |  |
|  | šiose vietose pastatomos nukreipiamosios gairės ar kitos apsauginės priemonės per | 1 darbo dieną | 1 darbo dieną | 1 darbo dieną |
|  | po to apsauginiai atitvarai turi būti atnaujinami ar pakeičiami per | 10 darbo dienų | 15 darbo dienų | 21 darbo dieną |
|  | *PASTABOS:*  *1) atnaujintų apsauginių atitvarų padėtis plane ir aukštis, atstumas tarp statramsčių turi atitikti normatyvinių dokumentų reikalavimus;*  *2) žiemos metu nurodyti atnaujinimo arba pakeitimo terminai gali būti pratęsiami (sudėtingos meteorologinės sąlygos ir kt.).* |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | Vizualiai matomi korozijos pažeisti elementai turi būti pakeičiami vasaros sezono metu | taip | taip | taip |
|  | Sudaužyti ar nuplėšti atšvaitai ne žiemos sezono metu turi būti pakeičiami per | 1 darbo dieną | 2 darbo dienas | 3 darbo dienas |

**32 lentelės pabaiga** *(Tiltų ir viadukų apsauginiai atitvarai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***10.3.4. Priežiūra žiemą*** | **Nustojus snigti ir (arba) pustyti** ar baigus valyti tilto ar viaduko važiuojamąją dalį: | 5 darbo dienas | 5 darbo dienas | 5 darbo dienas |
| ****nuo atšvaitų turi būti nuvalomas prilipęs sniegas per |
| kai sniego volas visiškai uždengia apsauginius atitvarus ir sniego volas netrukdo valyti važiuojamąją dalį, atšvaitai nevalomi | taip | taip | taip |
| Prieš polaidį sniego volai turi būti pašalinami | taip | taip | taip |

**10.4. Turėklai**

**33 lentelė** *(Tiltų ir viadukų turėklai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***10.4.1. Švarumas*** | Nuo turėklų turi būti nuvalomas purvas, naftos produktai, kiti teršalai: |  |  |  |
| pavasarį iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
|  | vėliau vasaros sezono metu, atsiradus teršalams, per | 1 darbo dieną | 3 darbo dienas | 5 darbo dienas |
| ***10.4.2.*** | Turėklai turi būti stipriai įtvirtinti ir vertikalūs | taip | taip | taip |
| ***Pažaidos*** | Atsiradus vietų su pavojingomis pažaidomis (sulaužytų, sugadintų turėklų vietų, silpnai įtvirtintų statramsčių), kai neužtikrinamas saugus pėsčiųjų eismas, turi būti : |  |  |  |
|  | šios vietos aptveriamos ir pažymimos atitinkamais kelio ženklais per | 1 darbo dieną | 1 darbo dieną | 1 darbo dieną |

**33 lentelės pabaiga** *(Tiltų ir viadukų turėklai)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | | **Priežiūros lygiai** | | | | |
| **I AUKŠTAS** | | **II VIDUTINIS** | | **III ŽEMAS** |
| ***10.4.2. pabaiga*** | kai pažaidų pašalinti, naudojant tuos pačius elementus, nėra galimybių, gali būti naudojamos laikinos kitų medžiagų (metalo ar medžio) individualiai projektuotos konstrukcijos, kurios turi būti įrengiamos per | 10 darbo dienų | | 15 darbo dienų | | 21 darbo dieną | |
| Laikinos konstrukcijos vėliau turi būti pakeičiamos standartiniais elementais | taip | | taip | | taip | |
| ***10.4.3. Techninė***  ***būklė*** | Mediniai turėklai neturi būti įpuvę, turi būti antiseptikuoti ir nudažyti | taip | | taip | | reikalavimo nėra | |
| Necinkuoti metaliniai turėklai turi būti nudažyti, neturi būti įlenkti | taip | | taip | | dažomas tik porankis | |
| Necinkuotų metalinių turėklų pažeisto korozijos paviršiaus ploto neturi būti | taip | | daugiau kaip 10 | | daugiau kaip 30 | |
| Gelžbetoniniai turėklai neturi būti įtrūkę | taip | | taip | | taip | |
| Gelžbetoninių turėklų ištrupėjusio paviršiaus ploto neturi būti | taip | | daugiau kaip 20 | | daugiau kaip 20 | |
| Visų tipų turėklų dažyto paviršiaus nutrupėjusio ploto neturi būti daugiau kaip | 10 | | 20 | | 30 | |

**10.5. Patiltės, kūgiai; tilteliai, laiptai, liepteliai**

**34 lentelė** *(Patiltės, kūgiai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***10.5.1. Patiltės, kūgiai*** | | | | |
| ***10.5.1.1. Švarumas*** | Patilčių, kūgių zonos turi būti valomos. Atsiradusios stambios šiukšlės, statybinis laužas ir kt., trukdantys nutekėti vandeniui, sudarantys sąlygas atsirasti didelėms išplovoms turi būti pašalinami: |  |  |  |

**34 lentelės tęsinys** *(Patiltės, kūgiai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***10.5.1.1.*** | pavasarį ne vėliau kaip iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | gegužės 15 dienos |
|  | vėliau po žolės pjovimo ir ne rečiau kaip: |  |  |  |
| ***pabaiga*** | – magistralinių kelių patilčių, kūgių zonose  1 kartą per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną |
|  | – krašto ir rajoninių kelių patilčių, kūgių zonose 1 kartą per | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
| ***10.5.1.2.*** | Žolė per vegetacinį periodą turi būti nušienaujama, laikantis priede „Kelio juostos šienavimo reikalavimai“ nurodytų reikalavimų. Vieną kartą vasaros sezono pabaigoje turi būti nušienaujamas apželdintas žole patilčių, kūgių plotas | taip | taip | taip |
| ***Žolės danga ir krūmai*** |
|  | Augančios tarp patilčių plytelių žolės turi būti mechaniniu būdu arba naudojant cheminius preparatus šalinamos ne rečiau kaip 1 kartą per | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas | 43 darbo dienas |
|  | Vieną kartą per metus turi būti iškertami krūmai | taip | taip | taip |
| ***10.5.1.3.*** | Patilčių, kūgių šlaituose neturi būti išplovų ir (arba) nuošliaužų: |  |  |  |
| ***Išplovos,***  ***sąnašos*** |
| magistralinių kelių kūgių šlaituose gilesnių kaip | 10 cm/20 cm | 20 cm/30 cm | 30 cm/40 cm |
| krašto ir rajoninių kelių kūgių šlaituose gilesnių kaip | 20 cm/30 cm | 30 cm/40 cm | 40 cm/50 cm |
| Atsiradusios gilesnių išplovų ir nuošliaužų vietos turi būti sutvarkomos per | 15 darbo dienų | 15 darbo dienų | 15 darbo dienų |
| Patiltėse ir kūgių papėdėse neturi būti sąnašų sluoksnio, storesnio kaip | 10 cm | 20 cm | 30 cm |
| Atsiradus storesniam sąnašų sluoksniui, sąnašos turi būti pašalinamos per | 15 darbo dienų | 21darbo dieną | 43 darbo dienas |
| ***10.5.1.4.***  ***Sutvirtinimo*** | Atsiradusios kūgių sutvirtinimo pažaidos, kurios sudaro iki 10 % sutvirtinto paviršiaus ploto, turi būti pašalinamos per | 21 darbo dieną | 21 darbo dieną | 21 darbo dieną |
| ***pažaidos*** | *PASTABA. Kai kūgių sutvirtinimo pažaidos sudaro daugiau kaip 10 % sutvirtinto paviršiau ploto, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl sutvirtintų paviršių atkūrimo.* |  |  |  |

**34 lentelės tęsinys** *(Patiltės, kūgiai) (Tilteliai, laiptai, liepteliai)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | | | | |
| **I AUKŠTAS** | | **II VIDUTINIS** | | **III ŽEMAS** | |
| ***10.5.1.5***  ***Vandens***  ***nuleidimo sistemos***  ***techninė***  ***būklė*** | | Vandens nuleidimo šulinėliai turi būti su grotelėmis, drenažas ir kanalizacija funkcionuojantys | taip | | taip | | taip | |
| Vandens nuleidimo šulinėliai ir latakai neturi būti sulaužyti arba su įtrūkimais | taip | | taip | | taip | |
| Atsiradusios pažaidos turi būti pašalinamos: |  | |  | |  | |
| pavasarį, esant ne žemesnei kaip +5 °C paros temperatūrai, iki | balandžio 25 dienos | | gegužės 5 dienos | | gegužės 15 dienos | |
| vėliau per: |  | |  | |  | |
| – magistralinių kelių patilčių, kūgių zonose | 15 darbo dienų | | 21 darbo dieną | | 32 darbo dienas | |
| – krašto ir rajoninių kelių patilčių, kūgių zonose | 21 darbo dieną | | 32 darbo dienas | | 43 darbo dienas | |
| Patrulinių ar kitų apžiūrų metu turi būti tikrinamas vandens nuleidimo sistemos funkcionavimas | taip | | taip | | taip | |
| *PASTABA. Nustačius, kad vandens nuleidimo sistema neveikia dėl pažaidų, kurių pašalinimas priskiriamas didesnės apimties remonto darbams, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl remonto darbų.* |  | |  | |  | |
| ***10.5.2. Tilteliai, laiptai, liepteliai*** | | | | | | | | |
| ***10.5.2.1. Švarumas*** | Tilteliai, laiptai, liepteliai turi būti valomi. Šiukšlės, purvas, sąnašos turi būti pašalinami: | | |  | |  | |  |
| pirmą kartą pavasarį ne vėliau kaip iki | | | balandžio 25 dienos | | gegužės 5 dienos | | gegužės 15 dienos |
| vėliau iki žiemos sezono pagal poreikį, atsiradus teršalams | | | taip | | taip | | taip |
| ***10.5.2.2. Elementų techninė***  ***būklė*** | Laiptų pakopos turi būti nesulūžusios, nesuirusios | | | taip | | taip | | gali būti pažaidos,  nekeliančios pavojaus  naudotis |
| Visų tipų turėklai turi būti stipriai įtvirtinti, vertikalūs ir neturi kelti pavojaus naudojantis | | | taip | | taip | | taip |
| Mediniai turėklai neturi būti įpuvę, turi būti antiseptikuoti ir nudažyti | | | taip | | taip | | reikalavimo nėra |
| Metaliniai (necinkuoti) turėklai turi būti nudažyti | | | taip | | taip | | reikalavimo nėra |

**34 lentelės tęsinys** *(Tilteliai, laiptai, liepteliai)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***10.5.2.2. pabaiga*** | Metalinių turėklų paviršiaus ploto, kuris pažeistas korozijos neturi būti | taip | daugiau kaip 10 | reikalavimo nėra |
| Gelžbetoniniai turėklai neturi būti įtrūkę | taip | taip | taip |
| Gelžbetoninių turėklų paviršius neturi būti ištrupėjęs | taip | daugiau kaip 20 ploto | turi būti saugūs |
| Tiltelių, lieptelių asfalto ir betono dangose neturi būti išdaužų, medinėse dangose – įpuvusių, sulūžusių elementų. Atsiradusios turėklų, pakopų, jų dangos pažaidos turi būti pašalinamos: |  |  |  |
| pavasarį ne vėliau kaip iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
| atsiradusios vėliau pagal poreikį | taip | taip | taip |
| ***10.5.2.3.*** | Dažyti paviršiai turi būti tolygiai padengti dažais | taip | taip | taip |
| ***Dažytų paviršių*** | Dažyto paviršiaus ploto, kuriame nutrupėję dažai, neturi būti daugiau kaip | 10 % | 20 % | reikalavimo nėra |
| ***pažaidos*** | Atsiradus didesniam paviršiaus plotui, kuriame nutrupėję dažai, esant palankioms sąlygoms (sausiems ir šiltiems orams), vasaros sezono metu paviršius turi būti perdažomas | taip | taip | reikalavimo nėra |
| ***10.5.2.4. Priežiūra žiemą*** | **Nustojus snigti ir (arba) pustyti**, nuo laiptų pakopų, tiltelių, lieptelių turi būti nuvalytas storesnis kaip 5,0 cm puraus sniego sluoksnis, o **po lijundros** pabarstyta: |  |  |  |
| – magistraliniuose keliuose per | 8 darbo val. | 12 darbo val. | 16 darbo val. |
| – krašto keliuose per | 12 darbo val. | 16 darbo val. | 24 darbo val. |
| – rajoniniuose keliuose per | 20 darbo val. | reikalavimo nėra | reikalavimo nėra |

**34 lentelės pabaiga** *(Tilteliai, laiptai, liepteliai)*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | | **III ŽEMAS** |
| ***10.5.2.4. pabaiga*** | Esant **normalioms oro sąlygoms** (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio), ant laiptų pakopų, tiltelių, lieptelių gali būti sniego sluoksnis ne storesnis kaip | 5,0 cm | | 5,0 cm | 5,0 cm |
| *PASTABA. Prižiūrimi tik tie tilteliai, laiptai, liepteliai, kuriais pėstieji naudojasi žiemą.* |  | |  |  |

**10.6. Važiuojamoji dalis po tuneliniais viadukais**

**35 lentelė** *(Važiuojamoji dalis po tuneliniais viadukais)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***10.6.1. Švarumas*** | Vasaros ir žiemos sezono metu stambios šiukšlės turi būti surenkamos, grafičiai nuo tunelinio viaduko sienų valomi, sąnašos, trukdančios nutekėti vandeniui, šalinamos, užteršti dangos plotai nušluojami | taip | taip | taip |
|  | Važiuojamoji dalis po tuneliniais viadukais neturi būti apsemta, po lietaus neturi telkšoti vanduo | taip | taip | taip |
| ***10.6.2. Vandens surinkimo-nuleidimo įrenginių būklė*** | Vandens surinkimo ir nuleidimo įrenginiai turi būti švarūs: neužteršti sąnašomis, šiukšlėmis. Vandens surinkimo ir nuleidimo įrenginiai turi būti nuolat išvalomi, kad būtų visada funkcionuojantys | taip | taip | taip |
| Atsiradę vandens surinkimo ir nuleidimo įrenginių funkcionavimo trūkumai turi būti tuoj pat pašalinami, juos pastebėjus arba patrulinių apžiūrų metu | taip | taip | taip |

**35 lentelė tęsinys** *(Važiuojamoji dalis po tuneliniais viadukais)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***10.6.2. pabaiga*** | *PASTABA. Nustačius, kad vandens surinkimo ir nuleidimo įrenginiai neveikia dėl pažaidų, kurių pašalinimas priskiriamas didesnės apimties remonto darbams, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl remonto darbų.* |  |  |  |
| ***10.6.3. Išdaužos*** | Atsiradusios išdaužos asfalto dangoje turi būti užtaisomos: |  |  |  |
|  | pavasarį iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio1 dienos |
|  | atsiradusios vėliau (iš jų pavojingos*\**)): |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose per | 2 darbo dienas | 3 darbo dienas | 5 darbo dienas |
| (1 darbo dieną) | (1 darbo dieną) | (1 darbo dieną) |
|  | – krašto keliuose per | 3 darbo dienas | 5 darbo dienas | 7darbo dienas |
| (1 darbo dieną) | (1 darbo dieną) | (1 darbo dieną) |
|  | – rajoniniuose keliuose per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | reikalavimo nėra |
| (1 darbo dieną) | (1 darbo dieną) | (1 darbo dieną) |
|  | **žiemą, naudojant šaltus asfalto mišinius, kitas medžiagas, tik pavojingos*\**)  išdaužos: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose ir krašto keliuose per | 1 darbo dieną | 1 darbo dieną | 1 darbo dieną |
|  | – rajoniniuose keliuose per | 1 darbo dieną | 2 darbo dienas | 3 darbo dienas |
|  | *\**) *Pavojingos saugiam eismui yra gilesnės nei 40 mm ir didesnio kaip 0,1 m2 ploto, taip pat siauros, tačiau ilgos išdaužos.* |  |  |  |

**35 lentelės tęsinys** *(Važiuojamoji dalis po tuneliniais viadukais)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***10.6.4. Šaligatvių techninė būklė*** | Šaligatvių dangoje neturi būti išdaužų | neturi būti | gilesnių kaip 40 mm | gilesnių kaip 60 mm |
| Atsiradusios išdaužos turi būti užtaisomos: |  |  |  |
| pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip +10 °C temperatūrai, iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
| atsiradusios vėliau vasaros sezono metu | taip | taip | taip |
| Neturi būti sulūžusių arba susikraipiusių plytelių daugiau kaip iki | 20 % šaligatvių ploto | 20 % šaligatvių ploto | 20 % šaligatvių ploto |
| Atsiradusios deformacijos turi būti pašalinamos vasaros sezono metu | taip | taip | taip |
| Šaligatviuose matuojant nelygumus (ištaisius pažaidas), prošvaisos po 3 m liniuote neturi būti didesnės kaip | 2,0 cm | 3,0 cm | 4,0 cm |
| Atsiradusios pažaidos dėl nusėdusių bortų turi būti ištaisomos vasaros sezono metu | taip | taip | taip |
| Atsiradusios pažaidos dėl sulaužytų, išvirtusių bortų turi būti ištaisomos per | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną | 32 darbo dienas |
| Dažomų bortų paviršius turi būti atnaujinimas iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
| ***10.6.5. Priežiūra***  ***žiemą*** | Žiemą važiuojamoji dalis po tuneliniais viadukais turi būti **prižiūrima**: |  |  |  |
| magistraliniuose keliuose | nuo 0iki 24 val. | nuo 4 iki 22 val. | nuo 6 iki 19 val. |
| krašto keliuose | nuo 4iki 22 val. | nuo 6 iki 19 val. | nuo 9 iki 18 val. |
| rajoniniuose keliuose | nuo 6 iki 19 val. | nuo 9iki 18 val. | nuo 9iki 18 val., tik baigus tvarkyti krašto kelių važiuojamąją dalį po tuneliniais viadukais |

**35 lentelės tęsinys** *(Važiuojamoji dalis po tuneliniais viadukais)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***10.6.5.*** | Jeigu **naktį susiformavo slidi danga**, pirmą kartą važiuojamosios dalies danga po tuneliniais viadukais turi būti pabarstyta: |  |  |  |
| ***tęsinys*** |
|  | – magistralinių kelių | barstoma visą parą | pabarstyta ne vėliau kaip iki 7 val. | pabarstyta ne vėliau kaip iki 8 val. |
|  | – krašto kelių ne vėliau kaip | iki 7 val. | iki 8 val. | iki 10 val. |
|  | – rajoninių kelių ne vėliau kaip | iki 9 val. | turi būti pabarstyta tik po stiprios lijundros arba plikšalos per  5 val., baigus darbus krašto keliuose | reikalavimo nėra |
|  | *PASTABA. Permainingų žiemos oro sąlygų poveikis važiuojamajai daliai yra minimalus (pvz., papustymas pradžioje arba pabaigoje, lokalus apledėjimas nuo automobilių ratų užnešamos drėgmės ar sniego), todėl reikalavimai dangos būklei yra vienodi.* |  |  |  |
|  | Esant **normalioms,** **sudėtingoms meteorologinėms** **sąlygoms** **ir** **sningant ir (arba) pustant**, ant dangos vietomis gali būti sniego sluoksnis: |  |  |  |
|  | ***purus:*** |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose | neturi būti | ne storesnis kaip 1,0 cm | ne storesnis kaip 3,0 cm |
|  | – krašto keliuose | neturi būti | ne storesnis kaip 3,0 cm | ne storesnis kaip 7,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip | 3,0 cm | 7,0 cm | 10,0 cm |
|  | ***prispaustas :*** |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose | neturi būti | neturi būti | ne storesnis kaip 1,0 cm |
|  | – krašto keliuose | neturi būti | ne storesnis kaip 1,0 cm | ne storesnis kaip 2,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip | 2,0 cm | reikalavimo nėra | reikalavimo nėra |

**35 lentelės pabaiga** *(Važiuojamoji dalis po tuneliniais viadukais)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***10.6.5.*** | ***provėžos:*** |  |  |  |
| ***pabaiga*** | – magistraliniuose keliuose | neturi būti | neturi būti gilesnių kaip 3,0 cm | neturi būti gilesnių kaip 4,0 cm |
|  | – krašto keliuose neturi būti gilesnių kaip | 3,0 cm | 4,0 cm | 6,0 cm |
|  | – rajoniniuose keliuose neturi būti gilesnių kaip | 4,0 cm | 6,0 cm | 6,0 cm |
|  | Sniego volai neturi susiaurinti šaligatvių, važiuojamosios dalies (turi būti išstumiami iš po tunelinių viadukų, prireikus ‒ pašalinami) | taip | taip | taip |
|  | Prieš polaidį nuo vandens surinkimo šulinėlių viršaus turi būti pašalinamas ledas | taip | taip | taip |
|  | Polaidžio metu važiuojamojoje dalyje neturi telkšoti vanduo | taip | taip | reikalavimo nėra |

**11. NUOVAŽŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI**

**11.1. Nuovažos**

**36 lentelė** *(Nuovažos)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***11.1.1.***  ***Švarumas*** | Nuo nuovažų su asfalto danga turi būti pašalinamos atsiradusios stambios šiukšlės, sąnašos, pagrindinio kelio dangos barstymo ir šlavimo liekanos: |  |  |  |
| pirmą kartą pavasarį ne vėliau kaip iki | balandžio 25 dienos | gegužės 5 dienos | reikalavimo nėra |
| po to iki žiemos sezono pagal poreikį, atsiradus teršalams | taip | taip | taip |
| Purvas nuo nuovažų į laukus pavasarį arba rudenį (kai jis atsiranda) turi būti nuvalomas | nuolat | 1 kartą per 5 darbo dienas | 1 kartą per 10 darbo dienų |
| ***11.1.2.***  ***Išdaužos*** | Atsiradusios nuovažose išdaužos turi būti užtaisomos: |  |  |  |
| pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip + 10 oC oro temperatūrai (temperatūros reikalavimas tik asfalto dangai), iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
| vėliau atsiradusios išdaužos turi būti užtaisomos: |  |  |  |
| – magistralinių ir krašto kelių nuovažose per | 3 darbo dienas | 5 darbo dienas | 7 darbo dienas |
| – rajoninių kelių nuovažose per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | reikalavimo nėra |
| ***11.1.3. Išplovos*** | Nuovažų kelkraščiuose, šlaituose neturi būti išplovų, kurios gilesnės kaip | 20 cm | 30 cm | 40 cm |
| atsiradusios gilesnės išplovos turi būti užtaisomos pavasarį iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
| vėliau atsiradusios: |  |  |  |
| – magistralinių ir krašto kelių nuovažose per | 5 darbo dienas | 10 darbo dienų | reikalavimo nėra |
| – rajoninių kelių nuovažose per | 10 darbo dienų | 21 darbo dieną | reikalavimo nėra |

**36 lentelės pabaiga** *(Nuovažos)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RODIKLIAI** | **REIKALAVIMAI** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I AUKŠTAS** | **II VIDUTINIS** | **III ŽEMAS** |
| ***11.1.4.***  ***Grioviai, vandens, pralaidos*** | Grioviai neturi būti užslinkę | taip | taip, kad trukdytų nutekėti vandeniui | taip, kad sudarytų sąlygas kauptis vandeniui aukščiau kaip 20 cm  iki nuovažos dangos konstrukcijos apačios |
|  | Vandens pralaidų skerspjūvio plotas neturi būti užneštas sąnašomis daugiau kaip iki | 20 | 35 | 50 |
|  | Labiau užslinkus grioviams, nuovažų pralaidose susikaupus didesniam sąnašų kiekiui, jos turi būti tuoj pat pašalinamos | taip | taip | taip |
|  | Atsiradusios vandens pralaidų pažaidos (sulaužyti elementai) turi būti ištaisomos: |  |  |  |
|  | pirmą kartą pavasarį iki | gegužės 1 dienos | gegužės 15 dienos | birželio 1 dienos |
|  | vėliau atsiradusios pažaidos pagal poreikį | taip | taip | taip |
| ***11.1.5.***  ***Priežiūra***  ***žiemą*** | Nustojus **snigti ir (arba) pustyti**, nuo į viešuosius objektus (į mokyklas, policijos įstaigas, ligonines ir pan.), vedančių nuovažų, kuriomis nuolat naudojamasi žiemą, kelio juostos ribose turi būti nuvalytas sniegas, kai jo sluoksnis yra storesnis kaip 15,0 cm arba kai valant kelią nuovažos užstumiamos sniego volu: |  |  |  |
|  | – magistraliniuose keliuose per | 8 darbo val. | 12 darbo val. | 16 darbo val. |
|  | – krašto keliuose per | 12 darbo val. | 16 darbo val. | 24 darbo val. |
|  | – rajoniniuose keliuose per | 20 darbo val. | 32 darbo val. | 40 darbo val. |
|  | Esant **normalioms meteorologinėms sąlygoms** (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių), ant nuovažų dangos gali būti sniego sluoksnis ne storesnis kaip | 5,0 cm | 7,0 cm | 15,0 cm |
|  | Nuo nuovažų į ūkinius objektus, privačių valdų sodybas taip pat į įvairios paskirties teritorijas, kuriomis žiemą nesinaudojama reguliariai, sniegas nenuvalomas | taip | taip | taip |

Kelių priežiūros vadovo I dalies

„Automobilių kelių priežiūros

normatyvai KPV PN-14“

Priedas

**Kelio juostos šienavimo reikalavimai**

**Šienavimo zonų sudėtis**

**1 šienavimo zona:** skiriamoji juosta, saugumo salelės, kelkraščiai ir 1 m pločio juosta už kelio briaunos.

**2 šienavimo zona:** kelio elementai už 1 šienavimo zonos ribos: vidinis šlaitas, griovio dugnas ir išorinio šlaito 1 m pločio juosta. Minimalus 2 šienavimo zonos plotis, kai nėra griovio, pateiktas 1 lentelėje.

**1 lentelė. Minimalus 2 šienavimo zonos plotis, kai nėra griovio.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Keliai** | **Priežiūros lygiai** | | |
| **I − AUKŠTAS** | **II − VIDUTINIS** | **III − ŽEMAS** |
| Magistraliniai ir krašto | 5 m | 4 m | 3 m |
| Rajoniniai | 4 m | 3 m | 2 m |

**3 šienavimo zona:** kelio elementai už 2 šienavimo zonos ribos iki kelio juostos ribos.

*PASTABA: šienaujami šlaitai, kurie neapsodinti dekoratyviniais arba apsauginiais želdiniais arba neapaugę mišku;*

|  |
| --- |
| Kelių priežiūros vadovo I dalies „Automobilių kelių priežiūros normatyvai KPV PN-14“  Priedo tęsinys |

**ŠIENAVIMO ZONŲ SCHEMOS**

**1. Kelio skersinis profilis žemuose pylimuose (su grioviais)**



**2. Kelio skersinis profilis aukštuose pylimuose (be griovių) ir iškasose**



|  |
| --- |
| Kelių priežiūros vadovo I dalies „Automobilių kelių priežiūros normatyvai KPV PN-14“  Priedo tęsinys |

|  |
| --- |
| Kelių priežiūros vadovo I dalies „Automobilių kelių priežiūros normatyvai KPV PN-14“  Priedo pabaiga |

**2 lentelė. Šienavimo zonų darbų atlikimo terminai ir periodiškumas**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **REIKALAVIMAI** | **I LYGIS** | **II LYGIS** | **III LYGIS** |
| Pirmą kartą nušienaujama iki /  Sezono metu šienaujama kartų |  | | |
| ***Magistraliniai keliai*** | | | |
| **1 ŠIENAVIMO ZONA** | birželio 1 d./  ≥ 3 k. | birželio 1 d./  ≥ 3 k.  *(1 pastaba)* | liepos 1 d./  ≥ 2 k.  *(1 pastaba)* |
| **2 ŠIENAVIMO ZONA** | birželio 15 d./  ≥ 3 k. | liepos 1 d./  ≥ 2 k.  *(2 pastaba )* | rugpjūčio 1 d./  ≥ 1 k.  *(2 pastaba)* |
| **3 ŠIENAVIMO ZONA** | rugsėjo 1 d./  ≥ 2 k. | reikalavimų nėra  *(2 pastaba)* | reikalavimų nėra |
| ***Krašto keliai*** | | | |
| **1 ŠIENAVIMO ZONA** | birželio 1 d./  ≥ 3 k. | birželio 1 d./  ≥ 2 k.  *(1 pastaba)* | liepos 1 d./  ≥ 2 k.  *(1 pastaba)* |
| **2 ŠIENAVIMO ZONA** | liepos 1 d./  ≥ 3 k. | liepos 1 d./  ≥ 2 k.  *(2 pastaba )* | rugsėjo 1 d./  ≥ 1 k.  *(2 pastaba)* |
| **3 ŠIENAVIMO ZONA** | rugpjūčio 1 d./  ≥ 2 k. | reikalavimų nėra  *(2 pastaba)* | reikalavimų nėra |
| ***Rajoniniai keliai*** | | | |
| **1 ŠIENAVIMO ZONA** | birželio 15 d./  ≥ 2 k. | liepos 1 d./  ≥ 1 k.  *(1 pastaba)* | rugsėjo 15 d./  ≥ 1 k.  *(1 pastaba)* |
| **2 ŠIENAVIMO ZONA** | spalio 1 d./  ≥ 1 k. | spalio 1 d./  ≥ 1 k.  *(2 pastaba)* | spalio 1 d./  ≥ 1 k.  *(2 pastaba)* |
| **3 ŠIENAVIMO ZONA** | spalio 15 d./  ≥ 1 k. | reikalavimų nėra  *(2 pastaba)* | reikalavimų nėra |
| **PASTABOS:**  1) pirmą kartą skiriamoji juosta šienaujama tik po 1 m iš abiejų pusių nuo kelio dangos krašto;  2) privalo būti šienaujamas plotas iki nuo laukinių žvėrių saugančių tinklo tvorų, jeigu tokios įrengtos;  **BENDRA PASTABA**. Šienavimo darbai visose zonose turi būti baigti iki spalio 15 d. | | | |